BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

RECOMMANDE AUX FAMILLES — VENTE EN 1912· 11.000.000 DE BOUTEILLES

L. VIOLET. - THUIR, FRANCE

BYRRH

L'Arrêt sur la Marne

A la Mémoire de Charles Péguy

L'AGRESSION

IV.

(Suite.)

Le cadran d'or du beffroi
Aux lueurs de l'incendie
Reflète un immense effroi
Dans sa prunelle agrandie.
On entend le carillon,
Dans l'horreur d'une accalmie,
Egarer au tourbillon
Sa limpide note amie.
Cette voix claire fait mal
Comme une gaieté démente.
— Beffroi, ce n'est pas normal
De chanter dans la tourmente
Le même air qu'aux jours de fête...
Mais dans les cieux étouffants
Le vieux beffroi perd la tête:
On égorge ses enfants.

— C'est la guerre, et la guerre est sainte!
Un cadavre sur chaque seuil!
Qu'on éventre la femme enceinte!
Qu'on fusille dans son fauteuil
Le grand'père aveugle et perclus!
Les tribunaux n'existent plus,
La vie enfin s'est élargie!
Apporte encore une bouteille,
Allume encore une bougie!
Après la jeune, prends la vieille!

(La suite à demain.)

LE BULLETIN DU JOUR.

Suite de la 1ère page.

mais les troupes allemandes qui se trouvent en nombre à Constantinople, ne quittent pas la capitale, et le général Liman von Sanders refuse de prendre le commandement des renforts pour l'Arménie. Le comité Union et Progrès est prisonnier du kaiser et les administrations publiques sont dirigées par des fonctionnaires allemands. La Turquie est serrée dans l'étreinte allemande et ne peut s'en dégager, malgré le mécontentement croissant de la population.

La marche des Russes en Asie, la famine, les pertes de vies humaines, la vision de l'écroulement de l'empire ont fini par réveiller de sa torpeur le peuple turc et l'ont enhardi à élever la voix contre les Allemands et le parti Jeune-turc qui est au pouvoir. Le service de l'espionnage institué par les autorités allemandes a perdu toute utilité, depuis que tout le peuple à la fois manifeste contre la tyrannie allemande. Encouragés par ce revirement de l'opinion publique, des patriotes ottomans résolus ont organisé un comité patriotique secret, dont le but serait de débarrasser la Turquie, par un mouvement populaire général, des tyrans allemands, ainsi que des officiers et politiciens turcs inféodés à l'Allemagne. Cette organisation compte parmi ses membres actifs deux anciens grands-vizirs et nombre d'officiers supérieurs mis à la retraite par Enver Pacha, en même temps que plus de deux cents étudiants turcs. Les nouvelles auxquelles nous faisons allusion ajoutent que l'état d'esprit chez le peuple turc serait actuellement tel qu'il suffirait de l'initiative d'un chef résolu pour déclancher la révolution. Or, c'est là malheureusement une illusion. L'armée seule pourrait tenter un renversement du régime actuel, et les troupes d'Europe sont trop étroitement encadrées d'Allemands pour organiser un coup de main. La population n'a ni les armes, ni la volonté nécessaires pour une révolte, qu'elle serait impuissante à faire aboutir. Le désarroi ottoman n'en est pas moins lindice d'une situation nouvelle que les fausses dépêches allemandes ne suffiront pas à modifier. En effet des journaux allemands n'annoncent-ils pas l'évacuation de Salonique par le corps expéditionnaire franco-anglais? Et le journal de Constantinople, le "Tanine", se fait l'écho de cette fable. Mais Constantinople est trop proche voisine de Salonique pour que cette manœuvre puisse abuser longtemps la crédulité turque. Dans ces mensonges systématiques, les neutres verront une preuve de plus de la dépression allemande. Ces tentaties puériles d'induire l'opinion en erreur trahissent une mentalité aux abois et décidée à employer tous les moyens.

P. H. ERMONT.

TEMPERATURE

Termomètre de E. Claudel, Opticien, Successeur de E. & L. Claudel, 918 rue du Canal, Nouvelle-Orléans, Lne.

Jeudi 30 Mars 1916.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin...	64	16
Midi	76	22
3 p. m.	78	23
6 p. m.	76	22

Les Spécialités

Du Magasin Holmes

Marchandises de Premier Choix

Assortiments Complets

Prix satisfaisants au Public et à nous-mêmes

Service exact de ventes, de livraisons, et de commandes par la Poste

Notre but est de mériter la confiance absolue du public

D. H. HOLMES CO. LIMITED

Paris, New-York, Londres, Berlin et Florence. Etabli le 2 Avril 1842.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

TOUTES CHOSES

Sauf le Temps et la Marée

Attendent pour la personne qui a un compte en banque. Pas de traces; pas de soucis et vous aurez de l'argent à dépenser, dans votre âge mûr, pour l'achat d'un bon fauteuil bien confortable. Le temps propice est l'instant même.

Whitney-Central Trust & Savings Bank

Rues de Chartres et Gravier. — Rues Chartres et Iberville.

400,000 R. R. MEN ASK SHORTER HOURS

Demands Are Presented to Lines All Over United States.

New York, March 30.—The demands of nearly 400,000 locomotive engineers, firemen and trainmen were presented to the general managers of the several railroad companies involved at their headquarters in different parts of the country today. The employes, who belong to the so-called big four unions, ask for an eight-hour day without reduction in pay and time and a half for overtime.

Demands of the employes of the Queen and Crescent System South, and reply of President and General Manager Larz A. Jones:

New Orleans, La., March 30th, 1916.

The following wage demands identical with demands submitted to other railroads throughout the country were submitted this afternoon to President and General Manager Larz A. Jones, of the New Orleans & Northeastern, Alabama & Vicksburg, and Vicksburg, Shreveport & Pacific, by a joint committee representing the engineers, conductors, trainmen and yard switchmen.

New Orleans, March 29, 1916.

To Mr. L. A. Jones, President,
Queen & Crescent System, South.

Dear Sir:

This is to advise that employes employed on Queen & Cescent South R. R. have instructed the authorized committees of the organization interested, B. of L. E., O. R. C., and B. of R. T., to present to you the attached proposition. (No. 35) As a revision of the schedules now in force and effect on our line governing employes in the classes of service indicated therein.

In accordance with the terms of our present agreements kindly accept this as the official notice of our desire to revise to the extent named our present schedules or agreements.

We request that you join with other railway managements in the United States and enter into a collective movement for the purpose of handling this proposition at one and the same time through a joint committee representing all railroads concerned, and we are instructed to advise you that the organizations stand ready to do likewise.

This proposition is being presented to other roads in the territory on the same date this request is made upon our line, and it is desired that answer to our proposition de made in writing to the undersigned committee on or before April 29th, 1916.

In submitting this proposition we desire that it be understood that all rates, rules and conditions in our agreements not specifically affected by these proposed amendments shall remain unchanged, subject to changes in the future by negociating with proper officials and committees as has been the case in the past.

It is our request that all lines or divisions of railway operated or controlled by Queen & Crescent South, shall be included in these negotiations and that any agreement reached shall apply alike to all such lines of railway.

It is to be understood that any settlement of these questions may be agreed upon by this cooperative movement will not become effective on roads where agreements or arbitration awards exist until the expiration of the period therein.

Very truly yours,
GEO. MILLER,
Chairman, B. of L. E.
R. J. STROBLE,
Secretary B. of L. E.
L. E. EVANS, Chairman O. R. C.,
J. B. FRANCIS, Secretary O. R. C.,
C. E. ROBERTS Chairman B. of R. T.,
E. B. McLEAN, Secretary B. of R. T.

Copy No. (35)

ARTICLE 1 (a) In all road service 100 miles or less, 8 hours or less will constitute a day, except in passenger service. Miles in excess of 100 will be paid for at the same rate per mile.

(b) On runs of 100 miles or less overtime will begin at the expiration of 8 hours.

(c) On runs of over 100 miles, overtime will begin when the time on duty exceeds the miles run divided by twelve and one-half miles per hour.

(d) All overtime to be computed on the minute basis and paid for at time and one-half times the prorata rate.

(e) No one shall receive less for eight hours or 100 miles than they now receive for a minimum day or 100 miles, for the class of engine used or service performed.

(f) Time will be computed continuously from time required for duty until released from duty and responsibility at end of day or run.

ARTICLE 2. (a) Eight hours or less will constitute a day in all yards and switching service. The minimum days pay for eight hour yards shall not be less than the present days pay for ten hour yards, provided that in yards having a minimum day of more than ten hours, the present day's pay as in effect January 1st, 1916 will be continued with the eight hour day.

(b) Time to be computed continuously from time required for duty until released from duty and responsibility at end of day or run. All over eight hours within any twenty-four hour period to be computed and paid for at the rate of time and one-half time.

(c) All overtime to be computed on the minute basis.

ARTICLE 3. (a) Eight hours or less at pleasure for hours pay will [illegible] ously from time required for duty until released from duty and responsibility at end of day or run. All over eight hours within any 24 hour period to be computed and paid for at the rate of time and one-half time.

(c) All overtime to be computed on the minute basis.

ARTICLE 4. Any rates of pay including excess mileage or arbitrary differentials that are higher, or any rules or conditions of employment contained in individual schedules in effect January 1st 1916, that are more favorable to the employes, shall not be modified or affected by any settlement reached in connection with these proposals. The general committee representing the employes on each railroad will determine which is preferable and advise the officers of their company. Nothing in the settlement that may be reached on the above submitted articles is to be construed to deprive the emyloyes on any railroad from retaining their present rules and accepting any rules that may be agreed upon or retaining their present rates and accepting any rules that may be agreed upon.

The following reply was made by Mr. Larz A. Jones:

New Orleans, La., March, 30th, 1916.

Your communication of March 29, giving notice of your desire to revise present wage schedules and agreements, according to certain proposals made a part of that notice, has this day been received.

The present standards of rates and working conditions have been very largely fixed by mediation and arbitration, and these companies feel that they are adequate and even liberal to the employes. These companies have no desire to change either the existing rates of pay or the working rules, nor to reduce the earning possibilities of the employes under their existing rules, but inasmuch as your proposals contemplate fundamental changes in operating methods and practices on which the schedules have been built up, these companies hereby give notice, in conformity with the schedules now in effect, that in connection with and as a part of the consideration and disposition of your proposals there shall be open for consideration and disposition those provisions in the schedules or practices thereunder governing compensation in the classes of service affected by your proposals or those in conflict with the following principles as they apply to such classes:

(a) No double compensation for the same time or service.

(b) The same classification for the purposes of compensation to be applied to all members of a train and engine crew.

(c) Two or more differently paid classes of service performed in the same day or trip to be paid proportionate rates according to the class of service with not less than a minimum day for the combined service.

Your request that these companies join in a concerted movement with other roads will be given consideration and you will be advised of its decision as soon as practicable.

Yours truly,
(Signed): LARZ A. JONES,
Pres. and G. M.

UN TEUTON HARDI.

Il se rend maître d'un vapeur anglais et menace de le faire sauter.

Dépêche Spéciale à l'Abeille.

Lewes, Delaware, 30 mars. — Ernest Schuler, sujet allemand, qui s'était caché à fond de cale à bord du vapeur anglais "Matopo", a mis hors d'action l'appareil de télégraphie sans fil, a enfermé le capitaine dans sa cabine, a filouté plusieurs documents importants, volé la montre du capitaine et une somme d'argent, et a menacé de faire sauter le navire. Il a déclaré avoir placé des bombes dans la cale.

A l'arrivée du vapeur à Lewes, la police s'est rendue à bord et a arrêté le forcené.

Decoration Day.

For Confederate Decoration Day, April 6th, 1916, the fifty-fourth anni-Anniversary of the Battle of Shiloh, General A. B. Booth, Commander-in-chief of the Louisiana Division U. C. V., having requested M. W. O. Hart, Past Commandant of Camp Beauregard, No. 103, S. C. V., to suggest a suitable son of a Confederate Veteran to make the principal address at the Confederate Monument, M. Hart has given General Booth the name of a member of Camp Beauregard a prominent citizen of New Orleans and if he accepts, the name will be duly announced and the character of the gentleman and his well known oratorial ability and great patriotism will ensure his doing justice to the important and historical occasion at which he will speak.

FREE. FREE.

We aid all who apply.

If you want help—if you want employment. Call upon your Postmaster for postage-free blanks. Fill out and forward same to us. We will strive to

MODES, LINGE DE DESSUS POUR DAMES, GANTS

THE KREEGER STORE, Inc.

LE MAGASIN DE TRADITIONS ET D'IDÉALES

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

LES CHAUSSURES IMPERIAL À QUATRE DOLLARS

Vous avez dû remarquer l'étalage des vitrines du magasin Imperial. Les messieurs qui choisissent leurs chaussures avec soin examineront l'assortiment très attentivement. Pour la somme de $4, spécialement, nous offrons le plus beau choix de styles et de modèles.

IMPERIAL SHOE STORE

LE PLUS GRAND MAGASIN DE CHAUSSURES DU SUD. RUES CANAL ET BOURBON.

4 mars—3m

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et ferme le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilots de la rue du Canal. 2ème District.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 — RUE ROYALE — 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P.

L&N Louisville & Nashville R. R. Co.

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du l'Est

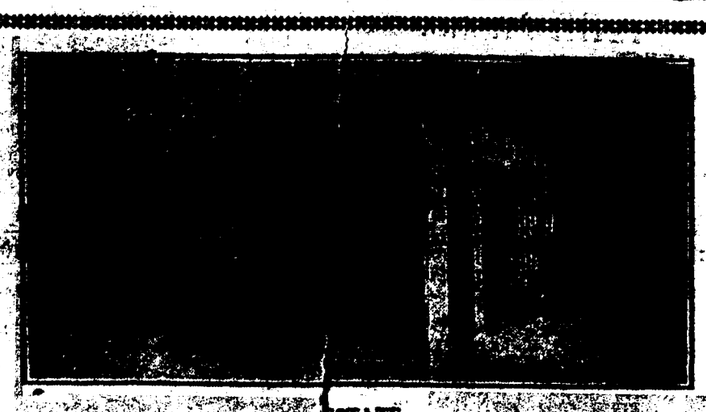
La route du "NEW YORK & NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au

Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, S. V. P. merc-ven-dim

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille, 25 mars—1 av—mar-ven-dim



ESTATE

R. G. HOLZER

317 ET 329 RUE BOURGOGNE
NOUVELLE-ORLÉANS, LNE.

Garage "Holzer" portatif à l'épreuve de la Rouille, et Bâtisse Abri

FABRICANTS DE PORTES, FENETRES ET PERSIENNES INCOMBUSTIBLES

Tôles en fer fraisé, frisé, en forme "V", gouttières, Tuyaux, Cornichés, Chassis-vitrés, plafonds en acier; Couronnes et "finials" de fenêtres. Garde-feux et [illegible] d'automobiles. Réparations de Radiateurs, etc. Réparations de toitures en ardoises.

AGENTS POUR LES [illegible]