L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI, 12 JUILLET 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la New-Orléans et Marseille, via Havana, Cadiz et Barcelone.

SUSPENSION PENDANT LA QUARANTAINE.

Cette ligne prend sous du fret pour GENES.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
26 jun—1an Rue Gallier, lettre H.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne traversent le continent (ombre) entre le Havre et New-York, partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

PEREIRE, Dumé, mercredi, 9 juillet.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 16 juillet.
CANADA, Mangeat, mercredi, 23 juillet.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $140
Cabines à l'arrière du salon des premières. $ 90
Deuxième cabine (vin compris) ..... $ 65

SALONS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage 4 enfants avec nourrissant spécial, comprenant vin, Bière et provisions, $65 en sus pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, No 3,
4 mai—Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

QUARANTE ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême De la Nlle-Orléans
Mannover 17 sept.

Cet steamers tout neufs, en venant ici, en Hav. ana et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton et le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$90.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre et Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$60 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

N. B. Notre agent pour la Tweme, M. Peter H. Schmidt, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le mode des steamers, leurs jours de départ annoncés et les ports de destination.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour de détails, s'adresser à
Ch. F. SCHUCKMEYER & CO.,
Agents,
12 mai No. 45 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

La rapide steamer en fer du premier classe
H. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Baine, Honduras, touchant à Amer, Port Cortes, Truxille, Roatan et Utila, partira pour le mois prochain, le 26 juillet. Le Lundi 28 juillet 1879, à 6 heures du Pleyons Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, s'adresser aux soussignés marchands:
25 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD fera son service en son service avec le ligne régulière de goletes sur la même ligne. 3 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES.

Le steamer
HUDSON,
Capt. E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 26 juillet, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1½ pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Intermédiaire.....20
Billet d'excursion 75

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe, salon, une seule couchette.

BILLETS, $35 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour, pour 12 mois $150 à $195. Seconde cabine, une seule couchette $40, billets de retour $80.

Pour billets, informations, s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.,
72 Broadway, New-York,
ou à A. E. MILLER & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort qu'on ne peut trouver ailleurs. 12 mars—6m.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER
Steamship

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

HUDSON,
E. V. Gager, commander,

Wednesday, July 16 d, at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage.....20
Excursion tickets.....75

Freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ZACHERY & YORK, 102 Gravier et
J. T. GARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
20mai—1an

Paquebot régulier des Opelousas, Partiront tous les Mardis à 5, à dix heures.
Pour Washington, Port-Barré, Mansura, Opelousas, villes et tous les débarcadères sur la rivière, la rivière Atchafalaya et le bayou Courtableau.
Le nouveau steamer à hélice
YAZOO,
W. CRAWFORD, capitaine,
J. E. SCHMIDT commis.
Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
A. GEO. H. HITZ, rue Gravier 142.
ALORD & McFRANE, rue Gravier 122.
31 déc—

Paquebot de la Côte jusqu'à Théâbodeaux. Beaux feds pour consignes.
HENRY TETE,
J. P. AUCOIN, Capitaine,
E. H. LANDRY, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à midi.
Retour: Il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.
Le HENRY TETE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Théâbodeaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. RIVET.
1068 rue Bienville, porte St. Louis.
P. S. Un excursion pour tout ceux qui voudront voir la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir un fret.
16 juillet—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.
A dater du 7 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS KELLY partira de la tête de la rue Bienville, à 5 heures moins un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront sur le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.
Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.
Le bateau qui se relève en trois d'occasion du dimanche partira d'ici à 5 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.
Le fret reçu au même endroit, à 4 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.
C. S. PAYNE,
4 déc— Surintendant

ARRANGEMENT D'ÉTÉ. Pour Mandeville et Covington.

Les bateaux à vapeur des Etats-Unis NEW CAMELLIA et ABITA partiront du Nouveau Lac d'arrivée des trains du chemin de fer City comme suit:

NEW CAMELLIA—Les Lundis et Jeudis à 12 M. et les Samedis pour Mandeville et Madisonville, à 4 P. M.

ABITA—Les Mardis, Mercredis et Vendredis à 4 P. M., et les Samedis pour Covington directement, à 4 P. M.

RETOUR:

NEW CAMELLIA—Les Lundis de Madisonville, à 6 A. M.; de les Mardis et Vendredis de Covington, à 6 A. M.

ABITA—Les Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis de Covington, à 6 A. M.

Prix du passage pendant la semaine:
CAMELLIA de Mandeville, 50 sous; à Covington, 75 sous.
ABITA—A Mandeville, 25 sous; à Covington, 50 sous.

EXCURSION DU DIMANCHE.

LE NEW CAMELLIA part pour Mandeville à l'arrivée des trains de 7 h. A. M., 3 h. P. M. et 8:30 h. P. M.

A l'arrivée du CAMELLIA, l'ABITA part pour Mandeville et Covington à 10 A. M., et à 6 P. M.

RETOUR.

Le NEW CAMELLIA part de Mandeville à 11 A. M., et 6 P. M., et l'ABITA, de Covington, pour faire un jonction avec le CAMELLIA, à 7 M. et à 12 P. M.

PRIX DE L'EXCURSION DU DIMANCHE.

Traversée, aller et retour, de n'importe quel côté, entre la Nouvelle-Orléans et Mandeville, 50 sous.

Prix de la Nouvelle-Orléans à Covington, de n'importe quel côté, 75 sous.

Prix entre Mandeville et Covington, n'importe quel côté, 25 sous.

Deux lignes de voitures feront connection avec les vapeurs de Mandeville à Madisonville (Lacombe.)

Le fret sera reçu tous les jours à son débarcadère, Nouveau Bassin, près le Pont Magnolia.

Les voyages (seulement) sont vendus à l'embarquement des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédent immédiatement le départ du bateau.

Le service se tera régulièrement à moins de mauvais temps ou de bassas eaux.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA.
23 av.79—6m Au No 20 de la rue de l'Union.

Pour la Baie St-Louis, la Passe Christian, Mississippi City et Biloxi

NEW CAMELLIA

Part de la ville les mercredis, à 6 heures du matin, arrivée du convoi de 6 heures du matin, chaque de la rue du Canal.

Au retour, il partira de Biloxi le même soir et de la Passe Christian les samedis 6 heures du matin et de la Baie St-Louis à 7 heures.

Le fret sera reçu au débarcadère du New Camellia au Bassin Neuf, côté de la rue Dolard, tout le jour le mercredi et le samedi jusqu'à 9 heures du matin, aussi le jeudi et jusqu'à 9 heures vendredi matin.

Passage pour la Baie et la Passe, $1; Biloxi, $1 25, chaque fois. Repas 50 cents. Il y sera un restaurant à bord.

Le fret sera reçu à très bas prix.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent.
14, rue de l'Union.

N. B.—Le service dont il est question sera fait régulièrement, à moins que le mauvais temps ou les eaux basses ne l'empêchent.
10avril—6m

POUR MANDEVILLE.

Le steamer en fer, rapide et bati sur la Clyde,

HÉROÏNE.

NOUVEL ARRANGEMENT, COMMENÇANT DIMANCHE, 15 JUIN 1879.

Départs de l'extrémité du nouveau lac:
Excursions du DIMANCHE, à l'arrivée des trains de 7 A. M. et de 3 et 8 P. M.
LUNDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.
MARDI,
Excursions du MERCREDI, à l'arrivée des trains de 9 A. M., et de 3:30 et 8 P. M.
Excursions du JEUDI, à l'arrivée des trains de 9 A. M. et 3:30 et 8 P. M.
VENDREDI, à l'arrivée du train de 9 A. M.
Excursions du SAMEDI, à l'arrivée des trains de 9 A. M. et de 4 P. M.

RETOUR: Partira de Mandeville:
Excursions du DIMANCHE, à midi et à 6 P. M.
LUNDI, à 7 A. M.
MARDI, à 7 A. M.
Excursions du MERCREDI, à 7 A. M., 1 P. M. et 6 P. M.
Excursions du JEUDI, à 7 A. M., 1 P. M. et 6 P. M.
VENDREDI, à 7 A. M.
Excursions du SAMEDI, à 7 A. M., 1 P. M. et 6:30 P. M.
Prix pour Mandeville et Lewisburg
Cinquante (50) cents.
PRIX POUR LES JOURS D'EXCURSION:
(Des deux côtés du Lac)
Le matin, aller et retour, pour toute la journée.....50 cts
Les soirs, aller et retour.....50 cts
Le fret sera reçu au pont Magnolia, Nouveau Canal, côté de la rue Dolard, tous les jours, le "Héroïne" reçoit jusqu'à 5 P. M.
Pour fret ou passage s'adresser à
W. G. COYLE,
35 rue Carondelet, coin Gravier.
Repas 50 cents à
HOTEL COLLINS,
Près le débarcadère du "Héroïne" à Mandeville.
28 mai—

☞ Le steamship HARRY WRIGHT fera connection avec l'HÉROÏNE et fera le commerce entre Covington et la Nlle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1, 5.15 P. M.	Express No 2, 9.30 A. M.
Mixed No 3—7 A. M.	Mixed No 4—7:10 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion fera SAMEDI pour McComb City, départ à 3.30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City, part à 7 A. M.

SERS WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Milton, ce qui permet aux passagers de rester dans le wagon pendant le trajet. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de L'EST.

Wagons-dortoirs jusqu'à CHATTANOOGA, pour les SOURRIS DE LA VIRGINIE, tous les jours.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 22 rue de Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10mar—

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after April 6th 1879, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1, 5.15 p. m.	Express No 2, 9.30 a. m.
Mixed No 3—7.00 a. m.	Mixed No 4—7.10 p. m.

Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY excursion train for McComb City leaves at 3.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS —THROUGH TO— LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Sleeping Cars, through to CHATTANOOGA, for the VIRGINIA SPRINGS, daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 22 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Ag'ent.
10mar—

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

Les trains ne font pas de pause entre les villes de l'Est. Transporte la malle et l'Express du Nord.

A partir de DIMANCHE, 25 MAI 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et se partiront comme suit:

Départ	Arrive.
No 1, Express, tous les jours, 7.30 a.m.	No 2, Express, tous les jours 7.41 a.m.
No 3, Express, tous les jours, 5.00 p.m.	No 4, Express, tous les jours, 9.14p.m.
No 5, Train d'excursion, tous les jours, excepté le dimanche.....3.30 p.m.	No 6, Train d'excursion, tous les jours, excepté le dimanche.....9.25 a. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati sans changement, jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Common, vis-à-vis la City Hotel.

D. E. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de Billets.
25mar—

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE.) THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after SUNDAY, MAY 25th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily.....7.30 a. m.	No. 2 Express, daily.....7:41 a. m.
No. 3 Express daily.....5:00 p. m.	No. 4 Express, daily.....9:14 p. m.
No 5, Comet accept Sunday, 3.30 p.m.	No 6, Comet accept Sunday 9:25a. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars from city of Mobile to New Orleans, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. E. ROBINSON, Superintendent.
Sherrif J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à 5 HEURES 15 MINUTES et en relève un CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 6 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur tous de bateau à vapeur pour toute le route.

Le tour de fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au dois de Morgan City, est reçu pour le bateau à vapeur de Morgan City, pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faite, avant l'expédition avec Thomas A. Scott, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Quelque avantage spécial à nos agents, pour le fret, ne sera pas accordé. Les bons de billets dits "communication" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Le fret qui a été reçu au Bureau du fret doit être délivré avant 5 heures; le fret reçu après cette heure perdra sur les trains suivants.

Passage—500 milles, $15. Nouvelle-Orléans, $15. Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ce donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

GRAD. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

ETABLIE EN 1866.

13 & 15 rue St. Louis.

Célèbres TABACS à priser, PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. ETC. CUT superieur, à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Grand assortiment de PIPES-BOURRES ET BRUYÈRES FRANÇAISES variables, et de PIPES AMÉRICAINES.
Un beau choix de TABATIÈRES en Métal, Bouille, Bouille, Corne et Bois.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
VENDUS AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
Par trois et en détail.

Annual statement of the New Orleans Insurance Company,

UP TO DECEMBER 31st 1878.

1805...ESTABLISHED IN...1869

Fire premiums.....	$238,437 29	
Marine premiums.....	65,017 74	
River premiums.....	96,925 63	
Total premiums..		$556,080 76
Deduct— Premiums on risks not terminated.....	$92,675 43	
Return premiums.....	10,416 15	
Reinsurances.....	20,006 98	123,508 56
Net earned premium.....		$432,480 20
Interest on investments.....		26,342 06
		$458,702 26
Deduct— Fire losses.....	$20,546 19	
Marine losses.....	26,924 70	
River losses.....	6,700 88	
	$54,171 77	
Rebate in lieu of participation.....	41,464 78	
General expenses, taxes, board of underwriters, charitable donations and cancellations.....	56,806 31	152,446 86
Net profit.....		$306,259 43
Deduct— Dividend of June, 1878.....	$25,000 00	
Dividend of december, 1878.....	25,000 00	
Surplus reserved fund	56,259 43	
		106,259 43

The Company has the following ASSETS:

Cash in bank.....	$53,682 42
Premiums in course of collection.....	64,062 20
Premium notes.....	19,467 45
Due by agents.....	1,842 22
Real estate.....	143,256 43
First mortgage notes and pledge notes	170,877 06
United States gold bonds, New Orleans city railroads, Jackson and Great Northern railroad first mortgage bonds, Louisiana State consols, bank, insurance and waterworks stocks.....	327,273 07
Total assets.....	$685,458 84

LIABILITIES.

Capital stock.....	$500,000 00
Reinsurance reserve.....	92,675 43
Dividends unclaimed.....	2,520 99
Loss adjusted, not claimed.....	2,000 00
Dividend, semi-annual, December 1878.....	25,000 00
Surplus, reserve fund.....	56,259 42
Total liabilities.....	$685,458 84

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. TUYES, President.
J. W. HICKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 31 tenth day of January, 1879.

TH. BUISSON,
Third Justice of the Peace.

OFFICE OF THE NEW ORLEANS INSURANCE CO., Corner Camp and Canal Streets.
New Orleans, January 13, 1879.

At a meeting of the Board of Directors held on the eleventh day of January, 1879, it was resolved to pay, on demand, the dividend of Twelve per cent of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

DIRECTORS.

C. T. DUGAZON, H. GALLY,
CHS. LAFITTE, W. J. BELL,
CHS. E. SCHMIDT, ANT. CARRIERE,
CHS. J. LEEDS, JULES ALDRICH,
B. PATIO, PIERRE POLTZ,
A. SCHREIBER, JULES TEYSS.
17 jan—

LE MEILLEUR REMÈDE POUR Les maladies de la gorge et du poumon.

Les maladies des organes pulmonaires sont si communes et faisent qu'un rubade cri et d'un gri inestimable dans l'AYER'S CHERRY PECTORAL est un remède et non autre ne mérite et ne rencontre à la confiance du public. C'est une combinaison médicinale de des principes médicaux et des vertus curatives des meilleures drogues, spécialement réunies pour assurer la plus grande efficacité possible et l'uniformité des résultats, ce qui met les médecins aussi bien que les malades à même d'en user avec confiance. C'est pourquoi on le prescrit et on le recommande à ceux qui ont la science du produit. Il frappe à la racine des maladies pulmonaires, procurant un soulagement prompt et certain, et guérissant aux malades de tout âge et de tout sexe. Rien très bavable, les plus jeunes enfants le prennent sans difficulté. Dans le traitement des toux, des rhumes, des maux de gorge, bronchites, inflammations, des maux de gorge des poitrines, le consommation et les ravages du croup et de coqueluche les effets de AYER'S CHERRY PECTORAL sont magiques, et une fois de plus ces sont aussi souvent prescrits et recommandés par l'occasion opportune de ce remède. Les malades trouvent en avoir toujours sous la main pour les cas d'attaque soudaine. Pour le rétablissement de la consomption il n'y a pas de remède aussi efficace, adoucissant et aussi salutaire.

Les merveilleuses guérisons de AYER'S CHERRY PECTORAL s'effectuées dans tout le monde sont une suffisante garantie que ce remède contient toute la puissance de guérison réelle. Un ami impartial convaincra les plus sceptiques de ses merveilleuses propriétés curatives, aussi bien que de sa supériorité sur tous les autres préparations pour les affections pulmonaires.

Il existe médecins dans toutes les parties du pays, connaissant la composition de ce remède, et recommandant aux invalides le AYER'S CHERRY PECTORAL et l'ordonnant dans leur pratique. Une épreuve assurée est tout ce qu'il faut pour convaincre et abolir de ce Pectoral dans les affections pulmonaires que peut encore attendre l'existence de l'humanité.

PREPARÉ PAR LE
Dr J. C. AYER & Cie.,
Chimistes pratiques et analytiques,
LOWELL, MASS.
Vendu chez tous les droguistes partout.
27fév—

Fabrique Anglaise—Cette fabrique de chaussures est établie rue Fontaine 159. Elle est la meilleure de la Nlle Orléans. Elle n'emploie que d'excellents matériaux et des ouvriers de premier ordre. Les chaussures de toutes qualités qui en sortent pour dames, cavaliers, jeunes garçons et enfants, sont fort estimées et sont connues sur à toutes la manière à répondre à tous les goûts. Mais ce qui prouve que nous les artistes, les produits fabrique Anglais méritent l'attention du public, ce le nombre d'ouvriers qui sont occupés aujourd'hui dans ces ateliers. On nombre est une majorité.

TÉLÉGRAPHE D'ALARME.

Indication, par les cloches d'alarme, de la localité où éclate un incendie.

Les cloches d'alarmes annonçant un incendie désigneront ainsi qu'il suit la localité où le feu s'est manifesté:

Par exemple, lorsque l'alarme est donnée par la boîte No. 123, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après, 2 coups, puis, 5 secondes après, 3 coups, indiquant ainsi 123 L'alarme ne sera répétée que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désignes la boîte No. 48, il y aura 4 coups de cloche, puis un moment après, 8 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 48.

Si l'incendie s'étend, il y aura 16 coups de cloche; s'il devient général, 26 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter à l'endroit où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Neuvième.
8 Coin Carondelet et Hulitude.
9 Coin Prytania et Neuvième.
12 Coin Magnolia et Washington.
*13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Pompe No. 22, rue Tchoupitoulas, près Philip.
15 Pompe No. 23, rue Washington, près Magazine.
16 Compagnie Lafayette No. 1, rue Jackson, entre St-Thomas et Bouscat.
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magnolia et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller, rue Locust, entre Félicité et St-Andrew.
25 Coin Jackson et Coliseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
32 Pompe No. 12, rue Tchoupitoulas, entre Race et Orange.
34 Pompe No. 1, rue Hunter, entre Peters et Tchoupitoulas.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd Precinct, coin Terpsichore et Chippewa.
37 Coin Race et Magasins.
38 Coin Melpomène et Camp.
41 Station de Chevaux, rue St-Charles, près Félicity Road.
42 Pompe No. 20, rue Thalia, entre Dryades et Saronne.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Galvanié et Nouvelle-Levée.
*48 Pompe No. 6, coin Commerce et St-Joseph.
51 Coin Centanee et Erato.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Pompe No. 18, rue Calliope, entre St-Charles et Carondelet.
54 Coin Nouveau Bassin et Triton Walk.
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
*71 Pied de la rue Julia.
72 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magasins et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas.
*81 Coin Canal et Camp.
82 Pompe No. 5 et à l'Hotel de ville.
83 Pompe No. 13. No. 12 rue Perdido
84 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
*123 Coin Remparts et Poydras.
*124 Pompe No. 14, rue Commune, entre Liberty et Howard.
*125 Workhouse, rue Girod.
*126 Coin Commune et Rocheblave.
*127 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille-Levée.
142 Coin St-Louis et Royale.
143 Pompe No. 7, rue Dauphine, entre Douane et Bienville.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pelican H. & L. No. 4, rue du Bassin, près Conti.
151 Canal et Robertson, Wood's Press.
*152 Coin Bienville et Johnson.
*153 Coin Derbigny et Conti.
214 Coin Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Coin Hôpital et Dauphine.
*217 Pompe No. 10, rue Dumaine, entre Remparts et St-Claude.
231 Coin Tremé et Esplanade.
232 Coin Remparts et Quartier.
234 Marché Tremé et Prison de paroisse.
235 Pompe No. 21, rue Claiborne, coin St-Pierre.
236 Coin Chemin du Bayou et Claiborne.
*241 Pompe No 8, Chemin du Bayou coin Galvez.
*242 Coin St-Anne et Miro.
243 Stern's Factory, François et Broad
252 Hook & Ladder No. 3, coin Marigny et Potera.
253 Pompe No. 9, rue Esplanade, entre Decatur et Français.
254 Pompe No 8, rue Victoria.
312 Station de Police, rue Champs-Elysées.
313 Coin Bagatelle et Esplanade.
314 Coin Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Coin Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
412 Coin Laharpe et White, R. R. Depot.
413 Coin Amour et Espagne.
*414 Coin Polite et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
513 Levee Steam Cotton Press, Levée.
514 Marché Washington, rue de Chartres, entre Lotiers et Pédid.
*815 Coin Louisa et Remparts.
612 Pompe No 24, Grande-Hommes près Port.
*618 Coin Dauphine et Indépendance.
*614 Rue Poland, Station des chars.
*615 Casernes des Etats-Unis.
*616 Coin Royane et Dauphine.

F. REMY.

Marchand de Meubles,
199.....199
Près St-Louis.

A TOUJOURS un magasin en grand assortiment de Meubles en noyer, bois de rose et acajou, Qu'il vend aux prix les plus réduits.
Réparation de meubles.
Coin de la rue Chartres et Dauphine.
10 jan—1an D. REMY.

TRAMWAYS OU CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que mouvement toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à Pendroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Cimetière de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux sépulcres de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie qui occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, suit la ville aux rives du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu [d'être] [illegible] par des locomotives, sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bain, des tirs, etc.

Lignes des rues Magazine et Prytania.

Le point de départ de ces deux lignes est situé sur la rue du Magasin de Canal, ou celui qui regarde le fleuve. L'une est l'autre traversent le rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; les cars de la ligne Prytania suivent la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continue à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.

En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Ville-Orléans.

A retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania parcourent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils tournent dans la rue Foucher pour suivre la rue Magazine.

Ligne de la rue Dumaine et des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, statue de Clay. Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Lafurche et de là à la station d'arrivée. Les cars bleus suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Gentilly.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue des Ursulines jusqu'à la rue du Canal.

Ligne de la gare du chemin de fer Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, 3ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue Clio. On passe, rue Royale, devant le State House (ancien Hôtel