L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS,

MARDI MATIN, 30 JANVIER.

FEUILLETON.

LA PRINCESSE OGHÉROF.

Par Henry Gréville.

XXI.

Marthe se laissa doucement retomber sur le dos de son fauteuil; ses mains se défendirent, ses paupières battirent un peu,—puis elle avança une main vers l'enfant, qui vint s'asseoir près d'elle.

—Elle est bien jolie, fit-elle au père étonné.

Sa voix avait une vibration contenue, comme celle d'une coupe de cristal sous des chocs répétés. Soudain, par un mouvement irréfléchi, elle saisit l'enfant, l'enleva dans son bras, la serra contre sa poitrine et baissa la tête sur les boucles brunes. Une larme roula dans la chevelure de la petite.

Mme Avérief fit un mouvement. Elle suivait cette scène depuis un moment, le cœur serré par l'angoisse, ne sachant que faire et se sentant incapable d'arrêter l'inévitable aveu.

—Je vous demande pardon, monsieur, dit la princesse en reprenant son calme et en rendant la liberté à la petite fille: —c'est que je n'ai pas d'enfant, moi, ajouta-t-elle en baissant la tête pour cacher sa rougeur.

Marthe venait de mentir.

Mme Avérief respira longuement; pour cette fois le danger était écarté. Décidément Marthe était une femme forte et qui savait garder le respect d'elle-même dans les circonstances difficiles. Aussi lorsque Paul eut emmené sa fille, elle ne jugea pas à propos de dissimuler plus longtemps.

Elle tendit les bras à Marthe, qui s'agenouilla à ses pieds sur un coussin, mit sa tête sur l'épaule de l'aïeule, et pleura longuement.

Les deux femmes n'échangèrent pas un mot. A quoi bon! Lorsque Marthe eut épuisé ses larmes, elle reprit sa place. Le jour baissait, le salon s'emplissait d'ombre. Elle restait muette; ce fut Mme Avérief qui rompit le silence.

—La volonté de Dieu soit faite, n'est-ce pas, ma fille? dit-elle doucement.

—Ainsi soit-il..... répondit Marthe d'une voix brisée, mais d'un cœur ferme. Jamais, depuis le jour fatal, elle ne s'était sentie aussi légère. Son âme était délivrée de sa chaîne. Désormais, dans le secret de sa conscience, elle pouvait aimer Michel Avérief.

Un joyeux brouhaha se fit entendre; des pas légers coururent sur le parquet dans la pièce voisine; Nastia apparut dans l'embrasure de la porte, rose, souriante, grandie, paraissait-il, et tout à fait majestueuse dans l'ampleur de sa traîne de moire antique.

—Attends-moi donc, cria la voix de Serge qui tâtait sa poitrine dans l'antichambre, il faut que nous entrions ensemble!

Nastia, toujours sur le seuil, envoyait des poignées de baisers à l'aïeule et à sa sœur, qui n'osait aller à sa rencontre de peur de lui montrer ses yeux rouges et ses joues tuméfiées.

—Dépêche-toi, dit-elle en tournant la tête sur l'épaule avec un geste d'oiseau: j'entends d'impatience, et tu tardes encore une minute, jeune toute seule.

On entendit les éperons de Serge courir sur le parquet; il parut enfin, saisit la main de sa femme, et s'avança posément avec elle jusqu'aux pieds de l'aïeule; celle-ci se leva pour les bénir avec le pain et le sel qui les attendaient sur un plateau.

—Soyez les bienvenus dans votre maison sous la garde du Seigneur, dit-elle gravement. Puis elle leur tendit les bras:

—Embrassez-moi, mes enfants. D'où venez vous?

Nastia se mit à rire.—Chut, dit-elle, en posant un doigt sur ses lèvres, c'est un secret, mon mari m'a défendu de le dire.

—Vous saurez tout, grand'mère, dit Serge avec importance, seulement pas encore tout de suite. C'est un secret.

—Allons, soit! dit Paisiela en souriant. Je vais à cache cache, pendant que cela vous amuse encore.

Ogharof entra, plein de galanterie pour sa belle-sœur, qu'il appelait après Mme Avérief. Nastia oubliait à tout moment de répondre à ce nom, ce qui jetait le prince dans des accès de fou rire. Jamais on n'avait tant ri dans la grande salle à manger. Les vieux serviteurs eux-mêmes en paraissaient tout surpris.

—Quelle gaieté! dit Mme Avérief pendant une accalmie: cela me rajeunit de voir cette jeunesse.

—Eh bien, grand'mère, ce sera tous les jours comme cela, dit joyeusement son petit fils. Et quand nous aurons des enfants, ce sera bien autre chose!

Marthe [illegible] put résister à cette fougue de gaîté contagieuse. D'ailleurs, sous la douleur de l'irréparable, elle sentait la joie intime de pouvoir estimer celui qu'elle avait méprisé. Elle était si paisible dans son âme, que la présence de qui mettait tant de désarroi parmi dans son rêve—depuis si longtemps, du reste, il avait cessé d'appartenir à sa vie!

Elle rentra chez sa dame de compagnie d'esprit. Le prince avait disparu vers neuf heures, comme toujours. Elle se mit au lit et s'endormit d'un doux sommeil. Elle rêva qu'elle marchait dans l'avenue du bord de l'eau, où elle avait attendu Michel le jour anniversaire de ses vingt ans. Il venait à sa rencontre, transfiguré, radieux, et comme elle lui tendait la main.....

—Non, lui disait-il, je suis un rêve, mes mains sont deux rayons de soleil, on ne peut les saisir; mais je vais rester ici à jamais et les fleurs de votre jardin ne se faneront plus.

Et elle restait devant lui en extase, pendant que la chaleur des rayons de soleil pénétrait doucement son corps endormi et le noyait dans un indicible bien-être.

Elle s'éveilla encore charmée de son rêve; la réalité était pas si belle, mais elle était cependant un paisant bien meilleure que la veille. Elle s'habilla sans se presser et trouva son mari dans la salle à manger, qui déjeunait.

Pauline entra bientôt: elle s'était fait une toilette qu'elle ne jamais précédée la princesse dans la salle à manger; ce moment de sécurité lui permettait bien des petites observations qui auraient été difficiles sans cela. D'ordinaire son empressement ne se laissait pas refroidir par l'indifférence de Marthe, mais ce matin-là, cette indifférence lui parut plus méprisante que délaigneuse.

Sans rien témoigner de ses impressions, elle commença à déjeuner, modestement, comme un oiseau qui picore çà et là quelque grain oublié.

—Vous ne savez pas, Marthe, dit tout à coup le prince, j'ai rencontré chez Paul Avérief chez sa cousine avec une très jolie petite fille.

Pauline resta bouleversée, la fourchette en l'air. Elle avait soupçonné chez Paul Avérief la petite, dans l'ardeur de ses nouvelles combinaisons. Comment, lui étaient à Petersbourg, et la gouvernante ne lui en avait rien dit, ne lui avait pas écrit, n'était pas venue la voir? Elle arrêta le cours de son indignation pour écouter la réponse de la princesse.

—Je l'ai vue chez Mme Avérief, disait Marthe. Elle est charmante. C'est sa fille.

Sa fille!.....Pauline ressentit une sorte de choc semblable à celui que donnerait un bélier démantelant une forteresse. Marthe était si calme et parlait si doucement, que la demoiselle de compagnie se hasarda à jeter un coup d'œil de son côté. La princesse remuait son thé avec la petite cuillère, sans la moindre émotion apparente.

—Je ne savais pas qu'il eût une fille, dit le prince: mais il n'était pas marié. Ou bien il est peut-être veuf.....Je croyais, continua-t-il, que c'était Michel qui avait un enfant de la main gauche: on avait parlé de cela dans le temps.

—Pure calomnie, répondit la princesse avec la même douceur dans la voix, la même tranquillité dans le geste: des gens malintentionnés ont répandu ce bruit pour lui nuire.

—Lui nuire? répéta le prince. En quoi?

—Pour l'empêcher de se marier peut-être, je ne sais pas.

—Oh! ..... fit le prince en haussant les épaules. Il trouvait sa femme bien naïve, mais après tout, comme femme, elle avait raison. Cependant ce n'est pas un enfant ni plusieurs qui Peuvent empêcher de se marier.

—Alors l'enfant était à Paul?

—Oui, M. Avérief m'a dit hier que son frère le lui avait amené à l'étranger après la mort de la mère.

—Oui, oui, je me souviens vaguement. Ah! Michel le lui a amené? Ça a dû être drôle! Je vois d'ici Michel en bonne d'enfant.

Ogharof éclata de rire,—et Marthe avait le cœur si léger, qu'elle se mit à rire avec lui. Pauline s'aperçevant qu'elle était seule à garder son sérieux, fit entendre un petit rire sec et nerveux.....La princesse se tourna aubitement vers elle.

—Vous êtes malade, Pauline? lui dit-elle.

—Moi, princesse? non.....Pourquoi?

—C'est que vous riez comme une personne qui va avoir une crise de nerfs.

—Non, je me porte parfaitement.

—Tant mieux! fit Marthe d'un air dégagé, et elle se retourna vers son mari pour lui donner une demi-douzaine de commissions.

Pauline se glissa hors de la salle à manger, mit à la hâte un chapeau et une pelisse et prit un droit à l'heure. S'étant préalablement fait conduire au bureau des adresses, elle se procura une indication exacte de la demeure de Paul Avérief. Une fois [illegible] elle pénétra dans la cuisine par l'escalier de service et demanda la gouvernante.

Celle-ci parut sur le champ, et, sans témoigner beaucoup de surprise, elle emmena Pauline dans sa chambre. Avérief venait de sortir avec sa fille, l'occasion était excellente pour s'expliquer.

—Comment, lui dit Pauline de son contralto le plus pathétique, je vous tire de l'obscurité, je vous fais avoir des émoluments inespérés, dans une bonne maison où l'on vous traite bien, où vous aurez une pension de retraite si vous savez vous y tenir,—et vous me trahissez, moi, votre bienfaitrice, une compatriote..... Ah! Marguerie, cela n'est pas bien! Votre premier devoir n'était-il pas de me prévenir de ce retour inattendu?.....

—Pardon, mademoiselle Pauline..... dit poliment la gouvernante en arrêtant cette effusion qui menaçait d'être longue.

Elle s'était affaissé avec des gens bien élevés; sa tournure et son langage avaient, sinon beaucoup de distinction, au moins à peu près la correction désirable.

—Pardon, mademoiselle Pauline, vous parlez de bienfait et de trahison; il est vrai que je vous dois mes entrées dans cette maison; mais depuis, M. Michel et M. Avérief sont aussi devenus mes bienfaiteurs. M. Avérief surtout. Lorsque vous m'avez dit de vous écrire ce qui se ferait chez nous, je ne savais pas ce que c'était que d'être gouvernante, j'ai consenti. Mais depuis, j'ai compris que c'était mal de raconter les affaires de mes maîtres, qui étaient bons pour moi.....

—Mais moi aussi j'ai été bonne pour vous, je ne vous devais rien.....

—C'est juste, mademoiselle, mais votre bonté pour moi me demandait en échange une chose que je considère comme pas bonne, tandis que ces honnêtes gens sont bons pour moi et ne me demandent en échange que de faire mon devoir.

—Alors, vous me reniez, vous trahissez votre bienfaitrice! L'ingratitude ne vous fait pas de honte!

—J'aime malheureusement il faut que je trahisse quelqu'un, je préfère ne pas trahir ceux qui ne me demandent rien de mal et qui ont de tout temps bien agi avec moi, sans intérêt.

—Ingrate! s'écria Pauline outrée.

—J'aime encore mieux être ingrate envers vous qu'envers M. Avérief, mademoiselle, répondit fermement Marguerite en se levant.

Pauline sortit pleine de rage et de fiel.

Pendant l'expédition malheureuse de Pauline Hopfer, la princesse était allée promesser ses réflexions en traîneau hors de la ville. Elle avait besoin du spectacle de la neige immaculée pour calmer les bouillonnements de sa colère.

Depuis la veille, absorbée dans une seule idée, elle n'avait pas voulu penser à Pauline; mais la vue de sa domestique de compagnie avait soulevé une tempête dans son âme. C'était cette misérable fille qui, dans un but qu'elle ne pouvait encore comprendre, avait inventé et répandu les calomnies contre Michel, c'était elle qui, délayant sciemment un peu de vérité dans beaucoup de mensonge, les avait répétées pour jamais.

—Dans quel but? se demandait fiévreusement la princesse. Quel motif de haine pouvait elle avoir contre ce jeune homme et contre moi?

Hélas! Marthe ne devait jamais comprendre qu'on puisse haïr ceux qui vous comblent de bienfaits, précisément parce qu'ils sont vos bienfaiteurs, ce que, pour certaines âmes viles, le devoir de la reconnaissance est une humiliation de tous les instants!

Elle l'eût compris, du reste, que ses sentiments fussent restés les mêmes, car rien ne pouvait plus ajouter à l'horreur que lui inspirait cette fille. Le matin, elle avait pu garder son sang-froid; mais aurait-elle toujours le même empire sur elle-même?

—Il le faut! se dit-elle: Mme Avérief sait certainement à quoi s'en tenir, elle me viendra en aide sans que j'aie besoin de le lui demander.

Ce raisonnement ne la satisfaisait pas. La voix du bon sens, des convenances, la nécessité absolue de sauvegarder son honneur et le nom de son mari, la certitude que si on renvoyait Pauline avec éclat, celle ci, pour se venger et se défendre, mêlerait le nom de la princesse Ogharof à quelqu'une de ces inventions calomnieuses dont il reste toujours quelque chose,—rien de cela ne pouvait lui faire envisager avec résignation la nécessité de se trouver, dans quelques heures, face à face avec cette vipère, de lui parler et de feindre l'indifférence. Elle eût voulu l'écraser sous ses pieds comme un insecte vil et malfaisant, et détourner ensuite ses regards de ce répugnant spectacle.

Elle fit le tour des îles sans trouver l'apaisement. Comme son cocher se retournait, lui demandant ce qu'il fallait faire, une idée subite vint à la princesse:

—Va le long de la rivière et passe devant notre ancienne maison de campagne, dit-elle.

Le traîneau s'engagea sur la route à peine foulée. Le cheval bondissait dans la neige, qui par moments, lui venait presque jusqu'au ventre; une fine poussière glacée voltigeait autour du traîneau et déposait une poudre impalpable de diamants sur les velours des vêtements de Marthe.

(*A continuer.*)

Signal d'incendies, par Télégraphe.

Les cloches d'alarme, annonçant un incendie designeront le quartier ainsi qu'il suit:

Par exemple, lorsque l'alarme est donne par la botte No. 12, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 3 coups indiquant ainsi 123. L'alarme ne sera répété que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la botte No. 43, les cloches frapperont 4 coups, puis un moment après 3 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la botte 43.

Si l'incendie s'étend, les cloches frapperont 5 coups; s'il devient général, 10 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter au quartier où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les bottes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Washington.
8 Coin Carondelet et Hnitième.
9 Coin Prytania et Neuvième.
10 Coin Magnolia et Washington.
12 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Case à pompe No. 23.
15 Case à pompe No. 22.
16 Compagnie Lafayette No. .
17 Coin Live Oak et Prairière.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller.
25 Coin Jackson et Colisenm.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
36 Case à pompe No. 12.
34 Case à pompe No. 1.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd. Pré
37 Coin Race et Magasins.
38 Coin Malpomène et Camp.
41 Station de Chevaux. rue St-Ch
42 Case à pompe No. 20, rue Thalie.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Galennié et Nouvelle Levée.
48 Case à pompe No. 5, rue St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
59 Coin Camp et St-Joseph.
*58 Case à pompe No 13, rue Calliope.
54 Coin Nouveau Bassin et Triton Walk
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato,
61 Coin Erato et Franklin.
66 Coin Julie et Levée.
71 Pied de la rue Julie.
73 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magasins et Girod.
*76 Coin Natchez et Tchoupitoulas
*81 Coin Canal et Camp.
82 Case pompe No 5 et City Hall.
83 Case à pompe No 12.
84 Coin Carondelet et Commune.
131 Coin Remparts et Canal.
133 Coin Remparts et Poydras.
134 Case à pompe No 14, rue Commune.
135 Workhouse, rue Girod.
136 Coin Commune et Rochebleve.
137 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille Levée.
143 Coin St-Louis et Royale.
145 Case à pompe No 7, rue Dauphine.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pélican H. & L. No 4, rue du Basin
151 Canal et Robertson, Wood's Press.
153 Coin Bienville et Johnson.
153 Coin Derbigny et Conti.
154 Coin Vieille Levée et St-Philippe.
*15 Station de police, Place Jackson.
215 Coin Howital et Dauphine.
217 Case à pompe No 10, rue Damaine.
Coin Trémé et Esplanade 1 [illegible]
222 Coin Remparts et Barracks.
234 Marché Trémé et Prison de paroisse.
235 Case à pompe No 21, rue Claiborne.
236 Coin Chemin du Bayou et Claiborne
241 Case à pompe No 3, Chemin du Bayou.
243 Coin St-Anne et Miro.
243 Stern's Factory, Français et Broad
253 Case Hook & Ladder No 3.
255 Case à pompe, No 9, rue Esplanade.
264 Case à pompe No 8, rue Victoire.
*15 Station de police, rue Champs Elysées.
312 Coin Escadelle et Esplanade.
314 Coin Bons Enfants et St-Antoine.
315 Coin Bons Enfants et Champs Elysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
413 Coin Lahaype et White, N. E. Depot.
413 Coin Amour et Espagne.
*414 Coin Poète et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
*513 Cotton Press et Levée.
514 Marché Washington.
*515 Coin Clouet et Remparts.
*513 Case à pompe No 24, Grands Hommes
*513 Coin Dauphine et Indépendance.
*514 Rue Poland, Station des chars.
515 Casernes des Etats-Unis.
*515 Coin Ravines et Dauphine.

EDITION HEBDOMADAIRE DE L'ABEILLE

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières,—littéraires, politiques et autres,—qui ont paru, pendant la semaine, dans *l'Abeille* quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts. le numéro.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SERVICE REGULIER ENTRE NOUVELLE-ORLEANS ET LE HAVRE.
PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS
LIGNE POSTALE
DE NEW-YORK AU HAVRE,
Les splendides bâtiments de cette ligne desservent régulièrement, tous les SAMEDIS, le Havre et New-York.
AMERIQUE, Fossati, capitaine, 30 janvier.
FRANCE, Trudelle, capitaine, 27 février.
LABRADOR, Senaline, capitaine, 20 février.
PRIX DU PASSAGE en OR (compris le vin): Première cabine, $120 (il faut ajouter 10 pour cent pour droits d'entrée); Deuxième cabine, $80; Passage d'entrepont, $40. Pour fret, passage, etc., s'adresser à New-York, au bureau de la Compagnie, 55 rue de Broadway, et à la Nouvelle-Orléans, à
LOUIS DE RÉNIAN
Agent, 68, Rampart, New-York
et à L. GRANDJEAN, Agent,
Galerie Canal, Louisiane N. 4 et 6.

Pour New-York directement.
Ligne des vapeurs Creseent entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
COSTER,
Le steamer
COSTER,
H. H. Prentice, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,
Jeudi 1er Fév., a MIDI.
L'assurance par navigation est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.
Passage—Cabine.....$20
Entrepont.....10
Billet d'aller et retour.....30
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.

ARRANGEMENT D'HIVER
Steamers partant la malle des Etats-Unis
—Mandeville et la Nouvelle-Orléans.
Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.
La bonne steamer,
CAMELIA,
Via Marabout à heure précise, et partant la malle des Etats-Unis,
contenant Mr. Ramsdyke.
partira pour les endroits ci-dessus le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de midi. Le MARDI à l'arrivée du train de quatre heures de l'après-midi; le SAMEDI à l'arrivée du convoi de quatre heures de l'après-midi. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à 'Pom Landing', sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Il quittera Pom Landing pour la Nouvelle-Orléans le MARDI et le VENDREDI, à six heures du matin.
Il est bon positivement le jour de l'été après le départ du train qui précédera celui à l'arrivée duquelle steamer doit partir.
Les voyages auront lieu régulièrement, à moins de mauvais temps ou de bonne eau.
Pour fret ou billets sera pendant tout l'hiver de si par traverse.
Il y aura un restaurant à bord tout l'hiver.
1 juin—1an Au No 26 de la rue de l'Union.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le beau & rapide
RAPIDES,
J. V. Hines, commis.
ne tirant à Vicksburg à la ligne Falcon pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, par la ligne Arkansas, et aux landings Cairo et St-Louis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. FARNET, 117 Commune et
MITE & CARLIN, 3 rue Tchoupitoulas.
Le soussigné prend le fret et agite les connaissements de Vicksburg, Memphis et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.
15sept— W. R. BROCKETT, agent.
Au No 8 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.
Départ, SAMEDI, 27 janvier, à 5 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Norman, Baltin, Ware, et tous les ports intermédiaires de la Riviere Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW BART ABLE,
Capitaine R. SINNOT,
Commis GEO. C. HAMILTON,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à ADAMS & WORK
26janv— No. 21 du Commercial Place.

ST. LOUIS.
Paquebot hebdomadaire et indépendant des Opérations.
Départ, tous les MARDIS à 5 h. P. M.
Pour Washington, Port Barre, Simsport, Big Cane Landing, Old River et toutes les petites stations intermédiaires. Le beau & rapide BALL Steamboat le MORGAN, Capitaine Tom. C. Taylor, commis J. S. Sommers, partira comme il est dit plus haut, à heure. Connaissements jusqu'au Bayou Sorrel et Bayou de Glaises.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
MITE & CARLIN,
No. 3, de la rue Tchoupitoulas.
15 déc—

Paquebot régulier de Bayou Sara.
Deux fois par semaine.
Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville et tous les débarcadères.
Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Le magnifique bateau à vapeur, neuf,
OUACHITA BELLE,
Capitaine James F. McElroy,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. C. MILLIKEN, 30 et 32 de la rue Bienville.
17sept—3m

Paquebot de la Nile-Orléans, de la côte et de Bâton-Rouge.
Deux voyages par semaine.
Journée de départ, tous les VENDREDIS à midi et tous les LUNDIS à 5 P. M.
Voyage de retour Mercredis et Samedis.
Le bon bateau à vapeur
ST. JOHN,
F. BERGERON, Capitaine,
J. G. BERGERON, Commis.
Voyage de retour, tous les SAMEDIS, et MERCREDIS.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. C. MILLIKEN,
No 6 de la rue Bienville.
1octbre—

Paquebot de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodeauville.
Trois fois la semaine. Pour la côte et Lafourche
Le beau & rapide vapeur
HENRY TETE,
Capitaine Joe Accola,
Commis F. de Charles,
partira de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 11 A. M.
Le retour de Donaldsonville les MARDIS et DIMANCHES et descendra la côte le jour.
Il ira dans le Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeauville. Il commencera son voyage à partir du LUNDI 29 janvier.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord et à
M. H. LANDRY ou E. RIVET,
102 rue Decatur, près St Louis.
3janvier—1an

BAYOU LAFOURCHE.
Paquebot du Bayou Lafourche et de la Cote. Deux fois par semaine.
Le bateau à vapeur,
W. J. POITEVENT,
(En remplacement du "Stella Block"),
Capitaine U. D. Terrebonne, Commis Gale Block, et E. Le Blanc.
Part de la Nile-Orléans tous les MARDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.; il y retournera tous les JEUDIS et les LUNDIS matin. Pour fret ou passage s'adresser à
MITE & CARLIN, No 4 rue Tchoupitoulas ou à TERREBONNE & SALOMON, Agents, 78 Decatur, entre Conti et Bienville.
12janv—1m

Compagnie d'Assurance du
PEUPLE
—DE LA—
Nouvelle-Orléans,
BUREAUX No. 6, RUE ST-PIERRE.
CINQUIÈME ETAT ANNUEL.
Conformément aux réquisitions de Charte, la Compagnie publie l'état suivant
Primes reçues l'année expirée e 30 juin 1870.
Sur risques de feu..... $80,516 25
Sur risques de rivières..... 3,762 75
Sur risques de mer..... 8,110 21
$92,519 21
Moins—Primes remboursées $1783 25
$90,736 07
Plus—Profits et pertes..... $ 1,620 77— $92,356 84
Pertes etc., payées dans la même période:
Sur risques de feu..... 12,411 25
Sur risques de rivières..... 1,044 25
Sur risques de mer..... 1,316 67
Rabais (rebate)..... 8,009 25
Réassurances..... 1,886 29
Taxes..... 6,125-51
Loyer..... 900 00
Impressions, annonces, etc. 407 25
Frais des Assurés..... 1,771 50
Dépenses etc., moins intérêts..... 3,090 24— $36,977 07
Surplus..... $55,379 77
L'actif de la Compagnie est composé comme suit:
Billets pour actions..... $397,422 50
Primes en voie de recouvrement..... 11,500 29
Actions de Banques et autres dividendes..... 41,226 00
Propriété Réelle..... 15,831 25
Prêts garantis..... 10,650 00
Prêts sur hypothèque..... 9,600 00
Rémis à recevoir..... 4,000 29
Meubles et Installations de bureau..... 3,200 00
Comptes suspendu..... 1,711 00
En caisse..... 11,656 99
Total de l'actif..... $505,377 03
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
R. M. DAVIS, Président.
JNO. WILSON, Vice-Président
A. GRANGER, Secrétaire.

Compagnie d'Assurance du Peuple de la Nouvelle-Orléans. — Nouvelle-Orléans, 1er avril 1870. — A l'Assemblée annuelle des actionnaires, les dirigeants suivants ont été élus pour l'année courante:
JNO. WILSON, F. JAUFROID,
R. M. DAVIS, J. SAMBOLIA,
HENRY PRAGST, M. HERNANDEZ,
P. SANCHO, M. ARAMBAL,
THOS. L. SUGG, JOSEPH DAVID,
A. D. FINLAY, H. C. FITCHEN,
WM. FAGAN, J. J. REISS,
F. AUPHMOLE, A. MENDOLA,
A. HABEL, S. M. MILLER,
DAVID HUGHES, H. SCHNEIDER,
M. PROVOSTE, GEO. ELLIS.
R. SALOT.
Ils ont, en outre, été informés que les Directeurs ont élu M. HENRY PRAGST à titre de président, M. JNO. WILSON vice-président et M. A. GRANGER, secrétaire.

VAPEURS.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NILE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Le steamer du LLOYD DE L'ALLEMAGNE du Nord, faisant le service suivant:
de Brême, de la Nouvelle-Orléans,
HANOVER..... 7 janv. environ 7 février
FRANKFURT..... 7 février environ 7 mars
Les départs subséquents seront mensuels.
Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nile-Orléans:
Chambres..... $100 et plus, y compris vin.
De la Nile-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambres..... $80 et plus, y compris vin.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres..... $40 et plus, y compris vin.
Pour les enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
Pour les conditions ordinaires de fret et passage, s'adresser à bord ou à
E. H. SCHMIDT & Co.,
Agents,
10 juin— No 66 de la rue de l'Union.

Passage pour l'Europe.
(AGENCE)
Via la Nile-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.
STATE LINE.
Ligne de steamers à vapeur, passant régulièrement sur la Clyde, en vue de Belfast, touchant, cette saison, à Londonderry, et partant de New-York et Philadelphie les mercredis et samedis, et de Baltimore les jeudis, pour Queenstown, Liverpool, Londonderry, Mail, Rotterdam, Anvers, le Havre et Copenhague.—GLASGOW, BALDWIN & CO. 73 Broadway, New York.
WHITE STAR LINE.
Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.
ALLAN LINE.
Steamers de la malle, via Québec et via Portland.
Passage (toutes les classes) aux taux les plus modérés. Billets pour Angleterre, Irlande, Ecosse, etc. Les engagements ne sont pas considérés comme remplis tant que les passagers ne sont pas rendus à la place pour laquelle ils ont été engagés, et ont reçu le premier dîner en Angleterre. Toute dépense faite pour le rapatriement des passagers, ou pour les empêcher de les engager, ou les passagers d'arriver aux meilleurs ports sous tous rapports, pour la Nile-Orléans, sera remboursée par la Compagnie, sur la présentation des factures, pourvu que cette dépense n'excède aucune autre ligne.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à
E. H. MILLER & Co,
Nile 26 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.
N. B.—Billets, traites, espèces, aux taux les plus bas. Les passagers de première classe, de deuxième classe et entrepont trouveront leur avantage à consulter ce bureau avant de prendre leurs billets ailleurs.
1741—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et le Texas.
Le 1er Août et après le 29 octobre 1870, un train partira de la Nile-Orléans, au pied de la rue St. FRANCIS-SELLE, partant de tête de la rue Rampart, à deux heures et demie du matin, pour Westwego, Algiers, Gretna et Terrebonne qui se rendra jusqu'à Morgan City, où il arrivera en Déjeuner. Il retournera à la Nile-Orléans, arrivant à Gretna à 10 heures et demie du matin et sera de retour à la Nile-Orléans à 1 heure P. M.
Le fret reçu le même endroit, à 5 heures sera livré le lendemain matin.
G. E. PAYNE,
Surintendant.
6déc—

Grand chemin de fer de la Nile-Orléans et St-Louis et Chicago.
Les trains partent et arrivent comme suit: (au dépôt, au pied de la rue Calliope.)
A partir de lundi, 27 novembre les trains partiront et arriveront comme ci-après:
DÉPARTS. ARRIVÉES.
Malle..... 8 P. M. | Malle..... 11 A. M
Accommodation..... 3 P. M. | Accommodation..... 9 A. M.
CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A St. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE ET CINCINNATI.
Un seul changement de chars derrière jusqu'aux villes de l'Est. Trois départements journaliers de Nouvelle-Orléans.
Vente de billets et renseignements No 22 de la rue du Camp, coin Commune, près le City Hotel.
A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 14 fév.—

New Orleans, St-Louis & Chicago R. R. Co. (Great Jackson Route.)
(From Calliope street Depot.)
On et after Monday Nov. 27 1870, train depart and arrive as follows:
DEPART. ARRIVE
Mail..... 6.30 P. M. | Mail..... 11 A.M.
Accommodation 3.30 P. M. | Accom..... 9.15 A.M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE AND CINCINNATI.
Only one change of sleeping cars to Eastern cities. Accomodation train no fee to Moliook City.
Tickets for sale and information given at 22 Camp street, corner Commune, near the City Hotel.
A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. 14 fév—

Chemin de fer de la Nile-Orléans et Mobile.
LIGNE DE MOBILE.
LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET L'OUEST.
Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis
ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U.
Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et ont partenu comme suit:
Départ. Arrivée.
Express.....6.45 A. M. | Express.....11.25 A. M.
Express.....6.45 P. M. | Express.....9.25 P. M.
Pullman Palace Cars daily, to Chicago, Louisville and St. Louis
WITHOUT CHANGE, and emigrant cars always to New York and Eastern cities. Direct connections from the Richmond, Virginia and Charleston Depot, corner Canal and Common Sts., opposite City Hotel.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Supt.
31Nov—

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan.
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
L'HIVERY partira au pied de la rue St-Joseph, et en face de la rue Bienville, à 4 heures P. M. et ne voyagera que pendant le jour.
Le train pour tous les points en deçà de Lafourche entre Lafourche et Algiers à 4 heures P. M.
Le train pour tous les points en deçà de Terrebonne et de Thibodeauville, à 4 heures P. M.
Le train pour tous les points au delà de Terrebonne et de Thibodeauville, à 4 heures P. M.
Pour les billets et renseignements, s'adresser à
E. K. MILLER & Co,
No 26 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.
1741—1an

Banque Nationale de l'Union,
A LA
NOUVELLE-ORLÉANS
DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE
A la clôture des affaires le
JEUDI 31 JANVIER 1872.
RESSOURCES.
Prêts et escomptes..... $707,236
Billets de Banque Unis pour pourvoir les billets en circulation..... 50,000
Autres notions, bons et hypothèques..... 20,000
Dûs par des agents de notions et de recette..... 3,000
Dû par d'autres banques nationales..... 600
Dû par des banquiers et des banques de Ville..... 10,000
Propriété bâtisses, mobilier et installation..... 10,000
Dépenses courantes et taxes payées..... 10,000
Remises pour le Trésor des E. U..... 2,500
Billets d'autres banques nationales..... 2,000
Fonds nationaux y compris les billets du Trésor pour pourvoir en circulation..... 1,250
Espèces toute nature..... 40,000 00
Total..... $1,100,000 00
PASSIF.
Capital payé..... $500,000
Argent perçu non divisé..... 40,000
Billets de banque nationale [illegible] circulation..... 45,000
Dépôts..... 495,000 00
Dépôts non payés..... 4,000
Dépôts individuels..... 1,000
Certificats de dépôts payables sur demande..... 10,000
Dû à d'autres banques nationales..... 1,000
Dû à des banqui