L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 17 MARS 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

Partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26 Malle locale et Express..... 7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited —..... 11:30 a. m.
No 2 Malle Rapide..... 6:00 p. m

ARRIVÉES.

No 25. Malle locale et Express..... 8:50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited..... 7:20 p. m.
No 1. Malle Rapide..... 8:30 a. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 aura un char Dortoir direct jusqu'à Sioux City, Iowa, via Ch'cago et Dubuque. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R CO.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide.....	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n..	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vickburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de partie et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Les trains arrivent et partent du depôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).	
San Antonio Express.. 5.20 p m	San Antonio Express.. 7:05 p m
California Express, daily, 9:10 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans et Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Durango et la ville de Mexico sur le train partant à 9:10 A. M.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux soin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Morgan.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

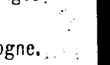
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Départs	No.	Arrivées.
6 Mal. Rap.	7.45 a. m.	8 Ex. Rapid.	7.35 a. m.
4 Exp. Rap.	11.00 a. m.	7 Acco. côte.	9.00 a. m.
8 Acco. côte.	3.45 p. m.	1 Exp. Lim.	5.00 p. m.
2 Exp. Lim.	7.50 p. m	5 Mal. Rap.	10.25 p. m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre ligne des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures. Le parcours est le plus court et le plus rapide entre la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures. Le parcours est le plus court et le plus rapide entre la Nouvelle-Orléans à New-York et les lignes de jonction pour toutes les villes importantes du Nord et de l'Ouest. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILBURN, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc



Ligne la plus courte de 24 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited Fast Mail.	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	5:00 p m.	8:00 a m.
Arrive à Meridian	11:30 p m.	4:00 p m.
Arrive à Birmingham	4:02 a m.	2:10 p m.
Arrive à Chattanooga	8:15 a m.	7:10 p m.
Arrive à Lexington	4:50 p m.	4:00 a m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p m.	7:00 a m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, W. C. RINEARSON,
Ass't Gen. Pass. Agent. Gen'l Pass. Agent,
Cincinnati, O.
2 mars—

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

PROPRIÉTAIRE-RÉDACTEUR: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvel Orléans, La. 8 nov—

VAPEURS.

Maudeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 15 mars 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Depôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées :

Tous les jours (excepté les dimanches à l'arrivée du train de 3 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours (excepté les dimanches) à 5:30 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
No 47 rue Carondelet.
30avril—

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 17 mars
LA BRETAGNE, Rupé, samedi, 24 mars
LA TOURAINE, Frangeul, samedi, 31 mars

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:

NEW ORLEANS.....Mercredi, 21 mars,
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 28 mars,
LOUISIANA.....Mercredi, 4 avril,

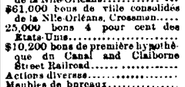
Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse:

Assurance de Marine sur Cargaison au Taux pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41



CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest design and secure contracts. Address

MUNN & CO., New York, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL
DE LA
Compagnie d'Assurances
TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893:

Primes reçues:		
Sur risques de feu		$206,289 25
Sur risques de marine		2,025 69
Sur risques de rivière		2,111 62
		$210,426 56
A ajouter, primes non acquises de 1892		45,983 00
Primes totales		$256,409 56
A ajouter, intérêts		9,457 67
Revenus		$265,867 23
A déduire, pertes payées:		
Sur risques de feu	$74,664 79	
Sur risques de marine	1,453 51	
Sur risques de rivière	126 28	
Total des pertes payées	$76,244 58	
Retour de primes et cancellations	31,105 02	
Commissions	27,424 77	
Réassurances	19,004 15	
Taxes et licences	4,002 41	
Profit et Pertes	1,733 95	
Dépenses de bureau et d'agences, dépenses légales, buvard des sauvetages, corps de sauvetage	30,715 84	
Déboursés		$190,258 62
Balance		$75,608 61
A déduire:		
Primes non acquises	$46,854 00	
Pertes réclamées et non ajustées	8,650 00	55,504 00
Bénéfices net		$20,104 61

ACTIF.

Comptant en main		$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane		30,144 26
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0		11,350 00
$60,250 Bons à Primes de la Ville de Orléans		100,182 25
$61,000 Bons de ville consolidés de la Nlle Orléans, Crossman		63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats Unis		28,625 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad		11,016 00
Actions diverses		1,350 00
Meubles de bureaux		1,000 00
Propriétés foncières		40,512 50
Prêts sur hypothèque		26,250 00
Prêts sur gages		5,000 00
Primes en cours de collection		39,625 23
Dues des agents et billets à primes		19,879 41
		$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réservé pour primes non expirées	126,140 93
Dividendes non payées	475 00
Pertes non ajustées et non payées	24,400 00
Dividende payable le 15 janvier 1894	12,500 00
Surplus	2,134 50
	$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire public de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public.

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Bubler, J. B. Camors, M. Frank, R. Fratscher, C. B. Fisher, H. K. Gogreve, S. Herman, F. Lecke, Julius Kleinpeter, F. J. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nich. Miller, Albert P. Noll, Frank Reder, J. E. Rengstorff, Louis Ruch, Wm B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Schenck, Hy Wellmann. 18 jan—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Marchands.

No 104 rue du Canal.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1894.

La Compagnie publie le rapport suivant couvrant une période de (10) mois, du 1er mars 1893 au 31 décembre 1893.

Primes reçues—		
Sur risques de feu	$150,240 12	
Sur risques maritimes	1,909 99	
Sur risques de rivières	4,084 30	
	$156,234 41	
Primes non acquises l'année dernière maintenant acquises	50,515 00	$206,749 41
Primes non acquises du 1er mars 1893 au 31 déc. 1893		$62,493 76
		$144,255 65
Pertes payées—		
Sur risques de feu	49,087 46	
Moins réservé l'année passée pour pertes non ajustées	10,337 00	
	$39,850 46	
Sur risques maritimes	131 44	
Sur risques de rivières	1,077 11	
	40,559 01	
Primes retournées	18,729 13	
Réassurances	4,843 89	
Dépenses brutes	7,230 38	
Salaires	12,510 00	
Taxes	5,121 66	
Frais de cour et d'avocat	203 95	
Commissions	12,386 68	
	61,025 69	$101,584 70
Moins—Réserve pour pertes non ajustées		$42 670 95
		$10,246 00
		$32,424 95
Ajouter: Compte d'intérêt et loyer		$16,637 48
Bénéfice		49,062 43
Moins dividendes de juin $7,500 et de décembre, 12,000		19,500 00
Profits nets		$29,562 43

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets recevables		$5,152 23
Billets garantis		23,187 70
Primes en cours de collection		21,954 67
Propriétés foncières		163,660 55
Argent comptant		43,476 87
Actions de banques et d'assurances (valeur du marché)		23,468 00
Actions de chemins de fer (valeur du marché)		6,786 00
Actions de l'association de l'Opéra Français (valeur du marché)		1,000 00
Bons à primes (valeur du marché)		30,610 40
Nouveaux consolidés (valeur du marché)		19,500 00
New Orleans Gas Light Co. (valeur du marché)		17,700 00
Bons pour cent ville de la Nlle-Orléans (valeur du marché)		6 120 00
Meubles de Bureau, etc		2,400 00
Jugements		600 00
Montant de sucre et mélasse en main		4,500 00
		$370,117 48
		$357,117 98

L'exposé ci-dessus est une copie exacte, vraie et correcte des livres de la compagnie.

PAUL CAPDEVIELLE,
Président.

JULES MONTREUIL,
Secrétaire.

Fait sous serment devant moi, en mon bureau No 162 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne., ce 10me jour de janvier 1894.

JAMES FAHEY, Notaire.
11 janv—1m

Vingt-quatrième Etat Annuel
— DE —
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Pour l'année expirée le 31 décembre 1893

Primes reçues:		
Sur risques de feu		$206,289 25
Sur risques de marine		2,025 69
Sur risques de rivière		2,111 62
		$210,426 56
A ajouter, primes non acquises de 1892		45,983 00
Primes totales		$256,409 56
A ajouter, intérêts		9,457 67
Revenus		$265,867 23
A déduire, pertes payées:		
Sur risques de feu	$74,664 79	
Sur risques de marine	1,453 51	
Sur risques de rivière	126 28	
Total des pertes payées	$76,244 58	
Retour de primes et cancellations	31,105 02	
Commissions	27,424 77	
Réassurances	19,004 15	
Taxes et licences	4,002 41	
Profit et Pertes	1,733 95	
Dépenses de bureau et d'agences, dépenses légales, buvard des sauvetages, corps de sauvetage	30,715 84	
Déboursés		$190,258 62
Balance		$75,608 61
A déduire:		
Primes non acquises	$46,854 00	
Pertes réclamées et non ajustées	8,650 00	55,504 00
Bénéfices net		$20,104 61

ACTIF.

Argent en banque	$ 30,144 26
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	11,350 00
$60,250 Bons à Primes de la Ville de Orléans	100,182 25
$61,000 Bons de ville consolidés de la Nlle Orléans, Crossman	63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats Unis	73,125 00
$45,000 Bons Consolidés de la Nlle Orléans 6 0/0	45,540 00
$20,000 Bons Constitutionnels de la Nlle-Orléans 4 0/0	20,300 00
Actions	28,200 00
Prêts sur hypothèque et billets à recevoir	22,353 26
Primes en voie de renouvellement	29,963 22
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$363,657 99

PASSIF.

Capital	$300,000 00
Dividendes non réclamés	1,614 90
Réservé pour primes non acquises	46,854 00
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées	8,650 00
	$357,118 90

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CHAS. D. DELERY, Secrétaire. GEO. LANAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 13 janvier 1894.

GEO. C. ANDRY,
Notaire Public.
16 janv—Mar Jeu Dim

PAR'OIDIUM

(Pas poison!)

Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.

Puissant destructeur des pouxs des bestiaux ainsi que des insectes et des vers qui ravagent les jardins et les champs.

Le *Par'oidium Extract*, est un désinfectan sans pareil, détruisant les punaises, les coquerelles et leurs œufs, les fourmis, etc., etc.

Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre l'envoi de 30 cents à M. F. C. Boucher, Saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
11avril- 3m

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel
— DE LA —
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893:

Primes reçues:		
Sur risques d'incendie	$562,133 53	
Sur risques de rivières	11,998 66	
Sur risques de mer	5,962 52	
		$580,094 71
A ajouter:		
Primes non acquises de 1892		154,936 89
Total des primes		$735,031 60
A ajouter:		
Intérêt et profits et pertes		6,631 36
Total des recettes		$741,662 96
A déduire: Pertes payées—		
Sur risques d'incendies	$283 094 43	
Sur risques de rivières	1 943 47	
Sur risques maritimes	3,215 28	
	$288,253 18	
montant réservé l'année passée 1892) pour pertes non-ajustées	43,910 48	
Total pertes payées pour 1893	$244,342 70	
Primes remboursées cancellations et commissions	185,272 57	
Réassurances	47,801 99	
Taxes et licences	12,155 89	
Dépenses générales, bureau loca: salaires, appointements, salaire loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc	57,290 89	
Total des débours		$546,863 54
Balance		$194,799 42
Fonds de réserve de 1892		14,264 90
		$209,064 32
Réservé pour risques non terminés de 1893	$138,016 96	
Réservé pour pertes non ajustées de 1893	44,823 30	
Réserve et fonds de surplus	26,214 06	
		$209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant:

Comptant en main—		
En banque	$73,640 73	
En caisse	12 67—	$73,653 40
$85,000 bons de la ville de la Nlle-Orléans, émission de 1890		86,700 00
$115,400 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les coupons échus		192,424 80
$50,000 bons de la Louisiane 4 pour cent, nouveaux		48,000 00
Prêts sur demandes garantis par dépôts de titres (collatéraux)		10,220 00
25 actions de la N. O. Warehouse Company		525 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange		125 00
Une action French Opera House Association		100 00
Primes en cours de perception		93,911 12
Meubles, accessoires, coffre-forts, étagères, sec., bureau locaux et agences		2,689 00
		$509,348 32

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de réserve et de surplus	26,214 06
Réservé pour risques non expirés de 1893	138,016 96
Réservé pour pertes payées et non ajustées de 1893	44,823 30
Dividendes non payées	284 00
	$509,348 32

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de l'Southern Insurance Company of New Orleans certifions par la présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation

(Signé): FRANK RODER,
FRED. G. ERNST,
JOSEPH SCHWARTZ.
THOS. J. WOODWARD,
Comité de finances.

Nlle-Orléans, Lne. 1er janvier 1894
18 jan—1m

Vingt-septième Etat Annuel
— DE LA —
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893:

Primes sur incendies	$252,605 69	
Primes maritimes	867 79	
Primes des rivières	394 47	
		$253,857 94
A ajouter: Primes non acquises de 1892	47,378 85	
Total		$301,236 79
A ajouter: Intérêt et profits et pertes	$20,022 35	
Moins salaires et dépenses générales	14,107 95	
		5,914 40
Fonds de surplus, 1892		6,481 69
		$313,632 88
Pertes payées:		
Sur risques de feu	$113,159 25	
Sur risques maritimes	382 77	
Sur risques de rivières	134 33	
	$113,676 35	
Réassurances	49,053 51	
Primes remises et commissions	77,109 10	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions		7,929 78—247,648 27
Profits bruts		$65,984 11
Réservé pour—		
Risques non expirés de 1893	$49,616 94	
Pertes d'incendies non payées	15,201 32	
Fonds de surplus	1,165 85—	65,984 11
		$265,984 11

ACTIF.

Billets pour primes	$161 30
Primes en voie de collection	38,289 25
Prêts sur nantissements	2,500 00
Prêts sur hypothèques	1,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à prime	86,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres	32,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane	10,275 00
Bons 1ère hypothèque, Weckerling Brewing Co	5,000 00
Propriétés foncières	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires	4,913 14
Argent comptant et en banque	17,796 58
	$265,984 11

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00
Fonds de surplus	1,165 85
Réserve pour primes non expirées	49,616 94
Réserve pour pertes non payées sur incendie	15,201 32
	$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. E. MERLE, Vice-Président.
ERNEST CHASSANIOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 18me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN, Notaire.
14 jan—1m

PARFUMERIE ORIZA
L. LEGRAND
Place de la Madeleine, 21
PARIS

DERNIÈRES CRÉATIONS
Produits au DATURA INDIEN

Essence ..... DATURA INDIEN
Poudre de Riz ..... DATURA INDIEN
Savon ..... DATURA INDIEN
Eau de Toilette ..... DATURA INDIEN
Huile ..... DATURA INDIEN
Lotion p^r les Cheveux. DATURA INDIEN

Sachets Oriza Solidifiés
ÉLÉGANTES PLAQUETTES
26 ODEURS EXQUISES
En Vent dans toutes les principales Maisons.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE	
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:45am
No 7 Coast Acc..9:05 am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex..5.00 pm	No 8 Coast Acc..3:45 pm
No 5 F't Mail..10:20pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL.	
No 25, Local Mail and Express..8:50pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited...7:20pm	No 4, Chicago Limited....11:30am
No 1, Fast Mail..8:30am	No 2, Fast Mail..6.00pm
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....9:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4.45pm
No 21, Vicksburg Express.....6:15 pm	Vicksburg Express.....8:10am
Baton Rouge accommodation.....10:00am	Baton Rouge accommodation.....3:30pm
QUEEN AND CRESCENT ROUTE.	
No 1 Fast Line..1:00 pm	No 2 Limited...5:00pm
No 3 Limited..10:30 pm	No 4 Fast Line..8.00am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex..7:00 pm	No 53, Cal. Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6.50am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex..8.20pm
Local.....10:05am	Local.....3:30pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
San Antonio.....7:05pm	California Ex...9:10am
California Ex..10:55am	San Antonio....5:20pm
EAST LOUISIANA MAIL ROAD.	
Dimanche.	Dimanche.
No 9.....6:35 pm	No 10.....8:00 am
Tous les jours, le dimanche excepté.	
No 7.....8:55 am	No 8.....3:50 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache....9:00 am	Pte-la-Hache..7.00am
Shell Beach.....4:15pm	Shell Beach.....5:00pm
Shell Beach.....2:40pm	Shell Beach....10:00am
Dimanche.	Dimanche.
Pte-la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach...7:15 am
Shell Beach....9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach...6:40pm
Shell Beach & Pte-la-Hache..7:00pm	Shell Beach....5:00 am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
Tous les jours.	
Alger.....10:00 am	Alger.....4.30 pm
Alger.....6:05 pm	Alger.....8:00 am
Dimanche seulement.	
Alger.....6:40 am	Alger.....8:00 am

Reçu par les chemins de fer:

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—108 balls sucre

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR.—Fret assorti.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—150 bales coton

N. O. MOBILE & NORTHEASTERN RR.—Frets assorti.

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—1316 bales coton

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—1343 bales coton

SOUTHERN PACIFIC COMPANY—665 bales coton 64 barils mélasse 438 sacs riz brut

Liste des navires partis pour et Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship New Orleans, Betts.... parti 10 mars
Steamship Nation Chapin, Atey.... exp. 12 mars
Steamship El Sud Dupuy, Jacques.... parti 3 mars

LIVERPOOL.

Steamship Barbadian, Highton.... parti 10 mars
Steamship West Indian, Richards.... parti 3 mars
Steamship Engineer, Wood.... parti 22 fév
Steamship Darien, Wrake.... parti 8 fév
Steamship Wm Cliff, Davies.... parti 10 fév
Steamship Professor, Budd's.... parti 22 fév
Steamship Louisianian, Wallace.... parti 22 fév
Steamship Electrician, Davies.... parti 24 fév

HAMBOURG.

Steamship California, Dempwolff.... parti 23 fév

LONDRES.

Steamship European.... parti 10 mars

ANVERS.

Steamship Cayo Romano, Poppe.... parti 3 fév

PALERME.

Steamship King's Cross, Cross.... parti 2 mars

MIDDLEBOROUGH.

Steamship Cayo Romano, Poppe.... parti 9 fév

PENARTH.

Navire Lennie Burrill, Bell.... parti 16 fév

CARDIFFE.

Steamship Merrimac, Bennet.... parti 1 mars
Steamship Assaye, Cardwell.... parti 3 mars

SANTON

Steamship Pascal, English.... parti 8 mars

MADERE

Steamship Darlington, Brwers.... parti 28 fév

BORDEAUX.

Steamship Concordia, Ireland.... parti 2 mar

SHIELDS. ANG.

Steamship Mexico, Daly.... parti 13 mars

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

Nom.	STEAMERS. Destination	Mouillage
Astronomer	Liverpool	Pic Tier
Cuban	Liverpool	1er dist. 37
El Sol	New York	Alger
El Rio	New York	Alger
Flamborough	Livingston	1er dist. 35
Flatman	Liverpool	1er dist. 21
Goldworthy	En réparation	3e dist. 35
Kingsale	Hambourg	3e dist. 30
Lorano	Havre	4e dist. 45
Memphis	Bême	4e dist. 43
Nicaragua	Liverpool	1er dist. 37
Palla	Liverpool	2e dist. 10
Straits of Magellan	Hambourg	3e dist. 28
Oteri	Honduras	1er dist. 37
Wanderer	Belize	3e dist. 31
	NAVIRES.	
Munster	Dunkerque	2e dist. 7
Marie Antoine Jane	Barcelone	Alger
Parthena	Russie	rue 6e
	BARQUES.	
Australia	Baltique	1er dist. 31
Bella Formigosa	Portugal	Alger
Julia	Cadix	1er dist. 31
Lillian	Havana	rue 4e
Maria Luigia	Portugal	rue 6e
Teresina Migneno	Espagne	4e dist. 40
Virgine della Guardia	Espagne	rue 3e
	GOELETTES.	
Sarah D. Fell	New York	Carrollton
Santo Oteri	Laid up	1er dist. 14

JOURNAUX FRANCAIS
COURRIER DE FRANCE.
Echo de Paris, Figaro, Gil Blas, Intransigeant, Lanterne, Petit Journal, Petit Parisien, Leure universelle, France Mode, Mode Nationale, P. Echo d'Mode, Bon Journal, Caricature, Eclipse, Jnal. Amusant, Jal des Voyages, Monde Comique, P. Jnal. p. rire, Scien. Ptrée, etc.
Dépositaires Généraux:
L. DERMIGNY & Cie.
126 W. 25th Street, NEW YORK.
Envois par la Poste dans toute l'Amérique
DEMANDEZ LA LISTE!
Conditions spéciales aux Marchands.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI, 17 MARS 1894.

Bayou Lafourche—TECHE, à 5 P M
Bayou Lafourche—JOSIE W, à 5 P M
Rivière Rouge—GARLAND, à 5 P M
St-Louis—CITY OF NEW ORLEANS, à 5 P M

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI 16 MARS 1894

EXPÉDIES EN DOUANE.

Steamship ann Rover Colombo, Ceiba.
Steamship an El Dorado, Percy, New-York.

ARRIVÉS.

Steamship am El Sol Mason New-York.
Steamship ang Flamborough, Stevenson, Livingston.
Steamship norv Tyr, Rasmussen, Bocas del Toro

BATEAUX A VAPEUR.

City of New Orleans, Ziegler St-Louis.
Jesse K Bell, — —, Bayou Sara.
Neptune, Koons, Bas du Fleuve
Stella Wilkie, Comst