L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 74 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 29 OCTOBRE 1890.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

Commencant le 26 Octobre 1890.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées

Les MARDIS, à l'arrivée du train de 3 h. P. M.
Les JEUDIS, ... 3 h. P. M.
Les SAMEDIS, ... 4 h. P. M.

Au retour, partira de Madisonville :

Les LUNDIS ..... 5:30 A. M.
Les MERCREDIS ..... 6 A. M.
Les VENDREDIS ..... 6 A. M.

Si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:
TOUS LES DIMANCHES A 8 h. A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Gir-t.

W. G. COYLE & CIE,
27 mars — No. 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sont le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA BOURGOGNE Frangeul, samedi, 25 octobre
LA BRETAGNE de Jonassin, samedi, 1er nov.
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 8 novembre

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine ..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième cabine $60
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent principal à la Nouvelle-Orléans,
61 Carondelet.
M. J. A. BUISSON, cotis Bourbon et Toulouse, est autorisé à vendre des billets de passages.
J. B. DODART.

LIGNE CROMWELL.
NEW-YORK DIRECTEMENT.

Cette ligne se compose des steamers suivant
BROOKLYN, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Partant mercredi, 29 octobre, à 8 A. M.
HUDSON, Capt. Kemble.
Pour le Comité des Citoyens.
EDWARD FENNER,
Pour le Comité de surveillance.

CHEMINS DE FER.

Route du Nord de la Nouvelle-Orléans
et de Texas et de la Caldonnade.
Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Ps. Co.

Départ de la N. Orléans	Arrivée à la N. Orléans
Pacific Express, daily ..... 4.00 pm	Atlantic Express, daily ..... 8:10 am
San Antonio Express, daily ..7:20 am	New Orleans Express, daily ..7:50 pm

Chars-de-nuits entre New-Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-de-nuits à tous les bureaux aux Bureaux au coin de St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du Ferry.

J. KEUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. HELEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Queen and Crescent Route,

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La ligne plus rapide la ligne la plus courte, viâ Chattanooga pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, viâ Cincinnati pour aller à Chicago Cleveland, Buffalo et Ohi-tes du Niagara et le Canada New-York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

	No 6. Fast Line	No 2 Limited
Part de la N. Orléans	8.45 am	4:00 pm
Arrive à Meridian	3:10 pm.	9:50 pm.
Arrive à Akron	6:12 pm.	1:10 a.m.
Arrive à Burmingham	9:00 pm.	3:00 a.m.
Arrive à Atlanta	11:06 p.m.	5 49 a.m.
Arrive à Chattanooga	2:04 a.m.	7.30 a.m
Arrive à Bristol	10:55 a.m.	4:05 p.m.
Arrive Washington	12:5 p.m.	5:00 p.m.
Arrive à Cincinnati	3:00 p.m.	6.30 p.m.

Bureau des tickets à la N. O. 24 St-Charles.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
D. G. EDWARDS, R. H. GARRATT,
Gen'l Pass. Agt. Asst. Pass. Agent,
Cincinnati O. New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
24 mars—

Nettoyage de la ville.

Des listes de souscription pour le nettoyage de ville sont déposées :
Au bureau de Times-Democrat,
Au bureau du Picayune,
Au bureau de l'Abeille,
Au bureau du Journal Allemand,
Au bureau du Daily States,
Au bureau du City Item
Au Board of Trade,
Au Cotton Exchange,
Au Mechanics, Dealers and Lumbermen's Exchange,
Au Sugar Exchange,
A la Chambre de Commerce,
A l'Association Maritime.
M. John W. T. Leech est autorisé solliciter des souscriptions.
On peut, sans attendre le collecteur, envoyer directement sa souscription à M. Albert Baldwin, trésorier (New Orleans National Bank).
M. M. WALMSLEY,
Pour le Comité des Citoyens.
EDWARD FENNER,
Pour le Comité de surveillance.

BASILE BARES
FACTEUR DE PIANOS,
84 Rue Royale, Nlle-Orléans.
—SEUL AGENT POUR LES—
PIANOS GAVEAU, DE PARIS

Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité prolongée, à cadre en fer fondu d'une seule pièce, système perfectionné, mécanique à double répétition, sommiers en fer, équilibre parfait de l'accord. Ces pianos ont véritablement un velouté et une justesse de sons remarquables.
Accords et réparations de pianos une spécialité.
20 mars—

BOUFFIER

BRIABER.
briques à un
...rande vis-
-Ste-Marie.
rue Chartres
et Hôpital.
...1. Soulé.
...la, parolsse
2 8 79
BOUFFIER, Placide J. ... No 3 1/2 rue Ca... 1890 à midi, ... Charles ... entre Com... ...conformément à ... de la ... paroisse d'Or... 1890 pour le compte ... propriété ... ...
...ssez qui en y ... ...
...ent de vente ... Chartres, ... désigné par la ... A. Hennecourt, ... 1867, et ainsi ... succession de ... Duluk an lan ... et ... 4 lignes de ... profondeur de 117 ... parallèle ... ...
...ent de résider ... ...
...coton par ... ...
...ment ... ...
...ment ... ...
...ment