

LES BATEAUX

Les passagers sont assurés aux frais d'avance.
Aucun abonnement ne sera arrêté à moins que les arrêts ne soient payés, et lorsque ce n'est pas fait, il sera demandé au porteur une somme équivalente pour l'assurance de l'ABEILLE, mais pour éviter l'extinction du service courant.
Les avis se publieront en anglais et en français, à raison d'un par tirage de chaque langue pour la première édition, et 60 cents pour les éditions subsequentes. Le tout est de DIX ligues, ou moins.

Le nombre de bateaux d'assiettes ne sera pas limité, sauf intérêt public, mais ce qu'il sera, aux frais de ceux qui le feront évidemment.

On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis, à des prix raisonnables.

Ainsi, un abonnement pour la campagne ne sera versé qu'à moins qu'il n'indique quelqu'un en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

LE GOUVERNEMENT

Le GOUVERNEMENT