CONDITIONS :

ABONNEMENT.

Quatre francs par an, pour la feuille, payables par semestre ; dix francs pour l'feuille, pour la campagne et publiée trois fois par semaine ; dix francs pour toute l'année, lorsque ne voudra pas payer à un domicile de Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera reçu à moins que les comptes arriérés ne soient réglés, et que l'abonné ne veuille cesser leur abonnement ordinairement avis par écrit, une semaine avant l'échéance de leur abonnement ne se sont arrivé. Une pièce par carré de chaque insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement de place d'une annonce originale, devra être une nouvelle annonce. Le carré est de dix mots.

Prix pour l'année aux annonces—Le carré de dix mots tenant magasin de détail, $60; Compagnie d'Assurances, chantiers mécaniques, $80 ; agents pour navires, bateaux à vapeur, ou de la manière de commission, $80.

Ventes des mineurs et de décès, les actes sur l'affection daguerrien à des ventes de biens meubles, les articles signés par gens, les annonces de bénéfice &c. &c., seront taxés à dix cents la ligne.

Ventes de biens immeubles par la ligne de dix mots, et pour chaque insertion $1 par carré pour chaque insertion.

Annonces ou articles d'une nature personnelle pourront être admis, payeront le double des annonces ordinaires et d'avance.

Insertion de 25 pour cent, cents, toute nouvelle chemin, aux Rég. des Testaments, et aux annonces de ventes d'immeubles pour cent sur les annonces de ventes de biens.

Ceux qui souscrivent de la ligne ordinaire et qui abonné à l'année, telles que ventes de autorité de justice, ventes de plantations, de esclaves matrons, animaux, navires, bateaux, &c., les seront portés en compte séparé comme ci-dessus énoncés.

Tout ce qui ne paiera pas la durée de l'insertion publiée pendant un mois et devront en conséquence de cette disposition.

Annonce de faillite sera publiée, à moins que l'insertion n'ait été payée d'avance, ou répondant.

Lettres et articles endroits outre à pour l'abonné, seront insérer chaque jour de annonces, pendant la saison des plaisirs, $50.

Avis des candidature à des emplois publics annonces d'une nature politique, payable du prix ordinaire.

A VENDRE—Le bateau à vapeur Chief Justice Marshall, portant 1100 balles de coton, et ayant une des meilleures machines, est en très bon ordre et prêt à voyager. S'adresser à STERNS & Co, 23 et 25, Nouvelle Levée.

Pour les ports des E.-Unis.

POUR BOSTON—Le brick fin voilier PRESTA, capitaine Brown, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR RICHMOND—Le joli brick ADELAIDE, capitaine Lansing, sera prêt à recevoir un chargement dans quelques jours. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à ROBINSON & Co, no 15 rue du Camp.

POUR NEW YORK—Le brick fin voilier ATLANTIC PRIDE, capitaine Knight, moitié plein du marché aux bois, sera sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à E. & J. ANDREWS, 21, rue Gravier.

POUR BOSTON—Le brick supérieur A. PARAGON, capitaine Butler partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à L. H. GALE, rue de la Commune, no 93.

POUR NEW YORK—Le brick de première classe Granite, capitaine Cushing, ayant moitié de son chargement engagé, va expédié. Pour le balance du fret ou passage s'adresser à WOOD, 22, rue Poydras.

POUR BALTIMORE—La belle goélette Willow, capit. Hopkins, est en chargement pour le port ci-dessus, et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à L. H. GALE, Rue de la Commune, No 93.

POUR PORTSMOUTH—La fine voilière goélette Damariscotta, capitaine Stetson, partira incessamment. S'adresser pour passage à BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

Pour les ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le superbe navire A. LIBAVRE, capitaine R. H. McDonald, pouvant 1100 balles de coton, et ayant une des meilleures cales, est en très bon ordre et prêt à voyager. S'adresser à STERNS & Co, 23 et 25, Nouvelle Levée.

Pour les ports des E.-Unis.

POUR BOSTON—Le brick fin voilier PRESTA, capitaine Brown, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR RICHMOND—Le joli brick ADELAIDE, capitaine Lansing, sera prêt à recevoir un chargement dans quelques jours. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à ROBINSON & Co, no 15 rue du Camp.

POUR NEW YORK—Le brick fin voilier ATLANTIC PRIDE, capitaine Knight, moitié plein du marché aux bois, sera sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à E. & J. ANDREWS, 21, rue Gravier.

POUR BOSTON—Le brick supérieur A. PARAGON, capitaine Butler partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à L. H. GALE, rue de la Commune, no 93.

POUR NEW YORK—Le brick de première classe Granite, capitaine Cushing, ayant moitié de son chargement engagé, va expédié. Pour le balance du fret ou passage s'adresser à WOOD, 22, rue Poydras.

POUR BALTIMORE—La belle goélette Willow, capit. Hopkins, est en chargement pour le port ci-dessus, et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à L. H. GALE, Rue de la Commune, No 93.

POUR PORTSMOUTH—La fine voilière goélette Damariscotta, capitaine Stetson, partira incessamment. S'adresser pour passage à BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

Pour les ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le superbe navire A. LIBAVRE, capitaine R. H. McDonald, pouvant 1100 balles de coton, et ayant une des meilleures cales, est en très bon ordre et prêt à voyager. S'adresser à STERNS & Co, 23 et 25, Nouvelle Levée.

POUR LIVERPOOL—Le navire AMERICA, double et chevillé en cuivre, ayant une grande capacité, et ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à HARRISON, CLEGG & Co, rue de la Douane.

Pour Liverpool—Le navire ALBANY, capitaine Colson, de cette 25 balles pour compléter son chargement. S'adresser à LEVI H GALE, 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire MERSEY, capitaine Bartow, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, Rue de la Commune No. 39.

POUR LIVERPOOL—Le navire doublé et chevillé en cuivre, A. CHOCTAW, capitaine Freeman Foster, ayant un grand engagement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, no 14 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—La belle goélette HERALD, capitaine Clarke, à la Pointe, pour le fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE.

POUR CORK—Le navire A. CONSTELLATION, capitaine Sampson, peut prendre quelques parties de fret.

POUR LIVERPOOL—Le navire A. LIBAN, capitaine Selden, se prête à recevoir son chargement en 4 jours. GEORGE GREEN.

POUR LIVERPOOL—Le navire AMERICA, capitaine Cunningham, double et chevillé en cuivre, ayant une partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage,