L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU, No. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI MATIN, 6 FEVRIER.

## VAPEURS

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Marine de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit du l'embarcadère No. 50 Rivière du Nord:

PEREIRE, capt. Durand, samedi, 10 février.
SAINT-LAURENT, capt. Lamarie, samedi, 24 février.
WASHINGTON, capt. Sauvage, samedi, 9 mars.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 23 mars.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Les steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Le Thé pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.
Les expéditeurs sont avertis que le fret pour un steamer ne reçoit en dépôt du R.R. Pontchartrain, au pied de la rue Lafayette.
Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et le fret, s'adresser à MM. MORGAN & LAFFITTE.
Par la voie de la mer, pour le Galveston et du Texas de Morgan.
Pour les Passagers et le Fret seulement.
LE SAMEDI, LIGNE TRANSCONTINENTALE FERRY DU CHEMIN DE FER, au canal de Carondelet, à 4 heures et demie du matin, et arrivant à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer
JOSÉPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.
On peut acheter des billets et remettre des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1mois—6F

### Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamer de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
capitaine Hanover, partira pour les endroits ci-dessus, tous les LUNDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après midi.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.
Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.
Il ne sera positivement pas rayé de fréquences après le départ du convoi précédent et l'arrivée du bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
COEHE M. SORIA,
Agt. Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

### Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M
NATCHEZ,
capitaine T. P. Leathers, capitaine.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les aiterrages intermédiaires.
A Vicksburg le NATCHEZ relèvera avec les bateaux descendant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il ne touche ni sur les départs de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 160 Commune.

### Baton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge et à Port-Road de Grosse-Tête.
Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.
Retour: A la N. O., il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.
Le bateau ST. JOHN, capitaine W. H. Greathouse, commis J. F. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. D. BELANSON, 75, rue Conti.

Bateaux semi-hebdomadaires, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.
Départ, tous les LUNDIS, à 4 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, faisant escale à Donaldsonville.—Pour fret ou passage, s'adresser au Bureau de Lobdell's Store, Baton Rouge et tous aux portes intermédiaires, ou à bord du bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. E. Barnes, commis Alice Junel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
Nos 10 et 12 Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en partant ou revenant. — Le beau bateau à vapeur, au marchant et à passagers HENRY MARTIN, capitaine J. de Dalle, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis et retournera tous les départs de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 5 heures du matin.—Se règle cet de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à A. LANDRY, secrétaire, No 15, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à bord, au face de la rue Carondelet.

Paquebot régulier de Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans et les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.
Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Lafourche, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires du parcours. Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur d'un seule tirant d'eau, TARLETON, capitaine Frank Dufferes, S. S. Strech, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 15 novembre

### La Côte et le Bayou Lafourche.

Steamer régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
LIZZIE HOPKINS
A. Arnold, capitaine, P. A. Charlet et N. L. Brown, commis.
Part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 4 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
Qui commis recevoir soit toujours sur la Levée, au pied de la rue Conti, pour recevoir son fret.
1Qmi 6m

### ATTAKAPAS.

Pour les Attakapas et Opelousas.
Partant MARDI, 6 février, à 5 heures P. M., prenant des passagers et du fret sur Bayou Teche et Bayou Carron, ville et tous les points sur la Rivière Atchafalaya, Bayou Chicot, Washington, Cheneyville, Prairie, Charenton, Jeanerette, Nile-Hierre, Pain-de-Sucre, St Mariville et tous les points sur le Bayou Teche, le paquebot régulier
LUELLE, Dr.
J. J. LABARRE, capitaine.
C. J. Hardy, Commis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à H. SHERBERLLE, le Fonbonne 6fev—M

Paquebot régulier des Opelousas.
Pour Opelousas, Washington, Port Hardy, et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.
Le beau bateau à vapeur PREMIER, capitaine H. H. Stood; commis, A. P. Trouslale partira MARDI, 6 février à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BRITTON & RFELEK,
Bijou—F 132 rue de Gravier.

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville—Deux fois par semaine.
Le beau bateau à vapeur BRAILISH JOHNSON, capitaine N. Badovitch, commis E. D. Butler Jr, partira les MERCREDIS et SAMEDIS, pour Morgan et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation—Nature.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JAMES WOOD.
No 16 de la rue Peters, entre les rues Bourbon et Bienville.
N.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.
10 sept—2m

Pour la côte au-dessous de la ville jusqu'au Fort Jackson.
Le beau bateau à vapeur LAURA, capitaine P. Arnold et John Taylor, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis et Vendredis matin, à 10 heures.
Pour fret ou passages, s'adresser à bord.
2 janv—6F

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermilion, et de la branche de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.
Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algers.
STEAMER FLORA,
Jesse Collier, Capitaine. Martin Tuco, Commis.
Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Levee.
Tous les frais pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.
Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.
Le bateau passe à l'assurance. Numéro Un.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. SIBERNS, agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, le Morgan. 3oct—3m

### Biton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge et à Port-Road de Grosse-Tête.
Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.
Retour: A la N. O., il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.
Le beau ST. JOHN, capitaine W. H. Greathouse, commis J. F. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. D. BELANSON, 75, rue Conti.

Bateaux semi-hebdomadaires, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.
Départ, tous les LUNDIS, à 4 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, faisant escale à Donaldsonville.—Pour fret ou passage, s'adresser au Bureau de Lobdell's Store, Baton Rouge et tous aux portes intermédiaires, ou à bord du bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. E. Barnes, commis Alice Junel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
No 10 et 12 Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en partant ou revenant. — Le beau bateau à vapeur, au marchant et à passagers HENRY MARTIN, capitaine J. de Dalle, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis et retournera tous les départs de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 5 heures du matin.—Se règle cet de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à A. LANDRY, secrétaire, No 15, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à bord, au face de la rue Carondelet.

Paquebot régulier de Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans et les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.
Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Lafourche, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires du parcours. Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur d'un seule tirant d'eau, TARLETON, capitaine Frank Dufferes, S. S. Strech, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 15 novembre

### La Côte et le Bayou Lafourche.

Steamer régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
LIZZIE HOPKINS
A. Arnold, capitaine, P. A. Charlet et N. L. Brown, commis.
Part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 4 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
Qui commis recevoir soit toujours sur la Levée, au pied de la rue Conti, pour recevoir son fret.
1Qmi 6m

### ATTAKAPAS.

Pour les Attakapas et Opelousas.
Partant MARDI, 6 février, à 5 heures P. M., prenant des passagers et du fret sur Bayou Teche et Bayou Carron, ville et tous les points sur la Rivière Atchafalaya, Bayou Chicot, Washington, Cheneyville, Prairie, Charenton, Jeanerette, Nile-Hierre, Pain-de-Sucre, St Mariville et tous les points sur le Bayou Teche, le paquebot régulier
LUELLE, Dr.
J. J. LABARRE, capitaine.
C. J. Hardy, Commis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à H. SHERBERLLE, le Fonbonne 6fev—M

Paquebot régulier des Opelousas.
Pour Opelousas, Washington, Port Hardy, et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.
Le beau bateau à vapeur PREMIER, capitaine H. H. Stood; commis, A. P. Trouslale partira MARDI, 6 février à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BRITTON & RFELEK,
Bijou—F 132 rue de Gravier.

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville—Deux fois par semaine.
Le beau bateau à vapeur BRAILISH JOHNSON, capitaine N. Badovitch, commis E. D. Butler Jr, partira les MERCREDIS et SAMEDIS, pour Morgan et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation—Nature.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JAMES WOOD.
No 16 de la rue Peters, entre les rues Bourbon et Bienville.
N.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.
10 sept—2m

Pour la côte au-dessous de la ville jusqu'au Fort Jackson.
Le beau bateau à vapeur LAURA, capitaine P. Arnold et John Taylor, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis et Vendredis matin, à 10 heures.
Pour fret ou passages, s'adresser à bord.
2 janv—6F

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermilion, et de la branche de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.
Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algers.
STEAMER FLORA,
Jesse Collier, Capitaine. Martin Tuco, Commis.
Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Levee.
Tous les frais pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.
Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.
Le bateau passe à l'assurance. Numéro Un.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. SIBERNS, agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, le Morgan. 3oct—3m

### SIEWERD & KIP.

(PRESERVERMACHE MICK MILL)

### MOULIN A RIZ,

Nos 12 et 14 de la rue des Champs-Elysées.
Troisième District,
NOUVELLE-ORLÉANS.

Ce moulin a obtenu tous les prix décernés à la Sixième Foire d'Etat de la Louisiane—1871—pour meudre le riz, prix considérant:
Diplome, Médaille d'argent, et prix spécial.
CE MOULIN a été solidement construit, dans le but exprès d'obtenir le riz 11 à tous les nouveaux perfectionnements et les entrepôts, qui sont utilisés près des chemins de fer, des navires, des forges et des bateaux à vapeur, pouvant amoindri réservoir et enlever la dentée.
Nous garantissons qu'il n'est surpassé par aucun moulin de la Louisiane et sous le rapport de la quantité et sous celui de la quantité.
Nous avons toujours nettoyé de 1 à 114 livres au lard de riz brut, ce qui est environ deux pour cent de plus qu'aucun autre moulin de la ville ou du pays. L'Abeille connaît et reconnaît le meilleur par tous les cultivateurs de riz et tous les marchands expérimentés qui s'étaient adressés à M. Siewerd.
La séparation des lots de riz brut que nous ensemble on reçoivent est de notre part l'objet d'une attention toute particulière. 24oct—6m

### Feutre d'Irlande à Toîts.

Constructeurs pour le Centre Toits, l'Exposition internationale de Paris, en 1867.
Dates des patentes—24 octobre 1866 et 19 mai 1870.
PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.
NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS,
(Non inflammable)
DE D. ANDERSON & SON,
Seuls fabricants et propriétaires des patentes.
FABRICANTS de feutre à toîts, toujours à bon prix, feutre noir, feutre à tête, etc., etc.
Prix-courant et échantillons sur demande.
Cette nouvelle préparation est enfin, et est pour le genre qui le fait de suite. Il est non-seulement ininflammable, mais rendu le bois et le feutre imperméable, et le rend plus durable que le goudron ordinaire. Il ne fait pas de taches, ne coule pas, ne sèche pas, ne se fend pas, ne se ride pas, ne se gerce pas, ne se fait pas de bulles, ne se fait pas de taches, ne se fait pas de bulles, ne se fait pas de taches, ne se fait pas de bulles, ne se fait pas de taches