L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

CONDUITE PAR A. CARRIER.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI, 26 FEVRIER 1885

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

DEPUIS NEW-YORK ET LE HAVRE.

Ces magnifiques navires de cette ligne favorite font le considérant (sublime pourvues de commodes Restrictions) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St. GERMAIN, Treab, mercredi, 4 mars
CANADA de Kerchèze, mercredi, 11 mars.

Prix du passage pour le Havre, pour vos cabins (vin compris)..$90 et $100
Deuxième classe.....$60

DELIRE ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 22$ avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
F. B.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMERT GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les renseignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou fetour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les jours du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agente généraux, 42 rue de l'Union
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie. 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

pour Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
8 nov— 84 Jan

LIGNE OKOMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 4 mars à 5 A. M.

Cette ligne se compose des steams suivants:

STUCKERBOCKER, HUDSON,
OUISIANA, NEW ORLEANS.
steamer

HUDSON,
Capt. C. H. E. Freeman.

...ture de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1$ P.O/O
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU; 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, secrétaire et GHAS. W. DROWN, Secrétaire.

Pour Donaldsonville,
BELLE OF THE COAST.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi

Mayen Sourouche.
ASSOMPTION

Part tous les LUNDIS et les VENDREDIS, à midi

H. J. DICKEY,

Part les MERCREDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 5 heures P. M., descendant la Côte

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
30 janv— S. RIVET, Agent.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er Novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landin

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour...$1 00

Le fret est reçu ourneliament à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des MAUX provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres dans la MATRICE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart,
entre Rue Ste. Ann et Rue Toulouse.

Mme BONGNO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St. Louis et 101 Bourbongue, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison sûre pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, destitution difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les pilules mal réglées. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec la temps. Visites à toute heure. Etergarant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 16 déc—1

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 28 déc—

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

30 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 5, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. Le sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Cendres Fawdors, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la maison jouit la demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux qui sont des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N.-O

CHEMINS DE FER.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive. 6:30 P. M. | No 3 part.. 8:45 A. M.
No 3 .. 8:00 A. M. | No 4 .. 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M. | No 6 .. 4:20 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos. 3 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station, entre la Nlle Orléans et Baton Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos. 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos. 3, 4 et 6 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives. 6:30 P. M. | No 2 leaves. 8:45 A. M.
No 3 .. 8:00 A. M. | No 4 .. 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M. | No 6 .. 4:20 P. M.

Trains Nos 1, 2, 3 and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 3 and 4 will not stop at Flag Stations between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Stations when flagged. Nos 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton, and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

All trains will arrive at and leave from Passengers Depot on Poydras street.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Gent. Agent. dec18—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, propriété de Morgan's L. & T. R. R. G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.
Départ de la N-Orléans. | Arrivée à la N-Orléans.
No 1.....7:45 a m | No 4.....7:30 a m
No 2.....7:30 p m | No 3.....8:25 p m
Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.
Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie, un seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir, tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
Billets d'excursion en vente pour San Francisco, aller et retour, $140.

La City of Mexico.....$100
La El Paso.....$50

C. G. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

PREMIER ETAT DE SITUATION
—DE LA—

Compagnie d'Assurances DU PELICAN,

de la Nouvelle-Orléans.

Bureau 82 rue du Cne 1 Nouvelle-Orléans.

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant; Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884:

Sur les risques d'incendies	$90,692 93
Sur les risques de mers	433 18
Sur les risques de rivières	1,328 25
	$92,454 36
Moins les primes non expirées	24,017 93
Primes échues jusqu'au 31 déc '84.	$68,436 43

PERTES PAYEES.

Sur les incendies	$20,717 73
Sur les rivières	1,238 25
	$21,955 98
Réassurances et primes remboursées	6,954 10
Escomptes	9,414 24
Dépenses moins l'intérêt	13,649 24
	$29,417 58
	$51,373 56
Profits net	$17,062 87

ACTIF.

Comptant	$ 8,567 71
Billets-actions	251,830 29
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installations du bureau	2,056 93
Bons à prime	35,788 75
Bons en voie de collection	20,354 12
	$335,535 80

PASSIF.

Capital souscrit	$294,475 00
(Capital autorisé $300,000)	
Réserve pour les primes échues	24,017 93
Surplus	$317,062 87

J. V. DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées.

J. V. DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN McCAFFREY, Président
JAMES GRAHT, Vice-Président.

JOHN BLANK,	T. BROPHY.
WM. OCSWAY,	GEO. W. YOUNG,
WM. CULLIMAN,	C. DOYLE.
THOS DUNNE,	GEO. FAEHNLE,
JOS. FROMHERZ,	JOHN HYNES.
PETER S. LAWTON,	HUGH McMANUS,
THOS. J. MORAN,	JOHN NELSON.
P. QUINN,	THOS G. RAPIER.
M. J. SCHWARM,	PHILIP THOMPSON)
JOHN WALLE.	

1g jan—1 m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des

POMPIERS

de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMEMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884:

Primes reçues pour risques d'incendies.	$132,389 33
Primes reçues pour risques de rivières.	19,141 57
Primes reçues pour risques de mers..	9,295 52
Total des primes reçues	$160,826 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes....	31,614 75
	$192,441 17

Moins—

Pertes sur les incendies	$ 70,143 61
Pertes sur les rivières	16,853 52
Pertes sur les mers..	11,198 49
Escompte	19,932 92
Réassurances	17,984 96
Primes remboursées.	10,031 14
Dépenses, commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassurances, Rabcock et Corps de Patrouille etc, moins l'escompte et l'intérêt	18,147 74
	164,182 78
	$28,258 39

La Compagnie a l'actif suivant:

Actions du capital	8,664 24
Prêts sur collatéraux et hypothèques	144,593 09
Immeubles	9,950 60
40 actions de l'Exposition	1,000 00
Comptant en banque.	101,738 26
Billets à recevoir	9,024 24
Installations	4,369 90
Primes en voie de collection	49,778 51
	$320,118 24

Passif—

Capital	150,000 00
Réserve pour les primes non échues, fonds de réserve et surplus	141,869 86
Réserve sur les pertes non ajustées	5,825 26
Intérêt et dividende non réclamés, payable sur demande et au crédit du stock, ainsi que déclaration en est faite ici.	22,423 13
	$320,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande:

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pour cent) quinze pour cent par an.

Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. H. BENNERS, Secrétaire.

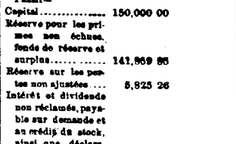
Directeurs.

Jacob A'exander,	Alf. H. Isaacson,
Léon Bertoll,	Phil. Beck,
H. H. Bierhorst,	I. N. Marks,
Peter Blaise,	John Pitapatrick,
F. Egan,	A. A. Magiania,
H. Fillermann,	T. Prudhomme,
C. Taylor Gaines,	A. H. Steward,
Chas Hemard,	Otto Thomas,
	Wash. Marks.

25 janv—1ms

36 ME FIN Grands Fair Grounds

Station de départ: rue du Canal, ave. Claiborne. Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine & Derbigny, une jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Gentilly, et delà à la station d'arrivée. Les cars suivent la même route; seule station, salle de tourner dans la rue Bienville, suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St. Jean, d'où ils descendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui est face à l'arène sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue St-Claude jusqu'à la rue de Canal.



ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES—

FACTORS AND TRADERS

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884:

Primes—

Sur les risques d'incendie	$388,609 46
Sur les risques de rivières	51,791 39
Sur les risques de mer	10,711 14
	$451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883	163,578 89
	$614,688 88

Déduire—

Primes non échues de 1884	$114,500 42
Primes remboursées	71,209 56
Réassurances	62 735 56
Escomptes et commissions	79,943 20
	$328,388 65
Primes notes échues	$286,300 23
Ajouter—	
Intérêt et Escompte	$40,135 23
Sauvetage	4,994 59
Profits et Pertes	891 02
	45,421 14
Revenus nets	$331,721 37

Déduire pertes payées—

Incendies $206 041 06	
Rivières 16,692 11	
Mers 2,754 84	
	225,488 01
Frais généraux	38,329 29
Bureau des Réassurances	4,636 85
Taxes d'Etat et de Ville	16,025 72
Dépenses d'agences	14,159 47
	298,639 34
Pertes non payées	$33,082 03
	$9,214 10
Reliquat	$9,767 93

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en mains	$34,211 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi	25 000 00
Billets à recevoir valant assurances	244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécaires	103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes	1,408 06
Actions de banque et autres valeurs du marché	16,418 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	123,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	136,550 00
Propriétés foncières, valeur du marché	141,400 00
Dû pour sauvetage	1,000 00
Installation de bureau	3,000 00
Comptes dus par des agents dont il a été parçu depuis le 1er janvier 1884	55,400 22
Intérêt dû et acoru sur prêts et bons	26,806 94
	9,702 68
	$940,622 91

PASSIF.

Capital	$700,000 00
Surplus	50,000 00
Primes non échues	114,500 42
Pertes ajustées et non ajustées	30,214 10
Réassurances et autres bills	6,878 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'acte de la charte	39,040 38
	$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans.

Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885.

Fait et signé sous serment pardevant moi.
EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

John I. Noble,	Louis Bush,
John Chaffe,	J. Bridis,
Richard Milliken,	John I. Adams,
Saml Friedlander,	R. T. Beckner,
R. M. Welmoth,	Chas Black,
A. H. May,	John V. Richards,
Samuel H. Boyd,	Thomas Day,
Wm J. Reed,	Sam'l Dodds,
R. F. Ehlteman,	John F. Richardson
Wm Hartwell,	Jas T. Rodd,
C. J. Forstall,	John Phelps,
A. T. Janin,	Jules A. Blanc,
	W. H. Bedinger.

23 janv—1m

Dix-Huitième Etat de Situation Annuel
—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa Charte la compagnie publie l'exposé suivant pour l'année expirant le 31 décembre 1884:

Total des primes	$192,973 33
Primes sur l'incendie	$144,977 00
Primes sur les mers	6,662 02
Primes sur les rivières	5,904 31
	$157,543 33
Ajouter les risques non échus de 1883	$5,430 00
Total des primes	$192,973 33
Ajouter—	
Intérêt et escompte	$4,449 94
Profits et pertes	26,204 29
	$26,204 29
Moins les dépenses	11,118 40
Fonds de surplus de 1883	15,175 69
	11,800 00
Total	$219,949 02

Pertes payées—

Sur les incendies	$87,382 18
Sur les mers	1 980 33
Sur les rivières	3,207 66
	$72,570 13
Réassurances, escomptes et primes remboursées	56,536 16
Taxes et souscriptions	5,564 03— 124,470 32
Profits	$85,478 70
Réserve pour les primes non échues	$37,026 82
Réserve pour les pertes non ajustées	11,252 58
9 pour cent—Dividende payé en Juillet 1884	10,000 00
9 pour cent—Dividende dû en janvier 1885	10 000 00
Fonds de surplus	15 000 00
Surplus	2,500 00
	$85,478 70

ACTIF.

Billets reçus pour des primes	$1,448 70
Primes en voie de collection	27,224 60
Prêts sur collatéraux	18,516 21
Prêts sur nantissement payables sur demande	20,409 00
Bons des Etats-Unis et des Etats-Unis, valeur du marché	85,935 00
Bâtisse No 51 rue du Camp, et accessoires	68,119 11
Actions de Banque et autres valeurs	2,380 00
Installation de bureau	3,102 40
Comptant en banque	19,354 68
	$275,478 70

Cet exposé de la situation est une copie exacte des livres de la compagnie.

H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMILE WEBER, Secrétaire.

Signé pardevant moi à la Nouvelle-Orléans, le 16 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction a tenu réunion le 15 janvier 1885, après avoir mis de côté $32,000 pour le fonds de surplus, a déclaré un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT.

ASSURANCES.

Paiement DIX POUR CENT par an sur le capital, et un dividende de DIX POUR CENT aux actionnaires; en outre des QUINZE POUR CENT d'escompte déjà payés sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1884, payable sur demande.
20 janv—1 mois

SECOND ETAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie d'Assurances du Sud

(Southern Insurance Company.)

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX.....No 31 RUE DU CAMP.

La Compagnie publie, conformément à ce que prescrit sa charte, l'exposé suivant des opérations de l'année expirée le 31 décembre 1884:

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie	$202,108 58
Sur les risques de rivières	19,415 75
Sur les risques maritimes	11,211 01
	$227,339 34
Ajouter primes non acquises de 1883	47,235 11
Total des primes	$274,864 45
Ajouter—	
Intérêt et escompte	$17,430 94
Profits et pertes	909 98
	18,340 92
Total des recettes	$293,205 37
Moins—	
Pertes d'incendie payées	$100,043 98
Pertes de rivières payées	2,551 32
Pertes maritimes payées	1,530 87
Total des pertes payées	$104,126 17
Cancellations et réassurances	26,907 06
Réduction et commission	29,850 07
Taxes et licences	3,967 00
Dépenses de bureau et d'agences	56,307 06
Board of Underwriters, machines(Babcock) et cerc. de patrouilles, loyer, sentences, constributions, etc	27,706 97
	212,576 54
Excédant	$480,628 84

Divisé comme suit;

Réservé pour primes non acquises	$49,379 59
Réservé pour pertes ajustées non ajustées	16,336 39
Dividende-intérêt) payé en juillet 1884	5,475 99
Dividende-intérêt payable en janvier 1885	8,296 39
Réservé pour compte dextenu	1,240 50
	$381,760 97

L'exposé précédent est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, Lse., ce quatorzième jour de janvier, mil huit cent quatre-vingt-cinq.

W. J. CASTELL, Notaire.

Nlle-Orléans, Lse., 14 janvier 1885.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 13 janvier, 1885, il a été résolu de payer aux actionnaires, sur demande à prendre sur les profits de l'année 1884, l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le capital payé jusqu'au 31 décembre 1884, faisant HUIT POUR CENT pour l'année.
16jan—1m SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

SCIENTIFIC AMERICAN
ESTABLISHED 1845

The most widely circulated, powerful Weekly newspaper devoted to Science, Mechanics, engineering, discoveries, inventions and patents ever published. Every number illustrated with splendid engravings. This publication furnishes a most valuable repository of information which no person should be without. The progress of the SCIENTIFIC AMERICAN is such that its circulation nearly equals that of all other papers of its class combined. Terms, $3 a year. Weekly, by all newsdealers. MUNN & CO., Publishers, No. 37 Park Row, N. Y.

PATENTS. Munn & Co. have had Thirty-Seven Years' practice before the Patent Office, and have prepared more than One Hundred Thousand applications for patents in the United States and foreign countries. Assignments, and all other papers for securing patents in the United States, Canada, England, France, Germany and other foreign countries, prepared at short notice and on reasonable terms. Information as to obtaining patents cheerfully given without charge. Handbook of information sent free. Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the Scientific American. This is the best means known to introduce a new invention to the public. Any person who wants to dispose of his patent, or who wishes to see what is being done in the same line of invention in other countries, should read the Scientific American. Address, MUNN & CO., Office SCIENTIFIC AMERICAN, 37 Park Row, New York.

Course de chevaux à la gare du chemin de fer de Jackson.

Départ de la gare des Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entrefois chemin de fer de Jackson, Parcours: Une fois jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, Zème district, en face de la garde de caserne de fer du bas Pont Jourdain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles, Arton, la rue Bourbon et le Pont d'Orléans. Un passe, une bonne course! Tout Monde y Viendra!

BULLETIN FINANCIER

Mercredi, 25 février 1885.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE)
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine	$5,925,230 00	$634,275 09
Même temps la semaine dern	7,063,331 00	807,494 00

ARGENT AMERICAIN

Argent américain (étalon)	au pair
de (trade dollar)	95c
Prix de l'argent en lingots à Londres	46 1/2d

MONNAIES ETRANGERES.

Dollar mexicain	89
Pièces de 5 francs	93
Pièces de 20 francs	$3.75
Souverains	4.75
Pièces de 10 thalers	7.50
Doubles couronnes autrichiennes	13.40
Doubles patriotes	15.35
Doubles mexicaines	15.40
Pièces de 20 pesos mexicaines	19.40
Or de l'Amérique du Sud	1 3c par peso
20 marco prussiens	4.80
Or de la Californie	7 per 100
Or américain, poids léger	96
Or américain, parité	5 00

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est facile avec une demande modérée aux notes.

Prête sur demande: aux banques 6 à 7 pour cent; on dehors des banques 5 à 6 pour cent.

Les taux d'escompte par au sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel 8 pour cent
de A1..... 8
de A2..... 7
Prête sur garanties collatéraires..6 à 7
Prêts à découvert..7 à 8

CHANGE.

REMBOURSEMENTS—Commercial 94 1/2 à —

Le STERLING est plus stable.
Cependant le marché est à 1 cent.

Traites de banques	483 1/2 à	—
Echéance fixe.		

Les FRANCS sont facile.

France de commerce	5,25	à 4.24 1/2
Traites de banques		nom.
Echéance fixe.		

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce à 75c à $1.00 de prime.
Les banques tirent des chèques à $2.00 de prime par $1.000

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	Offre	Dem
U S 4 0/0 ici	121	122
do à Londres	125	—

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 2 P. M.

20.000 Bons à Prime	86
5.000 do	86
20,000 do	86

ACTIONS ET BONDS.

Dernières cotes du M.O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur nominale	Offre par action	Demandé par action
Canal & Banking Co	100	124	124
Citizens	100	60	64
Germania National	100	120	—
Germans's Savings	100	114	118
Hibernia National	100	127	—
Louisiana National	100	—	—
Metro. Loan & Savings	100	—	—
Mutual National	100	—	122
N O National	100	250	260
People's	50	—	53½
State National	100	—	—
Union National	100	104	109
Whitney National	100	102½	—

Compagnie(s) d'assurance.

Crescent	100	65	70
Factors and Traders Ins	100	81	90
Firemen's	50	—	—
Germania Insurance Co	100	112½	116
Hibernia Insurance	100	107	110
Home Ins	40	—	30
Hope Insurance	100	—	101
Lafayette	50	57½	65
Merchants' Mutual	100	70	74
Mechanics and Traders'	100	170	190
N Orleans Ins Ass	50	26½	30
People's Insurance	25	35	45
San Mutual Insurance	100	120	130
Southern Insurance Co	100	80	82
Tentonia	100	—	—

Chemins de fer urbains.

Carrollton	100	97½	99½
Crescent City	100	97½	99½
Canal and Claiborne	100	—	—
New Orleans City	100	92	100
Orleans	50	41½	44½
St-Charles Street	50	72	—

Actions diverses.

Bienville Oil Works Co	100	—	—
C C Sugar Refinery	100	—	—
C C Slaughter House	100	24	29
Imp. Boarded Warehouse	100	—	—
Jefferson City Gas Light Co	100	—	—
Louisiana Lan Mas Co	100	22½	27
La State Lottery Co	100	—	—
La Oil Co	100	—	—
Metairie Cemetery Ass	100	—	—
N O Gas Light Co	100	92	96
N O Waterworks	100	88	89
Pinters Creek Co (Oil Co	100	—	99½
Sugar Shed Company	80	—	—
Southern Mutual Sugar Ref Co	100	—	—
Southwestern Brush Electric Light Co	100	—	—

Route d'Etat.

Louisiana Consols	6	62½	65
do Three (Levy bonds)	6	43½	47½

Bons de ville.

Premiums	6	96½	—
Premiums drawn number	6	—	—
Privilege on Premiums	6	½	¾
City 7	7	—	—
Consolidated 6's Premium	6	96	100
Consolidated Extended	6	96	99½
Extended 6's	6	—	—
do Railroad	6	91	—
do Waterworks	6	—	—
do Park	6	—	—
City 6 0/0 certificates	6	91	92
City 6 0/0 for Consol Coup	6	93½	95

Bons divers.

Canal & Clab St. RR mort	6	—	—
New Orleans N Louis & Chicago RR.	6	—	—
Jack. RR 1st mort	6	102½	—
Jack. RR 2d mort debs	6	114½	—
Jack. RR 2d mort scrip	6	—	—
Morgan's La T last gold mort	6	—	—
N O Pacific R R 1st gold mrt	6	—	—
St. Charles Hotel Co mort	6	—	—
Crescent City 1st	6	—	—
N O City mort 89	6	95	100½
St Charles R R mort 15 yrs	6	109	—
N O. Waterworks Co mort	6	102	105
La Lic M C mort 89	6	95	100½
Levee & Drainage Com Frees mort	6	—	—

Certificats et Warrants

State Warrants Consti 1864	6	—	—
State Warrants Ordin 1865	6	40	—
Police Jury	6	—	—
School City	6	—	—
City Scrip, gold	6	—	—
do do	6	—	—
Jan. In City on State Consols	6	—	—
City Scrip, old	6	—	—
Unpaid State Coupons No 12 (jan. 1 1880)	6	12	—
Unpaid State Coupons prior to No 12	6	20	—
Unpaid City Coupons	6	—	—
Half paid Claims	6	—	—
State School warrants	6	—	—

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Cromwell's Issues. 6 New