L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GÉNÉRAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITÉ.——NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 13 JUILLET 1843.

CAR BULLITT, MAGNE & CO.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Les termes de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal quotidien, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pastille par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'original devra être payé comme une nouvelle. Le carré entier fera vingt-cinq lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et ouvriers faisant magasin, de détail, $20; les Banquiers, Changeurs, Assurances et autres institutions publiques, $50; ceux qui ont navires, goélettes et bateaux à vapeur, $50; ceux qui ne demeurent pas dans la commune, $30. Ces abonnements ne peuvent s'étendre et s'avancer.

Le privilège des nombreux lecteurs ainsi estimé à vingt cents par ligne, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de naissances et de décès, les articles de police, l'attention du public à des ventes d'immeubles, des meubles, les articles adressés par de nombreux lecteurs, les bénéfices des décès, ne devront payer ni taxe ni droits ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, $1 par carré pour chaque insertion.

UNE ANNONCE qui articule d'une nature personnelle, ne devra être insérée qu'une fois, sans que le double du prix des annonces soient réclamé.

LES ANNONCES qui mettent de la ligne ordinaire des avis, un demi-carré à l'unité, entre dans le cadre de justice, ventes, le plantageur et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, cadavres, animaux égarés ou égarés, etc., lui seront payées comme suit: la saison des plaies, quarante $20.

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et d'un caractère nouvel une nature politique, paieront double du tarif ordinaire.

STEAMER ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL.

LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant James Hosken, Lieut. M. R.
Partira en 1843 en ligne régulière de New-York pour Liverpool:
De New-York pour Liverpool. De Liverpool pour New-York.
Jeudi, 13 juillet. Samedi, 1 août.
Jeudi, 10 août. Samedi, 9 août.
Jeudi, 19 octobre. Samedi, 23 septembre.

Passage de New-York à Liverpool, cent pistoles et $5 de plus pour le service d'avril.

Passage de Liverpool à New-York, trente guinées et cinquante de plus le service d'avril.

Les personnes d'une haute distance, pourront en outre et en plus partie, la moitié du prix du passage, s'arrêter les meilleurs cabines non encore arrêtées.

Pour fret ou passage, s'adresser à

RICHARD IRWIN,
No. 1 quai 91, Front street, New York.

CAROTAGE.

POUR ST LOUIS—Le steamer BEN MCKNAIN, capitaine Wade, partira positivement au coucher du soleil, 13 du courant, à 4 heures P. M. et ne peut plus prendre de passagers. Pour le passage, s'adresser à bord, à l'extrémité de la rue Poydras, ou à

C. DOANE & Co, 69, Poydras.

POUR ST LOUIS—Le steamer ALEX SCOTT, capt. J. Swon, partira vendredi 14 du courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co., agents.

Les lithographie de ce bateau peut être vu au comptoir R. Shaw & Co. 13 juillet

POUR BELOXI et tous les endroits de plaisance intermédiaires — La paquebot regulier BRISTOL, capitaine J. Coupe, pilote J. M. C. Baker, partira du Lac à 10 du railroad tous les matins, jeudis et samedis après l'arrivée du chemin de fer de Boston, Lorenzo St Louis Pass Christian, Mississippi City et Beloxi. Pour plus de détails tous les matinées et vendredis et samedis, et tous les dimanches, à 4 heures P. M. St Louis à bon heures et de Pass Christian à 4 heures, de cette manière il viendra de voyager la journée de dimanche.

Le steamer a une dimension agréable et tire 2 pieds d'eau seulement. A cette somme nous n'ont de prix que pour nos passagers.

Si bien que pour le Pascagoula, à son voyage de samedi.

CONNOLLY & WILSON, Agents.
39 Poydras

MAILLE DES ETATS-UNIS.
POUR BAYOU SARAH

Le steamer BRILLIANT, Cassera, pour quelques semaines, ses voyages, dès le lundi 17 juillet. Le steamer DE SOTO le remplace tant pour cette commodité. Le steamer DE SOTO mercredis et Fridays. Le DE SOTO remplacera le steamer du fret, au lieu de la place. Pour le passage, s'adresser à bord, à l'extrémité de la rue Poydras, ou à

W. HAVERY.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.

Le GOUVERNOR FELL, capitaine Augustin Larose, partira pour les points ci-dessus tous les mercredis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à St Louis, ou à JACQUES LAROSE.

71 Vieille levée.

Marques sur ayant achetés de Martin Jones et Lacoste inter-insulaire G. New York, M. J. Larose chargé de l'entière administration de ce bateau.

9 juillet

POUR BEXOT