

**DOCKET NO.: SA-517
EXHIBIT NO. 2E**

**NATIONAL TRANSPORTATION SAFETY BOARD
WASHINGTON, D.C.**

KOREAN TEXT OF GUAM AUDIO VISUAL PRESENTATION

(5 pages)

APRCH COURSE 가 되므로 주의할 필요가 있다. 제일 높은 산은 AIRPORT 에서 남서쪽 11NM 에 있는 JUMULLANG (1,532FT) 이며 따라서 MSA 는 CHART 좌측 밑에 있는 것과 같다.

2. 기상특성

GUAM 은 열대성 해양기후에 속하므로 Cb, Cu 가 일상적으로 발달하나 태풍의 접근을 제외하고 운항에 지장이 되는 것은 적다. ITCZ 의 영향으로 12월부터 5월까지는 건기이며, 6월부터 11월까지는 우기가 된다. 바람은 북동 무역풍대에 위치하므로 연중 북동풍이 주로 분다.

3. 공항개요

공항 운용 시간은 24 시간이다.

1) RWY

RWY 는 6L/24R (10,015FT X 150FT) 는 GROOVED 되고, 6R/24L 는 (8,000FT X 150FT) NON GROOVED 되어 있으며 CENTER LINE LIGHT 는 없다. RUNWAY 에는 고무가 많이 부착되어 있으며 RWY MARKING 이 불선명하여 WET 시는 상당히 미끄럽다. RWY 에는 SLOPE 가 있으며 RWY 6L 은 +0.66%나 되어 ON LINE APT 에서 가장 크고, APRCH 할 때에는 GLIDE SLOPE 가 높게 느껴치므로 주의할 필요가 있다. RWY 6R/24L 는 BLAST 가 발생한다는 이유로 비상시 이외는 B-747 은 사용하지 않다. RWY 24L 로 야간 착륙은 VISUAL CUE 가 적다는 이유로 금지되어 있다. RWY 6L 은 ILS APRCH 가 RWY 24R 은 NDB DME APRCH 가 설정되어 있다.

2) TWY

PARALLEL TWY 가 없으므로 RWY 6L/24R 사용시에는 RWY 6R/24L 을 TWY 로 사용한다. RWY 6 에서 180° TURN 할 경우 RWY 폭이 150FT 밖에 안되므로 세심한 주의가 필요합니다. TWY G 에서 INTERSECTION T/O 는 금지되어 있다.

3) RAMP

TWY F 와 E 사이의 RAMP AREA 는 TOWING 이외는 통행금지입니다. STAND 4 9 에는 PBB 가 설치되어 있으나 CLEARANCE 가 좁으므로 주의할 필요가 있다. 기타 STAND 는 OPEN SPOT 입니다. MARSHALLER 지지에 따르면, 통상 4 12 STAND 가 사용되며,

-2- 영 5

Guam Korean A-V

REVISED 1997. 1.

2

SPOT IN/OUT 은 POWER IN PUSH BACK 방식입니다.

4. 공항 주변의 장애물

RWY 6 APRCH CRS 의 OM 가까이 1,154FT 산이 있으며 VIS APRCH 시 BASE LEG 가 되는 UNZ (NIMITZ) VOR 북서쪽은 GPWS 의 SENSITIVE AREA 이다. RWY 24 FINAL 아래에 높은 언덕, 철탑이 많이 있으며 특히 RWY THRESHOLD 동쪽 1.7NM 에 785FT 철탑이 있어 주의를 요한다.

5. 소음대책

공항 서쪽에서 북쪽에 걸쳐서 미해군의 주력, 병원이 있는데 이 상공 비행은 삼가하도록 되어 있다. 또한 DEP 시 ON CRS DEP 의 CLEARANCE 가 나와도 RWY 6 인 경우 1,000FT 까지, RWY 24 일 경우 1,500FT 까지 직진한다.

6. 비행 규제 구역

소음에 의한 구역 제한 외에도 성북쪽 (ANDERSON AFB 서쪽)에 USAF SATELLITE TRACKING STATION 이 있으며 1NM 이내 고도 2,500FT 이하는 전파를 방해한다는 이유로 금지되어 있다. GUAM 의 남쪽에 PG(W)-517 이 있다.

7. ARRIVAL

통상 서울을 출발 후 OMLET 에서 TOKYO FIR 부터 OAKLAND FIR 로 넘어가고, HONOLULU ARINC 로 CONTACT 한다. 그러면 CONTACT GUAM CENTER 250NM OUT OF GUAM 이라고 지시되는데, GUAM CENTER 관할하에 들어가면 RADAR CONTACT 되어 DIRECT NIMITZ VOR 로 지시된다. ATIS 는 GUAM 200MM 정도면 받취가 가능하다. ILS APRCH 일 경우 RADAR VECTOR 로 APRA HARBAR 상공에서 LOC 로 VECTOR 된다. RWY 24 일 경우에도 RADAR VECTOR 로 NDB DME APRCH 의 FINAL CRS 로 VECTOR 된다. VISUAL APRCH 를 할 경우가 많으며, 06L 로 LANDING 시에는 TWY F 또는 G 에서, RWY 24R 시는 TWY B, RWY 24L 시는 TWY G 를 경유하여 RAMP 로 간다.

8. DEPARTURE

GUAM 에는 ATC 송수신이 상이한데, ATC CLEARANCE 는 GND 로 요구하고 PUSH BACK 은 RAMP CONTROL 로 요구한다. TAXI CLEARANCE 는 TWR 에서 받으며,

-3- of 5
GUAM KOREAN A-V

REVISED 1997. 1.

3

5MINUTES CALL 은 요구되지 않는데 ATC CLEARANCE 는 항상 MAINTAIN RUNWAY HEADING, MAINTAIN 9000 이다. TAXI ROUTE 는 RWY 6L 는 TWY G, RWY 6R 는 TWY A 가 일반적이며, RWY 6L 로 TAXI DOWN 할 CASE 는 적다.

9. SEARCH & RESCUE

GUM 의 SEARCH & RESCUE 체제는 미군에서 실시합니다. 해상구역은 연안경비대가 육상구역은 공군이 담당한다. 사고 정보는 ARTCC (AIR ROUTE TRAFFIC CONTROL CENTER) 를 통하여 RESCUE COORDINATION CENTER 로 통보된다.

10. FIRE PROTECTION

FAR PART 139 의 APT INDEX "E" 참조

11. CIQ

- 1) 신고서류
- 2) DEAD HEAD 로 출 입국시
FLT DUTY CREW 와 동일한 행동을 할 수 있다. I-94 를 기입하여 출국 시 KI 직원 혹은 OPERATION 에 제출한다. 사복은 가능하다.
- 3) 특정 지참물 금지 품목
육류, 과일, 야채 등
- 4) 외화 제한
외화는 총 US\$10,000 이상일 경우 상기 1) 서류에 신고가 필요하다.
- 5) BOND FACILITY
없음.
- 6) BAGGAGE CHECK-IN 방법
PAX COUNTER
- 7) OPERATION OFFICE 항공기로의 ACCESS
보행

12. STAY 시의 주의사항

- 1) 병원 관계
HOTEL DOCTOR

-4-45
GUAM KOREAN A-V

REVISED 1997. 1.

2) 치안상 주의사항

한국과 동일

3) 기후, 위생, 습관, 환경상 주의사항

특히 없음

4) 사진 촬영 제한

없다.

5) 정비 관계

계약은 CSC (CONTINENTAL, MICRONESIA) 와 체결되어 있으며 당사의 정비사 2 명이 상주한다.

-5-75

GUAM Korean A-V

REVISED 1997. 1.

5