L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAU, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI 16 JUILLET 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne faveurs pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, B. Joncla, mercredi, 14 juillet.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 21 juillet.
CANADA, Frangeul, mercredi, 28 juillet.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Seconde à l'arrière du salon des fumeurs $ 60

Enfants allant et retour à prix réduits.

Table et service parfaits, supérieurs, et rafraîchissements.

Service de la MEDITERRANEE.

Les steamers partiront de New York directement pour Bordeaux, Toulouse Gibraltar et Marseille Chaque mois, comme suit:

LA NORMANDIE ..... Vers le 17 Juillet.
PERDONAD DE LESSEPS ..... Vers le 17 Août
VILLE DE MARSEILLE ..... Vers le 17 Sept.

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.
Première cabine, $100. Entrepont, $32.

L. GRAND, Agent,
Galiez Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les beaux steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier le printemps prochain.

Ces steamers tant escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et en allant en Europe, à la Havane et Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre ... $150 | Entrepont ... $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre ... $150 | Entrepont ... $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre ... $35 | Entrepont ... $15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Raiga, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston $42 00
De à Indianola 45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
13 mai—1an No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortes, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus, Samedi, 17 juillet 1880 à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage en face de la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTEKI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

ENICKERBOCKER
NEW ORLEANS
HUDSON
LOUISIANA.

Le steamer HUDSON, Capt. H. R. Freeman tira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 21 juillet, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine $40
Entrepont 30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON.
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

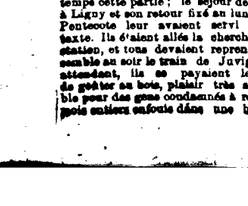
This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS — ENICKERBOCKER
HUDSON — LOUISIANA.
Steamship HUDSON, H. R. Freeman commandant, will leave her wharf, foot of Toulouse street, Wednesday, July 21th, at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage $40
Steerage — 30

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.



LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CRÉÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., cesseurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en ont liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

DES CÉLÈBRES MARQUES A FUMER ET FINE CUT A CHIQUER

ALL IN ONE, AMERICA, CURRENCY, PURE PERIQUE, HAVANA LONG THREAD, VIRGINIA EXTRA, VICTORY CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA HAVANA PICADURA, BLACK PRINCE

ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER.

CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

FABRIQUE, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.

18mai—1an—D.MsJ | V&C. Agence, W. E. IRBY, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommandés à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, tout en restant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'occupe qui nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une classe de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—unique chose entièrement nouveau comme genre—élevé, en velours, en ébène, etc, lequels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune pelicule, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne sortira de mes ateliers et aucun client n'en sortira mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

PHARMACIE DUCONGE.

29 RUE DE CHARTRES 29
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorable ment connue un assortiment complet de:

MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y pharmaciens un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinsné célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique du Docteur Guillié.

Agence pour la vente du Willson's Dyspepsy Remedy. 1 sept—79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

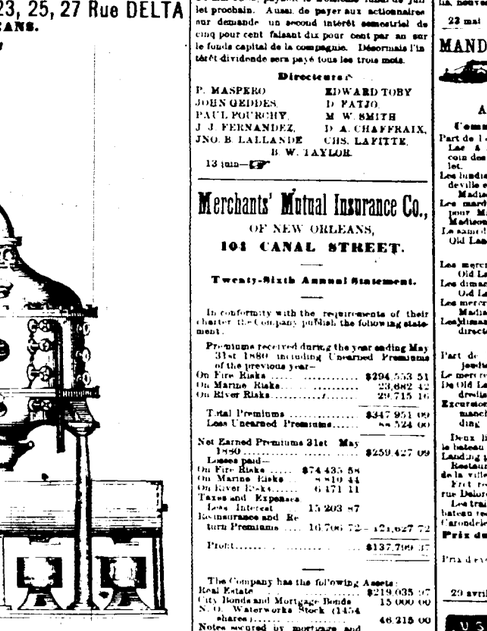
Agent du "TEXAS COCTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue des Ursulines et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans, 17 mai 80—1 an.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA

NOUVELLE-ORLÉANS.

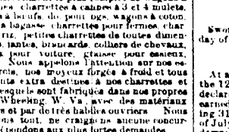


Appareils d'Evaporation pour Sucrerie--Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucauts par jour.

Bacs en fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, etc. Bassin et tiers garantie. 4 janv—1an M J S

F. RED. N. THAYER & Co.



ENTREPOT DE VOITURES.

100 RUE GRAVIER,

Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles et 13 rue Union.

Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Selles, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE

juin—1an—VAC.

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGÈNE ERATH,

283 ..... RUE VILLERE 283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou.

11janv—1an DM

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.

fév.30—1an—D.M.J.

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canons charrettes à canons à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs de pour ngs, wagons à coton, charrettes à bagasse charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rails, tanks, bissards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, chaux pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos sleighs durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les articles extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons nos ouvrages et craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

mai 30—1an

La Célèbre Madame Léonce

LEANI Diseuse de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans, comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc Voulez vous être heureux?.... Voulez vous des numéros gagnants?..... Venez.....

RUE des REMPARTS, 188,

Entre St-Ann et Dumaine

Ecrire franco, Boîte No 329 Post Office

7mars—

Avis aux Contribuables.

Il est soumis au soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes sur des terres en l'Etat. Il en occupite très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes réclamations de l'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gladden.

JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie public l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,553 51
Risques maritimes	23,682 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347,951 09
Moins primes non acquises	88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 09

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$74,435 58	
Sur risques maritimes	8 810 44	
Sur risques de rivières	6 471 11	
Taxes et dépenses, moins intérêt	15,203 87	
Réassurances et primes remboursées	16,706 72—	121,627 72
Profits		$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$229,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions)	40,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurances, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. POURCHY Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi de payer aux actionnaires sur demande un second intérêt semestriel de cinq pour cent faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO	EDWARD TOBY
JOHN GEDDES	D. FATJO
PAUL POURCHY	M. W. SMITH
J. J. FERNANDEZ	D. A. CHAFFRAIX
JNO. B. LALLANDE	CHAS. LAFITTE
	B. W. TAYLOR.

13 juin—

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

101 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the provisions of their charter the Company publish the following statement.

Premiums received during the year ending May 31st 1880 including Unearned Premiums of the previous year—

On Fire Risks	$294,553 51
On Marine Risks	23,682 42
On River Risks	29,715 16
Total Premiums	$347,951 09
Less Unearned Premiums	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880	$259,427 09

Losses paid—

On Fire Risks	$74,435 58	
On Marine Risks	8,810 44	
On River Risks	6,471 11	
Taxes and Expenses		
Less Interest	15,203 87	
Reinsurance and Return Premiums	16,706 72—	121,627 72
Profit		$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate	$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares)	40,215 00
Notes secured by mortgage and pledge	147,842 37
Bills Receivable	66,441 96
Premiums in course of collection	34,770 77
Insurance Bills and other Stocks	65,717 31
Judgment on mortgage note	2,000 00
City Time	2,000 00
Cash on hand	80,490 14
	$690,513 52

The above Statement is a just true and correct transcript from the books of the Company

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.

JAMES FAHEY, N. P.

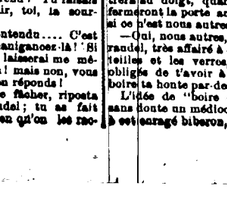
At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June 1880 it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880 payable on the third Monday of July next also to pay the Stockholders on demand a second semi annual interest of five per cent making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.

P. Maspero	J. J. Fernandez
Paul Fourchy	John Geddes
Jno. B. Lallande	D. Fatjo
Edward Toby	D. A. Chaffraix
M. W. Smith	Chas. Lafitte
	B. W. Taylor.

16 juin—

DR. M. A. SIMMONS'



CURES: INDIGESTION, BILIOUSNESS, COSTIVENESS, SICKHEADACHE, DYSPEPSIA, COLIC.

CURES: LOSS OF APPETITE, SOURNESS & STOMACH, LOWNESS OF SPIRITS, FOUL BREATH, DISORDERS OF SPLEEN, ETC.

VEGETABLE

LIVER MEDICINE

It is put up in 25 cent and $1.00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & HAYDEN, 340 & 342 Clark St, St. Louis, Mo, successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarquères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Mass, Commis

Se rellent, à Vicksburg, à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarquères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JANNEY, 106 Commune et
J. E. CARLIN 60 rue Magazine.

Mars—

Pour Grand Ecore, Alexandrie.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandrie, l'Anse aux Cliffs, les débarquères de Normas et Barbin, ainsi que tous les atterrages intermédiaires sur la Rivière Rouge.

YAZOO VALLEY remplacant le Le bateau à vapeur de première classe

JESSE K. BELL,
DICK SINNOTT, capitaine.
Geo. C. Hamilton, Commis.

Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 h P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
K. W. ADAMS.
11 Passage du Commerce

Tout transfert de marchandises, soit à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère du wharfboat à l'entrée de la rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires. 6fév—

Tèche et Atchafalaya.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.

Départ, MERCREDI, 21 juillet à 5 P. M.

Pour St-Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson'ville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer

MERTERA,
P. E. BURKE, Capitaine,
L. P. DELAHOUSSAYE, Commis,

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, 32 Gravier,
BRITTON & EPPLER, 132 Gravier.

6juin—1m

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe

CLARA B, remplaçant la BELLE
Capitaine MAX BLANCHARD,
Commis, CHS. H. PACKARD.

Partira comme il dessus, revenant pendant la journée.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.
7mai— S. HENO Cent 20.

Pour la Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le magnifique bateau à vapeur

MERCURE
John Bordes, maître John T. Hall commis.

Part du Nouveau Lac.

	Convoi.	
	A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du convoi de	9	
Jeudi	9	
Samedi	10	

DE RETOUR.

Il part de Ocean Springs

Lundi	5 30	
Mercredi	5 30	
Vendredi	5 30	

Si le vent et le temps le permettent

Commencant SAMEDI, 29 mai 1880.

Billets d'excursion aller & des prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.

Le fret est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.

W. G. COYLE, Agent.
22 mai 32 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON,

Le steamer de la malle des Etats Unis le

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

Commençant le 1er Mai 1880,

Part de l'extrémité du Nouveau Lac à l'arrivée des chars du Canal et Carondelet.

Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg.

Madisonville et Old Landing.

Les mardis vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing.

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing.

Les dimanches pour Mandeville et Old Landing.

Les mercredis pour Mandeville et Madisonville.

Les dimanches pour Madisonville directement.

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis.

Le mercredi à.

Du Old Landing les mardis et vendredis.

Excursions les mercredis et dimanche départ de Old Landing.

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville à Madisonville et Old Landing pour Lottington et Abita Springs.

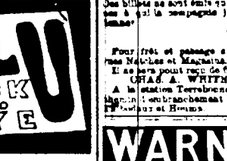
Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.

Fret reçu journellement au pont du Magnolia rue Delord, nouveau bassin.

Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau transportent les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage 90 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions aller et retour 90 50
Enfants moitié prix.

W. G. COYLE Agent.
29 avril— Rue Carondelet No 33.



GUERISON CERTAINE POUR

Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu de canadi dur cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toutiques. La prescription est connue des nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MAHL de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent un de grand soulagement dans les cas de toux, de bumes d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'un doit on dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.

—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TITRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE ORLÉANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin.

En gros par J. L. LYONS, PLASH, PRESTON & CO., et F. ROLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.

26 fév—1an. MJB—et 1 2s.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 7.45 A. M	Malle No 8 7.15 A. M.
Malle No 3 4.30 P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 3.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1 et 3 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

La traite d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4 15 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle Orléans à 9.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS ET LOUISVILLE

Etant changement POUR CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg sans changement.

Billets en vente pour les rivières et renseignements fournis au No 24 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SELLION, Agent de Tickets.
S. E. CARRY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains qui leave and arrive at the Calliope street depot, on and after July 4th 1880, as follows

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Mail No 8 7.15 A. M.
Mail No 3 4.30 P M	Express No 4 11 A M.
Mixed No 9 1.30 P M	Mixed No 10 8.15 P M

Nos 1 & 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4 15 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning leaves McComb City at 3.45 P M. arrives in New Orleans at 9.40 P M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO ST LOUIS & LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ORLEANS CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars run through daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

A. D. SELLION, Ticket Agent.
S. E. CARRY, General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS

Part de la Nlle Orléans	7.00 a. m.	et	8.10 p. m.
Arrive Mobile	12.25 p. m.	et	11.25 p. m.
Arrive Montgomery	7.45 p. m.	et	6.20 a. m.
Arrive Selma	2.45 a. m.	et	12.45 p. m.
Arrive Pensacola	7.30 a. m.	et	5.20 p. m.
Arrive Louisville	2.30 p. m.	et	11.45 p. m.

SE REJOIGNANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre des avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Billets des billets sont Campbet Commune, J. W. SMITH agent de tickets et bagages.

Les Pullman Cars sont disponibles dans les sleeping cars.

J. COLEMAN Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON surintendant.

27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains

CONDENSED TIME

Leave New Orleans	7.00 a. m.	and	6.10 p. m.
Arrive Mobile	12.25 p. m.	and	11.25 p. m.
Arrive Montgomery	7.45 p. m.	and	6.20 a. m.
Arrive Selma	2.45 a. m.	and	12.45 p. m.
Arrive Pensacola	7.30 a. m.	and	5.20 p. m.
Arrive Louisville	2.30 p. m.	and	11.45 p. m.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Tickets office corner Camp and Common streets.

J. H. SMITH Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

J. W. COLEMAN General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.

27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas

LE FERRY ouvre du pied de la rue des Clouds (Bayou tous les jours à HUIT HEURES A. M. et se relèvera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algiers à 8 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche et de Lafourche et Lockport, sera tracé partie par le bateau à vapeur pour toute partie.

Le tarif du fret, pour les points sur l'Amélia, Bayou et Tèche au-delà de Morgan City est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour des quantités marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Hopkins, agent général, au pied de la rue de Amis. Le fret sur les marchandises doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers des taux spéciaux sont formés le bilan. Cie connaissant les prix accordés à tous qui expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 9 heures le fret reçu après cette heure partira par le train suivant.

Billets de commutation—500 billets pour $15.—Des billets ne sont émis qu'à des personnes à qui la compagnie juge convenable de ce faire.

GEO PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Magazine et Gravier.

Le bateau pour reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Houma, allant à Thibodaux et Houma.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Prime en feu	$278,342 81	
Risques maritimes	59 646 61	
Primes de rivières	45 560 04	
Total des primes Moins		$323,549 46
Primes sur Réassurances	243 44	
Primes expirées	25,520 66	
Réassurances	11,789 24—	130,653 34
Primes nettes		192,896 12
Montant provenant des intérêts, loyers		31,664 86
Revenu		$224,561 08
A déduire:		
Pertes par le feu	$72,598 64	
Pertes maritimes	38,895 26	
Pertes de rivières	15,816 14	
		$116,810 22
Réfaction (rebate) et commissions	41,420 48	
Contributions charitables	1,053 48	
Taxes d'Etat, de ville, licenses	8,228 01	
Bureau des assureurs, corps de sauvetage et Halbock	0,978 00	
Dépenses générales, frais de Bureau et d'agences	34,393 78—	206,883 94
Profit re		85,677 06
A déduire:		
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de 10 p. cent	$33,960 43	
Retenu pour pertes non ajustées	10,000 09	
Dividende du 31 décembre 1879	25,000 00	
Surplus	16,716 66	
		85,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$106,565 42
Bons des Etats-Unis	103,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	132,168 26
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville	97,344 58
Billets garantis par nantissement	55,100 00
Billets pour primes	17,470 59
Bons sur la première hypothèque M. O. J. & G. N. R. R.	23,600 00
500 actions compagnie des Waterworks à 85 7-70	18,888 00
Bons de première hypothèque N. O. Waterworks	10,000 00
Actions de banque, d'assurances, de La. Ice Co. et autres actions estimées au taux le plus faible du marché	21,724 99
Primes en voie de collection	66,801 54
Dû par des agents	1,075 97
Total de l'actif	$653,838 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	96,243 44
Dividendes non réclamés	6,878 49
Revenu pour pertes non ajustées	10,000 00
Dividende de décembre 1879	25,000 00
Surplus	16,716 65
Total du passif	$653,838 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Jurés assermentés devant moi, ce 10 janvier 1880.

TH. BUSSON
Troisième Juge de Paix.

Nous soussignés, comité spécial chargé par le Conseil de Direction de l'Ass