L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 18 NOVEMBRE 1892.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 4 octobre 1892,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains du dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de..... 1 P. M.
JEUDIS, " " 1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville). 3 P. M.

Mouvement, quittera Madisonville, les

LUNDIS..... 5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing..... 7 A. M.
VENDREDIS " " 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

Excursions :
TOUS LES DIMANCHES par le train de 9 A.M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agents.
1er mai—1 Nos 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne font escale pour la correspondance (cabines pour toutes les saisons et lumières électriques), partiront de la jetée No 12 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis, à

LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi, 19 nov.
LA CHAMPAGNE, Royer, samedi, 26 novembre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 3 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au dessus, selon les accommodations.
Deuxième cabine..... $60
Entrepont, $24.90, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
49 rue Bienville.

—On à —
A. MOULTON, 19 rue du Comp. — J. BURSON, Bourbon et Toulouse.

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

LOUISIANA.....Vendredi, 18 nov.
NEW ORLEANS.....Mardi 22 nov.
NIAGARA.....Vendredi, 25 nov.

Partiront de leur quai à 3 p. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Shipping aux Cargaisons au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore : les principaux points de l'Est et les principaux ports de la Côte du Golfe, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et steamers diverses pour toutes les parties de la Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les marchandises pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade, Ferry Landing :

Départ de la N Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 8:15 a m	San Antonio Express.. 7:05 a m
California Express, daily. 5.00 p m	California Express, daily 10.55pm

Chars-dortoirs entre New Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express. Pullman Palace Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et la ville de Mexico par le train partant à 8 h. A. M.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin de Charles et Common et à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHURER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er 8v—138

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps pour Cincinnati 26 heures
Temps pour New York 42 heures

	No 2 Limited.	No 6. Limited.
VESTIBULE		
Part de la N.-Orléans	3:00 p m.	6:00 p m.
Arrive à Meridian	11:00 p m.	2:00 a m.
Arrive à Akron	5:37 a m.	8:25 a m.
Arrive à Chattanooga	8:10 a m.	1:55 a m.
Arrive à Bargis	3:40 p m.	2:30 a m.
Arrive à Lexington	4:50 p m.	4:30 a m.
Arrive à Cincinnati	7:10 p m.	7:30 a m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibulés solides de la Nouvelle Orléans à Washington, et char buffet pour New York.

La ligne entre New York et la Nouvelle-Orléans a de fait plus rapidement que toute autre ligne ; ce qui existe entre ces deux villes.

D. S. HOWARDS, R. H. GARRATT,
Gen. T. Pass. Agent, Div. Pas. Ticket Agent,
Cincinnati, O. New Orleans.
2 mars—

Scientific American Agency for

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS COPYRIGHTS, etc.

For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & CO., Publishers, 361 Broadway, New York.

BASILE BARES
FACTEUR DE PIANOS,
24 Rue Royale, Nlle-Orléans
—SEUL AGENT POUR LES—
PIANOS GAVEAU, DE PARIS

Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité prolongée ; cordes en fer fondu d'une qualité rare, système perfectionné, mécanique à lame à double répétition, sommiers en fer, équilibrés par le système de l'inventeur. Ces pianos ont rapidement pris de la vélocité et une pureté de son remarquables.

Accords et réparations de pianos sont spécialités. 20janv—

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Neuvième Etat Annuel.

La Compagnie, continuant à en charge, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques d'incendie..... $318.576 30
Sur risques de rivières..... 16,295 27
Sur risques de mer..... 8,343 26
$343,207 26

A ajouter :
Primes non acquises de 1890..... 133,231 10

Total des primes..... $476,439 36
A déduire :
Intérêt et profits et pertes..... 22,722 60

Revenu total..... $999,221 76
A déduire: Pertes payées sur risques d'incendie..... $237,000 36
Sur risques de rivières..... 2,644 22
Sur risques maritimes..... 6,647 54
Total pertes payées $239,992 53
Primes remboursées et annulations..... 67,027 97
Commissions..... 21,856 60
Réassurances..... 47,180 79
Taxes et licenses (7 pour cent sur les taxes intérieures)..... 17,924 41
Dépenses, bureau, loyer, et agences, salaires, Board of underwriters, Patrouille de Champagne, salaires, Bateaux & Machines Babcock, loyer, impressions, frais judiciaires, timbres, etc..... 49,844 97
Total des déboursés..... $392,866 60
Surplus..... $106,355 16

Dont on déduit :
Réservé pour risques non expirés..... $126,566 89
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,252 85
Profits et pertes..... 12,250 86
$183,066 10

ACTIF
(A la valeur en valeurs.)

Comptant en main, à savoir :
En banques..... $101,444 66
A la banque..... 3,618 15— $105,062 81
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, dominion Consolidés..... 105,500 00
$130,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les numéros tirés..... 103,000 00
$26,000 coupons bons des Etats-Unis, 4 pour cent..... 26,260 00
$26,000 bons de la Louisiane 6 pour cent..... 26,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)..... 12,855 0
Une action du capital de N. O. Board of Trade..... 20 00
Une action du capital de La Bourse d'Echange..... 125 00
50 actions de la N.O. Warehouse Co 525 00
Une action French Opera House Co..... 150 00
Un bon de la St Bernard Home Stock..... 50 00
$25,000 Cie..... 26,781 62
Primes en cours de perception..... 65,731 62
Machines, accessoires, coffre-fort, etc..... 2,000 00
$543,006 10

PASSIF.

Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de réserve..... 60,000 00
Dividendes non réclamés..... 2,218 00
Réservé pour risques non expirés 126,566 89
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,252 85
$433,036 74
Profits et pertes..... 109,969 36
$543,006 10

Cet exposé est une copie fidèle et correcte des livres de la compagnie.

E. SUBERBIEB, Président.
J. HAMILTON, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 15ème jour de janvier 1892.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a déclaré un second dividende commercial de SIXQ (5) POUR CENT, faisant dix pour cent par an sur le fonds-capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1891, payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. SUBERBIER, J. B. MEYER,
J. J. WECKERLING, A. G. RICHE,
J. HAMILTON, JOHN HERLIHY,
L. GRUNEWALD, JOHN G. MOLL,
FRANK VATTER, D. BERNHARD,
J. H. MERLE, M. VONBERGEN,
J. J. LAFOLEE, EMIL WEBER.
F. W. DIELMANN,
17 janv—30t

ASSURANCES.

Vingt-cinquième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurance Germania
De la Nouvelle-Orléans, Lse.

Incorporée 20 février 1866. Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige la charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1891 :

Primes sur incendies..... $816,582 06
Primes maritimes..... 1,776 92
Primes diverses..... 3,856 93
Total des primes..... $825,013 91
A ajouter : Primes non expirées de 1890..... 44,168 67
Total..... $869,182 58
A ajouter : intérêt, prêts, fits et pertes..... $36,904 50
Moins salaires et dépenses générales..... 13,941.71— 13,962 79
Fonds de surplus..... $1,480 00
Total..... $905,626 12
Pertes payées—
Sur risques de feu..... 291,271 06
Sur risques maritimes..... 3,581 75
Sur risques de rivières..... 4,886 38
299,739 19
Réassurances..... $68,630 99
Primes remises et commissions..... 87,866 19
Taxes d'Etat et de Ville, Board of Underwriters, et accessoires..... 18,499 57
175,096 75
$474,835 94
Réservé pour pertes non expirées..... $69,966 00
Pertes d'incendies non ajustées..... 13,062 64
Dividende 5 00 de Juillet 1891..... 10,000 00
Dividende 5 00 de Janvier 1891..... 10,000 00
Profits et surplus..... 81,490 93—83,966 57
$647,169 07

ACTIF

Billets pour primes..... $197 15
Primes en voie de collection..... 26,718 75
A la banque..... 6,374 54
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, dominion Consolidés..... 105,500 00
$130,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les numéros tirés..... 103,000 00
$26,000 coupons bons des Etats-Unis, 4 pour cent..... 26,260 00
$26,000 bons de la Louisiane 6 pour cent..... 26,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)..... 12,855 0
Une action du capital de N. O. Board of Trade..... 20 00
Une action du capital de La Bourse d'Echange..... 125 00
50 actions de la N.O. Warehouse Co 525 00
Une action French Opera House Co..... 150 00
Un bon de la St Bernard Home Stock..... 50 00
$25,000 Cie..... 26,781 62
Primes en cours de perception..... 65,731 62
Machines, accessoires, coffre-fort, etc..... 2,000 00
$543,006 10

PASSIF.

Capital-actions..... $200,000 00
Dividendes non réclamés..... 2,218 00
Réservé pour risques non expirés 53,974 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
$280,912 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire. PIERRE LANAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 16 janvier 1892.
EDGAR GRIMA, Notaire.

Vingt-deuxième Etat Annuel
— DE —
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMÉMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques de feu..... $235,626 55
Sur risques de marine..... 1,754 13
Sur risques de rivières..... 3,731 76
$241,112 43
A déduire, primes non acquises de 1890..... 54,029 00
$187,083 43
A ajouter, intérêts et profits et pertes..... 26,197 65
Revenu..... $213,249 08

A déduire, pertes payées :
Sur risques de feu..... $197,199 39
Sur risques de marine..... 1,196 75
Sur risques de rivières..... 1,327 62
Total des pertes payées..... $199,723 56
Retour de primes et annulations..... 25,268 04
Commissions..... 29,379 26
Réassurances..... 32,764 00
Taxes et Licenses..... 8,251 41
Dépenses de bureau et d'agences, de patrouille, de remorqueurs, des assurances sur corps le mouvement..... 30,049 99
$325,836 46
A déduire :
Primes non acquises $92,974 00
Pertes ajustées et non ajustées..... 35,000 00
127,974 00
Pertes..... $197,862 46

ACTIF.

Argent en caisse..... $ 53,253 21
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 11,500 00
$131,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans..... 128,960 00
$60,000 Bons à Primes de la Nlle-Orléans..... 56,822 00
$25,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0..... 23,250 00
10 Actions Germania Ins'ce Co. 1,150 00
Primes en voie de recouvrement..... 17,777 50
Primes sur hypothèques..... 1,000 00
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes..... 4,378 25
Machines et installations de bureau..... 2,500 00
$389,250 22

PASSIF.

Capital..... $200,000 00
Dividendes non réclamés..... 2,218 00
Réservé pour primes non expirées..... 53,974 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
$280,912 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

PIERRE LANAUX, Président.
GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 16 janvier 1892.
EDGAR GRIMA, Notaire.

Proclamation Annulle de Quarantaine.

DEPARTEMENT EXECUTIF
ETAT DE LA LOUISIANE.

ATTENDU, QUE LE 14ème JOUR D'AVRIL 1892, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, adopta des résolutions requérant le Gouverneur d'émettre sa proclamation de quarantaine, cette action à partir du PREMIER JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des termes suivants ;

Tous les navires arrivant par différentes stations de la Quarantaine de l'Etat auront leurs lettres de mer, passeport et chargements, remises entre les mains de l'officier de la quarantaine pour leur examination.

Tous les navires avec leurs chargements, équipements et passagers arrivant à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISSIPPI, et venant de ports américains intertropiques ou des Antilles, seront soumis à une complète désinfection maritime, d'après les réglements suivants :

PREMIÈRE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports suspects infectés.

TROISIÈME CLASSE.—Navires venant de ports reconnus infectés.

QUATRIÈME CLASSE.—Navires qui, de temps en temps, sont infectés, sont infectés, et ont, à leur arrivée aux stations de quarantaine, été soumis à une complète désinfection, en passant de leur arrivée, en cet état par une maladie à leur bord pendant la traversée.

Les navires arrivant de ports infectés subiront désinfection maritime consistant à la station quarantenaire du Mississippi, sous notre déclaration de navires infectés, et ceux qui auront été soumis à pareil traitement à leur arrivée, ou ont eu une maladie à leur bord pendant la traversée.

Les navires infectés ou suspects seront soumis à désinfection maritime consistant à la station quarantenaire du Mississippi, sous notre déclaration de navires infectés, et ceux qui auront été soumis à pareil traitement à leur arrivée, ou ont eu une maladie à leur bord pendant la traversée.

Les navires faisant le commerce des fruits tropicaux et venant de ports non infectés et dont la condition sanitaire est satisfaisante, pourront avoir libre pratique, pourvu que cette condition soit reconnue par nous navires dans une patente sanitaire nette