NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY

RÉSEAU COMPLET DE CHEMINS DE FER URBAINS.

Electricité pour Force Motrice et Eclairage. **Gaz pour Cuisine, Chauffage et Eclairage.**

DÉPARTEMENT DES CHEMINS DE FER URBAINS.

NOS CARS CIRCULENT PARTOUT.

Cette Compagnie possède et met en opération les lignes suivantes de cars de ville et urbains :

NOMS DES LIGNES, POINTS INTERESSANTS, ETC.

1—**ANNONCIATION**—Hôtel St Charles, Monument Lee, Statue de Margaret; Transfert à la ligne Tchoupitoulas pour les Docks Stuyvesant, Parc Audubon et Carrollton.

2—**COLISEE**—Dépôt du L. & N. au Parc Audubon, Carrollton et Southport, revenant à l'avenue Carrollton par la rue Poplar.

3—**DAUPHINE**—Dépôt du Q & C., Casernes des E U., Abattoirs et tous les points au bas de la ville.

4—**LIGNE DE CEINTURE DE LA RUE DU CANAL. (BELT)**—Directement aux Cimetières, Half-way House via le Bayou St Jean, et la rue Esplanade via le Terrain de Courses et les Fair Grounds à la rue du Canal. Transfert aux lignes Villeré. Dauphine et Marché Français.

5—**ESPLANADE**—Directement aux Fair Grounds et au Terrain de Courses via le Bayou St Jean, et le Parc de Ville, au Half way House, aux Cimetières et à la rue du Canal. Transfert aux lignes Villeré et Marché Français et reçoit transferts de la ligne Dauphine.

6—**MARCHE FRANÇAIS**—Place Jackson, Marché Français. Transfert aux lignes d'union rue Villeré.

7—**AVENUE HENRY CLAY**—Du Dépôt du L. & N. aux points au haut de la ville. Transfert à la ligne Colisée pour points au delà; aussi aux lignes Villeré, Bayou St Jean, Broad et Levée et Casernes, rue du Canal pour points au bas de la ville.

8—**LEVEE & BARRACKS**—Marché Français, Hôtel de la Monnaie des E. U, Dépôts des chemins de fer East Louisiana, N. O. & Northeastern. Transfert à la ligne Dauphine pour points au bas de la ville

9—**BAGATINE**—Place Lafayette, Bibliothèque Howard, Docks Stuyvesant, directement au Parc Audubon.

10—**PETERS AVENUE**—Dépôts des chemins de fer de l'Illinois Central, Yazoo et Miss Valley, L. & N. et Southern Pacific. Transfert à la ligne Colisée pour le Parc Audubon et points au delà; aussi aux lignes Villeré et Orleans, et Levée et Barracks, rue du Canal, pour points au bas de la ville.

11—**PRYTANEE**—De la rue du Canal via la rue du Camp, parcourant un magnifique district de résidences jusqu'au Parc Audubon.

12—**SOUTH PETERS**—De la rue du Canal via les lignes Tchoupitoulas et Annonciation aux Docks Stuyvesant, au Parc Audubon et à Carrollton via transfert.

13—**TCHOUPITOULAS**—Le long du fleuve, de la rue du Canal au Parc Audubon, passant par le district maritime, docks, levées, etc. Transfert au Parc Audubon et à Carrollton.

14—**VILLERE**—Directement à la Chapelle et au Cimetière St Roch, points très intéressants pour tous les étrangers. Transfert aux lignes de ceinture Canal et Esplanade et aux lignes de l'Avenue Henry Clay et de l'Avenue Peters.

15—**WEST END**—Tout le long de la rue du Canal via les Cimetières à West End sur le Lac Pontchartrain. Trains Express Electriques. La plus belle promenade suburbaine hors de la ville.

16—**LIGNE DE CEINTURE (BELT LINE) DE L'AVE. ST. CHARLES**—De la rue du Canal via la rue Baronne et le long de l'avenue St Charles, la plus belle avenue de résidences aux E. U., via l'Ave. Carrollton passant devant le Parc Athlétique et sur l'Ave. Tulane.

17—**LIGNE DE CEINTURE DE L'AVENUE TULANE**—De la rue du Canal, via l'avenue Tulane, passant devant l'Hôpital de Charité, l'un des plus beaux hôpitaux du monde; le Parc Athlétique, Carrollton et le long de l'avenue St Charles jusqu'à Canal. La promenade en sens inverse du St. Charles Belt. Tous les étrangers font cette promenade.

18—**LIGNE DE L'AVENUE NAPOLEON**—Avenue Napoléon, du fleuve à l'avenue St Charles. Transfert à l'intersection de l'avenue St Charles pour le haut et le bas de la ville avec les Belts St Charles et Tulane.

19—**LIGNE DE L'AVENUE JACKSON**—Le long de la partie inférieure de l'avenue St. Charles, de la rue du Canal à l'avenue Jackson, une avenue de belles résidences, de là au fleuve où elle fait connection avec le Bateau Bac (ferry) pour Gretna, Lne.

20—**LIGNE DE LA RUE BROAD**—De la rue du Canal via Dauphine à travers le vieux Quartier Français de la Nouvelle Orleans, passant devant de nombreuses maisons originales et intéressantes, d'architecture Française et Espagnole, aux Fair Grounds et Terrains de Courses. Transfert aux lignes Henry Clay et Peters Avenue sur la rue du Canal.

21—**LIGNE DU BAYOU ST. JEAN**—De la rue du Canal via Dauphine, jusqu'au Bayou St Jean qu'elle longe; une promenade des plus intéressantes dans une section de la ville remplie en traditions et d'intérêt historique, longeant le Bayou St Jean jusqu'aux Fair Grounds. Transfert aux lignes de l'avenue Henry Clay et de l'avenue Peters, rue du Canal.

22—**PARC DE VILLE ET MARCHE FRANÇAIS**—Part du Marché Français au coin de Rue Dumaine et Decatur, va par la rue Dumaine au Parc de Ville, une très intéressante promenade pour le touriste.

23—**LIGNE ORLEANS ET JEFFERSON**—Cette ligne traverse la section supérieure de la ville et est maintenant en opération de l'avenue St Charles sur l'avenue Napoléon, via l'avenue Washington et Carrollton au Halfway House et aux Cimetières où les connections sont immédiatement faites avec les chars du West End et du Parc de Ville. Elle fournit un transit rapide aux Cimetières de la Métairie et aux autres Cimetières dans cette section.

24—**LIGNE CARONDELET**—Partant des rues Louisa et Royale, remonte la rue Royale, traverse la rue du Canal, remonte la rue St Charles, le Lee Circle, l'avenue Howard, Baronne à Philip, à Carondelet, à l'avenue Napoléon; revient via Carondelet, traverse Canal, passe par les rues Bourbon, Champs Elysées-Chartres et Louisa. En remontant passe devant la Cathédrale, la Place Lafayette, l'Hôtel de Ville, et en descendant, devant la belle d'Opéra Française et à travers le centre commercial de la ville.

25—**LIGNE CLIO**—Partant des Champs Elysées et Decatur, remonte la rue Royale, traverse Canal, remonte St Charles l'avenue Howard à Remparts, Clio et Magnolia jusqu'à la rue Sixième, revenant par la même route à Erato, à Carondelet, Canal, Bourbon et Champs Elysées, passant devant de nombreux points intéressants—le Dépôt du I. C., la Salle de l'Opéra Française et la partie inférieure de la ville

26—**DRYADES ET FERRY**—Partant du pied de la rue du Canal au Débarcadère du Bateau-Bac (Ferry), va de Canal à St Charles, à l'avenue Howard à Dryades, à St André, à Baronne, à Huitième, revenant par Remparts, Dryades à Félicité à Remparts à Canal au Fleuve et au Débarcadère du Ferry; passant devant l'Hôtel St Charles la Place Lafayette, l'Hôtel de Ville, la Gare du I. C., la Gare du L. & N., le Marché Dryades et beaucoup d'autres points intéressants.

27—**LIGNE CLAIBORNE**—Partant du pied de la rue du Canal au Dépôt du L. & N., parcourt la rue du Canal jusqu'à Claiborne, de Claiborne va aux Champs Elysées jusqu'au Dépôt du Northeastern à rue Pieto, et revient par la même route passant devant de nombreux points intéressants sur Claiborne et les Vieux Cimetières Français, et conduit aussi au Cimetière St Roch.

28—**"NEW RACE TRACK"**—Directement au Terrain de Courses en arrière du Parc de Ville. Cette ligne n'est mise en opération que durant les courses au "New Race Track."

Cette Compagnie possède aussi et dirige le West End le Grand Lieu de Villégiature d'Eté, situé sur le Lac Pontchartrain, et souvent appelé le "Coney Island du Sud." Les Trains Express Electriques partent du coin des rues Baronne et Canal.

Notre GUIDE DU TOURISTE, Gratuit, est exactement ce qu'il faut à un étranger. Demandes en un au "Starling's House" au coin des rues Canal et Bourbon, où toutes les informations concernant les points intéressants, routes, horaires des trains et des cars vous seront données avec plaisir.

DE BEAUX CARS SPECIAUX peuvent être engagés pour Tournées, Piques-Niques, Etc.

BONNES VOIES FERREES—EQUIPEMENTS MAGNIFIQUES—EMPLOYES POLIS.

H. J. DRESSEL, Surintendant de Transport. **PHONES : 175—1517—1518—2950—2951—2952—2953—2954.** **BUREAU : 323 RUE BARONNE.**

DÉPARTEMENT DU GAZ

NEW ORLEANS LIGHTING COMPANY.

GAZ

Le Gaz est très Commode et Economique pour tous les Usages Domestiques.

GAZ

Il n'y a rien de mieux que le Calorifère pour dissiper la Froide Humidité du Matin.

BOUILLOIRES

Eau Chaude Instantanément. Un Bain Chaud pour **2 Cts.**

GRILLE, ROTIT, CUIT AU FOUR, BOUT, GRILLE LE PAIN, FRIT ET CHAUFFE EN GENERAL.

ECLAIRAGE DECORATIF D'UN ECLAT SANS EGAL.

WELSBACH LIGHTS.

LUMIERE POUR LIRE QUE RIEN NE SURPASSE. HYGIENIQUE ET ECONOMIQUE.

THOMAS D. MILLER, Gérant. **Bureau coin des rues Baronne et Commune.**

DÉPARTEMENT ÉLECTRIQUE.

LA FORCE MOTRICE DE L'ELECTRICITE

A UNE GRANDE REDUCTION

Dans les Prix de Tous les Moteurs de la Puissance d'Un Demi Cheval et Plus, est Plus que Jamais en Demande pour Fabriques, Presses, Tours, Ateliers, Enseignes, Grues, Transmetteurs, Machines pour Manier le Fret, Etc.

PLUS DE 100 DES GRANDES USINES DE LA VILLE

FONCTIONNENT ENTIEREMENT A L'ÉLECTRICITÉ.

C'est la Puissance Motrice la plus Agréable que l'on Connaisse. Pas de Poussière, pas d'Odeur, pas de Fumée, pas de Danger, pas de Traces, pas de Chaleur.

ECONOMISE ESPACE, TEMPS, TRAVAIL ET ARGENT !

Vous n'avez qu'à Tourner la Clé et vous avez sous la Main Toute la Puissance qu'il vous faut pour votre Travail. Pas de Consommation Inutile.

(NEW ORLEANS & CARROLLTON RAILROAD. LIGHT & POWER COMPANY.)

ECLAIRAGE ELECTRIQUE

DE LA PUISSANCE DE TOUTE QUANTITE DE CHANDELLES.

Incandescente, Arcs Incandescents et Séries d'Arcs.

Propre, Commode, Décorative, s'Adaptant, Raisonnable. Vous n'avez qu'à Pousser le Bouton !

C'est Maintenant le Moment de Poser des Fils dans votre Maison, et de Préparer l'Eclairage de Magasin pour l'Ouverture du Commerce d'Automne.

UNE ENSEIGNE ELECTRIQUE AUGMENTERA VOS AFFAIRES.

Nous Donnons sans Rien Charger des Avis d'Experts sur l'Installation Economique des Lampes et des Moteurs.

Téléphonez ou Adressez-Nous une Carte Postale et le Solliciteur se Rendra chez Vous.

W. E. CLEMENT, Département des Contractants.

Phone 175 Main. 317 RUE BARONNE.

OFFICIERS GENERAUX

E. C. FOSTER, Président. **JOS. H. DeGRANGE, Vice-Président**

BUREAU GENERAL, - - - - - - - - - 317 RUE BARONNE.