## L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS
MARDI 3 OCTOBRE 1882.

### Dentistes

**C. E. KELLS & M. VIET,**
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine immédiatement après la rue Conti, angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche et leur art.
Pose de gencives artificielles.

**G. P. MALONEY, D. D. S,**
DENTISTE,
BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Bienville.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique 25 août—

**JOSEPH BAUER,**
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Bonsparte.
21mai—1an D Ma J

S. N. PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO

LE CLICHE CI-DESSUS EST LE
MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
déposé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Notre les PREMIERES MAISONS de genre qui en vendent à la Nlle-Orléans.
déf 31—1 an

**BODLEY BROTHERS**
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, de pour logs, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, chariots à vis, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et toutes les fermeures extra destinées à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wilmington, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des ouvriers habiles et expérimentés. Nos prix et nos garantissons sont, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet
2 mai 1882—1an

### Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery
**H. F. STURCKEN,**
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er Nov—82.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
**EUGENE ERATH,**
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin de Bayou
11 jan—82 1anDMaJ

### PHARMACIE DUCONGÉ.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

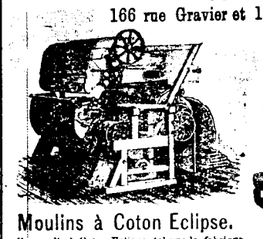
**A. CARROUCHÉ,**
SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'à généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente de Willer's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

Use Lawrence & Martin's
**TOLU ROCK and RYE.**

Pour les RHUMES, MAUX DE GORGE, BRONCHITES, L'ASTHME, la PNEUMONIE, la PESTHINE, les MALADIES DE LA GORGE, de la POITRINE et des POUMONS,
**BALSAM DE TOLU**
A toujours été un des plus puissants remèdes de la FACULTÉ MÉDICALE contre les atteintes de RHUMES, des BRONCHITES, l'ASTHME, les MAUX de GORGE, la CONSOMPTION à leur début et à des périodes avancées, et contre toutes les MALADIES de la GORGE, de la POITRINE et des POUMONS; mais il n'a jamais été utilisé plus avantageusement qu'en mélange avec le TOLU ROCK and RYE. Ses propriétés adoucissantes sont celles d'un stimulant et d'un tonique capables de refaire le système après que le rhume a été guéri. Prix du quart de bouteille: $1.00.
**ATTENTION!** Ne vous laissez pas tromper par les marchands qui tachent de substituer du ROCK and RYE en place de notre TOLU, ROCK and RYE, qui est le seul article médicamenté—le véritable—une étiquette particulière sur chaque bouteille; ce qui permet à ceux qui en vendent sans TAXE OU LICENCE SPÉCIALE.
TOLU ROCK and RYE Co., Propriétaire, 41 rue River, Chicago, Ill.
A vendre en gros par F. Hollander, J. L. Lyons & Co; E. J. Hart & Co; Fisk Preston & Co. chmidt & Ziegler. 25fév—6m—Dim Mar Je

**WILLIAM L. CUSHING,**
Agence pour la vente des
MOULINS A COTON EAGLE, PRESSES et MACHINES A COTON.
166 rue Gravier et 17 rue de l'Union.



Moulins à Coton Eclipse.

Machines de Stedman.

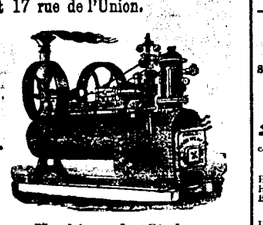
Ce moulin à Coton Eclipse, tel que la fabrique la "Eagle Cotton Gin Company", a de nombreuses et de précieuses améliorations que ne possèdent pas les Moulins Eclipse fabriqués par d'autres compagnies, et est bien supérieur à tous les autres. J. E. Carver, anciennement de Memphis, est maintenant à l'emploi de la Compagnie.

**Le Eclipse Hulling Gin**
Se pèsera par les économies qu'on réalisera en égrenant 75 balles de coton et qu'on perdrait avec les moulins simples; ou en d'autres termes, les échantillons améliorés valent de un à deux sous de plus par livre.
Les facteurs de coton et les planteurs vôndront bien nous faire demander des circulaires indiquant une description complète des moulins et des Presses à coton. Un assortiment de machines étant toujours en magasin à la Nouvelle-Orléans des envois peuvent s'opérer en moins d'une heure d'avis.

**Presses à coton avec vis de Stedman Newell.**
Mues à la vapeur et la puissance de chevaux elles sont construites plus solidement, compriment plus rapidement et feront de plus grosses balles qu'aucune autre presse. Pour plus amples informations s'adresser à
**W. L. CUSHING, Agent,**
166 - - Rue Gravier - 166
En face de l'Hôtel St Charles.

**Presses à Coton.**
Les meilleures presses à coton sont offertes à prix réduits, telles que:
Brook's Revolving Press, Paxton's Patent Steam Presses, Reynold's Celebrated Horse and Steam Presses, Stedman's Portable Self Supporting Newell Screw Press, Schofield's Steam and Horse Power Screw Presses, Bentley Steam Power, Stedman's Heavy 800 pounds Steam Press, Newell Botton Screws Bolts Cheap Hand Press, Eagle Hand Press, Hancroll Hand Press, Platters Botton Press, Hart's Patent Press.
Toutes ces presses sont vendues garanties.
Machines portatives et stationnaires de Blymer.
Toutes les machines sont vendues à des prix de manufacturiers.
**W. L. Cushing, Agent,**
166 rue Gravier,
En face l'Hôtel St Charles.
Nlle Orléans.

GRANDS PRIX
—A—
L'Exposition Internationale de Coton,
à ATLANTA.
Les meilleurs Moulins à Coton.
Nous construirons les moulins à coton ECLIPSE EAGLE COTTON GIN, qui ont obtenu tant de succès l'an dernier et qui a remporté le premier prix à l'Exposition d'Atlanta pour égluchier le coton à balles qui avait été cueilli avec les grabots. Nous continuons aussi à fabriquer nos célèbres "Standard Eagle Gins" qui, depuis les dernières vingt-six années, ont été reconnus comme les premiers du monde par les meilleurs planteurs et les plus importants. Nous faisons aussi des moulins ayant des scies de dix pouces de diamètre. Nos "Premier" et nos "ordinaires" sont les meilleurs qui aient jamais été inventés. A notre Premie, il a été décerné un premier prix à Atlanta. M. Edouard Aldinoch, le col Barrow, président du Willimantin Cotton Company, et d'autres manufacturiers de tissus de coton reconnaissent les avantages des Eagle Cotton Gins pour la production du meilleur échantillon de coton. Les planteurs en achètent les Eagle Cotton Gins, savent avec certitude faire acquisition du meilleur moulin qui ait jamais été construit. Des circulaires imprimées sont envoyées sur demande, donnant les prix et les conditions de vente. Un assortiment de toutes les dimensions de ces machines est toujours gardé à la Nlle-Orléans, rendant ainsi leur livraison facile.
**Lisez ce qu'en disent les planteurs.**
Les planteurs dits "Bottom" qui ne peuvent éviter les écales en ramassant leur coton ne peuvent se passer du Eagle Eclipse Huller Gin.
T. W. & B. L. SAKE,
O M Landing, Miss.
Le Dr Jacks, d'Helena, Ark., dit. Je fais usage du Eagle Eclipse Huller Gin, et ma dernière cueillette après l'égrenage, m'a donné $10 par balle de plus que le coton égrené sur le "New Pratt Gin", sans la Huller attaché. Si je mêtais servi du Eagle Eclipse Gin plus tôt, le mois que j'ai trouvé $10 par balle sur toute ma récolte, attendu qu'elle a été ramassée brute.
M. Thulman de Norfolk Landing, Miss—Mon coton égluché sur le Eagle Eclipse Cotton Gin s'est vendu 10 1/2 à 11 1/2 cents par C. P. Hunt & Co. de Memphis. Je crois avoir économisé en ne défaisant de mon Magnolia Gentlett Gin et en m'achetant un Eagle Eclipse.
TRENTE SOUS LA LIVRE POUR DU COTON
La Bourse au Coton de la Nlle-Orléans a payé trente sous la livre pour une balle de coton préparé sur le Eagle Cotton Gin et a envoyé le coton à l'exposition du centenaire, comme le meilleur coton vu à la Nlle Orléans.
**$1000 de Prix à St-Louis.**
La balle de coton qui obtenu le prix de $1000 à St Louis a été égrénée par un Eagle Cotton Gin
**W. L. Cushing,**
AGENT,
No 166 Rue Gravier.
NOUVELLE-ORLEANS.

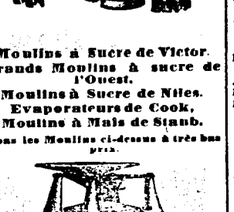


Machines de Stedman.

Machine et bouilloire portatives et station mobile de Stedman. Moulins à scie de Stedman. Puissances de chevaux de Stedman. Vis Newell de Stedman, Shaftings, Coutelas et Poulies de Stedman.
Les noms de 267 planteurs peuvent être donnés qui, depuis plusieurs vingt ans font usage des machines de Stedman.
Polevant et Parvu, les propriétaires du plus grand moulin à scie du Sud, font usage des machines de Stedman.
J. J. White, le plus heureux des marchands de bois de charpente sur le Jackson Railroad, a fait une grande fortune avec les machines et scies de Stedman, à McComb City.

**Presses à Coton.**
Les meilleures presses à coton sont offertes à prix réduits, telles que:
Brook's Revolving Press, Paxton's Patent Steam Presses, Reynold's Celebrated Horse and Steam Presses, Stedman's Portable Self Supporting Newell Screw Press, Schofield's Steam and Horse Power Screw Presses, Bentley Steam Power, Stedman's Heavy 800 pounds Steam Press, Newell Botton Screws Bolts Cheap Hand Press, Eagle Hand Press, Hancroll Hand Press, Platters Botton Press, Hart's Patent Press.
Toutes ces presses sont vendues garanties.
Machines portatives et stationnaires de Blymer.
Toutes les machines sont vendues à des prix de manufacturiers.
**W. L. Cushing, Agent,**
166 rue Gravier,
En face l'Hôtel St Charles.
Nlle Orléans.

Moulins à Sucre de Victor.
Grands Moulins à sucre de l'Ouest.
Moulins à Sucre de Niles.
Evaporateurs de Cook,
Moulins à Mais de Stanb.
Tous les Moulins ci-dessus à très bas prix.



Moulins à Blé Queen South

Ayant été nommé agent du SIMPSON & GAULT Manufacturing Company, un stock complet de moulins Queen South de toutes les grandeurs sera toujours en magasin prêt pour être livré. Nous faisons aussi des Cockhead Under-runner Mills portatif, communément connu comme le Bradford & Coleman Style, avec toutes les récentes améliorations, faits bien mieux que toute autre machine maintenant sur le marché.
**W. L. CUSHING.**
Agent des manufacturiers, 166 rue Gravier.

Agent pour la vente des MOULINS A SUCRE de Victor, de Grant Western et des EVAPORATEURS de Cook.
Les marchands de la ville recevront des remises libérales à titre de commissions sur tous les ordres. Faites demander des circulaires.
**W. L. CUSHING,**
1 sept—1 m Agent des manufacturiers.

### LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLÉANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dupuy-de-Lôme | 3,578 Tx. | Rouen | 3,578 Tx. |
| Paris | 3,578 Tx. | Bordeaux | 3,578 Tx. |
| Havre | 3,578 Tx. | Marseille | 3,578 Tx. |
| | | Nantes | 3,578 Tx. |

DUPUY-DE-LOME partira pour le Havre vers le 15—20 octobre et sera suivi par le PARIS, vers le 25 octobre ou 5 novembre.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Il est d'usage et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour tous repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.
12 août

### VAPEURS.

**COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE**
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines privées à nouveaux escriptions) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
ST-LAURENT, Servan mercredi, 4 octobre.
PEREIRE, Delaplanche, mercredi, 11 octobre.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec ameublement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre R,
Nouvelle-Orléans.
1mai—

**Ligne de Bordeaux.**
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le samedi 18 novembre.
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf).. le mercredi 26 octobre.
1re Chambre, $80. Entrepont $35.
F. Le Montanger, 46 Beaver Street.
Fuerch, Edye & Co., 27 South William St.
Ag'ts gén. pour passagers.
Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

**North German Lloyd.**
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers l'automne prochain, comme suit:

| | De Brême | De la Nlle-Orléans. |
|---|---|---|
| HOHENSTAUFEN | 3 Sept. | ..... |
| HOHENZOLLERN | 24 | ..... |
| BRAUNSCHWEIG | 15 Oct. | ..... |

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150.
Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150.
Entrepont, $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35. Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $39 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Pour billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANS ATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 sep
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 oct
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 nov
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle Orléans.
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 18 oct
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 18 nov
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 déc
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
27 août—3m 57 rue de la Douane, N. O.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 3 oct à 8 h. A. M
Ligne de steamships
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.
THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, 3 oct at 8 A.M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,
will leave her warf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1an 41 Carondelet street.

**Avis aux Contribuables.**
Bureau No 73, rue de Chartres.
Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de la ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour l'intéressé. Il règlera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral.
JOHN T. DUFOUR
Nlle Chartres

### CHEMINS DE FER

**Star and Crescent Route.**
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

| DEPARTS. | ARRIVES. |
|---|---|
| Nlle Orléans à 42. M | A Houston 6:45 A. M |
| Houston ..:0.20 P. M. | Nlle-Orléans 4:25 P. M |

Chars dernière classe de Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE.,
17mai—1an Directeurs.
Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Pacifique.—A partir du 1er février 1882, la susdite Compagnie se servira de son propre bateau passeur, le Gondolière, recevant et déposant fret et passagers au débarcadère de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Terpsichore.
Les trains partiront du débarcadère (rue Terpsichore) à 7:30 heures a. m., pour Donaldsonville, Plaquemine, Grosse Tête, Rosedale, Atchafalaya, et les stations intermédiaires faisant jonction à Baton-Rouge, avec le bateau à vapeur Morning Star pour tous les points de la navigation jusqu'à Bayou Sara. De retour il arrivera à 7 heures P. M., et le bateau-passeur Gondolière traversera fret et passagers
H. S. MORSE,
28 mai—1 an Sur-intendant.

**Chemin de Fer Pontchartrain.**
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVER.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 22 sept, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

| De la ville. | De Milneburg. |
|---|---|
| 6:22, 8:00, 9:32 10:52 a. m. | 5:57, 7:00, 8:37, 10:12, 11:30 a m. |
| 1:00, 2:14, 3:14, 4:20 5:37 p. m. | 1:42, 2:42, 3:47, 4:52 p. m. |
| 6:54, 8:10, 9:24, p. m. | 6:22, 7:27, 8:52, p. m. |

Les trains de 9:32 h. a. m. et de 1 h., 8:10, p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.
Les trains de 8:00 a. m. partiront du dépôt de la rue du Canal les Mercredi et Dimanche seulement.
Les trains de 5:37 p. m. partiront du dépôt de la rue du Canal les Mercredis seulement.
Un train spécial partira du dépôt de la rue du Canal les Dimanche à 7:02 a m
Un train spécial partira du dépôt de la rue du Canal partira les Mardis, Vendredis et Samedis à 4:00 p. m.
Le Dimanche, les trains partent d'après le tableau ci-dessus jusqu'à 2 p. m. ensuite toutes les 30 minutes jusqu'à 7:30. Le dernier train partant du Lac à 8:52 p. m.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HAKAHAN, Président
Bureau de la compagnie du New Orleans City Railroad, No 102 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac
Les dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quitters West End à 9 heures du soir.
Les autres jours les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train du lac quitt ra West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WIDTZ surintendant-général.
2 avril—
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A MASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE

| Départ. | Arrivée. |
|---|---|
| Express.....7:00 a. m. | 10:07 p. m. |
| Mail accommodation.....3:45 a. m. | 9:02 a m. |
| Mails rapide.....6:42 p. m. | 9:22 a. m. |
| Train de la côte, Dimanche.....7:17 a. m. | 9:17 p. m. |

Départ.....7:17 a. m. Arrive.....9:17 p. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CHARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrement, aussi qu'aux des excursions du dimanche. Prix 25 cents aller.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de vente, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.
O. F. ATMORE Agent général pour les passag
JOHN KILKENY, assistant-agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

| | Leave. | Arrive. |
|---|---|---|
| Express | 7:00 a. m. | 10:07 p. m. |
| Coast accommodation | 3:45 p. m. | 9:02 a. m. |
| Fast Mail | 6:42 p. m. | 9:22 a. m. |
| Sunday Coast train | 7:17 a. m. | 9:17 p. m. |

WEDNESDAY EXCURSION.

| | | |
|---|---|---|
| Leave | 7:17 a. m. | Arrive 9:17 p. m. |

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday excursion train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
O. F. ATMORE, General Passenger Agent,
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 mai—
Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trank line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPERS CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Calliope Street Depot, as follows:

| LEAVE. | ARRIVE. |
|---|---|
| Express No 3 8:00 A.M | Mail No 1...7.00 A. M. |
| Mail No 4.....5:30 P. M | Express No 3 10:45 A. M |
| Exprs No 12 7:30 A. M | Sleeper No 1 4:30 P. M |
| Nos 1, 2 3 and 4 run daily—Nos 13 daily, except Sundays. Nos 11 and 12 Sundays only. | |

Ticket office, 22 Camp street, corner Common
A. D. SHELDON, Ticket agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
C. M SHEAFE, General Superintendent
Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

| DEPART | ARRIVER |
|---|---|
| Express No 2 8:00 A. M | Malle No 1...7:00 A. M. |
| Malle No 4.....5:30 P. M | Express No 3 10:45 A. M. |
| Exprs No 12 7:30 A. M | Exprs No 11 8:30 P. M. |

Nos 1, 2 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 partiront les jours excepté le dimanche.
Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN Agt's Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant général.

### VAPEURS.

**LIGNE ANCHOR**
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
"SCANDINAVIA"
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le 16; de Naples, le 20; de Palermo, le 24 courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par la cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, ROSS & CLAYTON,
173 rue de la Commune.
16sept—

**Plaquemine.**
Paquebot régulier, deux fois par semaine. Le bateau à vapeur de première classe
WHISPER,
J. A COMSTOCK, capitaine
GEO. M. WOODS, commis.
Départs, tous les Lundis soirs à cinq heures et tous les Vendredis matins à 11 heures, prenant le fret et les passagers pour tous les atterrages de la côte jusqu'à Plaquemine.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à l'office de la ligne, sur la Levée, au pied de la rue Conti.
1er sept—3m

ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
B. L. CARRIÈRE,
**A. Carrière & Sons**
Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.
Avances faites sur consignations à nos amis Goodrich Liverpool, le Havre et Bordeaux.

BUREAU DE PRETS.
**OTTO SCHWANER,**
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

**LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.**
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la susccursale des E.-U. 1er juillet 1881.

| | |
|---|---|
| Actif | $4,592,248 18 |
| Passif | 2,550,166 52 |
| Excédent | 2,042,081 66 |

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférée par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHROEDER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, sous-assistant secrétaire-Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1881.
24 oct—1an vete

### CHEMINS DE FER.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS. MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE. ANCIENNE RT SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Dépôts-lieux de plaisance d'Alton, du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des moyens des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLACE,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile, Ala.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A M., et se rallera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 3 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour tout le route.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réiteré pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret aux marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront que par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets commutation—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont bons qu'à ceux pour lesquels la compagnie juge convenable de les donner.
GEO. FANDLY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Magazine et Magnolia.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie chemin d'embranchement de Thibodaux, allant Thibodaux et Raums.

### COMPAGNIE D'ASSURANCE DU PEUPLE
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Bureaux: No 10 rue Carondelet.
ONZIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant:

| | | |
|---|---|---|
| Primes reçues durant l'année expirant le 30 juin 1882 | | |
| Sur risques d'incendie | $101,296 93 | |
| Sur risques de rivières | 12,637 18 | |
| Sur risques maritimes | 9,202 87 | $123,136 98 |
| A ajouter primes non échues, 1881 | | 17,778 44 |
| | | $140,915 42 |
| Moins primes non échues 1882 | $20,324 52 | |
| Moins primes réassurées et cancellées | 2,913 17 | 23,237 69 |
| Primes nettes | | $117,677 73 |
| A ajouter profits et pertes et intérêtage | | 4,180 69 |
| Total | | $121,858 42 |
| Moins pertes payées pendant la même période | | |
| Sur risques d'incendie | $ 52,972 61 | |
| Sur risques de r