L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

SUPPLÉMENT, No 73, REDIGÉ EN CHANGE.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI MATIN, 30 NOVEMBRE.

Un avenir brillant pour le Sud!

ARTICLES

Fabriqués à la Nouvelle-Orléans, et qui ne surveillent guère comparable sous les rapports de la qualité ou du prix.

LEVI & NAVRA,

172.....RUE POYDRAS.....172.

(Entre St-Charles et Carondelet.)

SUCCURSALE:

Levi, Navra & Co.,

174.....RUE DU CANAL.....174.

(Entre Royaume et Philippe.)

NATANT jusqu'à présent d'usagers, que ils sont connus sur le Sud comme étant les plus grands importateurs jobbers et fabricants de PORCELAINE, VERRERIE, FAIENCE, PERSILAINERIE, COUTELLERIE PLAQUÉ et de tout les ARTICLES de MÉNAGE, &c. POURNEAUX DES MEILLEURES FONDERIES et ayant un dernier perfectionnement.

Ils ont le plaisir de informer le public que leurs relations avec les plus grandes fabriques d'Europe et d'Amérique les mettent à même d'obtenir les articles de première main et de les vendre moins à plus bas prix à meilleur marché que n'importe quelle autre maison du Sud. Ils continuent de le faire en faveur de ceux qui les honorent de leur appui.

A la dernière Foire de l'Etat de la Louisiane, laquelle a eu lieu à la Nouvelle-Orléans, ils ont reçu sous le titre d'INDUSTRIE DOMESTIQUE, plus de prix qu'aucun autre exposant dans leur genre d'articles. Beaucoup de personnes ont été étonnées que de semblables objets pussent être manufacturés au Sud.

Diplôme, médaille en argent et $50 pour les meilleurs articles connus sous le nom de JAPAN WARE.

Diplôme et $40 pour la meilleure PERSILAINERIE

Diplôme et $40 pour le meilleur FILTRE PEAU DE MISSISSIPPI.

$50 pour les meilleures GARNITURES DE POUR NEAUX.

Tout ce qu'ils demandent, c'est que les marchands de la ville, avant de la compagnie et autres acheteurs d'abord pour s'assurer leurs intérêts mêmes, ils les convaincront qu'ils ont un plus grand stock, un plus grand assortiment et vendent à meilleur marché qu'aucun autre établissement de pays, sur occupant New York.

LEVI & NAVRA,

Rue Poydras, No 172, entre St.-Louis et Carondelet.—Succur — No 174 de la rue du Canal, entre les rues Royaume et Philippe.

21 novembre

Compagnie d'Assurance

DES

FACTEURS ET DES COMMERÇANTS.

39.....Rue Carondelet.....39.

Nouvelle-Orléans.

Tous les dividendes de cette Compagnie sont payables au comptant.

Montant des primes reçues le premier année (de 1 janvier) de ses affaires, expirée le 30 avril 1867—$115,426 42.

—ACTIF—

Le 30 avril 1867.....$568,816 91.

Cette compagnie continue d'assurer des polices contre les pertes et les avaries occasionnées par les incendies et toutes les dangers des fleuves et des mers, aux taux courants de primes.

MICHEL MUSSON, President.
HARMON DOANE, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

James Hewit, J. J. Warren,
W. A. Johnson, Wm. Ball,
Jas. L. Robin, Robert Pitkin,
Moses Greenwood, Alf. H. Isaacson,
Alfred B. Huntington, Richd Millikes,
Hugh McColl, Benj. E. Moore,
Marshall J. Smith, Wm. H. Hunting,
L. Caillouet, Thos. M. Scott,
John Chalfe, J. B. Jennings,
L. H. Terry, E. T. Rouhaer,
Jas. D. Black, H. M. Ware,
Sam'l Friedlander.

août—6 m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, à la Nile-Orléans.

RUE DU CAMP, No 78.

1866

CINQUIEME ETAT ANNUEL:

Primes pour l'année 1865.....$618,114 77
Pertes, &c., payés dans l'année 1865..... 441,826 95
Actif le 31 décembre 1865..... 990,675 85

Cette Compagnie continue de payer, en cas, contre les risques d'incendie, de rivières et de mer, aux taux courants des primes.

ALFRED MOULTON, Président.
WM M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, secrétaire.

—Directeurs—

A. MOULTON, E. K. COVEZEE,
A. H. MAY, E. F. ETHELL,
JOHN T. MOORE, ROBERT HYDE,
JOHN C. ROGERS, JOS. E. LEBNIHOUR
Wm M. PERKINS, JOS. HOY,
J. M. ALLEN, J. H. LUDWIGSEN.

20août—en lettrant.

Compagnie du chemin de fer de la Nile-Orléans et de Carrollton.

AVIS SPECIAL AUX ACTIONNAIRES.

PAR l'autorisation d'un acte de la législature approuvé le 9 mars 1857 lequel acte a été ratifié et accepté par les actionnaires à une assemblée générale qui a eu lieu à la Nouvelle-Orléans le 16 mars 1857,—les actionnaires de la Compagnie sont requis de remettre les certificats de cette compagnie et de renoncer au drhaque de leur valeur réelle de nouveaux certificats d'actions, qui portent l'action.

La Compagnie sera prête à émettre les nouveaux certificats à partir du lundi 1er novembre 1867.

Les livres des transferts des susdonnées actions seront fermés au 20 octobre.

Par ordre du Président.

RICHARD J. EVANS, Secrétaire.

Nile-Orléans, 22 octobre 1867. 23août—1m

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN

ARRANGEMENTS D'ETOMER ET D'HIVER.

A partir de et après le 17 sept. les convois de ce chemin de fer partiront comme suit:

De la Ville.		De Lake.	
6h A. M.	char. chaud.	8h A. M.	char. à vapeur.
7½	char. à vapeur.	9	char. chaud.
9		10	
10½		11½	
12 M.		1 P. M.	
1 P. M.		2½	
3		4½	
4½		5½	
6		7½	
7	du soir	8	du soir.
8		9	char à chaud.

Passage, pour aller et venir, le même jour, 75 cts.

Les personnes qui n'arriveront à Gentilly devront en avertir le conducteur avant de quitter le bateau. Pas de bagages. Les enfants et nègres payent demi prix.

GEORGE PANDELY,
Surintendant général.

4 avril—tf

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nile-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Delaronde, vis-à-vis de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. et Orléans, au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algier à 8 A. M.

Les expéditeurs et consignataires de frêt, en prenant la Compagnie de Transport de la Nile-Orléans, au coin des rues Camp et Commerce, pourront faire renvoyer de différents lieux marchandises, dans une partie quelconque de la ville, à Gentilly.

Le frêt pour les stations de chemin de fer et les débarcadères du Texas, pour lesquels il faut changer de bateau, sera chargé jusqu'à destination, et payé de la rue Bas-Ame.

Le frêt pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Raccourci, sera reçu et chargé par le chemin de Raccourci, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau le moins cher pour les lignes.

Tout frêt pour le Texas doit être reçu au moment de l'embarquement, et le frêt pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

G. W. R. BAYLEY,
Superintendant.

1 mars—tf

Grande Route de la Malle du Sud

PAR LA VOIE DE

Canton, Grand Junction, Chattanooga, les Sources de la Virginie, Lynchburg et Washington.

La ligne la plus courte et la plus directe de la Nouvelle-Orléans à Washington, Baltimore, Philadelphie, New York et Boston.

La seule route

sur laquelle il n'y ait que des chemins de fer de la Nouvelle-Orléans à New York, et aucune frais de ferry ou d'omnibus.

Prix—De la Nouvelle-Orléans:

Memphis	$21 20	Columbia	$ 42 65
Decatur	28 75	Raleigh	52 70
Nashville	26 25	Richmond	56 70
Louisville	37 75	Bristol	43 25
Cincinnati	42 25	Goldsboro' Springs	62 25
Columbus Ohio	45 25	Lynchburg	59 25
Cleveland, Ohio	50 75	Petersburg	64 25
Buffalo	55 25	Richmond	64 25
Chicago	56 25	Baltimore	69 25
Alexandria	38 25	Washington	69 25
Augusta	37 50	Baltimore	69 25
Charleston	42 50	Philadelphia	72 25
Savannah	47 50	New York	69 25
Wilmington	52 50	Boston	74 25

Deux convois partent partout de la Nouvelle-Orléans tous les jours, à 7 heures du matin et à 7 heures du soir, et se relient à Decatur pour Nashville, Louisville, Cincinnati, etc.; à Chattanooga, avec des convois pour Atlanta, Augusta, Charleston, Savannah et Jacksonville de la Georgie et des Carolines.

C'est sur cette route qu'est transportée la grande malle.

Il y a des chars de nuit dans tous les convois.

Les passagers pour tout le voyage et il n'y a qu'à demi si détention sur cette ligne.

Pour les billets, s'adresser au coin des rues Camp et Commerce, en dessous de City Hotel; aux bureaux de l'Amer et de l'Océanie, aux bureaux du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

D. H. FEGIS,
Agent général du Sud.

20 août—3m

Compagnie d'Assurance Nationale

Contre les Risques Maritimes et les Risques d'Incendie.

BUREAU: AU COIN DES RUES CAMP ET COMMERCE—(Bellemo Story)

WM. WHANN.....Président
LOUIS SCHNEIDER.....Vice Président
R. H. GANUCHEAU.....Secrétaire

—Directeurs—

E. C. EMLEY, LOUIS SCHNEIDER,
A. S. MARSFIELD, WM. WHANN,
D. C. BOGAR, J. M. LAPEYRE,
W. W. HOWE, R. L. MILLAUDON,
WM. C. COGHLAN, GEO. W. PORCH,
J. F. R. GRACE.

La Compagnie continue à assurer contre les dangers de la mer, des rivières et de l'incendie, aux taux les plus du Bureau des Assureurs de cette ville. 21 août—1an

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE.

29.....Carondelet.....27

ETNA, DE HARTFORD.

Actif.....$4,650,000.

HOME, DE NEW-HAVEN.

Actif.....$1,420,000.

Représentant les sociétés d'assurance de NEW-HELLIGAN.

Bureau d'Assurance, du chalfour de mer droite.

20 août—3m

LONDON & LANCASHIRE

FIRE INSURANCE COMPANY.

(Compagnie d'assurance de Londres et de Lancashire.)

CAPITAL.....$600,000.

Bureaux de polices payables en or et en Francs-billets.

R. C. BEAUMONT, agent général.

Bureau, rue Carondelet, No. 29.

THOS. B. BODLEY, & Co.

MARCHANDS DE

Machines et Instruments Aratoires.

Du nouveau genre de

MACHINES DE MOULIN A SCIE,
MOULINS A FARINE,
MOULINS A FARINE DE MAÏS,
MACHINES A GARDER LA LAI
SCIES CIRCULAIRES,
MACHINES A FLECHER, A BANDES
MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS, &
Scies circulaires en magasin.

Agence générale, au Sud-Ouest, pour la vente des machines perfectionnées de Wood & Mann et des moulins scie et à farine, inventés par Wood.

THOS. B. BODLEY & Co.,
Rue Poydras, No 9.

1 fév—tf—1an

PERUVIAN BARK BITTERS

CELEBRE TONIQUE ET ALTERANT

Amer infaillible pour prévenir

les fièvres de l'Ouest.

PREPARE A la NOUVELLE-ORLEANS d'après le RECEPTE D'UN MEDECIN PRATIQUANT DU SUD, d'une décoction de quinquina de Pérou:

QUINQUINA ROUGE DU PEROU choisis spécialement à cet effet.

Les propriétaires offrent la PERUVIAN BARK BITTERS comme un préventif de la fièvre au fl.: