Bi yous voulez le meilleur Piano pour le moins d'argent (à des conditions satisfaisantes) voyez-nous.

# Magasin de Pianos de Junius Hart, 🖫

COIN DES RUES CANAL ET BOURGOGNE.

# FAITS DIVERS.

7 Nr.-Jan-Jea Dim Mar

Consolidation des chemins de fer de in Nouvelle-Or-Jénne.

#### हे हैं है है Le plan de M. Pearson.

Nous nous trouvogs en présence de la plus colossale et la plus utile apéculation qui se soit jamais teu-🎎 - tée à la Nouvelle-Orléans. 🛮 li s'agit de la consolidation en une seule de nos différentes compagnies de che-

"mins de fer de rues. · Voici des chiffres qui donnent une idée juste de l'importance de cette an treprise.

Il y a à la Nouvelle-Orléans quatre compagnies différentes de che-

mins de fer: La New Orleans City Railroad Co., capital, \$7,500,000; dettes et obligations, 5,200,000; étendue des voies, 32 milles. La New Orleans and Carrollton R. R. Co., capital, \$1,200,000; dettes,

\$2,000,000; étendue des voies. 32 La Orleans R.R. Co. Capital \$250,

000; dette \$400,000, voies, 24 milles. La St Charles St R. B. Co, Capital 9953,000; pas de dettes: voies 23 mil-Cela fait pour ces différentes compagnies un total de \$9,903,000 de ca-

pital avec une étendue de voies de 235 milles et une dette générale de C'est M. H. H. Pearson qui est à

la tête de la compagnie ou syndicat chargé de conduire à bien l'entre-

Elle s'opèrera: lo au moyen de location ou de prise à ball de toutes les propriétes et franchises des Cies pour la plus longue période possible, aux conditions suivantes: La com-pagnie locataire à le droit de vente aur toute propriété ou tout matériel qui ne sera pas reconnue nécessaire pour l'exploitation des lignes; elle devra dépenser en trois ans \$4350.999 en améliorations, soit des voies, soit du matériel, avec toutes les cautions 'voulues en pareil cas, bien entendu; elle devra assurer le palement de le \$132,000 de dettes arriérées de la N. . O. City and Lake R. R., et fournir chaque année la somme de \$33,000 pour remplir les conditions imposées par l'hispothèque llee; devra prendre charge de la dette flottante pour assurer le palement des taxes, licences et pourvoir aux améliorations nécessaires à l'exploitation des lignes; elle fournira un dividende semi-annuel de 6 pour cent aux actions de préférence, et de l pour cent aux actions ordinaires.Le bail devra commencer le ler janvier

1902, avec l'assentiment de 314 des . actionnaires. 20 Au moyen d'achats toutes les actions des actionnaires consentant seront déposées à la l'nited States Safe Depusit et à la Savings Bank de la Nouvelle-Oricans, moyennant quoi un bureau de de directeurs délivrera aux actionmaires des certificats permanents et mégociables. Chaque actionnaire aura son avocat et son fondé de pouvoir qui le représentera dans

toutes les affaires de la compagnie. Tout achat d'actions pourra s'effectuer en payant \$112.50 pour chaque action de préférence, et \$35 pour chaque action ordinaire.

Toutes les menues dépenses de la compagnie Pearson seront à la charge du locataire du chemin de fer. Aussitôt que la compagnie se sera assuré le consentement des trois quarts des actionnaires, M. Pearson

se mettra à l'œuvre. Il lui sera accordé 120 jours pour examiner les livres, les affaires et l'état des propriétés des compagnies, et il aura le

droit de se retirer. Il est à remarquer que parmi les compagnies intéressees, il y en a est maintenu sur Le Philadelphia. une qui possède à elle seule à peu L'aménagement des cabines de près les deux tiers du capital et des actions—la N. O. City R. R. Co. C'était donc la plus importante à gagner. C'est à elle, en effet, que M. Pearson s'est adressé tout d'abord. C'était, comme il le dit fort bien, la "pièce de résistance". Cette <sup>s</sup> compagnie a accepté ses propositions après un examen sérieux et elle forme d'ores et déjà partie de la compagnie Pearson. Les directeurs se sont engagés par écrit à soutenir l'entreprise et nous pouvons donner ici leurs noms. Ce sont MM. R. M. Walmsley, A. Baldwin, J. C. Denis, Fr. T. Howard, C. H.

Hyams, J. B. Levert, R. G. Craig, A. B. Wheeler. Le plus fort est fait, comme on le woit, puisque M. Pearson est sûr de posséder près des deux tiers des actions. Reste à s'enquérir des actionnaires des lignes Orléans, St-Charles et Carrollton. Il était d'ailleurs impossible de faire à toutes une proposition commune. attendu que chacune d'elles s'est établie dans des conditions différentes et que leurs actions diffèrent de valeur, de montant et d'intérêt. Mais l'affaire semble des maintenant assurée, M. Pearson offrant des dividendes supérieurs à ceux qui existent, à l'heure qu'il est, et mengageant à améliorer toutes les voies et tout le matériel sans qu'il en coûte un cent de plus aux compagnies; à payer sur-tout la dette en bloc, une fois pour toutes, à assurer les \$132,000 requis pour le fonds d'amortissement, com-

me les \$33,000 requis annuellement. Il est évident que l'exécution de -ce plan à la fois gigantesque et d'une mise en pratique facile ne peut que tourner au profit de toute la communauté, compagnies et public. C'est une grande et heureuse révolution qui se prépare et à laquelle tout le monde applaudira.

L'antiseptique du Dr Tichenor est le plus merneilleux remède du dix-neuvième siècle. Il conserve la peau fraîche, l'empéshant de s'en-flammer, et cleatrise les blessure comme par magie. Demander-le à votre pharmacien.

#### Trains de chemins de fer allant am mord.

Le semployés de trains de voyageurs commencent à respirer et sont en partie débarrassés des troubles que leur occasionnent les trains d'excursion à bon marché. Les excursions ont beaucoup baissé cette année, et les débarcadères du Louisville et Nashville et de l'Illinois Central unt été encombrés de gens qui venaient acheter des billets de passage. Les trains réguliers étaient encombrés de passagers, hommes, fem-mes et enfants. Outre le train régulier, il a fallu employer deux sections extra: un car à bagage, deux cars-dortoirs allant à Chicago, 2 allant à Cincinnati, un à New York et plusieurs autres, sans compter un car-restaurant.

La line section, pour les passagers de couleur comptaient six ou sept cars qui devaient aller à Chicago, en charge de Hollenbeck, l'agent des passagers à Atlanta qui devait prendre une autre fournée de passagers à Montgomery.

L'Illinois Central a fait partir ses trains supplémentaires hier matin, offrant tous les conforts désira-

Mais aucun de ces trains ne peut se vanter d'avoir fait de bien grandes affaires. Es contenaient un millier de personnes à peine. Rien d'étonnant à cela : nous sommes en au-tomne et les froids peuvent survenir au moment où l'on y pensera le moins.

C'est au contraire l'époque du fret, comme l'été est celle des passagers et des touristes.

#### Les parties de Base-Ball renvoyées à pins tard par respect pour la mémoire du Président.

Par suite de la mort du Président McKinley, le directeur Abner Powell, du ciub de base-ball de la Whistler, de celui de Chattanooga. ont résolu qu'il n'y aurait pas de jeu bier.

La Nouvelle-Oriéans et Chattanonga ont trois parties engagées. 'ne a été renvoyée à demain. 1. en a été de même de beaucoup d'autres engagements, surtout en Louisiane et d'autres Etats du Sud.

#### Ligne Americaine "Lu Phi-

Les dimensions de ce paquebot reconstruit, sont : longueur 360 pieds. argeur 64, profondeur 42, et son tonnage est de 10.500.

Les machines entièrement neuves. sont à deux hélices, quadruple ex-pansion, une importante amélioration consistant en un arrière avec arbres de couche à l'intérieure permettant leur inspection à tout moment, et réduisant au minimum la résistance contre les coussinets.

Le contour gracieux de "Yacht" de ce bateau a été maintenu. On lui à retiré une de ses chiminées, n'en laissant que deux. On lui a ajouté un pont abrité, permettant aux passagers d'être à couvert en tout temps. Les salons des premières Huguenots. et des secondes ont été décorés à neuf et sont situés sur le Pont-Salon. Ils sont éclairés par un im-mense dôme de 53 pieds de long. 25 pieds de large et 25 pieds de hau-teur. Le salon et le fumoir sur le pont promenade unt été décorés

et meubiés à neuf. Les cabinets des premières des secondes sont remis à neuf et le système de ventilation si renommé, sien vogue sur les bateaux de cette ligne 3me classe est des plus modernes et des plus comfortables, comprenant des cabines permanentes de 2.4 et couchettes, de l'eau chaude et froide a tous les lavabos, un fumoir et une salle a manger d'une étendue de la largeur du bâțeau, avec des hubelots de chaque coté. Les chaises sont tournantes, et au nombre de 200. L'installation electrique. est entierement nouvelle et le nombre des lumières a été considérablement augmenté. Le plombage et les installations sanitaires sont des modèles Américains considérés les meilleurs du monde. Le Philadelphia est parti de Southamp-

ton et de Cherbourg le 31 août pour N. Y. toutes les cabines ayant été engagées longtemps d'avance. Il a fait un voyage de 5 jours 14heures et quelques minutes, et est reparti pour Southampton le 11 Oct M. E. E. Prevost est l'Agent Gé néral au Sud de cette Compagnie. Son bureau est sous l'Hôtel St.Char-

#### les, 722 Rue Commune. Arrestation.

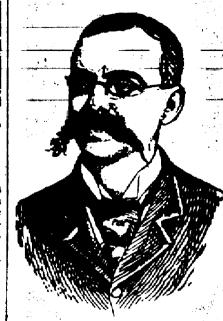
Les detectives Dale et Roche ont arrêté hier l'individu qui, pensentils, a commis tant de vols rue Carondelet récemment. Cet individu, un nègre nommé Henry Medlow. est sorti récemment du pénitencier. Son portrait orne la galerie des escrocs. Mais M. Oppenheimer qui a été une de ses victimes n'a pas reconnu dans la photographie qu'on lui a présentée l'homme avec qui

il a eu affaire et s'est battu. Sur la déclaration des deux offi ciers Dale et Roche, le juge a con-damné Medlow à \$25 d'amende ou à 30 jours de prison.

### Ordre millimire.

Par ordre du major-général Glynn, il sera tiré aujourd'hui, dimanche, une salve toutes les demi-heures. à partir du lever jusqu'au coucher du

Le lieutenant-colonel J. Richardson est chargé de l'exécution de cet



ALGOSTIN.

Nous apprenons avec plaisir que M. James M. Augustin, attache a vant le bureau du Western Union la rédaction du "Picayune", vient d'être nommé agent de la troupe qui fait face à la Traupa Atal Agent faire concernant la troupe. C'est mette et Gayle, 805, rue Canal, le par son ministère que toutes les grand magasin Baldwin, rue du journaux. M. Augustin a été char-gé de ce soin par M. Kronberg, agent général de M. Grau.

Ce choix de M. Augustin est très giementaire les samedis. heureur, croyons-nous, parce que sement à publier toutes les informations qui leur viendront de lui.

M. Augustin, Jimmy comme nous l'appelons tous familièrement.est taillé pour cette besogne qui lui est famillère d'aillenrs, car il est énergique, actif. et manie la plume très habilement à l'occasion. Toute la troupe Grau-disions-

nous dans un récent numéro -vient se faire entendre et admirer a la Youvelle-Orléans-chœur, orchestre et ballet complets, le tout accompagné d'un matériel immense et d'une mise en scène éblouissante. Voici les noms des "prime donne"

Calvé, Eames, Sybil Sanderson. Sanbrick, Gadsky, Surz Adams, Fritzie, Schell, Schuman-Heink, Homer, G. Bridewell, of On sait que Caivé est la plus belle incarnation que l'on ait vue au théa-tre de "Carmen". C'est le premier mezzo-soprano qu'il y ait mainte-

nant sur la scène, en Europe comme en Amérique. Eames est une américaine qui chante dans les trois langues, altemande. française et italienne. Eile paraîtra ici dans les "Huguenots" 'A.da" et dans une des œuvres de

Wagner. Inutile de nous étendre sur Sybil Sanderson qui est plus ou moins apparentée avec les Castellane et les

Elle chantera dans "Manon" avec prétation des ouvres de Wagner. pris pour un voleur.
Après lui viennent dans la troupe de Smith était né à Columbus, Miss.,
Grau, Dippel, De Marion, Solignac, où il laisse une mère et deux sours. Après lui viennent dans la troupe de Grau. Dippel. De Marion, Solignac. Gibert, déjà connu à la Nouvelle-Orléans. De Reszke, le célèbre basso. Journer, une autre basse à la voix magnifique.

L'orchestre sera conduit par Damrosch, Flor et Capello. Voici les opéras qui sont annon-cés pour la Nouvelle-Oriéans: Carmen: Romeo, Faust. Aida. Traviata. Lucia. Don Pasquale, Ii milles de la ville. Arrivés sur la le-Barbiere, Cavalleria. Pagliaci, Lo- (vée. au pied de la rue Antonine. ils

### En temoinage de respect.

La Bourse au Coton et le "Board of Trade" ont adopté hier des résolutions en témoignage de respect pour la mémoire de M. McKinley et deléance à la famille du défunt et au secrétaire d'Etat, M. John Hay. La Bourse au Coton du Hâvre et celle de Liverpool ont envoyé à la Bourse au Coton de notre, ville, des expressions de sympathie à l'occasion de la mort du Président: et des réponses ont été faites remerciant au conrtois procédé.

La Bourse au Sucre a fermé ses portes hier pour honorer la mémoire du président.

### Ordre de séquestration.

Peter Fabacher a fait enregistrer hier une demande de séquestration de billets s'élevant à la somme de \$3750. Fabacher avait acheté de Wm Broble un terrain dans le quatrième district. Le prix total était de \$5000. Il a payé comptant \$1250, et le reste en billets. L'intérêt a été payé depuis lors. Fabacher a voulu payer depuis la somme totale et recouvrer ses billets. Chapman et Neinaber qui les détiennent ne veulent pas les rendre. Fabacher demande à la cour de distriet un ordre de séquestration de ces billets.

### Blessure.

Corinne Perkins, domicilié rue Erato 2406, en traversant sa cour. hier matin, est tombée sur un morceau de verre, se blessant à la hanche. Elle a été pansée par les étudiants en médecine.



"Fai guiri en quatre semaines, avec votre Originant des dariess qui defaient de '5 ans," "P. P. Herndon, Elmendorf, Comis Baser, Test.

A.

#### La Nouvelle-Oriéans en deall.

Hier dès les premières heures de la matinée la Nouvelle-Orléans était en deuil, surtout dans les environs de la rue Canal, et pressue tous les magasins étaient fermés et il y avait partout des drapeaux à mi mât, ornés de crêpe. Ce qui a étonné tout d'abord, c'est l'absence de tout insigne de deuil à la douaine. C'est la conséquence d'une loi votée par le Congrès qui Interdit des manifestations de ce genre devant les édifices fédéraux. La loi est for-

Le maître de poste Baldwin avait commencé le matin à draper l'édifice de la Douane quand on lui a fait remarquer qu'il y avait une loi qui interdisait les démonstrations; il a fait enlever immédiatement ces in-L'hôtel St Charles s'est distingué

en cette circonstance et tout l'intérieur était décoré de noir avec des larmes en étoffe blanche. L'Hotel de Ville était également richement drapé en deuil, sans compter le drapeau qui surmonte

Jésuites, rue Baronne, était également drapé en deuil. Même décoration à peu près devant le bureau du Western Union

lyrique Grau pres de notre Presse qui fait face à la Douane, était égalocale, c'est-à-dire que c'est lui qui lement en deuil. Nous pourrions en s'occupera de la publicité à faire citer blen d'autres, la maison Bupar son ministère que toutes les grand magasin Baldwin, rue du vant aux personnes qui désirent nouvelles seront communiquées aux Camp. Il en était de même tout le prendre part au concours de cette long de la rue Canal.

Les bureaux de la poste sont restés ouverts jusqu'à midi, heure ré-De tous les côtés, on n'entendait notre ami est fort estimé de tous ses que des expressions sincères de reconfreres, et ceux-ci mettront invariablement un bienvelllant empres- ractère éminemment national prouve. disait-on partout, que l'on va prendre cette fois des mesures éner-

giques pour supprimer l'anarchie. Citons encore parmi les établissements en deuil, les journaux, toutes les Bourses commerciales, la Chambre de commerce, la Bourse au cola Mechanics Dealers et ton. Lumbermen's Exchange qui tous étaient fermés.

#### Filantion de la grève.

Pas de changement dans la situation de la grève des ouvriers de la

Pas de signatures nouvelles ajouter à celles des stevedores pour exiger une augmentation de gages. son nom et son adresse.

Les unions attendent le prochain Le comité nommé por retour de M. J. Sanders pour régler cette malheureuse affaire.

La ligne Harrison a pu décharger un navire hier. Il y a environ 500 hommes qui travaillent et n'appartiennent pas à l'Union. Pas de trouble. Les 4 stevedores qui ont signé les demandes de l'U-

#### Leon Smith tue par un gar dien de muit

nion étaient très occupés à charge

et à décharger les navires.

Leon Smith, un jeune homme de Van Drck, le créateur du rôle à 19 ans, a ete tue hier soir par Anto Paris. Van Dyck est un ténor très nio Nunez, un gardien de la comparenommé, qui excelle dans l'inter- gnie de l'Illinois Central, qui l'avait prix.

Il a quitté Columbus lundi dernier en compagnie de deux camarades. Jim Buttz et Will Turner, pour se rendre à la Nile-Orléans et dans le hut de s'embarquer sur un navire à mulets.

His s'étaient tous trois cachés dans un wagon de marchandises et avaient debarqué à environ huit hengrin. Tannhauser, Manon, les se sont refugiés dans un wagon tuguienuts. Central pour y passer la nuit, mais découverts par Antonio Nunez et A. J. Donahoe, les deux gardiens de nuit, ils ont essayé de s'enfuir. Croyant qu'ils étaient des voleurs Nunez a tiré un coup de revolver. Smith, atteint dans les reins. s'est réfugié dans la demeure de ont envoyé des télégrammes de con- John Claiborne, où il a expiré un quart d'heure plus tard. Son corps à été transporté à la morgue.

Nunez s'est constitué prisonnier. Il prétend qu'il a tiré son revolver pour effrayer les individus et qu'il n'avait l'intention d'atteindre personne.

### Fausse alarme.

Une alarme à la boîte automatique No 927 a été donnée hier soir vers sept heures. Les pompiers ont répondu promptement, mais ont constaté qu'un appareil quelconque placé dans la bâtisse du Crescent City Rice Mill, rue Toulouse 519, avait été mis en mouvement par la chaleur et avait faire croire d'un incendie.

### Crâne fracturé.

Hortense Magloir, une femme de couleur âgée de 57 ans, passait rue Esplanade entre Royale et Chartres, hier matin, lorsqu'elle est tombée en crises. Dans sa chute, elle s'est fracturé le crane. Elle a été transportée chez elle rue Urquhart 1919, ou elle a reçu les soins des decteurs Nelson et Elliot.

### Chute.

En travaillant à la construction d'une bâtisse à l'angle des rues St-Joseph et Magnolia hier après-midi, Andy Brown, un ouvrier de couleur, est tombé d'une hauteur de la pieds, se blessant à la hanche. Il a été transporté à l'hôpital.

Buvez la "Sparkling Abita Wa ter", \$1.60 la deuzaine de bouteilles livrées à domicile.

### 40 REURES SEULEMENT

pour New York via le Grand Wasur toute la ligne, s'adresser au No 704 rue Commune, à côté de l'entrée, insi vous vetr. pour dames à l'Hôtel St Charles. 3 moti-17

Pludig .in Dyesseps is I'diat #1-Heur, ou to Maiorio et Il rend in carrie STOMACH

Corps trouvé.

Le corps de Herbert Feb, le leune garçon qui s'est accidentellement noyé, ces jours derniers, a été trouvé flottant dans le fleuve hier matin, à la hauteur de la rue Constantinople.

#### INCENDIE.

Vers cinq heures, hier matin, un feu a éclaté dans la demeure de L. A. Sylves, rue Gayoso, 216. Les La façade de l'établissement des flammes ont été promptement étein-

Athénée Louisianais.

CONCOURS DE 1901.

L'Athénée propose le sujet sui-

"VICTOR HUGO, AUTEUR \*DRAMATIQUE."

Les manuscrits seront reçus jusju'au ler mars 1902 inclusivement. L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or et un prix de cinquante dollars en espèces. L'Ashénée, s'il le juge utile, ac-

vordera une seconde médaille. Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir. Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge,

et seulement sur le recto et les lignes. Il ne devront pas dépasser 25 Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit

les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix, pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable. Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée. La présentation des prix se fera

dans une séance publique. On réu-nira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et ar-Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture

du manuscrit qui aura obtenu le

Les devises des concurrents à qu des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le pu-

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du pr∉ramme. Les manuscrits dans aucun cas ne

seront rendus. Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours. la médaille, ne pourra plus concou-

Les manuscrits seront adressés au Secrétaire.

Le Secrétaire perpétuel, Bus. Rouen, 3 P. O. Box 725, Nouvelle-Orléans.

# PETITES ANNONCES.

ON demande-Une fille française raisen-nable pour faire le ménage, 1410 rue Troisième. 15 sept-1f

UNE PRUME raisonnable, indus-trience peur aider dans le travail de mat-son dans teille famille, et se rendre générale-ment utile, pourra trouver emploi stable en a adressant No 938 rue Commune.

DEMANDS—Une fille blanche compé-tente pur travail dans hant de maison. S'adresser Mms Hussell, 2625 avanue St Charles. 15 sept—16

A VENDRE OU A LOUER-Une des A. plus antisance at des mieux situées groceries du Sme district. Cenvenable aussi peur pharmacie, cu il n'y a péa d'affures de se ganre, au milieu d'une ferie pepu ation. La bâtiase avec deux lots contigue, contient vaste stors et dépendances, etc., résidence pour stors at dépendances, etc., résidence pour famille, le tout su parfait ordre. S'adresser à J. Femiaine, Br., 612 rue Douane, prés du Passage de la Bourse. 15 sept.—1f

CARRER vandra vos propriétés rapidement à 2 0/0. Pas de ventes, pas de charges.—804 Pardido. 1 sot—diment

ON demande-Paintres et flaisseure de bols dur. Bons gages à bons travailleure. Soulement huit heures de travail. S'adresser Frank J. Matthaw, 1208-1210 ros du Canal. 14 cpt—

ON demunde — Une femme respectable
pour faire le ménage d'une petite famille.
B'adresser 926 rue Dumaine. 13eept – 3f

ON DEMANDE—Des messionre comme solliciteurs pour la compagnie du Gas, commission libérale. Deivont avoir de bennee manières, être bien édaquée et être bien re-commandée. Seuls les hommes compétente doivent faire application. A des bons rendeurs des pesitions selaniées seront dennées. Compagnie du Gas. bureaux au premier étage, res Baronne. 6 sept--

Disce, coc A PERTER par GOMES

D'et BELTRAN, agents de propriétés fen-cières, No 126 rue Casendelet-16 dée-12 mois

### AVIS SPECIALE.

JE PRENDS LA LIBERTÉ D'INFOR mor mes amis et le public en général que je shington et Sud Ouest Limité composé d'élégants chars dortoirs Pulllisseur de vieilles bâtisses et d'achete ur de man, chars d'observation, de buffet matériaux de tout genres pour du comptant, et de club. Le plus beau train du sel que fer, vieux outre, cuivre reage ( 'cep Sud. Pour lits dans chars dortoirs per", plemb, matériaux de construction de tout genre. Enveyes moi une carte pestale et

> M. PRITEL, 834-836 ras Magasins. 12 copt-1 mote-jon dim

# BULLETIN FLUVIAL %

Mouvelle-Oridans, 14 septembre 1901. L'étiage à F heures A. W.

Daven peri.

Bt. Leuis
Oniro
Memphis
Halenn Tieksburg ..... Rivière Rouge... Blo-Orléans... Mel ville... Omaha... Ennes City... Pitteburg ..... Cincinnatti Jhattavooga.
Fort Smith. 

NAVIGATION FLUVIALE. Départs de bateaux à vapeux DIMANCHE, 15 SEPTEMBRE 1901.

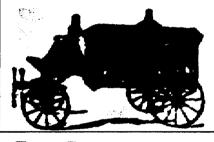
Old Landing-NEW CAMBLIA, & 8 A M Malisonville-LAWRENCE, A 8 A M'

# DECES

FOURCADE-Decédée à Vickeburg, Mine la 18 aspiambre 1991, à 6 35 hourse p. m. à 'Ace de 20 ans. UELESTINE POURCADE nativo de la Neuvelle-Orléane, Luc. et résidoute en cette ville. Les amie et commula-anses de la famille sout respectuenzement invités à sesister à ses funérailles, inequelles aurout lieu dimanche matin, le 16 septembre 1901, à 11 houres s. m., de la résidence No

# 786 rae Julie, près Carendelet. JOHN BONNOT

Entrepreneur de pompes funébres



Rusul Bonnet, Directour. No 628 RUE STE-ANNE Totalese No 1042.

Terephone Ro 405. Laudumiey & Co



1108 et 1112 Nord Remparts-Toute personne qui aura obtenu lions falsone de l'embaumement une a médaille, ne pourra plus concou-TELEPHONE 389.

# Successeur de LABAT & HAY Directeur de Pompes Funébica et Embanment

JOSEPH RAY,

No 1200 Avenue Nord Memparts Prés Esplanade. Voitures pour Bala, Mariages, Promenades etc. Enterrements faits à des prix mediques Ordres regus par le téléphone à n'imports qu'e moment. Les sept 1901—Lan

Ecole Gratuite de Garcons De la Société Française du 14 Juillet. 1028 rue St-Pierre, (outre Remparte et

La récuverture des classes a ura lieu le lundi 16 septembre à 9 heures du matin. Les demandes d'admission-penvent d'ores et déjà être adressées à Mile Ada Frarets Princidoja etra agresses a Mile Ada Fraren Frisci-pale do l'Eccia, qui se tiendra à la disposition des Parents des Elèves tous les jeurs, à partir du lundi, 9 conrant, au local de l'Eccale de 9 heures à 11 hourse du matte. Le nombre des élèves est limité à 150. Le Président de la Festété, A BRETOE, Par ARMAND DARCANTEL, Vien-Président.

Vice-Francest Le Comité de l'Eccle: Alcée Fertier, Wil-liam Remanion, G. V. Soniat. 8 sept—8 14 15

Marshall J. Smith. Julian D. Payne. Frank Moréno, Walter J. Ferguson.

Etablis en 1874. Agence d'Assurances Générales

Marshall J. Smith & Cie.

Incendie-Rivière, Océan-Accident Bioques que courent les patrons.

809 Rue Baronne. Cumb Phone 654. Nile-Orifano, Luc.

Riognes collectife et généraux des eu-

vriere.

ler cept-ler 6 m-dum mard joud Université de l'Etat de la

Louisiane. La prechaine escrien de l'Université de l'Etat de la Louisiane à Baten Reuge s'envriramereredi, le 18 septembre. Tene les jeunes gens de la Neuvelle Orièane et des environs qui désirent y aller sont requis d'en infermer Lowis S. Grahem, précident des Alumni de U.E. L., 204 Bâtises Cora, lieuvelle-Orièana, de enits afin que des arrangements puisses têtre faits pour oux de quitler en escre eur le T. & M. V.E. E. à é hourse P. M. mardi, le 17 seatembre.

THOS D. BOYD,

## \* VENTES A L'ENCAN.

Succession de Maria Eckhard

VEUVE DE NICHOLAS J. BISERLON. No 85.604-Cour Civile de District pour la pareisse d Oridans, Division E. DAR J. PAUL RECKER, succestour ...

DAR J. PAUL HECKER, meastour... By.

I. resu 781 res Countume... in JEUDI. 17
octobre 1901, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières de la Houvelle-Erlians. He
311 res Barques, autre les rus Union et
Graviar, en verte d'un ordre aigné le 12 septembre 1901, par l'Hen. John 5t Pant, juge
de la Cour nivité de District pour le parolese d'Orléans Division C, agusennt pour
l'Hen. Ges. E. Thémet, juge de la Division.
E. melintement absent en seu st. dans l'affaire.

Une certaine pertien de terre, en semble aven les bâtieses et amélierations qui s'y trouvent et tentes les dépendances y appartement altaés dans le Prender D'erriot de cette ville. almo dans is revision District as cette villa, dans l'ilet Ne 608 berné par les ruce White. Clevaland (antrefeis Gasquet). Dupré et Unnel, inquelle pertien de terre feurs l'anseignare des ruce White et Cleveland, et meemaat quaire vingt sing gricks, huit ponces et six lignes de face à la ruc White par une prel'adeur et face aur le ruc Cleveland de sent quarre trechur peede six peuces et quaire lignes, étant semposé de l'entier des lets Nes 17 et 18 et la plus grande pertien des lets 16 et 19 sur un devis fait par P. D'Héméourit député voyet de ville, daté le 26 mers 1886, annexé à un acte de vente par H. Larenesint à P. J. Tyrel' passé pardevant Chan T. Soniut, notaire, le 5 avril 18 sé.

Les amélierabless sensitient en un cottage a mple étevé, huit chambres, vestibule, chambre à bain, effice, galerise, portant le numérammaignal 129 rue White. Benquette et cour

manicipal 139 rae Watte. Banquasse a com-pavée.
Conditions—Un tiere en plus comptant à l'option de l'acquairent, et la balance en an crèdit de un et deux nan, en bellate de l'ac-quérour, portant 7 pour sent d'intérêt par an devant être garanti par hypethèque et pri-rilège du rendeux, l'acte devant centent it les clauses nanction de sécurité de sinq pour cent henoraires d'avents en ens de procés. Le transfert d'assurances, etc; l'acquêreur de-vant acounser les tance de 1801 et les tunières du R. J., et faire un dépêt de dix pour cent au moment de le vents. ment de la vente. Acte de vente perderant F. J Dreyfous, etaire, aux frais des sequientre 15 cept—15 22 29—ces 5 12 17

# Louis A. Richards.

In re Southern Dairy and C same-y Co. Li-mated on liquidation No 65,462—Cour Civile de District pour la Parciene d'Oriéann, Division E . la Parvisse d'Oridana, Division E.

JEUDI le 26 septembre à 10 hourse A. M.
nu No 310 rus Gravier, ou vertu de et confermément à un extre pertant la dere du l'a
reptembre 1901, et signé par l'Hon. John
St Paul inge de la aus dite cour dans l'affaire
ci-denne intitulée et agreeant pour l'Hon.
George H. Théand, juge de la Division E,
mainemant abount en congt et à l'empense en son
leux one mentionnés, à l'enchère publique si
sons vendu les effets mebiliers contenne dans
les dite itenx à mavair:

La sefic-fort à combinais. n. Hénold, graeas à lettes, numére, shalos à pivot, baiances

se à lettre, pupatre, chalco à pivot, balances Fairbanka, vitrines, armeire, etc Comptes ouverts douteux, etc., d'après l'inventaire etregistré. Conditions—Comptent LAUIS A. RICHARDS. Recentour. 707 rue Commune. 15 sept—15 22 34 86

SOUTHERN PACIFIC

(Sunset Route)

La SEULE LIGNE ayant des Chara-Dortoirs Pullman Standard et d'Exentaion Et faisant le Temps le plus Court-\$47:50,

San Francisco et retour.
Billets em Vente le 19 Sept.
au 37 inclusivement. Limite pour le retour au 15 Nov. 1901 CHOIX DE LIGNES POUR LE RETOUR.

CHOIX DE LICINES FOUR LE RETUUR.
TRAIN SPECIAL, consistant de Chare Decteirs Paliman Standard et d'Excursion,
Chars avec Fantonile et Restaerant, sorvant lee repea à la carte, peur Lee An galos,
Cal., cane shangement.
Quittant la Reuvelle Orienes à 10:45 a. m.,
Merredi, la 25 Septembre, arrivant à Lee
Angeles, Samedi, le 28 Septembre, à PAS DE PRAIS SUPPLEMENTAIRES.

Chars-Dortoirs Pullman pour Gal-veston, San Antonio, El Paso, Ville de Mexico. Chars avec Fauteuils à bascule gratis pour Houston, San Antonio,

Dollas et Denison.

BERVICE QUOTIDIEN.

Départ.

No 9.

Ke 10.

Cal. and Mex. Ex.. 10.45 a. m. 6.45 p. m.

Be 6.

H. O. 4 Heus. Le't... 7.55 a.m. 6.10 p. m.

He 7.

No 8. San Antenie Ex..... 840 p. m. 8.35 a. m.
Pour toutes informations a sérossar:
BURRAU DES TICKETS, CUEN DES RUES
CARAL ET ST-CHARLES.
F. S. DECRES, A. G. P. et T. A.

# E. J. LOUAPRE,

SEULE MAISON FRANÇAISE DEULE MAINUM PRANUATOLS
GRAISSE POUR ESSIEUX, LESSIVE,
SAVONS,
PARIERS, BALAIS, LIVRES,
BASEBALL BROSSES, PAPETERIES,
ARTICLES DE PECHE, SORBOTIRRES,
VERRES ET GOBELETS,
ARTICLES GALVANISES.
BROUETTEN, GLACIERES, EUHELLES,
LAMPEN,
CHEMINEES DE LAMPES,
ALLUMETTES.

CHRMINERS DE LAMPRA.
ALLUMETTES.
BIDONS A HUTLE, MESURES. PAPIER,
JORDES. CRAYONS, SACE EN PAPIER,
TACKS. CORDONNET, WATER COOLESS.
ARTHOLES EN BOIR, etc.
—Agent pour les—
des Pours-Beinis—Sverbead;
Brossmerks.
13 mars—Sm—mer dis

Pensionnal de l'Enfant Jésus, Pour les pétits garçons de l'âge de 4 à 18 ana, préparataire pour tout cours de soliège, à

via-à-via du "Jackson Furry". 8 sept—l'm 4 DEBOUCHES IMPORTANT

Gretna, près de la Mile-Orléans,



August Marie