L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 21 OCTOBRE.

VAPEURS.

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême.	Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) cap. Kurtken	15 sept.	20 oct.
NEW-YORK, capt. Nordenholt	29 sept.	3 nov
HANNOVER, (neuf) cap. Hinbeck	13 oct.	17 nov
HERMANN, capt. Wenke	27 oct.	1er déc
BREMEN, capt. Leist	10 nov.	15 déc.
FRANKFURT	24 nov.	29 déc.
NEW-YORK	8 déc.	12 jan. '70
HANNOVER	22 déc.	26 jan. "

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le frêt.

Prix du Passage.

De Brême ou du Hâvre à la Havane, premières cabines ... $110 en or. A l'entrepont ... 40 "

De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, Havre, ou Brême, premières cabines ... $125 en or. A l'entrepont ... 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane, premières cabines ... $50 en monnaie courante. A l'entrepont ... 20 "

Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis—Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les premiers de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER, Agent, No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

BAVARIA, cap. Franzen, SAXONIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap. Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870.

Du HAVRE—Marche suivant le départ de Hambourg.

De la NOUVELLE-ORLEANS le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869; le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

—Prix de passage en or—

De Hambourg ou du Havre, De la Nlle-Orléans ou la Havane ... 1re cabine ... $150 or. 2de " ... $150 ... 2de " ... $40. Entrepont ... $45 00. On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—1re cabine ... $50 00. Entrepont ... $20 00 en papier.

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'achètent chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans £2.10 et 15 pc primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St-Petersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchent à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPERTI & CO. MAURY & CO. Agents généraux, 180, rue Commune. Agents de passage, 181, rue Commune, Nlle-Orléans. D. ERDMANN, agent, 8 Baratillo (Havane). C. B. RICHARD & BOAS. Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York. 7sept—1an.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York, TOUS LES SAMEDIS, à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.

PREMIERES CHAMBRES PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York		$100
A Londres,	do	105
A Hambourg, Au Havre et à Brême,	do	110
A Paris,	do	115

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York	$35
A Londres	40
Au Havre et à Paris	47
A Brême ou Hambourg	44

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $40, en monnaie courante. Il sera fait un escompte de 10 pour cent **sur les billets de première chambres, au retour.**

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et ses différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à ELLIOT & McKEEVER, 8mar— 184 rue Gravier.

Pour New York.

Ligne de steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

	Capt. W. P. Henry.
CRESCENT CITY.	Capt. J. B. Hildreth.
SHERMAN.	Capt. H. S. Quick.
GEN'L MEADE.	Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES.	Capt. Geo. L. Norton.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans. Le steamer

SHERMAN, H. S. Quick, commandant, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI le 23 octobre, à 5 heures P. M. Ces steamers ont d'excellents emménagements. **Chambres ... $60 00.**

On signe des bills de connaissements pour Liverpool. Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 190.

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, MARIPOSA.

Le steamer CORTES, Commandant Horatio Nelson

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 23 octobre, à 5 heures P. M.

Passage ... $60

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, 4 mai—1an. Rue Carondelet, No 4.

Pour New-York directement.

Départ le SAMEDI, 30 octobre, à 6 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe DE SOTO, Capt. Morton, quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus.—Pour frêt ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à WM CREEVY, Agent, 33 rue Carondelet.

Le steamer Bienville, capitaine Baker, suivra ... 13—pt

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington, le beau steamer LAURA, Capitaine W. L. Grayson.

Très fin marcheur sur basse pression et partira du Bassin des Etats-Unis, ... les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du convoi de 5 heures de l'après-midi. Retour: Il quittera l'ancien débarcadère à 6 heures du matin les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 4 heures et demie du matin.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le LAURA n'ira, pour le moment, que jusqu'à l'ancien débarcadère, sur la rivière Tchefuncta. COHEN M. SORIA. 1er oct— Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

POUR LES VILLES DE BAINS—A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St-Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les susdites villes, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—

Les LUNDIS, à midi. Les MERCREDIS, à 10 A. M. Les SAMEDIS, à 10 A. M. Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula, touchant à tous les points intermédiaires. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES et les JEUDIS, à midi, et Ocean Springs, les DIMANCHES, JEUDIS et les MARDIS à 4 heures P. M.

Prix du Passage.

Les repas seront fournis à des prix raisonnables. Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le bateau ne paiera aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre du capitaine ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à PETER MARCY, Agent, No 176 rue de la Commune.

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St-Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.—Le steamer en fer LAURA, à basse pression, commandant J. ... Walker partira, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin, retournant Ocean Springs, les SAMEDIS, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs; les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi jusqu'à Ocean Springs.

Retour à la Nlle-Orléans, le partira d'Ocean Springs les DIMANCHE et LUNDI soir le MERCREDI et le VENDREDI matin.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A. WHITNEY & CO, agents, au coin des rues Magasins et Natchez.

Pour Vicksburg

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour Vicksburg, Milliken's Bend et tous les ports intermédiaires. Le nouveau bateau FRANK PARGOUD, capitaine J. W. Tobin, commis Geo. A. Williams.

Ce magnifique bateau, qui n'a pas de supérieur, prendra des passagers pour la côte. Prix pour Donaldsonville, $4; Baton Rouge, $5; Bayou Sara et la Rivière Rouge, $6; Natchez $8; Grand Gulf, $10; Vicksburg, $12. Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS, No 25 Gommercial Place.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'une faible tirant d'eau ANNIE WAGLEY à la place du Golden Era.

M. Kenison, capitaine. Theo Jobin, commis. Pour fret ou passage s'adresser à J. M. JOHNSON, agent 25 Vieille Levée, ou W. M. SCRUBS, rue T[illegible]

P. S.—Le bateau correspondra à Chacahoula avec le ... pour la rivière aux Cannes.

La Côte et le Bayou Lafourche.

BAYOU LAFOURCHE—Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche. Départ, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures P. M. Le paquebot de premier ordre

SAN NICOLAS, Capitaine Jos Dalferes, commis M. H. Landry, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser abord. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

P. S.—Le San Nicolas fera le service jusqu'à l'arrivée du nouveau bateau Henry Tête.

POUR DONALDSONVILLE.

Départs tous les mardis et jeudis à midi et les samedis à 5 heures P. M. pour Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte, le beau bateau

CLEONA. W. King, capitaine; P. E. Dalferes, commis, Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur BIG HORN, capitaine Jos. F. Ancoin, commis E. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills par Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

POUR LE HAVRE.

Le Navire de première classe et fin marcheur ASSAM VALLEY, capitaine Roberts, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment.

Pour frêt, s'adresser à LOVELL & BAILEY, 23 rue Carondelet. W. R. BUDDENDORFF, 15 rue Carondelet. Ou à 22 sept—

NATCHEZ.

Ligne de Natchez et Greenville de Goddin.

DEPART tous les MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. Les bateaux de cette ligne feront pour le moyen le service suivant:

Le PORT BOY, Capitaine A. C. Goddin. Partira tous les VENDREDIS, à 5 heures P. M., pour GREENVILLE, EGGS POINT, GRAND LAKE, LAKE PROVIDENCE, TOUS LES BEND LANDINGS, VICKSBURG et tous les ports intermédiaires.

Le WILD WAGONER, Capitaine J. C. Libano. Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.

Pour frêt ou passage, s'adresser à GEO. D. HITE, No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le frêt.

Le Port Boy se relie aux paquebots du Yazoo, de Tallahatchie et de Sunflower. 8 sept—6m

Pour les Attakapas, via Atchafalaya.

Le bateau à vapeur ROB ROY, capitaine J. M. Kane, commis W. Kane et S. J. Pecot, partira, JEUDI, 20 du courant, à 5 heures de l'après-midi, pour St. Martinvile. Il prendra du fret pour la rivière Atchafalaya, Grande Rivière, Bayou Chenes, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nelle Iberie, Fausse Pointe et St. Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SMITH & TERTROU, No. 17 de la rue St. Louis.

Pour la Rivière Rouge

Partira JEUDI, à 5 heures P. M. pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères de Norman et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires. Le excellent bateau RAPIDES, cap. J. Heinz, W. Culbertson, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à R. P. EPPLER, No 1, rue Tchoupitoulas, ou à LABUSQUIERE, DUPLEX & CO., No 30, rue Peters.

POUR LA RIVIERE ROUGE.—Paquebot hebdomadaire de la Rivière Rouge.—Départ, tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Alexandrie, Echo, les débarcadères de Norman, Barbin et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau (d'un faible tirant d'eau)

CELESTE, Capitaine J. F. MUSE, T. J. DOWTY, commis, assuré comme No 1 par les Compagnies d'assurance. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. BRITTON, No 88 de la rue de la Commune, LORD & McPEAKE, No 76 de la rue Gravier.

Baton-Rouge & Lobdel's Store,

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's Store et de la Côte—Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME, Capt. V. B. Baranco, Commis A. Leo Jumel, part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: Il quitte Lobdel's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. D. DUPUY, 74 & 76 rue Poydras.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, J. G. Landry, commis, (en remplacement du Dan Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place.

Vins—Liqueurs—Provisions—&c

Vieux Whiskey Bourbon

DE J. A. MILLER. A PARIS, COMTÉ BOURBON, KENTUCKY.

Whiskey Chicken Cock de James E. Miller

NOUS sommes agents pour la vente de cette célèbre marque de whiskey et nous en avons toujours un fort stock sur le marché de la Nlle Orléans. Nous recevons également de grandes quantités de Porc, Bacon Saindoux, Farine, Jambons, toute espèce de Grains, Whiskey rectifié, etc., que nous offrons au commerce en lots au gré des acheteurs.

Nous sollicitons des ordres pour l'achat de marchandises en général et faisons des avances sur le coton, le sucre et la mélasse et les produits de l'Ouest expédiés à MM. F. D. Cobb & Co., No 19 Broad street, New York. COBB, DOLHONDE & CO. No. 37 rue Natchez.

Daniel & James D. Edwards

Nos 21, 23, 25, et 27 de la rue Delta, —Et— Nos 22, 24, 26, et 28 de la rue Front Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés, POUR LA FABRICATION DU SUCRE, Et de toute espèce d'ouvrages EN CUIVRE, FER et TOLE, ROBINET EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS de MACHINES A VAPEUR, &c. ALAMBICS et SERPENTINS EN CUIVRE pour distilleries à grains et autres distilleries; —Marchands de— TUYAUX et INTALLATIONS en FER de toute grandeur. POMPES A VAPEUR ET A BRAS.

Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR et EAU et se chargent de toutes sortes de REPARATIONS qu'ils exécutent dans le plus bref délai. 22 juin—un an

SUCRES-MELASSES.

SUCRES RAFFINES—Sucre en pains, coupés; Sucre en morceaux et Sucre en poudre. A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orleans, Louisiana et Chalmette. A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS—Blancs et jaunes, de différentes qualités. A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations. A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

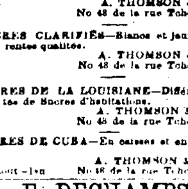
SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts. A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

E. DECHAMPS,

No. 20 de la rue St-Louis, Nlle-Orléans,

IMPORTATEUR direct d'eaux-de-vie et de vins français, de liqueurs, absinthe suisse kirsch, fruits à l'eau-de-vie, fruits au jus, liqueurs du pays, etc. Seul importateur des vins de Pouget fils, de Bordeaux.

AGENCE GENERALE.



Eau-de-vie Suzeran de Forge & Fils. do Alphonse Cabazac, Champagne Chs Heidsick, Porto de E. Cazet.

Des ordres seront reçus pour l'importation directe.

AUG. COUTURIE & Cie. 3 fév—1 an 37 Vieille-Levée.

G. W. DUNBAR & FILS,

12 et 14 ... RUE ST-LOUIS ... 12 et 14 NOUVELLE-ORLEANS

Importateurs et Marchands de toute espèce de CORDIAUX et LIQUEURS FRANÇAIS, Anisette, Curaçao, Marasquin, CORDIAUX ASSORTIS, Absinthe et Kirsch, —ET— Fabricants de Sirops de Fruits, Médaillés.

CAZAUX & VERGNOLE

73 ... VIEILLE-LEVEE ... 73

MAISON FONDÉE EN 1841. IMPORTATION DIRECTE.

VINS rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux & Liqueurs, Maraschino, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crème de Moka Fruits à l'eau-de-vie.

Prix modérés et qualité supérieure. 4 mai—1an

La célèbre nouvelle machine à coudre de Singer, pour les familles.

Le succès est la meilleure preuve de supériorité

PLUS de trente-un mille de ces machines ont été vendues du 1er janvier au 1er juillet 1869. Ce nombre excède celui qu'ont vendu toutes les autres Compagnies de machines à coudre.

Si chaque machine ne satisfait pas l'acheteur, la maison en remboursera le prix d'achat.

JOHN McNULTY, Au No 7 de la rue du Camp—Nlle-Orléans. 8sept—3m

Chaudières à sucre du Tennessee "Old Stacker Iron Works".

UN assortiment complet provenant de cette célèbre manufacture, ainsi que de gueules de fourneau et grilles de différents modèles.

Les habitants et facteurs sont priés d'envoyer leurs ordres pendant que les rivières sont navigables.

Seul agent, E. F. LAVILLEBEUVRE, Marchand-Commissionnaire, 16, rue Union.

J. C. BERMEL & CO.,

120 ... Rue du Canal ... 120

DEVANT transférer leur magasin d'articles de fantaisie au No 121 de la Bassin Touro, le 1er novembre prochain et désirant en faire l'ouverture avec un stock de marchandises nouvelles, ils préviennent leurs amis et le public qu'ils vendront, jusqu'à cette époque, le stock qu'ils ont actuellement en main à des prix excessivement réduits.

Les coiffeurs trouveront toujours un bon assortiment de fournitures qui les concernent. 5sept—7m

AVIS AUX FAMILLES ET AU PUBLIC EN GENERAL.

BIZOT & BISSAC, Boulangerie du Vieux Bassin, No. 7, Carondelet Walk.

CES Messieurs offrent en vente, à leur établissement du PAIN de première qualité à raison de six onces la livre, en petite ou en grande quantité à la disposition des acheteurs. Les porteurs de pain de la maison le distribuent aux familles à raison de 8 pains à la piastre, pesant 8 onces. Aussi, des BISCUITS de première qualité et de toute espèce, qui seront vendus au dernier prix du marché. BIZOT & BISSAC.

Bon Marché!

McINTYRE & APPLEGATE,

Plombiers et marchands de Fourneaux de cuisine et Bouilloires, Baignoires, Lavabos, Pompes, Pompes Ale, Tuyaux en plomb, Robinets en cuivre et en plaqué. No. 146 rue Poydras, Nouvelle-Orléans. Agents des Tuyaux doublés en ferblanc, patentés, de Cotwell, Shaw & Willard. Ils se chargent de poser ... et réparer les hydrants. ...

A la Selle Anglaise;

F. GIEFERS,

24 ... RUE ST-CHARLES ... 24.

FABRICANT de Selles de Chasse, de Course, de Cavalerie et de Dames. Importateur d'articles de sellerie anglais et français, tous de qualité supérieure. Prix modérés. 7janv—1an

Tonnellerie qui a remporté le prix.

AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

LE soussigné appelle l'attention des marchands et des planteurs sur son grand stock de barils et demi-barils à mélasse et de boucauts à sucre. Il a constamment un grand stock de perches à cercles de boucauts et de barils qu'il offre à des prix modérés et sans frais de charroi.

E. J. BERKERY, Nos 31, 32 et 33 de la rue Front, entre Conti et Bienville. 15janv—1an (Débarcadère du sucre) Bureau No 33

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET, 8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

M. H[illegible] ... 8 passage Saulnier, à P[illegible] ... de ... annonces ... et à ... par conséquent, que ... s'adresser à M. ... Pharmacie, Droguerie ... &c.

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

LIQUEUR DE GOUDRON CONCENTREE GUYOT

LAURÉAT de l'Ecole de Pharmacie de Paris, Médaille d'Argent.

Seul médicament adopté par les médecins des hôpitaux de Paris, Lyon, Marseille et de Belgique, pour la meilleure préparation *instantanée et dosée* de l'EAU DE GOUDRON (voir la *Gazette des Hôpitaux*, novembre 1867). DEUX CUILLERÉES A BOUCHE DE LIQUEUR POUR UN LITRE D'EAU OU UNE CUILLERÉE A CAFÉ PAR VERRE. Sa concentration permet aux médecins de l'appliquer à tous les usages.

Employé avec succès dans les affections des Bronches et de la vessie, affections de la gorge et laryngites.

Modificateur puissant des muqueuses, des bronches, de l'estomac et de la vessie.

ENTREPOT GÉNÉRAL A PARIS: GUYOT, *Pharmacien, rue des Francs-Bourgeois*, 17 (*au Marais*). Dépôt à la *Nouvelle-Orléans*: chez M. DUCONGÉ, droguiste et dans les principales pharmacies.

PARFUMERIE ORIZA,

Inventée par L. LEGRAND, Parfumeur, FOURNISSEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE. *Paris, 207, rue Saint-Honoré, Paris.*

SAVON-ORIZA,

Produisant une mousse fine et abondante avec toutes les eaux.

Le meilleur et le plus doux de tous les Savons de Toilette (selon le Dr. O. REVEIL), indispensable pour conserver à la peau sa souplesse et son velouté.

CREME-ORIZA *de Ninon de Lenclos.* | ORIZA-LACTÉ *contre les taches de rousseur.*

Dépôt Central à la Nouvelle-Orléans: M. DUCONGÉ et chez tous les PARFUMEURS.

MUSCULINE-GUICHON

Le plus précieux et le plus réparateur des analeptiques connus, DIGESTIBLE même dans les cas de dyspepsie les plus désespérées.—Préparée au monastère de la TRAPPE de N.-D. des Dombes (Ain).

La MUSCULINE-GUICHON, *sous forme de tablettes glacées d'une parfaite conservation*, se recommande particulièrement par ses propriétés essentiellement analeptiques et réparatrices aux personnes épuisées par les fatigues ou les maladies; aux vieillards et aux enfants scrofuleux ou affectés de diarrhée chronique pour hâter leur développement trop tardif; dans les convalescences longues et difficiles et dans les cas de gastralgie, de dyspepsie, de cancer d'estomac, d'anémie, diabète, etc.

La MUSCULINE, en un mot, *c'est l'alimentation réparatrice par excellence des constitutions faibles, débiles, et des convalescents.*—Dépôt à la Nouvelle-Orléans, chez M. DUCONGÉ.

AUX MALADES

Trouver le moyen de purger pendant plusieurs jours, pendant plusieurs semaines et même, au besoin, pendant plusieurs mois, sans affaiblir les malades et sans troubler les fonctions digestives, tel est le problème posé et résolu par le docteur DEHAUT.

A l'opposé des autres purgatifs, les PILULES DEHAUT n'opèrent bien que si elles sont prises et digérées avec de bons aliments et des boissons fortifiantes (thé, café, vin, bonne bière, bon bouillon). Pour se purger avec ces pilules, chacun choisit l'heure et le repas qui lui convient le mieux, selon sa force, son appétit et ses occupations. La fatigue de la purgation étant compensée entièrement par la bonne nourriture on se décide aisément à recommencer aussi souvent qu'il le faut pour rétablir la santé.

On voit tout de suite que la purgation employée ainsi devient un moyen de guérison d'une puissance inconnue contre un grand nombre de maladies dans lesquelles des médecines rares et intinterrompues demeurent sans efficacité.

Le système du docteur DEHAUT est exposé avec la plus grande clarté et d'une manière très détaillée dans son MANUEL DE MÉDECINE, D'HYGIÈNE ET DE PHARMACIE DOMESTIQUES, volume in-8o de 360 pages (en français). Cet ouvrage est écrit SPÉCIALEMENT pour les gens du monde et les personnes les moins instruites. Chacun saisit sans peine les explications données sur la manière dont les maladies se produisent et sur l'emploi de la purgation dans tous les cas où elle convient. Il contient aussi les recettes des médicaments NON PURGATIFS dont l'auteur fait avec succès un usage habituel. Ce livre précieux qui devrait être dans les mains de tous ceux qui connaissent le prix de la santé, se trouve chez les libraires au prix de 1 fr. 25 c.; mais les dépositaires des PILULES DEHAUT sont autorisés à en remettre GRATUITEMENT un exemplaire à toute personne faisant usage de ce remède.

RHUMES, GRIPPE,

MAUX DE GORGE ET IRRITATIONS DE POITRINE.

Contre ces affections le Sirop et la Pâte pectorale de Nafé de Delangrenier, 26, rue Richelieu, à Paris, possèdent une efficacité certaine et constatée par l'Académie Impériale de Médecine de France. Dépôts à la Nouvelle-Orléans: chez M. DUCONGÉ, et E. MOUGIN, droguistes.

Médaille d'OR—Prix de 16,600 fr. A. T. Laroche

PILULES QUINA LAROCHE FERRUGINEUX PARIS

Les propriétés si remarquables de ces deux agents (*le fer et le quinquina*) sont si connues qu'elles n'ont pas besoin d'être énumérées; contre: *débilité, anémie, appauvrissement du sang, inertie de l'estomac, suites de couches, chlorose, etc.*

PARIS, 15, rue Drouot.—NEW-ORLÉANS, M. SCHWAB, pharmacien.—MM. MAUNSELL et BOGEL.—M. DUCONGÉ, etc.

Avis aux Planteurs Sucriers.

LA MANUFACTURE "CRESCENT CITY" De Barils à Mélasse. Nos. 59, 61, 63, 67 et 69 de la rue St-Joseph, Nlle-Orléans.

AYANT un jeu complet des dernières machines perfectionnées pour la manufacture de barils, nous sommes prêts à faire par jour, de deux cents à trois cents barils à mélasse, plus solides et mieux confectionnés que les meilleurs faits à la main. Nous les vendrons à des prix modérés et les ferons à cercles de fer ou de bois, et au gré des acheteurs.

Nous invitons les personnes intéressées à ce genre d'industrie à venir examiner notre stock et s'assurer des facilités que nous possédons, avant d'envoyer leurs commandes ailleurs.

Les ordres laissés à l'entrepôt, de visiteurs de R. Marsh, Denman & Co., au coin des rues Carondelet et Gravier, seront exécutés sans délai.

E. F. WALLICHE & Co., D. M. HOLLINGSWORTH

Margaret Haughery,

Boulangerie mécanique, à vapeur de MARGARET, Nos. 74, 76 et 78 de la rue de la Nlle-Levée, Nlle-Orléans.

LES ordres sont promptement exécutés et il y est ... en ville sans frais de transport. 27 juillet—1an

MAURY & CO.,

GALLIER COURT, Nouvelle-Orléans, Agents de Navires, Agents de Passagers pour la Ligne de Steamers entre le Sud et Hambourg, et Agents d'immigration,

COMPLETENT en ce moment leurs arrangements pour le transport de travailleurs étrangers dont le Sud a si grand besoin. Ils sollicitent des entrevues et des correspondances avec les planteurs et ceux qui possèdent des terres. 4 sept—1an

Avis de Société.

MR. FRANK H. HOOKER devient mon associé à partir du 1er décembre 1868. Le nom de la maison sera J. A. LUM & CO. J. A. LUM.

Le commerce de voitures se fera, dans les nouveaux magasins, No 162 rue Gravier, et No 13 rue Union, en face l'hôtel St-Charles, où l'on trouvera un grand stock de VOITURES de tous styles pour le marché de cette ville. J. A. LUM. FRANK H. HOOKER

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL, au coin des rues Toulouse et Villeré—Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma BIERE et de mon ALE, j'ai placé, pour le marché, une boîte de la Bourse des Marchands, Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey & Co. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés à toutes les heures du jour.

Julius Loeffler.

(Successeur de CHAS. LOEFFLER.) POSEUR DE TUYAUX DE GAZ, et fabricant d'Installations de Gaz, etc.—Dépôt de la manufacture de Tucker.

Candélabres, etc, en fer fondu. No. 126, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse. 25 août—1an. Nouvelle-Orléans.

Travail libre.—Bourse et Enregistrement de Travail. COIN DES RUES LAFAYETTE ET NLLE-LEVEE.

LES Commissaires d'Enregistrement ont établi une Bourse de Travail pour les hommes et les femmes demandant du travail, et pour tous les résidents d'Etat qui ont besoin d'ouvriers. Ils ont établi également un bureau pour les personnes qui ont des habitations, des fermes ou des terres à vendre aux émigrants. Le bureau est ouvert de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

Les planteurs sont priés d'y adresser leurs demandes et d'y communiquer pour la publication, tout ce qui a trait au climat, à la salubrité, aux avantages et aux ressources de la Louisiane, à l'effet d'attirer les capitaux et les travailleurs.

Les lettres doivent être adressées à JAMES O. NOYES, Président et Agent général du Bureau des Commissaires d'Immigration. 20 juin—6m

Bec et Régulateur de Gaz de WALSH.

Une économie de quinze à vingt-cinq pour cent par mois est garantie.

Ce bec donne, en outre, une aussi bonne sinon une meilleure lumière que tous ceux qu'on a employés jusqu'ici.

C. H. GARTRELL,

Bureau, No 124 de la rue du Camp, En face de la Place Lafayette.

NOUS certifions que nous nous servons du BEC et REGULATEUR DE GAZ de WALSH, depuis trois mois. En comparant nos comptes avec ceux des mois antérieurs, nous trouvons que nous avons fait une économie de VINGT-CINQ POUR CENT OU DAVANTAGE PAR MOIS.

Nous avons une AUSSI BONNE sinon une MEILLEURE LUMIERE.

Nous la recommandons avec plaisir à tous ceux qui désirent pratiquer l'économie.

JOS. ZIEGLER, No 84 rue Poydras, MIGUEL ESTELLA, No 67 rue des Magasins, JULES SOCHA, No 131 rue de Chartres, THOMAS JORDA, coin des rues Gravier et Dryades, W. C. MEAGHER, au "Marble Hall" rue Lafayette, CHARLES MILTIMORE, au "Green Room," Commercial Place. 10sept—6m

MANUFACTURE A LA VAPEUR.

GRAUGNARD & SCHNEIDER, MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL, Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer. IMPORTATEURS DE CIGARES DE LA HAVANE, No. 11, Rue Vieille-Levée, En face du Bureau de Poste, Nlle-Orléans.

TABACS de Périque, de la Virginie et du Maryland, à fumer. Tabacs Périque, des Natchitoches, de la Virginie, Macouba, à la rose et d'Ecosse, à priser.

Pipes Ecume de Mer, Bruyère et autres variétés, constamment en magasin.

Nous fabriquons également du Tabac à Chiquer, naturel et coupé fin et le vendons en barils de 10, 20, 40 et 80 livres. 9 juin—1an

PRELARTS. PRELARTS.

SAMUEL BROOK, No 88 de la rue Nlle-Levée, entre les rues Lafayette et Poydras,

A constamment un grand assortiment de PRELARTS qu'il louera aux négociants pour couvrir les marchandises sur la Levée. Il paiera toutes les avaries lorsque les articles auront été couverts par ses employés, et que ceux-ci se seront servis de ses Prelarts. 17août—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Bureau, No. 120 de la rue de la Commune.

CETTE Compagnie assure contre les risques d'incendie, de mer et de rivière. Elle paie les pertes à la Nlle-Orléans, à New-York, à Londres, à Liverpool, à Paris, au Havre ou à Brême, au gré des assurés.

CHARLES BRIGGS, Président. ANTOINE CARRIERE, Vice-Président. J. P. ROUX, Secrétaire. 18août—au 1er mars 1870.

De la viande fraiche, en tout temps! en mer, dans le camp et en marche.

Viande de Bœuf, de Stabler, dans des boîtes en ferblanc, et sans os. GARANTIES POUR TOUS LES CLIMATS.

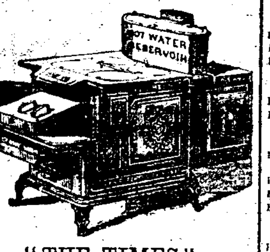
L'EXPERIENCE a prouvé la bonté de cette viande qu'on offre au public comme le meilleur supplément de la viande fraiche du marché et celle qui se vend à plus bas prix. Elle n'a pas d'os, elle est mise dans des boîtes en ferblanc de 5, 10, 15 et 20 livres, et ces boîtes sont dans des caisses de quatre-vingt-vingt livres.

Pour les voyages en mer, elle est supérieure à la viande cuite ou à la viande salée, car elle conserve le jus et l'odeur de la viande fraîche. Lorsqu'elle est préparée et cuite d'après la recette qu'on trouve sur la boîte, elle est aussi bonne ... que celui de la viande fraîche. L'article a de grands avantages sur la viande préparée pour les marchés;

1o—Comme elle égale la viande fraiche, elle produit un ... usage constant de la viande salée.

2o—Elle se conserve, assez longtemps, dans toute les climats.

A. C. PIERPONT & CO, Marchands de groceries en gros —Et— Receveurs de provisions. No 15 de la rue Nlle-Levée, Nlle-Orléans—Agents.



"THE TIMES"

Le Grand Fourneau de cuisine, amélioré, désigné sous le nom de "THE TIMES," avec des compartiments étendus et s'alimentant par dessus, est un des meilleurs pour la cuisson, le plus économique et celui qui opère le plus promptement. La fonte est plus épaisse que celle d'aucun autre fourneau de même grandeur; et pour l'élégance de la forme et le fini du travail, il n'a pas de supérieur.

Venez voir le fourneau "THE TIMES," si vous voulez avoir un article qui puisse répondre à votre attente.

ZABLE & DALTON. 115 rue Poydras, entre Camp et Magasins. 29 août—1an (12)

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI: Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 sept 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO, en 1856 le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûr qu'aucun autre n'aurait autant duré.

MME L. F. FOSTER, No 124 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.

LE CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK" —Est en vente chez— RICE BROS & CO., Nos 69 et 91 rue du Camp, et 505 rue des Magasins. Entrepôt, Nos 97 et 19 rue Julie. 5oct—1an Camp.

"BRILLIANT" DE BUCK,

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis, PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis, MEDAILLE EN OR, en 1863, à la Foire de l'Etat de la Louisiane; PREMIER prix, en 1868, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No.

49 ... RUE DU CAMP ... 49.

Et achetez un "BRILLIANT." H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage. 17sept—1an vk

F. GONTHIER,

—a transporté son— ETABLISSEMENT DE TAILLEUR —AU No— 143 ... de la rue Gravier ... 143

Où il est prêt à recevoir ses anciens clients dont il exécutera les commandes à des prix réduits. 22 avril—6m

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS, Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes. Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits de pièces d'artifice, etc. Seuls agents des célèbres VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE. Nos 50 et 52 Nlle-Levée. 7 avril—1an

Compagnie d'Assurances Mutuelle du Pelican, de la Nlle-Orléans. Bureau, No 26 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux plus bas. CHS. ROMAN, Président. M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN,	THS BAILLY-BLANCHARD, Jr,
D FARJO,	ARTHUR FORSTALL,
E GIQUEL,	SAM'L H. BOYD,
W. A. PETERSON,	LS. GREVEMBERG,
W. A. SHROPSHIRE,	S. H. MOODY.
GABRIEL PASCAL.	

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No [illegible] Camp, coin Poydras. DIX-SEPTIEME ANNEE. Actif, le 31 décembre 1868: $1,226,314 07.

ALFRED MOULTON, Président, WM. M. PERKINS, Vice-Président, A. W. HUNTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de primes.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
B. M. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., OF NEW YORK.

[illegible] AUCUNE POLICE NE PEUT ETRE CONFISQUEE.

Prise de Moitié d'Emprunt. Aucun billet n'est exigé. DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Etat des Affaires.

Polices en vigueur	$25,000,000
Actif	1,500,000
Revenu annuel	800,000
Pertes payées	1,500,000

W. H. PECKHAM, Président, H. V. GAHAGAN, Secrétaire, L. McADAM, Actuaire, G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York, Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York, John J. Crane, président Banque Republic, William T. Hooker, Wall Street, William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co, Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co, Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York, Minot C. Morgan, banquier, Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co, Benjamin B. Sherman, trésorier New York Steam Sugar Refining Company, Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co, Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats, R. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.

William Wilkens, maison W. Wilkens & Co, Julius H. Pratt, négociant, William W. Wright, négociant, Charles J. Starr, négociant, William Allen, négociant, George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York, George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company, John H. Sherwood, Park Place, Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street, Edward H. Wright, Newark, New-Jersey, George W. Farlee, avocat, W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,

AGENT GENERAL POUR LA LOUISIANE, No 48 DE LA RUE DE L'UNION.

Chemins de fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver. —Commençant le 18 Octobre 1869— Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 25 cts.

DEPARTS.

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.	—DU LAC—
6 heures du matin,	5 heures du matin,
8 " "	7 " "
10 " "	9 " "
Midi	11 " "
2 heures P. M.	1 heure P. M.
4 " "	3 " "
6 " "	5 " "
	7 " "

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 2 heures P. M. à 7 heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

13 juillet G. PANDELY, Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Tèche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et, le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin. CHS. A. WHITNEY & Co.—Agents.

Banques Cies. d'Assurances,

NEUVIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie d'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane. Nouvelle-Orléans.

Total des primes dans l'année expirée le 30 sept. 1869		$142,963 39
Savoir: Primes d'incendie	$63,732 89	
Primes de mer	44,335 39	
Primes de rivières	44,495 11	
		142,963 39
En moins—Primes remboursées	2,072 51	
Primes non-expirées	20,000 00	
		22,072 51
Montant net des primes		120,890 88
Pertes payées:		
Pertes par incendie	3 360 00	
Pertes sur mer	8,775 93	
Pertes sur les rivières	79,412 73	
	$91,517 26	
Réserve pour réclamations non réglées	6 000 00	
Réassurances	10,795 02	
Quinze pour cent de réduction	15,194 95	
Taxes et revenu intérieur	6,563 34	
Dépenses, loyer et intérêt moins l'intérêt et profits et pertes	19,972 31	
		91,134 89
Bénéfice net		$35,755 99

L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Effets recevables	28,949 67
Primes en voie de perception	13,334 51
Prêts garantis	19,6.0 0
Prêts sur hypothèque	33,7.0 00
125 actions Banque d'Amérique	24,170 00
200 " Banque de l'Union	7,000 00
25 " Banque Crescent City	650 00
4 " Compagnie Valette Dry Dock	3,000 00
4 " Good Intent Towboat Company	400 00
117 " Comp'ie d'assur'ce de l'Union	9,360 00
Propriétés foncières	6,000 00
20 bons consolidés de la ville $1000 chacun	15,700 00
Scrips de diverses compagnies d'assurance	22,890 00
Argent comptant	30,632 32
Billets de souscription	90,773 13
	$294 613 83

Montant total des primes cette année, comme ci-dessus	142,963 39
Moins le montant des primes sur lesquelles 15 pour cent ont été rendus	113 489 44
Montant participant aux profits	$35,473 95

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

E. GANUCHEAU, Président. L. W. BAQUIÉ, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 15 octobre 1869. PAUL E. THEARD, Juge de la Quatrième Cour de District, Paroisse d'Orléans.

La Direction a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les certificats de profit non encore payés, à partir du SECOND LUNDI de novembre prochain. Elle a, en outre, déclaré un dividende scrip de quatre-vingt pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 30 septembre 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er décembre prochain.

E. GANUCHEAU, Président. A. BALDWIN, Vice-Président. L. W. BAQUIÉ, Secrétaire.

DIRECTEURS Elus le 27 septembre 1869.

E. F. Mioton,	W. B. Conger,
G. Bercier,	A. Elmer Bader,
Chas. J. Leeds,	A. D. Grieff,
D. Bouligny,	F. Laborde,
R. H. Harris,	S. Herrmann,
J. Lapene,	E. Bordelois,
L. H. Gardner,	D. P. Logan,
Thos. Blois,	J. Zolly,
B. Hoft,	Sam. Locke,
J. A. Bonnafon,	A. Tertrou,
G. Hopkins,	J. Dugas,
A. C. Pierpont,	G. P. Blanrand,
A. Baldwin,	Jos. Simon,
A. Palacio,	E. Ganucheau,
William Hey?,	C. H. Mioton,
Alex. Marks,	J. M. Wagner.
H. Sidwell.	

BANQUE D'EPARGNES DE LA LOUISIANE,

—ET— COMPAGNIE DE DEPOTS, 133 ... RUE GRAVIER ... 133 Entre les rues Camp et St-Charles.

PRESIDENT ... A. D. GRIEFF. VICE-PRESIDENT ... W. VAN NORDEN. TRESORIER ... JOHN S. WALTON.

— Directeurs —

Henry Peychaud, président de la Cie. d'Ass. Hope. W. H. Thomas, de la maison Folger & Co. David Wallace, " " Wallace & Co. A. G. Grieff " " A. D. Grieff & Co., W. Van Norden, " " Van Norden & Co. J. S. Copes, agent du New-York Life Insurance Co. John S. Walton, ancien secrétaire assistant des E. U.

L'institution sera prête à commencer les opérations de banque le 1er Octobre 1869.

Les dépôts de CINQUANTE CENTS et au-dessus seront reçus et il sera payé, sur ces dépôts, un intérêt de SIX POUR CENT.

Nous serons prêts à louer des boîtes et recevoir des valeurs en dépôt avec garantie, dans notre IMMENSE COFFRE, qui sera ABSOLUMENT à L'EPREUVE DU FEU ET DES VOLEURS, pourra être construit.

JOHN S. WALTON, Trésorier. 14 sept—3m

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE, 57 ... CARONDELET ... 57

ÆTNA DE HARTFORD. Actif ... $4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN. Actif ... $1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS. Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits. 21 sept—6m

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs

J. M. Lapeyre,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. B. Fothier,
H. Zuberbier,	Wm McCulloch,
L. F. Marks,	Wm Creevy,
R. F. Schmidt,	W. G. Vincent,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCoard,	John G. Barrett,
L. Caulfield,	G. Casanas,
Gerard Stith,	W. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON ... Président. W. S. PIKE ... Vice-Président. R. W. YOUNG ... Secrétaire. L. A. FOURNIER ... Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur. ALEXANDRE HART, Médecin examinateur. R. C. FOLGER, Agent. Bureau: No 120 rue Carondelet (Bâtisse Davidson.)

Compagnies d'Assurances.

COMPAGNIE D'ASSURANCE Des Facteurs et des Commerçants, —AU— No 39 de la Rue Carondelet.

(EXTRAIT DU TROISIEME ETAT ANNUEL)

Nouvelle-Orléans, 15 septembre 1869.

Primes pour l'année expirée le 30 avril 1869		$512,719.75
Pertes payées dans l'année		193,780.67
Réservé pour risques non expirés le 30 avril 1869		36,260.00
Bénéfice net pour l'année expirée le 30 avril 1869		223,396.54

Dividendes au comptant pour l'année: Intérêt ... Dix pour cent, Prime ... Cinquante pour cent.

Actif: Le 30 avril 1869 ... $777,800.57

Cette Compagnie continue à émettre des polices contre les Risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux courants de prime.

MICHEL MUSSON, Président, HARMON DOANE, Vice-Président, ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—Directeurs—

Moses Greenwood,	J. J. Warren,
W. A. Johnson,	Simon Bloch,
John I. Noble,	R. T. Buckner,
John Chaffe,	Perry Nugent,
Marshall J. Smith,	Sam'l Friedlander,
I. Caulfield,	H. Frellsen,
Alf. S. Huntington,	Wm. Crevy,
L. H. Terry,	E. W. Rodd,
J. D. Blair,	W. S. Pike,
Richard Milliken,	T. D. Miller,
Samuel F. Moore,	H. W. Farley,
Wm. H. Henning,	A. A. Yates.
Jno. I. Adams.	

17 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 ... RUE DU CANAL.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:		
Sur les risques d'incendie	$835 468 16	
Sur les risques de mer	203,767 98	
Sur les risques de rivières	182,092 3	
Total		$1,221,328 58
En moins—Primes sur risques non expirées		230,962 0
Montant net des primes le 31 mai 1869		$990,366 53
Pertes payées:		
Sur les risques d'incendie	$289 689 08	
Sur les risques de mer	18,003 69	
Sur les risques de rivières	79,461 11	
	$437,154 88	
Taxes	46,134 29	
Réassurances et primes remboursées	33 045 32	
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,677 28	
		589,015 57
Bénéfice		$401,350 9

L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Propriétés foncières	$144 966 66
Bons de la ville	131,560 00
Actions de banques et de chemins de fer	36 436 00
Billets garantis par hypothèques	634,154 97
Billets garantis par nantissements	196 074 34
Effets à recevoir	44 441 03
Primes en voie de perception	263,279 5
Bons de l'Etat de la Louisiane	1,590 00
Scrips de compagnies d'assurances	12,778 00
Actions du dry dock Valette	19 800 00
" de la presse "Levée Steam"	2,250 00
" du "Marine Dry Dock"	3,700 00
" de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	250 00
" du "Merchants' Exchange"	1,000 00
" du "New Orleans Lightering Co"	1 000 00
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La.	5,000 00
" "Turner's Ass'n"	2 000 00
En caisse	219,682 27
Total	$1,499,608 47

En moins:		
Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain	$101,975 75	
Emission totale du scrip de l'année 1866, payable en juillet prochain	112,690 00	
Prime sur risques, non terminés le 31 mai, 1869	230,962 00	
		471,627
Actif net		$1,048,180 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président. G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléane. Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869. S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, lesecond LUNDI de juillet prochain, l'EMISSION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNÉE 1866, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

P. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. McCOARD	M. PUIG,
L. F. GÉNÉRES,	P. S. WILTZ,
B. Z. RELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.	

VINGTIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année	$231,936 01	
Primes de mer	96,377 04	
Primes de rivières	377,184 51	
		$705,497 56
Total net des primes		$638,818 56
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$65,322 41	
Pertes de mer, payées et évaluées	30,376 63	
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	175,581 19	
Taxes payées	35,634 71	
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1869, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.	180,864 81	
Porté au fonds des dépenses casuelles	20,838 81	
		508,818
Bénéfice net		$130,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Effets à recevoir	$33,302 6	
Prêts sur obligations et hypothèques	96,845 89	130,148 58
En caisse	$223,584 19	
Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant	131,790 00	355,373 19
Propriétés foncières		70,000 00
Scrip d'autres compagnies		42,010 00
Obligations de la ville consolidés	$30,000 00	
Obligations de la ville	96,580 00	
Actions de banques et autres actions, coût, $307,000 00		152,437 17—279,017 17
Dû pour primes et en voie de recouvrement		33,898 00
		$910,447 00
La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus s'élevant à	$374,581 40	
Montant de scrips forfaits	8,825 53	
En moins, intérêts sur scrips	63,536 94	

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869. A. SHELLY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payé et 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1859, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président, C. T. BUDDECKE, Vice-Président, HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
F. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

JOHN E. HOLLAND, AVOCAT

—ET— NOTAIRE PUBLIC, 15 sept—6m No 8 de la rue Royale.

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.,

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire premiums for the year	$231,936 01	
Marine " "	96,377 04	
River " "	377,184 51	$705,497 56
Total net earned premiums		$638,818 56
Fire losses paid and estimated	$65 322 41	
Marine losses paid and estimated	30,376 63	
River losses paid and estimated	175,581 19	
Paid taxes	35,634 71	
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1869, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses, less discount, etc.	180,864 81	
Carried to contingent fund	20,388 81	508,818 5
Leaving net profits		$130,000 00

The Company have the following assets:		
Bills Receivable	$33,302 69	
Loans on Bonds and Mortgage	96,845 89	$130,148 58
Cash on hand	$223,584 19	
Loans on Pledge of Stocks, on call, equal to Cash	131,790 00	355,373 19
Real Estate		70,000 00
Scrip of other Companies		42,010 00
Consolidated City Bonds	$30,000 00	
City Bonds	96,580 00	
Bank and other Stocks cost $307,100 00		152,437 17—279,017 17
Due for premiums in course of collection		33,898 00
		$910,447 00
The Company have also pended notes, stock and bonds	$374,581 40	
Forfeited Scrip amount	8,825 53	
Less interest on Scrip	63,536 94	

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 19th day of May. A. SHELLY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent. in cash of the issue of 1859, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President. C. T. BUDDECKE, Vice President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

—TRUSTEES—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
F. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

RAILROADS, &c.

Pontchartrain Railway.

WINTER ARRANGEMENT,

COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT.	FROM THE LAKE.
6 o'clock A. M.	5 o'clock A. M.
8 " "	7 " "
10 " "	9 " "
12 " M.	11 " "
2 " P. M.	1 " P. M.
4 " "	3 " "
6 " "	5 " "
	7 " "

Excursion tickets, to and from the Lake, same day, 25 cents.

7 o'clock P. M. train from Lake going only to Old Depot.

A Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.

The trains will be run hourly on Sundays from 2 o'clock P. M. to 7 P. M.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way. G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's 'Louisiana and Texas Railroad.'

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St Ann street, opposite Jackson Square, DAILY at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN leaving Algiers at 8 A. M.

Freight for stations on the road, for landing on the Tèche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinville, received daily, (Sundays excepted), from 7 A. M. to 5 P. M. at the foot of St. Ann street.

Freights for points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal, and for Houma, will be received and transported through, via Raceland, Lafourche and Terrebonne Stations through at steamboat rates.

All outward freight payable at the time of shipment and all inward freight on delivery. GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply at corner of Natchez and Magazine streets. CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

MARGARET HAUGHERY.

MARGARET'S Mechanical Steam Bakery,

74, 76 AND 78 NEW LEVEE STREET, N. O.

Orders promptly attended to and delivered in the city free of charge.

Dr. Luke

TREATS all private diseases; Syphilis in all its forms; the bad effects of mercury completely eradicated; Spermatorrhea or Seminal Weakness; victims of Self Abuse can be fully restored to health. Special attention given to all Female Complaints. Ladies afflicted with suppression of the menses can be safely and effectually relieved. The Doctor's parlors are so arranged that patients need not see each other, thereby securing perfect secrecy in all cases. 180 Bienville street.

RICHARD FROTSCHER, SEEDSMAN,

NO. 12, DUMAIN STREET

KEEPS on hand a well selected stock of GARDEN SEEDS for fall and winter planting, which he offers in quantities to suit purchasers, at reasonable prices.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful—it has very valuable tonic properties—it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ—it is a mild and generous stimulant—as a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness, it is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult male is from half to three-fourths of a wineglassful; for ladies and children proportionately less.

Mr. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs. HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Grocers of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS. Nos. 49 and 51 Sycamore street, CINCINNATI, OHIO. apl 1y tues, thurs&sat

Ayer's Cherry Pectoral,

For Diseases of the Throat and Lungs, such as Coughs, Colds, Whooping Cough, Bronchitis, Asthma and Consumption.

Probably never before in the whole history of medicine has anything won so widely and so deeply upon the confidence of mankind, as this excellent remedy for pulmonary complaints. Through a long series of years, and among most of the races of men it has risen higher and higher in their estimation, as it has become better known. Its uniform character and power to cure the various affections of the lungs and throat have made it known as a reliable protector against them. While adapted to milder forms of disease and to young children, it is at the same time the most effectual remedy that can be given for incipient consumption, and the dangerous affections of the throat and lungs. As a provision against sudden attacks of Croup, it should be kept on hand in every family, and indeed as all are sometimes subject to colds and coughs, all should be provided with this antidote for them.

Although settled **Consumption** is thought incurable, still great numbers of cases where the disease seemed settled, have been completely cured, and the patient restored to sound health by the **Cherry Pectoral**. So complete is its mastery over the disorders of the Lungs and Throat, that the most obstinate of them yield to it. When nothing else could reach them, under the **Cherry Pectoral** they subside and disappear.

Singers and Public Speakers find great protection from it.

Asthma is always relieved and often wholly cured by it.

Bronchitis is generally cured by taking the **Cherry Pectoral** in small and frequent doses.

So generally are its virtues known that we need not publish the certificates of them here, or do more than assure the public that its qualities are fully maintained.

Ayer's Ague Cure,

For Fever and Ague, Intermittent Fever, Chill Fever, Remittent Fever, Dumb Ague, Periodical or Bilious Fever, &c., and indeed all the Affections which arise from malarious, marsh, or miasmatic poisons.

As its name implies, it does Cure, and does not fail. Containing neither Arsenic, Quinine, Bismuth, Zinc, nor any other mineral or poisonous substance whatever, it in nowise injures any patient. The number and importance of its cures in the ague districts are literally beyond account, and we believe without a parallel in the history of Ague medicine. Our pride is gratified by the acknowledgments we receive of the radical cures effected in obstinate cases, and where other remedies had wholly failed.

Unacclimated persons, either resident in, or travelling through miasmatic localities, will be protected by taking the AGUE CURE daily.

For Liver Complaints, arising from torpidity of the Liver, it is an excellent remedy, stimulating the Liver into healthy activity.

For Bilious Disorders and Liver Complaints, it is an excellent remedy, producing many truly remarkable cures, where other medicines had failed.

Prepared by Dr. J. C. AYER & Co., Practical and Analytical Chemists, Lowell, Mass., and sold all round the world.

PRICE, $1.00 PER BOTTLE.

Sold by E. J. Hart & Co.; Wheelock, Finlay & Co.; Fleming's Patent Medicine Depot, New Orleans, and by all druggists everywhere.

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, Publishers. Office, No. 73 Chartres Street. NEW ORLEANS, OCTOBER 21, 1869.

RATES OF ADVERTISING

Squares	1 month net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12	$21	$34	$46	$75
Two	20	38	53	80	100
Three	26	53	70	110	175
Four	33	67	90	140	225
Five	40	80	105	170	275
Six	44	88	120	200	325
Seven	50	104	135	230	375
Eight	56	113	150	260	420
Nine	60	125	165	290	460
Ten	72	135	180	320	500
Eleven	78	145	195	350	540
Twelve	83	155	210	380	580
Thirteen	90	165	220	410	620
Fourteen	95	175	230	430	660
Fifteen	100	185	240	450	700
Thirty	175	330	450	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net.	$9 net.	$14 net.	$20 net.	$30 net.
Two	9	16	20	32	50
Three	12	22	28	44	70
Four	15	27	35	56	90
Five	19	32	42	68	110
Ten	30	55	75	130	200
Fifteen	40	75	100	170	260
Thirty	70	130	180	300	480

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St., —AND— Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street, NEW ORLEANS, LOUISIANA.

Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR, and of every description of COPPER, BRASS, IRON, and SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES STEAM WHISTLES, etc. COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilling. —Dealers in— IRON PIPES and FITTINGS of all sizes. STEAM and HAND PUMPS. STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired. BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.

Repairing of all kinds done at short notice.

E. HEATH,

DEALER IN UPHOLSTERERS' MATERIALS, WALL PAPER AND CURTAIN GOODS. No. 99 ... Camp Street ... No. 99

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRIG TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.

Premium Cooperage.

TO MERCHANTS AND PLANTERS.

THE undersigned calls the attention of Merchants and Planters to his large stock of Molasses Barrels and Half Barrels, Sugar Hogsheads, also has constantly on hand a large stock of Hogshead and Barrel Hoop-poles, which he is prepared to offer at moderate prices and free of delivery.

E. J. BERKERY, 31, 32 and 33 Front street, bet. Bienville and Conti, jan15 1y Sugar Landing, Office, No. 33

Dr. Richau's GOLDEN REMEDIES.

$1,000 REWARD for any case of disease in any stage which they fail to cure.

Dr. RICHAU'S GOLDEN BALSAM No. 1 cures Ulcers, Ulcerated sore Throat and Mouth, Sore Eyes, Eruptions, Copper Colored Blotches, Scrofula, etc., is the great Blood Purifier known, removes all disease from the system, and leaves the blood pure and healthy.

Dr. RICHAU'S GOLDEN BALSAM No. 2 cures Mercurial Affections, Rheumatism in all its forms, gives immediate relief in all cases. No dieting necessary. Price of either No 1 or No 2, $5 per bottle, or two bottles for $9.

Dr. RICHAU'S GOLDEN ANTIDOTE a radical cure for all Urinary Derangements, accompanied with full directions. Price, $3 per bottle.

Dr. RICHAU'S GOLDEN ELIXIR D'AMOUR, a radical cure for Debility, in old or young; imparting energy with wonderful effect. Price, $5 per bottle, or two bottles for $9.

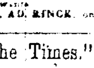
On receipt of price these Remedies will be shipped to any place. Address DR. D. B. RICHARDS, No. 228 Varick st., New York. Circulars sent.

To the Ladies.

DR. URBAN, an old and experienced Physician of thirty-five years practice respectfully informs the ladies of the city that he devotes his time exclusively to female complaints. Let the nature of the disease be what it may when undertaken by the Doctor you may have all confidence in him as he will promise nothing but what he can and will perform. Fistula, Piles, Nervous Debility, Diseases of the Womb, etc., cured in the shortest possible time. Ladies afflicted with the Suppression of the Menstrual or monthly discharges will be safely and speedily relieved. Everything strictly confidential.

Office—North-east corner of Rampart and Custom-house streets. Entrance No 138 Customhouse street.

Plantation for Sale.



EIGHT miles below the city of New Orleans, Orleans parish, right bank, a PLANTATION, four arpents front to the Mississippi river, by fifty-three or four in depth.

That property, one of the best located for a residence to be found in Louisiana, is completely above danger of crevasse; there is a very fine ground and virgin soil, produces abundantly and to the greatest perfection all kinds of fruits and vegetables. There is on it a forest containing about 12,000 cords of wood, and a young orange grove of four arpents. Fishing is very productive most part of the year.

With appropriate cultivation the land can yield an income superior to that of many a large plantation. It is very healthy.

That property would suit admirably for a college or an asylum, as the inmates could do cultivation only, certainly very ...

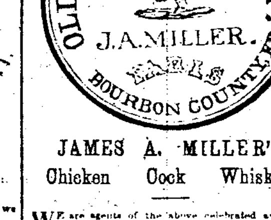
Apply to the owner, AD. RINCK, on the Plantation.

"The Times."

THE improved large oven Cooking Stove with extended Fire Chamber and Feeder Top is one of the best baking, most economical, and quickest operating stoves now in use. The castings are heavier than those of any other stove of the same size, and for beauty of design and neatness of finish it has no superior. Call and examine "THE TIMES," if you want a reliable stove.

Also a large variety of other Cooking and Heating Stoves.

ZABLE & DALTON. 115 Poydras street, au29 3m, 6aw between Camp and Magazine.



JAMES A. MILLER'S Chicken Cock Whiskey

WE are agents of the above celebrated and well known brand of Whisky, and have always a large stock on hand in this market. We are also large receivers of Pork, Bacon, Lard, Flour, Hams, Grain of all sorts, rectified Whisky, etc., etc., which we offer to the trade generally in lots to suit.

Orders are solicited for the purchase of merchandise generally, and advances will be made on Cotton, Sugar and Molasses and Western Produce shipped to Messrs. F. D. Cobb & Co., 19 Broad street, New York, by COBB, DOLHONDE & CO, aul 6m 37 Natchez Street, New Orleans, La.

E. DECHAMPS,

20 ... St. Louis Street ... 20 NEW ORLEANS.

DIRECT IMPORTER OF FRENCH WINES AND BRANDIES, CORDIALS, SWISS ABSINTH, KIRSCHWASSER, FRUITS IN BRANDY, FRUITS IN THEIR JUICE, DOMESTIC LIQUORS, ETC.

Sole Importer of the Wines Pouget, fils, of Bordeaux.

Copartnership.

MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1868. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO. J. A. LUM.

The CARRIAGE BUSINESS will be continued a the new stand, No. 162 Gravier, and 13 Union street, opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market. J. A. LUM. FRANK H. HOOKER

Notice to Sugar Planters.

THE CRESCENT CITY MOLASSES BARREL MANUFACTORY, Nos. 59, 61, 63, 67 and 69 St. Joseph St., NEW ORLEANS.

HAVING purchased a full set of the latest improved machinery for making barrels, we are prepared to turn out from two hundred and fifty to three hundred Molasses Barrels per day, made much stronger and better than the best made by hand and at greatly reduced prices. Barrels made with iron hoops or wooden, to suit purchasers. We request all interested to call and examine our stock and facilities for manufacturing before giving out their orders. All orders left at the Carriage Warehouse of R. Marsh, Denman & Co., corner of Carondelet and Gravier streets, will be promptly attended to.

E. F. WALLICHE & CO. E. F. WALLICHE. D. M. HOLLINGSWORTH.

H. W. Johns' Asbestos Roofing

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when quoted with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood-work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

ZABLE & DALTON, Agents for Louisiana, 115 Poydras street.

The celebrated Tim[es] Cooking Stove can be found in the above depot.

JOHN M. COONEY,

ATTORNEY AND COUNSELLOR AT LAW, (Late Minute Clerk, Fourth District Court.) Office 21 Camp Street, Up Stairs

CH. FACIOT, BOOK-BINDER FROM PARIS.

UNDERTAKES ALL KINDS OF Bookbinding, Paste-board, Varnishing Cards, Edge Gilding, Marbling, and deliver his work in the best and neatest french style. Also: Fancy Paste-board Boxes of every description.

PRICES MODERATE. 37 Toulouse street, between Chartres and Royal.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, October 21, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Austin, Farwell, for Galveston. C A Whitney & co

Steamship Morgan, Talbot, for Galveston and Indianola. C A Whitney & co

Ship Daniel Draper, Clark, for Havre. W R Buddendorff

Ship Pomona, Croker, for Liverpool. Geo B Shute

Bark Limerick Lass, Marshman, for Liverpool. Geo A Fosdick & co

Schr Wm Ebbitt, Newman, for Pensacola. Master

Schr Palma, Ferrer, for Mobile. Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship St Louis, Hedge, from Boston, 9th inst to Wm Creevy—4th district 40.

Steamship Robert Lowe, (Br) Cleaver, from Liverpool, to Hunter & co—4th district.

Steamship Bremen, Leist, from Bremen via Southampton and Havre, to E F Stockmeyer—4th dist 46.

Steamer Sarah, Davis, from Mobile.

Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile—P. R. R.

Steamer Lac, Norton, from Mobile.

Ship Genevieve Strickland, (new), Strickland, 19 days from Bath, (Me) to Lovell & Bailey—3d district 24.

Brig Mary Jones, Jones, from Port Madoc, (Wales) to Davidson & Hill—2d district 18.

Schr Joe Kelly, (Br) Ryan, from Turk's Island, to Goodenow & Kelly—Point.

Schr J G Whipple, Wilson, from Ruatan Island, to E Morgan—2d district.

Schr Flora, Montgomery 7 days from Ruatan Island, to G Grande—2d district.

Logger Magenta, Paolini, from Ricelaud, to master—2d district 15.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Mary Irene, fm Bonfouca—30,000 feet lumber.

Schr Earle, fm Blind River—14 cords wood.

Schr Mary Emily, fm Tchefuncta—500 bbls sand.

Schr Queen, fm Jordan River—20 cords wood.

Schr Victoria, fm Blind River—11,000 staves.

Schr A Greely, fm Tangipahoa—25 cords wood.

Sch La Belle, fm Madisonville—17,000 feet lumber.

Schr Brigands, fm Mobile—[illegible] feet lumber.

Schr [illegible], fm Springfield—18 cords wood, 30 sks cotton seed.

Schr Mary Fayard, from Bayou Lacombe—500 bbls charcoal.

Schr Liberty, fm Bonfouca—[illegible] bricks.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Hermit, fm Bonfouca—16 cords wood.

Schr Avalanche, fm Jordan River—30 cords wood.

Schr Kettler, fm Tangipahoa—17 cords wood.

Schr Flower, from Tangipahoa—[illegible] bbls sheila.

Schr Mandeville, fm Mandeville—50 bbls charcoal.

Schr Amelia, fm Tchefuncta—[illegible] cords wood.

—STEAMBOATS—

Marengo, Hicks, from Memphis. Hunter, Jeandreau, from Lower Coast. Era No 10, Truslow, from Shreveport. Rose Franks, Breard, from Shreveport. Carolina, Watts, from St Albans Ouachita. Early Bird, Ross, from Shreveport. Belle Lee, White, from Argyle Landing.

TOWBOAT REGISTER

The towboat Rochester, Gonsoulin, from the Passes—Towed down and to sea, ... ship Sedbergh ... Genevieve Strickland, brig Mary Jones, and schrs Zina and J G Whipple.

DOMESTIC PORTS

New York, Oct 19—Arr fm Galveston via Key West, steamer ... [illegible]

Boston, Oct 17—Cleared ... [illegible]

Rockland ... [illegible]

Savannah Oct 11—Sld for N Orls, ship J A Thompson, Thompson.

BELOW COMING UP

Ship Sorrento, Nelson, from Liverpool, July 31st, to Hunter & co—

Ship Riverside, Rantel, from Bristol (Eng), to master—

Ship Preston, Dowse, from Liverpool, to ... & co—

Ship Georgiana, Reber, 14 days from Gloucester ... to ...

Bark Martin Wessen from ... to ... Munson, Lewis & co—

Bark Marion A M'Neil, Watts, 12 days from Boston, to Wm Creevy—

Schr Welcome, Hunter, 7 days from Havana, to C Beler & co—

Sloop Laborne, Fassiatt, from Pascagoula—

EXPORTS

GALVESTON—Per steamship Austin—[illegible] bbls flour, 10 bbls whisky, 20 tcs soap and sundries.

GALVESTON AND INDIANOLA—Per steamship Morgan—[illegible] bbls flour ... and sundries.

HAVRE—Per ship Daniel Draper—[illegible] bales cotton, 124 staves.

LIVERPOOL—Per ship Pomona—[illegible] bales cotton.

LIVERPOOL—Per bark Limerick Lass—[illegible] bales cotton, [illegible] staves.

PENSACOLA—Per schr Wm Ebbitt—[illegible] bbls flour, [illegible] bbls whisky ... potatoes and sundries.

MOBILE—Per schr Palma—[illegible] bbls flour ... and sundries.

IMPORTS

BOSTON—Per steamship St Louis—[illegible] to order.

LIVERPOOL—Per steamship Robert Lowe—[illegible]

[illegible]

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Austin—[illegible]

MOBILE—Per steamer Frances—[illegible]

MOBILE—Per steamer Lac—[illegible]

TURK'S ISLAND—Per schr Joe Kelly—[illegible] bushels salt.

PORT MADOC—Per brig Mary Jones—[illegible] slate.

RUATAN ISLAND—Per schr J G Whipple—Fruit E Morgan.

RUATAN ISLAND—Per schr Flora—Fruit G Grande.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR

ARGYLE LANDING—Per steamer Belle Lee—[illegible]

MEMPHIS—Per steamer Marengo—[illegible]

ST ALBANS—Per steamer Carolina—[illegible]

SHREVEPORT—Per steamer Rose Franks—[illegible]

SHREVEPORT—Per steamer Era No 10—[illegible]

SHREVEPORT—Per steamer Early Bird—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Hunter—[illegible]

RICELAND—Per logger Magenta—130 bbls rice to S B Cambon—sundries to order.

N. O. JACKSON AND G. N. R. R.

Oct 20—84 bales cotton Payne, Huntington & co—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD.

Oct 20—29 bales cotton C H Mouton & co—[illegible]

LIST OF VESSELS

OCTOBER 21, 1869.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Geo. Washington, Gager ... sailed Oct ...
Steamship De Soto, Norton ...
Steamship Gen Meade, Sampson ... sailed Oct ...
Ship F P Sage, Crook ... cleared ...
Ship Wallace, Carney ... cleared ...
Bark St Peter, Bartlett ... cleared ...

BOSTON

Steamship St Louis, Baker ...
Ship Lisbon, Curtis ... cleared ...
Bark M A McNeil, Watts ... cleared ...
Brig Olive Loring, Pinkham ... cleared ...
Brig Clara Pickens, Rogers ... sailed Sept ...
Schr J Simonton, Crawford ... cleared ...

PHILADELPHIA.

Ship C H Southard, Woodworth ... cleared ...
Brig D Davidson, Smith ... cleared ...

BALTIMORE.

Steamship Cuba, Dukehart ... sailed Oct ...

BANGOR, ME.

Schr James, W[illegible] ... sailed ...

PORTSMOUTH, N. H.

Ship Mary Jones, Jones ...

BATH, ME.

Ship G[illegible] ...
Ship Genl ... Campbell ...
Ship J A Thompson, Thompson ...

KENNEBUNK, ME.

Ship Mo[illegible] ...

LIVERPOOL.

Steamship Carl ... Thomas ... sailed Sept ...
Ship Prince Regent ... sailed ...
Ship Rosalie ... sailed ...
Ship Preston, Dowse ... sailed ...
Ship Waverly ...
Ship Kenilworth, Austin ... cleared ...
Ship Caspian ...
Ship Wm Cummings ...
Ship Anna Watts ...

[illegible]

LONDON.

Ship Marcia C Day ...

[illegible]

BRISTOL, ENG.

Ship ... Rantel ...

NEWPORT, WALES.

Ship Pawlin ...
Ship Villa Franca ...
Ship Chatsworth ...
Ship Cumming ...

CARDIFF, WALES.

Ship Merchant, Spragg ...
Ship Mariner, Mosher ...
Ship St James ...

[illegible]

Ship Duchesse D'Orleans ... sailed Sept ...

HAVRE.

Steamship New York ...

BREMEN.

Ship R McManus, Foster ...
Bark Antoinette ...
Bark ...

BORDEAUX.

Bark Courier ...
Bark Good ...
Bark L'Alliance ...
Brig Gaborias, Perkins ... sailed Sept ...

MARSEILLES.

Bark Guiseppe Leiva ...
Bark Fattore, Knight ...

RIO DE JANEIRO.

Ship Emma, Hansen ...
Ship Ferrier ...
Bark Industria ...
Brig ...
Brig Leopoldine ...

GENOA.

Brig Maria ...

ANTWERP.

Ship Pearl ... Young ...
[illegible]

[illegible]

Ship Kaertenes ...

PORT TALBOT.

Ship Freya ...

[illegible]

Brig Juliet Carmen ...

[illegible]

Brig Adele ...

[illegible]

Ship Gettysburg ...

French and German Looking-glass Depot.

The Largest House in that Line in the Southern States.

L. UTER,

No. 49 ... ROYAL STREET ... No. 49

[illegible]

OFFERS [illegible]

$40—$45—$50

WILL BUY A WILSON LOCK STITCH FAMILY SEWING MACHINE. —At— No. 178 Canal Street.

For Simplicity, Durability and Beauty ... without a rival.

Twenty-five Dollars cheaper than any other first class ... Machine.

Agents wanted throughout the State. ... E. INGLE, General Agent.

THE FIRM OF WOOD, LOW & LUDWIGSEN [illegible]

[illegible]

New Orleans, Sept ...

[illegible]

Wanata Guaco BITTERS.

THE WANATA GUACO BITTER is a ... Tonic ... of Guaco.

Being very agreeable to the taste, can be taken by the most delicate persons. It ... the system ... purity and promotes health ...

This celebrated Bitter is a preservative against fevers, and a Cure for Dyspepsia, Chills ... Diarrhea, Weakness of the Bowels ... diseases proceeding from the Liver, the Stomach or Bowels.

This Bitter can be taken either with a little sugar or water, in Anisette, or any other spirits ... A small glass ... taken before a meal, sharpens the appetite and facilitates digestion.

Sole Depot at JOSEPH ELLIS Agent, ... corner Dumaine and Chartres sts.

BEALS & LAINE,

DEALERS IN PITTSBURG, ANTHRACITE AND KNIGHT CANNEL COAL. STEAMERS AND FAMILIES SUPPLIED. Office, No. 10 Carondelet St. Yards on Levee, at Third District Ferry, and ... Louisa and Levee streets.

Orders received at either place.

JULIUS LOEFFLER,

(Successor to Chas. Loeffler.) GAS FITTER. Gas Fixtures, etc., Depot of the Tucker Manufacturing Company. CAST IRON CHANDELIERS, BRACKETS, ETC. No 126 Chartres Street, Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.

INSTITUT ST. LOUIS, FOR YOUNG LADIES.

UNDER the management of Mme ... , successor of Mme. ...

No. 75 ... Dauphin Street ... No. 75 BETWEEN ...

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Office, No. 78 Camp Street, Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR

Assets on the 31st December, 1868 ... $1,2[illegible]

ALFRED MOULTON, President. WM. M. PERKINS, Vice President. A. W. HUNTER, Secretary.

This Company continues to take Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES

E. K. Converse,	Octave Voorhies
Archie Woods,	A. H. May,
Robert Hare,	J. M. Allen,
B. M. Horrell,	Jno T. Moore
Wm Chambers	Jno. C. Rogers
D. A. Chaffraix	W. M. Perkins

Tarpaulins—Tarpaulins.

SAMUEL BROOK, 88 New Levee, between Lafayette and Poydras streets, keeps always on hand a large assortment of Tarpaulins, which he will hire to Merchants for covering Merchandise on the Levee, and will pay all damage accruing to goods where his Tarpaulins and men are employed to protect the same.

A Card.

THE undersigned respectfully informs his friends and the public that he has taken the Store No. 71 Camp street, opposite the "Times" and "Picayune" offices, for the purpose of opening, early this Fall, with an entirely NEW STOCK OF MEN'S, YOUTHS' AND BOYS' CLOTHING, OF FINEST, MEDIUM AND COMMON QUALITIES, manufactured expressly for this market, and also a full supply of MEN'S FURNISHING GOODS—all of which will be cut and made in the most desirable manner, and in the latest styles.

Orders from the country are solicited, they will be filled with fidelity and dispatch.

I hope by strict attention to business and by selling at the lowest possible prices I shall merit and undoubtedly ask for a share of the public patronage.

ROB'T PITKIN. New Orleans, July 24, 1869.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1824.) Corner of Delord and Fourcher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

sep14 2m LEEDS & CO.

A LA SELLE ANGLAISE.

F. GIEFERS,

24 ... St. Charles Street ... 24

Hunting, Racing, Military and Side Saddle Maker, Importer of French and English articles in the Saddlery line. Everything sold is of superior quality. Prices Moderate.

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets, NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing, Iron Columns and Fronts of Buildings, Furnace Mouths, Grate Bars, Bone Black, Revivifiers, Gas Retorts, Railroad Frogs, etc., Low Pressure, Locomotive Flue and Cylinder Boilers of all kinds, Fitters, Juice Boxes and Clarifiers, etc.