L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Bureaux: 72 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 22 SEPTEMBRE.

FEUILLETON.

SPLENDEURS ET MISERES DE PARIS.

PAR ALFRED DE BRÉHAT.

XVIII—Suite.

UN COEUR DE JEUNE FILLE.

La baronne, qui l'avait écoutée avec des larmes d'attendrissement et d'indignation, lui demanda aussitôt combien il fallait pour payer la nourrice. Mais l'employé, qui avait conservé quelque dignité jusque dans sa misère, s'empressa de montrer à la femme deux ou trois pièces d'or qu'il tenait de la générosité du marquis de Rozolles.

—Voici toujours vingt francs, fit la baronne qui n'avait que cela sur elle, porte-monnaie car, ainsi que nous l'avons dit, son cœur était toujours en avance sur son budget; mais je crois bien que vous recevrez aujourd'hui la visite de mon neveu. Il me l'a promis ce matin.

Sur ces paroles, elle prit définitivement congé de la famille Tournaire.

Comme elle descendait l'escalier, elle rencontra Frédéric Mühldorf qui montait quatre à quatre.

—Vous partez, madame la baronne! dit-il d'un air tout consterné.

—Oui, répondit-elle; Mme Tournaire vient d'arriver, et j'ai pensé qu'elle avait à causer avec son mari.

—J'avais le pressentiment que vous dîtes ici, murmura-t-il.

Il n'ajouta rien, mais sa respiration précipitée et la sueur qui ruisselait sur son front disaient qu'il avait dû courir de toute sa vi tesse.

Répondant à sa propre pensée, la baronne hocha la tête comme pour reprocher à Mühldorf de s'être ainsi fatigué.

—Quand reviendrez-vous? lui demanda-t-il.

C'était une indiscrétion que de sang-froid il n'eût pas osé se permettre, et que Mme de Saint-Vallier eût trouvée déplacée chez tout autre que lui; mais elle n'y fit même pas attention.

—Bientôt, je pense, répondit-elle. Ces pauvres gens m'inspirent beaucoup d'intérêt.

Telle est la puissance du sentiment qui commence! il s'empare du cœur si longtemps muet de la baronne, que, comme une simple grisette, elle reste deux ou trois minutes à causer sur le palier avec le jeune étudiant.

Elle partit enfin.

Au lieu de monter chez les Tournaire comme il en avait l'intention, Frédéric s'enferma dans sa chambre, il voulait être seul pour réfléchir, il resta la tête plongée dans les deux mains, occupé à savourer son bonheur, c'est-à-dire à se répéter et à commenter chacune des paroles de Mme de Saint-Vallier.

Il entra enfin chez son malade. Là, il put se livrer encore au plaisir d'entendre parler de la baronne. J'ai dit *entendre*, car, par une délicatesse du cœur, la même cause à peine prononcer le nom de la jeune femme qu'il adorait.

On comprend quelle joie lui faisaient éprouver les éloges que chacun prodiguait à la baronne.

Annette Aubry profita de la présence de Frédéric pour regagner sa chambre. Mme de Saint-Vallier avait dit que M. de Rozolles viendrait probablement visiter ses protégés, et la jeune fille n'était pas fâchée de faire un bout de toilette.

Par malheur, pendant qu'elle arrangeait ses beaux cheveux devant un petit miroir, le marquis arriva.

Annette reconnut son pas dans l'escalier.

Lorsque Jean passa devant sa chambre, et ne put s'empêcher d'entr'ouvrir un peu la porte pour l'apercevoir.

Jean, qui avait déjà gravi quelques marches au dessus de ce palier, se retourna instinctivement du côté de la chambre d'Annette.

Honteuse d'être prise en son repos, et curieuse la jeune fille referma bien vite la porte et devint toute rouge.

—Mon Dieu, murmura-t-elle, pourvu qu'il ne m'ait pas vue..... Qu'est-ce qu'il va supposer si je montre maintenant!..... Je n'oserai jamais.

Tout en disant cela, elle se dirigeait vers la porte, mais à la pensée d'aller chez les Tournaire, le cœur lui manqua de nouveau, elle se laissa tomber sur une chaise.

Pour un rien elle eût pleuré.

—Le grand malheur, après tout, reprit-elle quand je ne verrai pas ce monsieur. Si je m'intéresse à lui, c'est à cause de ses bontés pour mes voisins. J'irai plus tard chez les Tournaire.

En vertu de cette résolution, elle frappait un instant après à la porte de l'employé.

Il est vrai qu'après cette action accomplie, la honte de reparaître devant le marquis l'accablait si bien la jeune fille, que s'il en eût été temps encore, elle se fût sauvée.

Mais il n'était plus temps.

Elle entra toute rouge et toute confuse, n'osant lever les yeux, et se gardant bien surtout de les fixer sur le marquis. A peine même répondit-elle à son salut. Le bonheur l'oppressait et se mit à lui parler avec volubilité sans trop se voir ce qu'elle lui disait.

Elle était vraiment bien jolie ainsi avec son petit air effarouché, ses joues roses et ses yeux brillants qui semblaient regarder Mme Tournaire et ne voyaient que M. de Rozolles.

Comme nous l'avons dit plus haut, si Denise avait maints défauts, elle avait un grand courage.

On sait, du reste, que lorsque l'amour maternel est en jeu, les forces de certaines femmes semblent inépuisables.

Maintenant que grâce à la générosité de la baronne et du marquis, elle tenait en main la rançon de son enfant et qu'elle voyait son mari hors de danger, Mme Tournaire, oubliant sa fatigue, voulut repartir immédiatement pour Courtelles.

Rien ne put la retenir.

Jean, qui était la bonté même, lui offrit de faire le voyage à sa place, mais elle refusa. Elle ne se fiait qu'à elle-même, et puis, avons-nous dit tout bas, elle tenait à régler personnellement son compte avec la *cousine* de nourrice!

Bon gré, mal gré, elle repartit immédiatement Il est vrai que cette fois, ayant de quoi faire tout son voyage en chemin de fer, cela ne lui sembla pas une fatigue. Comme il n'était pas bien tard encore, elle pouvait être de retour dans la nuit.

Annette et le marquis se trouvèrent seuls au chevet du malade, comme la baronne et Frédéric le samedi précédent.

On eût dit que la part de bonheur que Dieu semblait avoir retirée au pauvre employé rayonnait autour de lui sur ses protecteurs.

Ce mot de bonheur est peut être exagéré pour exprimer ce que le marquis éprouvait auprès de la jeune fille. Elle lui plaisait beaucoup et lui inspirait une sorte de curieuse affection. Mais pour Annette, son cœur vierge encore et, comme celui de Muhldorf, disposé à la tendresse par une vie d'isolement, s'abandonnait à une sorte de ivresse silencieuse et d'un charme indéfinissable en contemplant ce beau jeune homme si bon, si gai, si aimable, si supérieur en tous points, lui semblait-il, à tous ceux qu'elle connaissait.

Quelquefois prise d'une soudaine timidité, elle cessait à peine lui répondre; d'autres fois, poussée par ses questions, encouragée par son attention bienveillante, et toute fière de le voir admirer de ses paroles, elle s'animait et laissait la gaieté de son âge pétiller dans ses yeux et glisser sur ses lèvres roses.

Trop faible encore pour se rendre bien compte de ce qui se passait autour de lui, et peu charmée de sa nature pour ces sortes de choses, Tournaire ne s'aperçevait de rien. Il parlait naturellement fort peu, et c'est tout au plus si de temps en temps il jetait un mot un milieu de la conversation des deux jeunes gens.

Quoique Jean fût loin d'être un observateur, il n'eut point de peine à remarquer la naïve admiration de la jeune fille. Seulement, avec ce sentiment de doute qui se glisse presque toujours dans le cœur des gens habitués à fréquenter une certaine société de femmes dont l'amour n'est qu'à fleur de terre et laisse bien vite percer les motifs d'intérêt, il se demandait quelle pouvait être véritablement cette jeune fille. Je devrais plutôt dire qu'il se demanda plus tard, car ce n'est que longtemps après avoir quitté Mlle Aubry qu'il s'adressa cette question. Tant qu'il se trouva auprès d'elle, il subit ce charme indicible qui rayonne autour de tout amour pur, jeune et vrai, comme le parfum d'une violette autour de la modeste fleur.

Pour la mettre à son aise, et peut-être aussi pour s'initier au genre de vie d'Annette, M. de Rozolles questionna la jeune fille sur ses occupations.

— Que pouvez-vous gagner par jour? lui demanda-t-il.

— Environ deux francs, répondit-elle.

— Oui, fit M. Tournaire de son lit, parce qu'elle se leve au point du jour et qu'elle travaille jusqu'à la nuit. Et le soir, elle court des robes et des layettes pour les enfants pauvres du quartier. Aussi, voyez-vous, monsieur le marquis, elle et M. Mühldorf, tout le monde les aime et les bénit.

M. de Rozolles éprouva une sorte de contrariété que ne dura qu'une seconde, il est vrai, en entendant associer ainsi l'humble employé et celui de Mühldorf, pour qui cependant il avait une sincère affection.

— Comment! demanda-t-il, en se penchant sur la dentelle que raccommodait la jeune fille, ce travail de fée ne vous rapporte que deux francs par jour? Je croyais que, parmi les ouvrages de femmes, c'était un des mieux payés.

— Je gagnerais davantage si je travaillais pour mon compte, dit-elle, mais il faut que ma patronne ait aussi son bénéfice.

— Quelle patronne!

— Une sorte d'entrepreneuse, monsieur, dit l'employé; elle va chercher la besogne chez les clients et la distribue ensuite à ses femmes sur le travail desquelles elle gagne bien la moitié.

— Pourquoi vous laisser exploiter ainsi? demanda le marquis à la jeune fille; ne vaudrait-il pas mieux avoir vous-même affaire aux clients?

— Il faudrait les connaître; puis on serait obligé d'aller chercher et reporter le travail.

— Je parierai de cela a ma tante, reprit Jean. elle vous trouvera une clientèle parmi ses amies. D'abord, elle m'a dit que vous lui plaisiez beaucoup.

Annette rougit jusqu'au blanc des yeux.

Elle était bien heureuse pourtant d'apprendre qu'elle plaisait à cette belle dame, qui avait l'air si bon, et surtout qui était la tante de marquis

—Ainsi, vous travaillez du matin au soir? reprit M. de Rozolles.

—Il le faut bien, monsieur.

—Mais le soir, vous sortez bien quelquefois!

— Jamais, monsieur.

— Vous n'allez jamais au spectacle?

— Je n'y suis allée qu'une fois dans ma vie; il y a bien longtemps de cela.

—C'est vrai, dit l'employé, depuis six ans que j'habite la maison, j'avoue que je n'ai encore vu Mlle Annette sortir le soir, autrement que pour promener quelquefois en été les enfans des voisines.

Le marquis hocha la tête avec une sorte de surprise et d'étonnement. Cette existence vouée tout entière au travail et privée de moindres plaisirs lui semblait un phénomène.

—Mais vos parens, dit-il, vous ne sortez donc jamais avec eux?

— Je n'ai ni père, monsieur, répondit la jeune fille, qui rougit excessivement.

—Hum! fit l'employé, qui regarda en même temps M. de Rozolles de façon à lui faire comprendre qu'il ne fallait pas insister sur ce sujet.

—Eh bien! reprit le marquis, quand M. Tournaire sera rétabli, je lui enverrai un jour quelques billets de spectacle. Il pourra vous emmener avec lui.

Touchée de la délicatesse que mettait M. de Rozolles à lui offrir cette partie de plaisir, Annette le remercia avec effusion joyeuse.

Tandis qu'elle reprenait son travail, M. de Rozolles, qui la contemplait machinalement, se laissait aller à une profonde rêverie durant laquelle une sorte de dialogue s'établissait entre son cœur et sa raison.

— Elle t'aime, disait le cœur.

— Cet amour-là est vrai, bien-être, répondait la raison, mais tout passe il est vrai, puisque qu'elle ne l'eût du certainement, si M. de Rozolles avait eu vingt ans de plus.

Ce qui prouve bien quel prisme fait par mentre devant les yeux de chacun le milieu dans lequel il vit, c'est qu'un lieu de s'applaudir de voir semblable dans son cœur les fleurs de ses premières illusions, M. de Rozolles en était presque honteux.

—Allons! se dit-il, je suis par trop négrad.

Cette jolie fille me regarde beaucoup, et même d'un air..... Mais il est bien probable qu'avec sa jolie figure elle n'est pas arrivée à son âge sans en avoir regardé ainsi d'autres avant moi. Sa première inclination était peut-être quelque gros ouvrier, quelque..... Bah! qu'est-ce que cela me fait, après tout? Evidemment, n'im porte quel jeune homme passablement bâti, bien mis et ayant équipage aurait aussi bien que moi éveillé son attention. Il faudra qu'un jour, sans quelque prétexte, j'envoie Martinel ou Gaudier..... Oui, mais s'ils allaient lui faire la cour..... Eh bien! après? Il est elle est sage, pourtant, ce serait vraiment mal de troubler la paix de cette enfant..... Non-seulement elle est jolie, mais elle a une distinction!.....

Absorbé dans ses pensées, il contemplait finement la jeune fille, qui travaillait en ce moment les yeux baissés sur sa dentelle.

La pauvre Annette sentait bien qu'il la regardait; c'était précisément ce qui l'empêchait de lever les yeux. Elle se creusait la cervelle pour deviner à quoi il pensait ainsi, mais elle n'aurait jamais osé le lui demander.

— Voyons, mademoiselle Annette, dit tout à coup le marquis, supposons que quelque bon génie, comme il y en avait autrefois dans les contes, vienne vous trouver de sa part ou en mais et vous dise: Tandis que vos mains agiles..... et mignonnes, ajouta-t-il en examinant avec une sorte de surprise les mains d'Annette, qui, quoique un peu rouges, étaient admirablement faites..... Je recommence, dit-il en riant: Tandis donc que vos jolies mains courent sur votre dentelle, vous devez former bien des rêves, bâtir bien des châteaux en Espagne. Dites-les moi, et je vous promets de les exaucer.

— Il n'y a plus de génies comme cela, répondit Annette en souriant.

— Vous ne croyez pas aux génies!

Elle secoua la tête.

— Et aux fées?

— Aux fées comme madame votre tante, oui.

— Eh bien! supposons que ce soit ma tante qui vous dise cela, reprit le marquis en raccommodant ainsi sa première pensée, dont il était presque honteux, car il voyait bien que Mlle Aubry ne l'avait pas comprise; que demandez-vous?

— Oh! bien des choses, St-elle.

— Mais quoi, enfin?

(A continuer.)

POUR MOBILE, DIRECTEMENT.

Ligne Morgan — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

SERVICE JOURNALIER,

Excepté le dimanche.

Départ, SAMEDI, 22 septembre, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi du chemin de fer Pontchartrain.

Le steamer neuf

LOUISE,

en fer, à basse pression et à aubes, capitaine Jos Hopkins, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

22 sept—1 I. C. HARRIS,
Au coin des rues Camp et Commune.

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

—Steamers de la malle des Etats-Unis.—

Ligne de Morgan.

Départ, MERCREDI, 28 septembre, à huit heures du matin.

Passage pour Galveston : $15.

Le frêt pour Galveston sera reçu à moitié des prix indiqués sur les cartes.

Le frêt pour Lavaca sera livré sans frais d'allège.

Pour Galveston, Indianola et Lavaca, le steamer en fer à basse pression et à aubes

I. C. HARRIS,
commandant J. B. Lockwood,

partira à la suite ci-dessus, du pied de la rue St Joseph.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

22 sept I. C. HARRIS, agent.
Au coin des rues Camp et Commune.

Steamers de la malle des Etats-Unis—Ligne de Morgan.

Pour la BAIE ST-LOUIS, PASSE CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY ET BILOXI.

Le nouveau bateau en fer et à basse pression,

FRANCES,

Joe Walker, commandant,

partira régulièrement pour les endroits susdits, comme il est dit ci-dessous.

Le mardi à l'arrivée des trains de Pontchartrain à 7½ h. A. M.,
Le mardi " " 2 " P. M.
Le jeudi " " 9 " "
Le samedi, " " 4 h. P. M.

Pour revenir, il partira de Pascagoula le mercredi et le dimanche matin, de Mississippi City et Biloxi, le lundi soir et le vendredi matin, touchant à tous les endroits à l'exception d'Ocean Spring.

Le mardi et le samedi il ira jusqu'à Pascagoula.

GEO. MACKENZIE, agent,
Au coin des rues Camp et Commune

Ces voyages seront faits régulièrement, à moins que le mauvais temps ou la marée basse n'y mette obstacle.

10 août—3m

BATEAU DU JOUR

Pour la Baie St Louis, la Passe Christian, Mississippi City et Biloxi.

PASSAGE..... $2 50.

Le beau steamer

LAURA,

En marche fait, à basse pression et à aubes.

Partira les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin, et les SAMEDIS, à midi.

Le samedi, ce bateau ira jusqu'à OCEAN SPRINGS.

Passage, $3.

Afin d'éviter la confusion, le frêt pour le LAURA devra porter le nom du steamer.

Le LAURA partira des wharfs de bois, le matin, de bonne heure, pour l'ouverture à la Nouvelle-Orléans.

Il ne sera pas donné de repas à bord, mais on peut en avoir à la buvette.

21 sept—1m LOUIS FRIGERIO jr.
Rue de Chartres, No 22.

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

—Steamers de la malle des Etats-Unis.—

Ligne de Morgan.

Départ, SAMEDI, 22 septembre, à huit heures du matin.

Passage pour Galveston $15.

Le frêt pour Galveston sera reçu à moitié des prix indiqués sur les cartes.

Le frêt pour Lavaca sera livré sans frais d'allège.

Pour Galveston, Indianola et Lavaca, le steamer en fer à basse pression et à aubes,

MORGAN,
commandant John Y. Lawless,

partira à la date ci-dessus, du pied de la rue St Joseph.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

19 sept I. C. HARRIS,
coin Camp et Commune.

MATAMOROS.

Partira le samedi, 22 sept., à 8 heures A. M.,

Steamer anglais, en fer et à hélice,

PIONEER,

J. THOMAS, Capitaine,

Pour frêt ou passage, s'adresser à

13 sept—3t EDW. FORSTALL & SONS,
No 30, rue Carondelet.

BATEAU DU LAC.

Bateau à basse pression de la malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville et Madisonville tous les jours

Pour Covington, le lundi, le mercredi et le vendredi.

Le beau et rapide bateau fera basse pression et aubes intérieures ELLA MAY, partira comme suit:

TOUS LES JOURS (excepté le samedi et le dimanche) à 4 heures de l'après-midi, du pied de la rue Bienville.

Le SAMEDI le départ aura lieu à l'arrivée du train de 3 heures P. M., et le DIMANCHE à l'arrivée du train de six heures et demie du matin.

Le frêt pour Covington doit être envoyé au dépôt du chemin de fer, à dix heures et demie du matin, au plus tard, et celui destiné à Mandeville ou à Madisonville, également à 10½ heures du matin, au plus tard.

LOUIS FRIGERIO JR.

POUR LES STATIONS DE BAINS

DE LA BAIE ST-LOUIS, PASS CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, BILOXI ET OCEAN SPRINGS.

Le beau et très rapide marcheur, steamer

CAMELIA

capitaine W. L. Cozzens,

continuera ses voyages, jusqu'à nouvel ordre, de la Nouvelle-Orléans comme suit:

Le LUNDI, à six heures et demie du matin,
Le MARDI, à 9 h., à l'arrivée du train de char Pontchartrain,
Le JEUDI, à 9 h., de do de do
Le SAMEDI, à 7 h., do de do

Pour revenir, il partira:

Le DIMANCHE soir, Le MERCREDI matin.
Le LUNDI soir, Le VENDREDI matin.

Le LUNDI, le bateau ira directement à Biloxi ; on en repartira le même soir, touchant alors à toutes les autres stations.

Prix du passage..... $4 00.

Les voyages seront toujours comme il est spécifié plus haut, à moins que le mauvais temps ou la basse marée n'y mettent obstacle.

Le steamer CAMELIA est pourvu de canots de sauvetage, et toutes les personnes qui voyagent sont informées que la ligne Morgan de steamships a pris des dispositions, en fait, à la basse pression et à roue de côté, offrant tous les accommodements désirables, partiront en rapport direct avec les heures des trains du Grand Chemin de Fer de la Nile-Orléans, des Opelousas et du Pacifique. Un partira tous les lundis et le vendredi, immédiatement après l'arrivée des trains de 3 heures, venant d'Algier.

Le bateau-ferry chemin de fer part du pied de la rue Ste-Anne, à 7 heures et demie du matin.

On donnera des chèchs ou donnera pour les bagages d'un bout à l'autre de la route.

Pour le passage ou le frêt, s'adresser au bureau du Grand Chemin de Fer de la Nile-Orléans, des Opelousas et du Pacifique, No 89, rue du Canal, de 9 heures du matin à 5 heures du soir, tous les jours, et le dimanche de 9 heures à midi.

U. W. R. BAILEY,
Surintendant général.

Bureaux de la Compagnie d'Assurances mutuelles de l'Etat de la Louisiane.

Côte Commerce et Carondelet.

NOUVELLE-ORLEANS, 10 septembre 1866.

L'ELECTION annuelle des Directeurs aura lieu au bureau de la Compagnie, LUNDI, 24 courant, entre 10 heures a. m. et 2 heures p. m.

L. W. BAQUIE,
10 sept—15 f Secrétaire.

Vins, Cognac, Huile, Sardines, &c.

UN bel assortiment de Vins en barriques et en Caisses —Huile d'Olive—Sardines Piquées. Desséchées en grandes et 1/2 bouteilles, Cognac en 1/4 et 1/8, marque Lamyet, A. Roche & Cie, Vermouth, marque M. P. & Cie Frères Cora, Turin. Sardines de différentes marques en 1/2 et 1/4 boîtes, couvertes, &c.

Le vendre par

FIACCHI FRERES,
62, rue de la Levée.

13 sept—6f

A ceux que cela concerne.

LES SOUSSIGNÉS ayant appris que de la poudre à canon a été mise dans des barriques de la Poudre Orientale et recommandées aux acheteurs comme le véritable article, ont jugé nécessaire d'en faire l'épreuve publique, ils annoncent qu'ils sont autorisés, en tant que fidèle seule agents de la Compagnie entre nous de la Poudre Orientale (Oriental Powder Company), à libérer des preuves en donnant à tous ceux qui la partie à l'épreuve, et continueront à se servir de la marque de la Compagnie.

RANLETT & BENNER,
Seule agents de l'Oriental Powder Company,
Rue de la Commune No 56.
Nouvelle-Orléans, 29 août 1866. 29 août—1m

Dr. SABOURIN,

166, DOUANE,

ENTRE DAUPHINE ET BOURGOGNE,

24 juin—3m

AVIS SPECIAL.

LES soussignés ne connaissent de leurs client aucun qui ait quelque chose à se reprocher jusqu'ici, ont l'honneur d'informer au public qu'outre les ventes de propriétés foncières, ne cessent et les ont prises à leur charge, dans tout ce qui se chargent, ils ventes feront une attention spéciale à la vente des esclaves, à l'achat et à la vente de billets hypothécaires de la ville, d'actions de banques, de scrip d'assurance et autres valeurs locales.

Les capitalistes qui cherchent à faire de bons placements verront l'avantage que leur offre notre expérience et l'étendue de nos affaires—et ceux de nos clients qui auraient des propriétés à vendre ou seraient obligés d'utiliser leurs billets hypothécaires, trouveront le même avantage dans les facilités que nous avons d'obtenir les capitaux. Nous nous proposons, lorsque commencera la saison d'affaires, d'annoncer toutes les semaines les ventes à l'encan des deux dernières valeurs, maintenant ne vendrons que celles qui n'auront pas été limitées. Ce département sera placé sous la surveillance de M. Macon.

G. E. GIRARDEY & Co, agents,
Passage de la Bourse, No 17,
Entre les rues Canal et Bourse

5 sept—1m

Département des Vivres.

ARMÉE DES ETATS-UNIS.

Nile-Orléans, 1er septembre 1866.

DES PROPOSITIONS CACHETÉES dont chacune devra être accompagnée d'un duplicata, seront reçues jusqu'au 25 septembre 1866, midi, pour livrer au Département des Vivres des Etats-Unis, trois mille (3,000) barils de FARINE extra, frais de.

Les propositions devront être faites sur la vingt jours qui suivront l'ouverture des propositions, dans cette ville, au dépôt du Département des Vivres des Etats-Unis, et porter avec soin par un inspecteur du gouvernement ou par deux témoins.

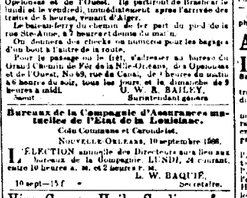
Il ne sera reçu aucune proposition de personnes qui n'ont pas rempli leurs contrats antérieurs. Les soumissions seront offertes en ce sens à moins que le gouvernement aura pour être débourrés.

On peut voir, au bureau, à Tchoupitoulas Anchor, des échantillons de la farine demandée.

Les propositions devront être adressées au soussigné et endossées: "Propositions pour la Farine".

JOSEPH ELLIOTT,
Brigadier-Général Brevet et
Commissaire des vivres, armée des Etats-Unis.

13 sept—1[1—au 26 sept



LES CÉLÈBRES

CERCLES EN FER

DE PASSMAN

POUR BALLES DE COTON.

LES CERCLES à BOUTON, connus sous le nom de Boston, sont les meilleurs qui soient offerts au Sud; des milliers de planteurs les ont employés durant la dernière saison, et ils ont donné toute satisfaction. Le petit nombre de pouces qui reste à vendre, sont le rapport de la simplicité, de la facilité, de la rapidité avec lesquelles ils se posent, et de la bonne qualité de toutes les parties, est supérieur à tout ce qui a été présenté jusqu'ici au public.

On recommande partout, aujourd'hui, les avantages de fer sur la corde pour balles de coton; les cercles en fer resserrent beaucoup plus la balle, ils s'adaptent bien plus parfaitement et facilement, ils n'augmentent pas le poids de mer, diminuent immensément les dangers de l'incendie, ils sont plus forts que la corde, et ils n'ont pas eu le même effet que sur la corde. La gomme a fait remettre, d'une manière remarquable, coderont pression. Des milliers de balles de coton ont été pressées avec les cordes se sont pourries et cassées, et ces balles ainsi brisées ont été renvoyées dans l'intérieur pour être refaites. Cela est, d'ailleurs, un tendant à extinguendre pour de moins que la compagnie, dans le cours du travail dans les Etats où la cherche en cultive. La quantité de ce produit a tellement diminué que les prix en sont extraordinairement élevés. Il est donc évident qu'aucun prix ne saurait en assurer une quantité suffisante pour une exportation.

Les cercles sont d'une longueur de 10 pieds, 10 pieds et demi et onze pieds. On emploie deux cercles pour balles de 10 pieds, mais les grosses balles en exigent quelque fois de 10 pieds et demi et onze pieds. Les boucles sont faites de manière à ne pas user les cercles. Ils sont de petites boîtes. Le poids en est d'environ dix livres par balle.

Je prie des mesures pour l'importation d'une grande quantité de fer qui doit être livrée à bref délai, et j'ai donné des arrangements avec MM. Chambers & Lanting pour la vente et la livraison de nos fers.

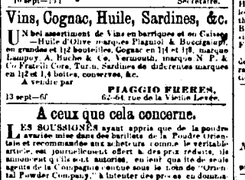
Hentz Refuge, Nile-Orléans, 7 juillet 1866

Monsieur,—En janvier dernier, je reçus de votre pays 1000 balles de coton, environ 1000 demandées avaient vue étaient en balles, et j'ai été surpris de voir que le coton qui sort garanti des presses à vapeur, n'était pas aussi bien pressé que le notre qui transporte de la Nouvelle-Marie la ci-devant, le mardi et le jeudi, à 2 heures de l'après-midi.

Le Vendredi le TRAIRE irs jusqu'à St-Martinville.

Pour plus ample information s'adresser à

A. B. CHARPANTIER,
No 62 rue de la Demoiselle,
ou à J. E. CARLIN,
11 août—3m No 33 rue Nieille Levée.



Pour les Forts, Quartier des Bœufs, la Pointe à la Hache, et toutes les stations et plantations sur la route—Le beau et rapide steamer A. C. Brown, capitaine Alex. Gossett, fera le service ci-dessus pendant toute la saison, partant de la Nouvelle-Orléans pour les points susmentionnés à 10 heures a. m., et revenant les lundis et jeudis, avant la nuit.—Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN E. HYDE & CO.
No 115, rue de la Course.

21 juillet—3m

Départ, tous les MARDIS à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur GREY EAGLE, capitaine J. M. White—Pour Egg Point, Lake Washington, Grand Lake, Carolina Landing, Ashton, Pilsbery's Point, Skipwith's Landing, Lake Providence, Goodrich's Landing, Greys, Millikens's Bend, Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, Bayou Sara, Baton Rouge et tous les débarcadères intermédiaires.

Le GREY EAGLE prendra la place du GEN. QUITMAN, à partir du 20 juin et fera le service de Vicksburg et des Bends. Il partira MARDI de chaque semaine.

7 sept—1m

POUR GALVESTON ET INDIANOLA, par la voie du Grand Chemin de Fer de la Nile-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest, et la baie de Berwick.

Les personnes qui voyagent sont informées que la ligne Morgan de steamships a pris des dispositions, en fait, à la basse pression et à roue de côté, offrant tous les accommodements désirables, partiront en rapport direct avec les heures des trains du Grand Chemin de Fer de la Nile-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest. Un partira tous les lundis et le vendredi, immédiatement après l'arrivée des trains de 3 heures, venant d'Algier.

Le bateau-ferry chemin de fer part du pied de la rue Ste-Anne, à 7 heures et demie du matin.

On donnera des chèchs ou donnera pour les bagages d'un bout à l'autre de la route.

Pour le passage ou le frêt, s'adresser au bureau du Grand Chemin de Fer de la Nile-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest, No 89, rue du Canal, de 9 heures du matin à 5 heures du soir, tous les jours, et le dimanche de 9 heures à midi.

U. W. R. BAILEY,
Surintendant général.

Bureaux de la Compagnie d'Assurances mutuelles de l'Etat de la Louisiane.

Côte Commerce et Carondelet.

NOUVELLE-ORLEANS, 10 septembre 1866.

L'ELECTION annuelle des Directeurs aura lieu au bureau de la Compagnie, LUNDI, 24 courant, entre 10 heures a. m. et 2 heures p. m.

L. W. BAQUIE,
10 sept—15 f Secrétaire.

Vins, Cognac, Huile, Sardines, &c.

UN bel assortiment de Vins en barriques et en Caisses —Huile d'Olive—Sardines Piquées. Desséchées en grandes et 1/2 bouteilles, Cognac en 1/4 et 1/8, marque Lamyet, A. Roche & Cie, Vermouth, marque M. P. & Cie Frères Cora, Turin. Sardines de différentes marques en 1/2 et 1/4 boîtes, couvertes, &c.

Le vendre par

FIACCHI FRERES,
62, rue de la Levée.

13 sept—6f

A ceux que cela concerne.

LES SOUSSIGNÉS ayant appris que de la poudre à canon a été mise dans des barriques de la Poudre Orientale et recommandées aux acheteurs comme le véritable article, ont jugé nécessaire d'en faire l'épreuve publique, ils annoncent qu'ils sont autorisés, en tant que fidèle seule agents de la Compagnie entre nous de la Poudre Orientale (Oriental Powder Company), à libérer des preuves en donnant à tous ceux qui la partie à l'épreuve, et continueront à se servir de la marque de la Compagnie.

RANLETT & BENNER,
Seule agents de l'Oriental Powder Company,
Rue de la Commune No 56.
Nouvelle-Orléans, 29 août 1866. 29 août—1m

Dr. SABOURIN,

166, DOUANE,

ENTRE DAUPHINE ET BOURGOGNE,

24 juin—3m

AVIS SPECIAL.

LES soussignés ne connaissent de leurs client aucun qui ait quelque chose à se reprocher jusqu'ici, ont l'honneur d'informer au public qu'outre les ventes de propriétés foncières, ne cessent et les ont prises à leur charge, dans tout ce qui se chargent, ils ventes feront une attention spéciale à la vente des esclaves, à l'achat et à la vente de billets hypothécaires de la ville, d'actions de banques, de scrip d'assurance et autres valeurs locales.

Les capitalistes qui cherchent à faire de bons placements verront l'avantage que leur offre notre expérience et l'étendue de nos affaires—et ceux de nos clients qui auraient des propriétés à vendre ou seraient obligés d'utiliser leurs billets hypothécaires, trouveront le même avantage dans les facilités que nous avons d'obtenir les capitaux. Nous nous proposons, lorsque commencera la saison d'affaires, d'annoncer toutes les semaines les ventes à l'encan des deux dernières valeurs, maintenant ne vendrons que celles qui n'auront pas été limitées. Ce département sera placé sous la surveillance de M. Macon.

G. E. GIRARDEY & Co, agents,
Passage de la Bourse, No 17,
Entre les rues Canal et Bourse

5 sept—1m

Département des Vivres.

ARMÉE DES ETATS-UNIS.

Nile-Orléans, 1er septembre 1866.

DES PROPOSITIONS CACHETÉES dont chacune devra être accompagnée d'un duplicata, seront reçues jusqu'au 25 septembre 1866, midi, pour livrer au Département des Vivres des Etats-Unis, trois mille (3,000) barils de FARINE extra, frais de.

Les propositions devront être faites sur la vingt jours qui suivront l'ouverture des propositions, dans cette ville, au dépôt du Département des Vivres des Etats-Unis, et porter avec soin par un inspecteur du gouvernement ou par deux témoins.

Il ne sera reçu aucune proposition de personnes qui n'ont pas rempli leurs contrats antérieurs. Les soumissions seront offertes en ce sens à moins que le gouvernement aura pour être débourrés.

On peut voir, au bureau, à Tchoupitoulas Anchor, des échantillons de la farine demandée.

Les propositions devront être adressées au soussigné et endossées: "Propositions pour la Farine".

JOSEPH ELLIOTT,
Brigadier-Général Brevet et
Commissaire des vivres, armée des Etats-Unis.

13 sept—1[1—au 26 sept

LES CÉLÈBRES

CERCLES EN FER

DE PASSMAN

POUR BALLES DE COTON.

LES CERCLES à BOUTON, connus sous le nom de Boston, sont les meilleurs qui soient offerts au Sud; des milliers de planteurs les ont employés durant la dernière saison, et ils ont donné toute satisfaction. Le petit nombre de pouces qui reste à vendre, sont le rapport de la simplicité, de la facilité, de la rapidité avec lesquelles ils se posent, et de la bonne qualité de toutes les parties, est supérieur à tout ce qui a été présenté jusqu'ici au public.

On recommande partout, aujourd'hui, les avantages de fer sur la corde pour balles de coton; les cercles en fer resserrent beaucoup plus la balle, ils s'adaptent bien plus parfaitement et facilement, ils n'augmentent pas le poids de mer, diminuent immensément les dangers de l'incendie, ils sont plus forts que la corde, et ils n'ont pas eu le même effet que sur la corde. La gomme a fait remettre, d'une manière remarquable, coderont pression. Des milliers de balles de coton ont été pressées avec les cordes se sont pourries et cassées, et ces balles ainsi brisées ont été renvoyées dans l'intérieur pour être refaites. Cela est, d'ailleurs, un tendant à extinguendre pour de moins que la compagnie, dans le cours du travail dans les Etats où la cherche en cultive. La quantité de ce produit a tellement diminué que les prix en sont extraordinairement élevés. Il est donc évident qu'aucun prix ne saurait en assurer une quantité suffisante pour une exportation.

Les cercles sont d'une longueur de 10 pieds, 10 pieds et demi et onze pieds. On emploie deux cercles pour balles de 10 pieds, mais les grosses balles en exigent quelque fois de 10 pieds et demi et onze pieds. Les boucles sont faites de manière à ne pas user les cercles. Ils sont de petites boîtes. Le poids en est d'environ dix livres par balle.

Je prie des mesures pour l'importation d'une grande quantité de fer qui doit être livrée à bref délai, et j'ai donné des arrangements avec MM. Chambers & Lanting pour la vente et la livraison de nos fers.

Hentz Refuge, Nile-Orléans, 7 juillet 1866

Monsieur,—En janvier dernier, je reçus de votre pays 1000 balles de coton, environ 1000 demandées avaient vue étaient en balles, et j'ai été surpris de voir que le coton qui sort garanti des presses à vapeur, n'était pas aussi bien pressé que le notre qui transporte de la Nouvelle-Marie la ci-devant, le mardi et le jeudi, à 2 heures de l'après-midi.

Le Vendredi le TRAIRE irs jusqu'à St-Martinville.

Pour plus ample information s'adresser à

A. B. CHARPANTIER,
No 62 rue de la Demoiselle,
ou à J. E. CARLIN,
11 août—3m No 33 rue Nieille Levée.

Pour les Forts, Quartier des Bœufs, la Pointe à la Hache, et toutes les stations et plantations sur la route—Le beau et rapide steamer A. C. Brown, capitaine Alex. Gossett, fera le service ci-dessus pendant toute la saison, partant de la Nouvelle-Orléans pour les points susmentionnés à 10 heures a. m., et revenant les lundis et jeudis, avant la nuit.—Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN E. HYDE & CO.
No 115, rue de la Course.

21 juillet—3m

Départ, tous les MARDIS à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur GREY EAGLE, capitaine J. M. White—Pour Egg Point, Lake Washington, Grand Lake, Carolina Landing, Ashton