

La Guerre aérienne

Depuis le 26 janvier, malgré l'inégalité de la température, nous avons ont tous les jours pris l'air afin d'exécuter leur tâche de reconnaissance et leurs entreprises de bombardement.

Le 27 février, nouveau bombardement de nuit sur Ostende exécuté à une hauteur de onze cents mètres seulement. Le 20 janvier, une reconnaissance de nuit est effectuée dans la région de La Fère et de Laon.

Les bombardements exécutés de jour ne sont pas moins heureux. Le 27 janvier, nous atteignons ainsi un parc et un gros rassemblement ennemi au nord de Lille.

Le 30 janvier, en Alsace, quatre obus sont lancés sur le château de Homburg, quartier général allemand, et huit sur la gare du bois de Hombenbruch.

La gare de Pagny reçut le 30 janvier six obus, le 31 janvier quatorze obus. Le 1er février, la gare de Luttrbach est fortement bombardée.

Le 2 février, nos projectiles aériens atteignent un important transformateur de force électrique qui commande la région de Mulhouse.

Lorsque le temps est clair et calme, nos aviateurs rencontrent fréquemment des appareils ennemis. Il n'est pas d'exemple qu'un avion allemand n'ait pas pris la fuite devant un avion français.

Le plus souvent l'aviateur fait demi-tour devant un avion français aussitôt qu'il aperçoit l'adversaire. Plus rarement le combat s'engage.

Un bel exemple d'engagement aérien nous est donné par l'exploit d'un de nos aviateurs dans la région de Bernay le 2 février dernier.

Le 2 février, au cours d'une reconnaissance il donne la chasse à un aviatik et l'oblige par deux fois à faire demi-tour, l'empêchant ainsi de surveiller nos lignes.

Au moment de regagner son parc, l'aviateur aperçoit un autre appareil allemand sur dirigeant sur Belfort. Il se met à sa poursuite et le force à rebrousser chemin.

Il le rattrape, échange avec lui une fusillade nourrie tout en le poursuivant à cent cinquante mètres de distance jusqu'à environ de Mulhouse.

L'appareil allemand est contraint de se poser avant d'avoir pu atteindre le terrain d'atterrissage.

Au cours de leurs reconnaissances nos aviateurs essuient souvent la fusillade et la canonnade de l'ennemi. Des appareils ont été traversés par des balles ou frappés par des éclats d'obus, mais le sang-froid de nos pilotes leur a permis de rentrer heureusement dans nos lignes, parfois dans les conditions les plus périlleuses.

Le 31 janvier, un avion, par suite d'une faiblesse de moteur, fut obligé de franchir les lignes ennemies à une hauteur de cent cinquante mètres, dans la région très accidentée de Parnmannswilkekopf.

Malgré une très vive fusillade partie des bois, l'aviateur put gagner la vallée de La Thur et atterrir dans nos lignes sain et sauf.

Aux pertes allemandes déjà importantes dans la dernière décade, s'ajoutent un aviatik capturé le 29 janvier au nord de la Meurthe, entre Lunéville et Raon-l'Étape, et un appareil abattu le 4 février près de Verdun.

Le 27 février, nous atteignons ainsi un parc et un gros rassemblement ennemi au nord de Lille.

Le 30 janvier, en Alsace, quatre obus sont lancés sur le château de Homburg, quartier général allemand, et huit sur la gare du bois de Hombenbruch.

La gare de Pagny reçut le 30 janvier six obus, le 31 janvier quatorze obus. Le 1er février, la gare de Luttrbach est fortement bombardée.

Le 2 février, nos projectiles aériens atteignent un important transformateur de force électrique qui commande la région de Mulhouse.

Lorsque le temps est clair et calme, nos aviateurs rencontrent fréquemment des appareils ennemis. Il n'est pas d'exemple qu'un avion allemand n'ait pas pris la fuite devant un avion français.

Le plus souvent l'aviateur fait demi-tour devant un avion français aussitôt qu'il aperçoit l'adversaire. Plus rarement le combat s'engage.

Un bel exemple d'engagement aérien nous est donné par l'exploit d'un de nos aviateurs dans la région de Bernay le 2 février dernier.

Le 2 février, au cours d'une reconnaissance il donne la chasse à un aviatik et l'oblige par deux fois à faire demi-tour, l'empêchant ainsi de surveiller nos lignes.

Au moment de regagner son parc, l'aviateur aperçoit un autre appareil allemand sur dirigeant sur Belfort. Il se met à sa poursuite et le force à rebrousser chemin.

BULLETIN FINANCIER

Change. New York. Terling Bankers, demandé 180 4/100. Ramon Bankers, demandé 180 1/2.

COTON. Middling. Galveston 8.70. Mobile 8.70. Savannah 8.25.

Ventes. Entre 10 à 11 h. 15 p. m. 4500 City Bonds 90. 8000 Premium Bonds 90 1/4.

Bons Divers. Street Railroads - American Cities 3-6 84 1/2 85. Birmingham Ry. L. and P. Co. 86 90 1/2.

MENNE DE REQUIEM. Les amis et connaissances sont respectueusement priés d'assister. DE LA PART DE SA VEUVÉ, DE SES ENFANTS ET DE SON FRÈRE.

F. LAUDUMIEY, Président et Gérant. S. ADER, Vice-Président. EMILE ADER, Secrétaire.

F. LAUDUMIEY & CO., Ltd. Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs. 1108-1112 RUE NORD REMPARTS.

VENTES AUX ENCHERES. PAR LE SHERIF CIVIL. ANNONCE JUDICIAIRE. Vente d'un Piano Mécanique de valeur, etc.

AVIS DE SUCCESSIONS. Succèsion de Mme Jean J. Frawley. SHERIF CIVIL DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - No. 108,207 - Division F.

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

CHEMINS DE FER

NEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS. Station Terminus, rue Canal. Tous les Jours Excepté Dimanche.

Excursions des dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Larcombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire.

Excursions des dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Larcombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire.

Excursions des dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Larcombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire.

Excursions des dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Larcombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire.

Excursions des dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Larcombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire.

Excursions des dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Larcombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire.

Excursions des dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Larcombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire.

Excursions des dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Larcombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire.

Excursions des dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Larcombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire.

Excursions des dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Larcombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire.

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union. DEPART. Delta Express 7:15 a.m. Memphis Fast Express 8:35 p.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

Southern Pacific Company.

Station Union. DEPART. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 6:45 a.m.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 11:00 a.m.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 11:00 a.m.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 11:00 a.m.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 11:00 a.m.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 11:00 a.m.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 11:00 a.m.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 11:00 a.m.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 11:00 a.m.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 11:00 a.m.

ARRIVEE. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 11:00 a.m.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE. Compagnie Générale Transatlantique. SERVICE POSTAL. Prochains départs pour le HAYRE.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M. DIRECTEMENT. A la 32me rue et la 7me Avenue.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ARRIVEE. Delta Express 5:40 p.m. Memphis Fast Express 8:35 a.m. Bayou Sara, Woodville Passenger 9:50 a.m.

ORPHEUM

Madame Mariska Aldrich du Théâtre Métropolitain a accepté un engagement à l'Orpheum avant son contrat avec le théâtre.

Will Oakland, le ténor lyrique, et sa troupe offrent une pièce nouvelle "At the Club".

L'on voit, aussi, le groupe de modèles vivants, sous la direction de Henrietta de Servis.

On s'amuse énormément des drogeries de Trovato, le violoniste humoristique.

En pièces de vaudeville, l'on applaudit Swer et Mack, comédiens du noir.

Le "Hypnotic Kiss" burlesque de Bob Stone et Frank Hughes, est très intéressant.

Frank North et sa troupe présentent une comédie "Back to Wellington", scènes de la vie de compagnie.

Le "Orpheum Travel Weekly" avec des vues cinématographiques de premier ordre, et l'orchestre de Concert de l'Orpheum, sous la direction du Prof. Tasso, ajoutent au grand intérêt du programme de l'Orpheum pour la semaine.

Le "Hypnotic Kiss" burlesque de Bob Stone et Frank Hughes, est très intéressant.

Frank North et sa troupe présentent une comédie "Back to Wellington", scènes de la vie de compagnie.

Le "Orpheum Travel Weekly" avec des vues cinématographiques de premier ordre, et l'orchestre de Concert de l'Orpheum, sous la direction du Prof. Tasso, ajoutent au grand intérêt du programme de l'Orpheum pour la semaine.

Le "Hypnotic Kiss" burlesque de Bob Stone et Frank Hughes, est très intéressant.

Frank North et sa troupe présentent une comédie "Back to Wellington", scènes de la vie de compagnie.

Le "Orpheum Travel Weekly" avec des vues cinématographiques de premier ordre, et l'orchestre de Concert de l'Orpheum, sous la direction du Prof. Tasso, ajoutent au grand intérêt du programme de l'Orpheum pour la semaine.

Le "Hypnotic Kiss" burlesque de Bob Stone et Frank Hughes, est très intéressant.

Frank North et sa troupe présentent une comédie "Back to Wellington", scènes de la vie de compagnie.

Le "Orpheum Travel Weekly" avec des vues cinématographiques de premier ordre, et l'orchestre de Concert de l'Orpheum, sous la direction du Prof. Tasso, ajoutent au grand intérêt du programme de l'Orpheum pour la semaine.

Le "Hypnotic Kiss" burlesque de Bob Stone et Frank Hughes, est très intéressant.

Frank North et sa troupe présentent une comédie "Back to Wellington", scènes de la vie de compagnie.

QUINCAILLERIE.

Spécialité d'articles de quincaillerie, matériaux de construction, articles de ménage, les marchandises sont livrées en ville.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

FAIRCHILD AUTO CO. 40 sept - 1 an

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

FAIRCHILD AUTO CO. 40 sept - 1 an

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

FAIRCHILD AUTO CO. 40 sept - 1 an

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

FAIRCHILD AUTO CO. 40 sept - 1 an

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

PERSONNEL.

Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

FAIRCHILD AUTO CO. 40 sept - 1 an

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

FAIRCHILD AUTO CO. 40 sept - 1 an

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

FAIRCHILD AUTO CO. 40 sept - 1 an

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

FAIRCHILD AUTO CO. 40 sept - 1 an

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

PERSONNEL.

Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

FAIRCHILD AUTO CO. 40 sept - 1 an

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

FAIRCHILD AUTO CO. 40 sept - 1 an

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

FAIRCHILD AUTO CO. 40 sept - 1 an

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

FAIRCHILD AUTO CO. 40 sept - 1 an

PERSONNEL. Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO. 430 rue Royale, Tél. Main 2625. 7 mars - 1 an par tierc dim

AUTOMOBILES A VENDRE. 4 REO NEUVE 590. 4 REO USAGES 480. 4 REO DOUGLASSON 430. 4 PLYMOUTH 400. 4 CAMION DE 3 TONNES 700.

PERSONNEL.

Réparations de machines, tout travail garanti. Ches. Crosson, 63 Royale, Phone No. 232.

ROYAL WALL PAPER AND PAINT CO.