

Journal de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX: rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 11 OCTOBRE 1879. 53me Année

DEVOIR & LIBERTÉ
Propriété de M. WILTZ
NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI MATIN, 11 OCTOBRE
L. A. WILTZ
POUR
GOVERNEUR.

La navigation du Mississippi et de ses tributaires.

Une convention importante se réunira le 15 de ce mois, à Quincy, Illinois, sur le Haut Mississippi, à une courte distance de la grande cascade, pour s'occuper de la grande question de la navigation du fleuve Mississippi et de ses tributaires. Ainsi il n'est pas de la loi de l'ancien système de protection des terres riveraines du débordement des cours d'eau. Les propriétaires de Quincy pour sans doute traiter ce sujet qui est le corollaire de l'autre, mais il n'est pas l'objet principal. On conçoit très bien qu'on puisse construire de lantes levées partout où le besoin s'en fait sentir, sans que la navigation des cours d'eau soit en souffrance; de même qu'un projet de cette nature n'est pas une protection contre le débordement des cours d'eau, bien que des travaux exécutés dans un but spécial puissent être favorables à cet égard. Mais ici, nous devons nous occuper des choses telles qu'elles se représentent.

La convention de Quincy a été convoquée pour conférer sur les moyens de rendre plus facile l'usage des terres dans les vallées de l'Ouest, et non spécialement de protéger les vallées contre des inondations possibles et passagères. L'ancien système de protection des terres dans les vallées de l'Ouest, et non spécialement de protéger les vallées contre des inondations possibles et passagères. L'ancien système de protection des terres dans les vallées de l'Ouest, et non spécialement de protéger les vallées contre des inondations possibles et passagères.

En ce qui concerne l'envoi de ces produits au Golfe du Mexique comme transit, il est difficile de la navigation de Mississippi entre le Golfe et le Nord. L'eau n'y manque pas, mais elle n'a pas partout une profondeur suffisante. Il s'agit donc simplement de draguer et de creuser les canaux existants. On trouve existant dans le lit du fleuve, en certains endroits, des bancs de sable et de vase qui empêchent le passage des navires. On ne peut pas draguer ces bancs sans dépenser une somme d'argent considérable. On ne peut pas draguer ces bancs sans dépenser une somme d'argent considérable.

On dit aussi que tous les produits de l'Ouest destinés à être exportés à l'étranger doivent passer par le fleuve Mississippi ou par ses tributaires, et par conséquent doivent être expédiés en dernier lieu par le port de la Nouvelle-Orléans qui, de ce point de vue, est le port principal de l'Ouest. On dit aussi que tous les produits de l'Ouest destinés à être exportés à l'étranger doivent passer par le fleuve Mississippi ou par ses tributaires, et par conséquent doivent être expédiés en dernier lieu par le port de la Nouvelle-Orléans qui, de ce point de vue, est le port principal de l'Ouest.

On dit aussi que tous les produits de l'Ouest destinés à être exportés à l'étranger doivent passer par le fleuve Mississippi ou par ses tributaires, et par conséquent doivent être expédiés en dernier lieu par le port de la Nouvelle-Orléans qui, de ce point de vue, est le port principal de l'Ouest. On dit aussi que tous les produits de l'Ouest destinés à être exportés à l'étranger doivent passer par le fleuve Mississippi ou par ses tributaires, et par conséquent doivent être expédiés en dernier lieu par le port de la Nouvelle-Orléans qui, de ce point de vue, est le port principal de l'Ouest.

LA NAVIGATION DE LA RIVIERE ROUGE.

Le lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

M. H. G. King, 10 oct. 1879.

Conférence à la Nouvelle-Orléans, 10 oct. 1879.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

La lettre suivante vient d'être adressée à deux de nos représentants au Congrès par le Président de la Banque d'Orléans.

ENTREVUE DU PRINCE DE BISMARCK ET DE L'AMBASSADEUR DE VIENNE.

Le prince de Bismarck est allé à l'entrevue de l'ambassadeur de Vienne, M. de Bismarck, à l'occasion de la visite de l'ambassadeur de Vienne.

Le prince de Bismarck est allé à l'entrevue de l'ambassadeur de Vienne, M. de Bismarck, à l'occasion de la visite de l'ambassadeur de Vienne.

Le prince de Bismarck est allé à l'entrevue de l'ambassadeur de Vienne, M. de Bismarck, à l'occasion de la visite de l'ambassadeur de Vienne.

Le prince de Bismarck est allé à l'entrevue de l'ambassadeur de Vienne, M. de Bismarck, à l'occasion de la visite de l'ambassadeur de Vienne.

Le prince de Bismarck est allé à l'entrevue de l'ambassadeur de Vienne, M. de Bismarck, à l'occasion de la visite de l'ambassadeur de Vienne.

Le prince de Bismarck est allé à l'entrevue de l'ambassadeur de Vienne, M. de Bismarck, à l'occasion de la visite de l'ambassadeur de Vienne.

Le prince de Bismarck est allé à l'entrevue de l'ambassadeur de Vienne, M. de Bismarck, à l'occasion de la visite de l'ambassadeur de Vienne.

Le prince de Bismarck est allé à l'entrevue de l'ambassadeur de Vienne, M. de Bismarck, à l'occasion de la visite de l'ambassadeur de Vienne.

Le prince de Bismarck est allé à l'entrevue de l'ambassadeur de Vienne, M. de Bismarck, à l'occasion de la visite de l'ambassadeur de Vienne.

Le prince de Bismarck est allé à l'entrevue de l'ambassadeur de Vienne, M. de Bismarck, à l'occasion de la visite de l'ambassadeur de Vienne.

Le prince de Bismarck est allé à l'entrevue de l'ambassadeur de Vienne, M. de Bismarck, à l'occasion de la visite de l'ambassadeur de Vienne.

LA SOCIÉTÉ DE BIENFAISANCE DES FILS DE LA LOUISIANE.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

MÈRES DE FAMILLE, ATTENTION!

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

Le 10 octobre 1879.

J. B. JUNQUA,
MARCHAND-COMMISSIONNAIRE
Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins.

Les Meilleurs Pianos
Grunewald Hall
14, 16, 18, 20 & 22
RUE BARONNE.

Nouvelle Maison
D'ARRETTABLEMENTS!
OUVERTURE
DE LA MAISON
MARX FRÈRES,
73
Rue du Canal,
MARDI, 16 SEPTEMBRE 1879.

UNE TUILE
POUR LA CONCURRENCE.
100 DOLLARS
M. J. B. JUNQUA

Salon de Miller
\$1 50
\$1 50
LA PAIRE.

John Gauche
Bâtime Marquet, rue de Camp.
110 rue de Chartres.

P. WERLEIN.
135 RUE DU CANAL,
PIANOS, ORGUES
ET
MUSIQUE

Steinway
Knabe
Pleyel
Fischer
PIANOS
ORGUES
ET
MUSIQUE

Elkin & Co.
100 - rue du Canal - 100
TAPIS

A. Brousseau's Son.
27 - RUE DE CHARTRES - 27
MEDAILLES

ALPH. WALZ.
Propriétaire et fabricant de médailles
MALAKOFF BITEES

CHAUZ
Chaux de l'Alabama.
P. WERLEIN,
Rue du Canal 106.

P. WERLEIN.
135 RUE DU CANAL,
PIANOS, ORGUES
ET
MUSIQUE

Steinway
Knabe
Pleyel
Fischer
PIANOS
ORGUES
ET
MUSIQUE

Elkin & Co.
100 - rue du Canal - 100
TAPIS

A. Brousseau's Son.
27 - RUE DE CHARTRES - 27
MEDAILLES

ALPH. WALZ.
Propriétaire et fabricant de médailles
MALAKOFF BITEES

CHAUZ
Chaux de l'Alabama.
P. WERLEIN,
Rue du Canal 106.