L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 8 DECEMBRE 1894.

CHEMINS DE FER.

Dépôt à la tête de la rue Esplanade.

"SUNSET LIMITED."

Train vestibule solide pour San Francisco et Los Angeles avec char restaurant.

Partent de la Nlle-Orléans à 8 a. m tous les jeudir. Arrivent à la Nlle Orléans à 7:40 p. m. tous les dimanches. Temps—77 heures de la Nlle Orléans à San Francisco. Temps—60 heures de la Nlle Orléans à Los Angeles.

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Californie et Mexique	Départs.	Arrivées.
Express	10:05 a. m.	10:55 a. m.
Galveston malle rapide	6:15 p. m.	10:55 a. m.
San Antonio malle rap.	6:15 p. m.	5:50 p. m.
Alexandrie, Local	8:55 a. m.	7:05 p. m.

NORD TEXAS, DENVER ET TOUS LES POINTS DU COLORADO.

Trains Pullman Drawing Room Buffet Sleepers sans changement sur tous les trains.

PULLMAN TOURIST SLEEPERS SUR L'EXPRESS QUOTIDIEN DE LA CALIFORNIE.

Le bureau des billets en ville, coin des rues St-Charles et Canal

D. HALLARON, agent pour les passagers de la ville; H. B. ABBOTT, agent de billets; bureaux généraux, coin des rues Magasin et Natchez. S. F. B. MORSE, agent général des passagers. J. G. SCHRIEVER, directeur du trafic.

1er fév—1an

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 2 Déc. 1894.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arrivent et partiront comme suit:

DEPARTS.

No 26. Malle locale et Express..... 6:25 a. m.
No 4. Chicago Limited ..... 9:00 a. m.
No 2. Malle Rapide..... 6:25 p. m

ARRIVEES.

No 25. Malle locale et Express..... 8:50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited..... 6:40 p. m.
No 1. Malle Rapide..... 9:20 a. m.

La malle figue ayant des chars dortoirs Pullman Palace jusqu'à Chicago, Sioux City et St Louis sans changement.

No 25 et 26 forment le trajet entre Jackson, Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 train vestibule solide à Chicago. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St Louis et Chicago.

F. B. MORSE, A. G. P. A.
A. H HANSON, G. P. A.

1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R Co.

Heures d'arrivées et de départs le dimanche, 12 août 1894.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide	4:00 p. m.	10:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex	7:30 a. m.	5:50 p. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre a Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agrément, passes, taux de parties et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
F. B. BOWES, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Départs	No.	Arrivées
6	Mal. Exp. 7:40 a.m.	2	Ex. Rapid. 7:35 a.m.
4	Ex. Rap. 11:40 a.m.	8	Acco. côte. 8:55 a.m.
8	Acco. côte. 3:25 p.m.	1	Exp. Lim. 5:00 p.m.
2	Exp Lim. 7:50 p.m.	5	Mal. Rap. 10:25 p.m.
Ex. dimanche. 7:55 a.m.		Ex. dimanche. 9:30 p.m.	

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

Q C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	6:30 p.m.	11:30 a.m.
Arrive à Meridian	1:20 a.m.	7:30 p.m.
Arrive à Birmingham	4:48 a.m.	1:00 p.m.
Arrive à Chattanooga	9:00 a.m.	6:40 p.m.
Arrive à Lexington	4:50 p.m.	4:30 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:30 p.m.	7:30 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C.
34 rue St-Charles.

E. H. GARRATT, Asst'n Gen. Pass. Agent.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.

2 mars—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (vitable 60 jours).

1re classe, $100. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit:

LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi, 8 décembre
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 15 déc.
LA NORMANDIE, Poirot, samedi, 22 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Via compris dans toutes les classes.

Premières cabines..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $50
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et nécessaires.

Billets, aller et retour, à prix reduits.

EMMANUEL E. PREVOST.
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

NEW ORLEANS..... Jeudi, 6 décembre.
LOUISIANA..... Mardi, 11 décembre.
HUDSON..... Jeudi, 13 décembre.

Partiront de leur quai à 3 a. m. au pied de la rue Toulouse

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

ASSURANCES.

Vingt-quatrième Etat Annuel
—DE—
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
Pour l'année expirée le 31 décembre 1893

Primes reçues:

Sur risques de feu		$206,299 25
Sur risques de marine		2,025 89
Sur risques de rivière		2,111 62
		$210,426 56
A ajouter, primes non acquises de 1892		45,983 00
Primes retenues		$256,409 56
A ajouter, intérêts		9,457 67
Revenus		$265,867 23
A déduire, pertes payées:		
Sur risques de feu	$74,664 79	
Sur risques de marine	1,453 51	
Sur risques de rivière	126 28	
Total des pertes payées	$76,244 58	
Retour de primes et cancellations	31,105 02	
Commissions	37,452 77	
Réassurances	19,004 15	
Taxes et Licences	4,002 41	
Profit et Pertes	1,783 85	
Dépenses de bureau et d'agence, dépenses légales, bureau des assurances, cartes de renouvelage	30,713 84	
Déboursés		$190,238 62
		$75 608 61
A déduire:		
Primes non acquises	$46,854 00	
Pertes ajustées et non ajustées	8,650 00	55,504 00
Bénéfices net		$20,104 61

ACTIF.

Argent en banque	$ 30,144 26
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	11,350 00
$60,960 Bons à Primes de la Nlle-Orléans	100,182 25
$75 000 Nouveaux Bons de l'Etat de la Louisiane	73,125 00
$44,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans 6 0/0	45,540 00
$20,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans 4 0/0	20 300 00
Actions	28,200 00
Prêts sur hypothèque et billets à recouvrer	22 353 26
Primes en voie de recouvrement	29,963 22
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$363,657 99

PASSIF.

Capital	$300,000 00
Dividendes non réclamés	1,614 90
Réservé pour primes non-acquises	46,854 00
Réservé pour pertes ajustées et non-ajustées	8,650 00
	$357,118 90

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CHAS. D. DELERY, Secrétaire. GEO. LANAUX, Président

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 13 janvier 1894.

GEO. C. ANDRY, Notaire Public.

Compagnie d'Assurances des Marchands.

No 104 rue du Canal.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1894.

La Compagnie publie le rapport suivant couvrant une période de (19) mois, du 1er mars 1893 au 31 décembre 1893.:

Primes reçues—

Sur risques de feu	$150,240 12	
Sur risques maritimes	1,909 99	
Sur risques de rivières	4,084 30	
	$156,234 41	
Primes non-acquises de l'année dernière maintenant acquises	50,515 00	$206,749 41
Primes non acquises du 1er mars 1893 au 31 déc. 1893		$62,493 76
		$144,255 65

Pertes payées—

Sur risques de feu	49,687 46	
Montant réservé pour l'année passée pour pertes non ajustées	10,337 00	
	$39,350 46	
Sur risques maritimes	131 44	
Sur risques de rivières	1,077 11	
	40,559 01	
Primes retournées	18,729 13	
Ré-assurances	4,843 89	
Dépenses brutes	7,230 39	
Salaires	12,510 00	
Taxes	5,121 66	
Frais de cour et d'avocat	203 95	
Commissions	12,386 68	
	61,025 69	$101,584 70
Moins—Réserve pour pertes non ajustées		$42 670 95
Ajouter:		$10,246 00
		$32,424 95
Ajouter: Compte d'intérêt et loyer		$16,637 48
Bénéfice		$49,062 43
Moins dividendes de juin $7.500 et de décembre, 12,000		19,500 00
Profits nets		$29,562 43

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets recevables	$5,153 23
Billets garantis	23,187 79
Primes en cours de collection	27,954 07
Propriétés foncières	163,660 55
Argent comptant	43,476 87
Actions de banques et d'assurances (valeur du marché)	23,468 00
Actions de chemins de fer (valeur du marché)	6,786 00
Actions de l'Association de l'Opéra Français (valeur du marché)	1,000 00
Bons à primes (valeur du marché)	30,610 00
Nouveaux comptes (valeur du marché)	19,500 00
New Orleans Gas Light Co. (valeur du marché)	17,700 00
Bons de la cité de la Nlle-Orléans (valeur du marché)	6 120 00
Meubles de Bureau, etc	2,400 00
Montant de sucre et mélasse en main	4,500 00
	$370,117 48

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.

PAUL CAPDEVIELLE, Président.

JULES MONTREUIL, Secrétaire.

Fait sous serment devant moi, ce mon bureau No 162 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne, ce 10me jour de janvier 1894.

JAMES FAHEY, Notaire.

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public with out cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893:

Primes reçues:

Sur risques d'incendie	$562,133 53	
Sur risques de rivières	11,996 56	
Sur risques de mer	5,963 52	
	$580,094 71	
A ajouter:		
Primes non acquises de 1892	154,936 89	
Total des primes	$735,031 60	
A ajouter:		
Intérêt et profits et pertes	6,631 36	
Total des recettes	$741,662 96	
A déduire: Pertes payées—		
Sur risques d'incendie	$388 094 43	
Sur risques de rivières	1 943 47	
Sur risques maritimes	3,215 28	
	$288,253 18	
Moins montant réservé l'année passée (1892) pour pertes non-ajustées	43,910 48	
Total pertes payées pour 1893	$244,342 70	
Primes remboursées cancellations et commissions	185,272 57	
Réassurance	47,801 99	
Taxes et licences	12,155 89	
Dépenses générales, bureau local et agences, salaires, loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc	57,890 99	
Total des déboursés	$546,363 54	
Balance	$194,799 42	
Fonds de réserve de 1892	14,364 00	
	$209,064 22	
Réservé pour risques non terminés de 1893	$138,016 96	
Réservé pour pertes non ajustées de 1893	44,833 30	
Réserve et fonds de surplus	26,214 06	
	$209,064 32	

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant:

Comptant en main—		
En banque	$73,640 73	
En caisse	12 67	$73,653 40
$85,000 bons consolidés de la ville de la Nlle-Orléans, dénomination Crescent		86,700 00
$115,400 bons à primes de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les numéros tirés		192,424 80
850,000 bons de la Louisiane à pour cent, nouveaux		48,000 00
Primes en cours de paiement, non déposés de litres (collatéraux)		10,220 00
25 actions de la N. O. Warehouse Company		525 00
Une action de la Louisiana Sugar Exchange		125 00
Une action French Opera House Association		100 00
Primes en cours de paiement sur Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences		3,689 00
		$509,343 32

PASSIF.

Capital-actions		$200,000 00
Fonds de réserve et de surplus		26,214 06
Réservé pour risques non expirés de 1893		138,016 96
Reservé pour pertes non payées et non ajustées		44,833 30
Dividendes non payés		284
		$509,3

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce cinq Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un exposé sommaire de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci dessus en renferme correctement la situation

(Signé):
FRANK ROBIN.
FRED. G. ERNST.
JOSEPH SCHWARTZ.
THOS. J. WOODWARD.
Comité de finances.

Nlle-Orléans, Lne, 1er janvier 1894

Vingt-septième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Incorporée 20 février 1866. Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMEMENT à ce qu'exige en charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893:

Primes surincendies	$252,606 68	
Primes maritimes	867 79	
Primes des rivières	384 47	
	$253,857 94	
A ajouter: Primes non acquises de 1892	47,378 85	
Total	$301,236 79	
A ajouter: intérêt et profits et pertes	$20,022 25	
Primes ajustées et non ajustées, et primes générales	14,107 95	
Fonds de surplus, 1892		3,214 40
		6,481 69
Total	$313,632 88	

Pertes payées—

Sur risques de feu	$118,159 28	
Sur risques maritimes	382 77	
Sur risques de rivières	134 33	
	$113,676 88	
Réassurances	49,033 51	
Primes remises et commissions	77,109 10	
Status d'Etat, et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	7,839 78	247,648 27
Profits bruts		$65,984 11
Réservé pour—		
Primes non expirées de 1893	$49,616 94	
Pertes d'incendies non payées	15,201 82	
Fonds de surplus	1,166 85	65,984 11

ACTIF.

Billets pour primes	$761 20
Primes en voie de collection	38,769 25
Prêts sur hypothèque	2,500 00
Prêts sur nantissement	1,200 00
Bons des Etats-Unis, bons municipales de ville et bons à primes	86,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres	23,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane	10,375 00
Bons 1ère hypothèque, Weckerling Brewing	5,000 00
Propriétés foncières	62,314 94
Meubles de bureau et accessoires	4,018 14
Argent comptant et en banque	17,795 58
	$265,984 11

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00
Fonds de surplus	1,166 85
Réservé pour primes non expirées	49,616 94
Réservé pour pertes non payées sur incendie	15,201 82
	$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HERSINGER, Président.
E. E. MERLE, Vice-Président.
ERNEST CHASSAMIOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN Notaire.

CHARTE.

—DE LA—
Compagnie d'Assurances des Marchands
(Merchants' Insurance Company)

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Qu'il soit connu que ce 11ème jour de janvier de l'année de Notre Seigneur mil-huit-cent-quatre-vingt-treize, et de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique la cent dix-septième.

Devant moi, George Carrington Prêt, notaire pour la paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, dûment commissionné et qualifié, et en présence des témoins ci-après nommés et connus, personnellement comparu personnellement devant moi dont les noms sont ici inscrits, lesquelles constituent tout le corps des actionnaires enregistrés de la dite compagnie, et lesquels ont pouvoir d'être dûment et légalement convoqués en assemblée générale, ou en celle de ses membres, et ce, pour l'objet et fin de recevoir et prendre connaissance de la charte ci-après incorporée, et de la ratifier, confirmer et approuver, et de nommer les officiers pour la première année, et de faire et adopter les règlements et ordonnances pour la régie et le gouvernement de la dite compagnie, et pour toutes autres fins et objets nécessaires et convenables pour la mise en force et effet de la dite charte, et pour la transaction des affaires de la dite compagnie, et pour toutes autres choses qui peuvent être