L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 21 FEVRIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SERVICE DIRECT POUR LA FRANCE.

Les Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront exactement de l'embarcadère No. 42, Rivière Hudson.

LA NORMANDIE, capt. Denis, samedi, 25 février.
LA CHAMPAGNE, capt. Roussas, samedi.—MARS.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) :
Première classe, en or ou son équivalent, en papier, 0 ... Seconde cabine, 0 ...
Pour de plus ... FERREIRE partira directement pour ...

Pour tout ... obtenir ... à la Nouvelle-Orléans, ... le passage pour France, en s'adressant ... au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie.
... street, rue Carondelet, 14.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Pour Brême,
Par la voie de la Hanvre et Southampton.
DÉPART, SAMEDI, 25 FEVRIER.

Le steamer de l'Allemagne du Nord,
... "FRANKFURT,"
... Commandant J. Barre,
... wharf, au pied de la rue Josephine, ... est, du Bessus.

PRIX DU PASSAGE :
... Brême, Southampton ou le Havre, ... chambres, $100 en or.
... Liverpool, $60 ...
Pour la Havane.
... chambres, $90 en monnaie courante.
... $70 en monnaie courante.
... pour les secondes chambres.
... passage, pour la Havane et Brême, ...
... F. STOCKMEYER & Co., Agents,
... No 42 de la rue de l'Union.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, Southampton et à la Havane.

... les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD prendront leur service régulier ... prochain :
... Brême, en allant en Europe, à la Havane, Southampton et Le Havre, et en revenant, à La Havane ... pour recevoir et débarquer les ... de fret.
... de départ seront désignés plus tard.
PRIX DU PASSAGE :
... Brême ou du Havre à La Havane ou à Southampton ... $
... secondes cabines ... $120 par or.
... Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton ou Brême— ... secondes cabines ... $60 en or.
... passage de Brême ou du Havre à ... la Nouvelle-Orléans seront délivrés ... de la ligne entre New York et ... Southampton et Brême.
... de détails, s'adresser à
... F. STOCKMEYER & Co., Agents,
... No 42, rue Union.

TEXAS.

POUR GALVESTON.

Les steamers ... fait suivants, mettant ... à bonne pression, composent cette ligne :
W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN, ST. MARY, JONES, MARIAN, ALABAMA, MORGAN, CLINTON, MATAGORDA, JOSEPHINE.

CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer
CLINTON,
W. T. Beckett, commandant,
partira MERCREDI, 22 février à 4 h. A. M., du pied de la rue St-Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 ½ h. P. M.
Le fret pris à des prix spéciaux.
Le steamer HUTCHINSON reçoit le fret pour Indianola et partira Jeudi 23 courant.
Pour fret ou passage s'adresser à
CMAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
Coin Magnolie et Natchez.

2 fév 6t

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Les lignes de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan, entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer ou le
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,
Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 ½ h. du matin de la ligne de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
Le fret pour St. Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
2 fév 6t Bureau, coin Magnolie et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,

à Pleiticier, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY-BOAT à la place Jackson à 7 ½ h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Algier à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. Ils ce dernier point prennent la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers
JOSEPHINE,
(capitaine J. N. LEWIS,
MARDIS et VENDREDIS;
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,
MERCREDIS et SAMEDIS;
MATAGORDA,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 3 h. P. M., au bureau des consignés, ou au déjeuner du ferry le matin du départ.
CMAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
2 fév 6t Coin Magnolie et Natchez.

Steamers de la Malle des Etats-Unis—Ligne Morgan.

POUR SABINE DIRECTEMENT.

Le steamer
CLINTON,
Commandant Beckett,
partira MERCREDI, 22 février 1871, à 4 h. du matin, du pied de la rue St. Joseph.
Il prendra le fret à des taux spéciaux.
Il ne reçoit pas de fret après quatre heures de l'après-midi.
Pour fret ou passage s'adresser à
C. A. WHITNEY & CO., Agents,
31 fév — Au coin des rues Magnolie et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.
—Ligne Morgan—

MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la chambre, $5, comprenant le lit; les repas extra.—Passage d'entrepont, $4.50.

Les deux steamers ci-dessus partiront tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 6 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusqu'au port de la rivière Alabama, et les bateaux intermédiaires de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 15 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici : Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childerburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Tyger's Cave Springs, Heaton's Station ; tout le prix de fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 3 h. P. M., autrement le fret sera fixé au taux local ; lesquels connaissements, ou ceux ci-dessus, sont ouverts que la ligne Morgan n'assume aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la ligne.

Toutes les marchandises devront être marquées en plein pour le lieu de destination.

Fret avant 6 h. du soir, faites de moitié que celui fixé par les Compagnies d'assurance, le 1er juillet 1870.

CMAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magnolie et Natchez.

Pour les villes de bains
SUR LE MISSISSIPPI SOUND,
LIGNE DES STEAMERS MORGAN,

Les steamers de cette ligne forment le lien entre l'extrémité du Chemin de Fer de Pontchartrain et les principales villes de bains sur le Mississippi-Sound, dans le cas où il n'y aurait un Bateau Quotidien, aller et retour.

Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS.
CMAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle
DE LA
Nouvelle-Orléans.
Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de son affaire :

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1870.

Pour risques d'incendie	$277,004 39
Pour risques de mer	91,387 19
Pour risques de rivières	29,450 60
Total des primes	$397,841 37
En moins primes expirées, 1869	$ 8,304 00
Primes remboursées	4,848 40
	100,117 50
Montant net des primes	$297,723 87
Les pertes payées et estimées comprennent :	
Pertes payées en incendie	$ 2,304 20
Pertes sur mer	74,197 66
Pertes sur rivières	19,175 30
	95,677 46
Taxes, frais, intérêts et escompte	15,276 47
	$110,953 93
Balance en faveur des Assurés	$186,769 94

Le tableau ci-dessus est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HILLS, Secrétaire.

Assurments et signé, ce 12 janvier 1871, pardevant moi.

JOHN MONTAMAT,
Troisième Juge de Paix.

Le 12 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870—dividende pour lequel il sera signé des certificats à partir du dernier LUNDI de mars prochain, savoir :

... 40 pour cent sur primes d'incendie,
... 30 pour cent sur primes de mer,
... 30 pour cent sur primes de rivières.

Il sera de plus payé un dividende de ... pour cent sur les primes perpétuelles ... 10 pour cent sur les primes de mer, ... 10 pour cent sur primes de rivières.

Les certificats de dividende seront ouverts ... à partir du dernier LUNDI de mars prochain.

Directeurs :

GEO. URQUHART,	M. PAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
J. E. BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
A. SCHREINER,	W. R. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

17 janv—1m

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

$1 ..... RUE DU CAMP $1

JOS. S. COPES, Président,
W. VAN NORDEN, Vice-Président
JOHN S. WALTON, Trésorier.

Directeurs :

W. H. THOMAS,	DAVID WALLACE,
HENRY PITCHAUD,	DE W. H. MOLOCHE.

On paie ici pour cent sur les sommes déposées ... Coffres-forts à louer à des taux très-modérés. On se charge de collecter les loyers, coupons et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent la campagne trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes les valeurs, papiers, etc., de tout à date convenable.

15 janv—1 a

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous comptons très heureux de n'avoir dépensé ni notre temps et notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il mentionné d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang soit et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps ont unanimement reconnu que de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout autres liqueurs fortes ou fraîlatées sont aussi être abrégier leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la mort. Les nôtres, dit-on, sont impossibles sans boire au coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, tourmentés, sans soit brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vertiges le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à son dernière demeure disent : C'était un honnête homme, laborieux, riche ; mais il n'est rien en plus vant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Cessez de boire des liqueurs fortes ; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fera disparaître vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée ; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins le recommandent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas privé subitement par une légère indisposition, qui ne met en rien en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On en est à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, on qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison ; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la dyspepsie chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que le personne qui est le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embarrassé se rétient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement soulagées, et elles prônent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et prévenir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable ; aussi le vogue du bitter Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de ses constantes efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est-à-dire que les pays chauds, le sang rapport vite vite, et et l'appétit disparaît rapidement. Les opeurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence malsaine du sol détériorent les organismes, et pour lutter contre des causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter ; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans.

27

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charettes en quantures. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les calmes rarement une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Wycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

164 ..... RUE DU CANAL 164

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de son affaire :

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente :

Sur les risques d'incendie	$[illegible]
Sur les risques de mer	[illegible]
Sur les risques de rivières	[illegible]
Total	$[illegible]
En moins—Primes sur risques non expirés	[illegible]
Montant net des primes le 31 mai 1870	$[illegible]
Pertes payées :	
Sur les risques d'incendie	$[illegible]
Sur les risques de mer	[illegible]
Sur les risques de rivières	[illegible]
Intérêts, moins dépenses	[illegible]
Bénéfice	[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriété foncière	[illegible]
Prêts à la ville	[illegible]
Actions de banques et autres actions, coût : $[illegible]	[illegible]
Compagnie Vallette (dry dock)	[illegible]
Compagnie Gaslit Bitiel Tow Boat Co	[illegible]
Dû pour primes en voie de recouvrement	[illegible]
	$[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. GODEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assurmentée et signé ardemment mol, ce 18 mai 1870.

Deuxième Juge de Paix de la Ville de Nlle-Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent intérêt, comptant, sur tous les certificats (non échoyés) de crédit, et de payer, comptant, l'intérêt de 1869 sur certains Bigner à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Il a été en outre décidé un dividende-scrip de quatre-vingts pour cent pour le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende payé lequel il sera émis des certificats (libres de taxes du gouvernement) à partir du premier lundi d'août prochain.

THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. GODEN, Secrétaire.

DIRECTEURS :

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
T. H. Foley,	J. J. Gerhard,
A. G. Ober,	A. Thompson,
P. Simms,	John Phelps,
Thomas H. Baker,	H. H. Sanborne.

West—

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,
ORGANISÉE EN 1850.
Assurance sur la vie pour toute la durée.
Prêts de Trois Quarts des primes.—Aucun Billet n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, de FOUR CENTS.
Rapport du cours à cent (Dividende payé cent de dividende) Versement.

ÉTAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur	[illegible]
Actif	[illegible]
Revenu Annuel	[illegible]
Pertes payées	[illegible]

OFFICIERS :
W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
E. MCADAM Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York.
John J. Cisco, président Banque Republic.
William T. Hooker, Wall Street.
William M. Vermilye, président (Vermilye & Co.).
Clinton G. Rockwell, calmier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York.
Alfred C. Bergen, banquier.
Thomas Bigney, maison Thomas Bigney & Co.
Benjamin S. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company.
Aaron Arnold, manufacturier, Constable & Co.
Richard H. Ronan, Wesmann & Ronan, avocats.
R. V. Hawkhurst, maison R. V. Hawkhurst & Co.
Hon. Ira Harris, New-York.
Hon. Wm. Wilkeson.
Edward W. Wright, négociant.
Thomas J. Sears, négociant.
Alfred Ely, banquier.
Hon. Ira Harris, banquier, Albany, New-York.
Hon. Ira Harris, président Continental Fire Insurance Co.

Hon. E. Ketchum, Port Plain.
Hon. Wm. Wilkeson, Wilkeson & Tuesday Gold Street.
Edward W. Wright, Newark, New-Jersey.
Hon. W. Fullerton.
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNIN,
Agent général pour la Louisiane
Bureau, 1 Place de l'Opéra, rue Ottomane.

FONDERIE DE LEEDS
(STARRE DE 1836.)
Au coin des rues Dubois et Fourchet.

Nous avons ... à vous ... ou en vente ... MACHINE A VAPEUR, des Moulins, des Machines à Vapeur, des Machines à Bois, des Machines à Bois, des Machines à Bois