

L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept. 1, 1827  
ISSUED WEEKLY

NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.  
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487  
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES Year.  
In the United States \$3.00  
In Foreign Countries \$3.50

Entered as second-class mail matter, at the  
Postoffice at New Orleans, La., under Act  
of March 3, 1879.

LA GUERRE

True translation filed with the  
Postmaster, at New Orleans, La.,  
on Saturday, Nov. 9, 1918, as  
required by Act of October 6, 1917.

Un armistice, l'équivalent de la  
fin de la guerre est proche. Un  
moment à l'autre on peut arriver à  
s'entendre et ainsi arrêter ce mas-  
sacre de nos jeunes gens.

Mais le peuple américain doit  
comprendre que cela ne veut pas  
dire que l'on va mettre les armes  
en faisceaux et que les soldats  
reviendront immédiatement à leurs  
foyers.

Il se peut que cela prenne de  
trois à six mois pour conclure les  
termes de la paix. Pendant ce temps  
les armées victorieuses continueront  
à servir sur le front, et après  
cela le retour de nos troupes dépen-  
dra de la rapidité avec laquelle  
l'ordre sera rétabli en Russie en  
Allemagne et en Autriche-Hongrie  
et chez les autres peuples où un  
nouveau régime gouvernemental  
sera institué.

Malgré les rapports du contraire,  
le Kaiser n'a pas abdiqué. De plus  
si les junkers, l'aristocratie qui  
régne en Prusse, peut arriver à  
contrôler la situation, il ne le fera  
pas, ou s'il le fait, il abliquera en  
faveur d'un des six Hohenzollern,  
ses fils, qui ont pris bien soin de  
ne pas se faire du mal.

Une mission militaire est en  
train de négocier un armistice avec  
le Général Foch, et il est facile de  
deviner que le but de la mission  
est d'obtenir la suspension des hos-  
tilités avant que rien n'arrive à  
Berlin et sans qu'aucune condition  
n'exige la disparition de la famille  
des Hohenzollern de l'Allemagne.

Mais il n'y a aucune raison de  
douter que le Kaiser n'ait à s'en al-  
ler avec le reste de la dynastie des  
Hohenzollern, car même si les Al-  
liés et les Etats Unis n'en font pas  
un "sine qua non", les Socialistes  
en Prusse qui représentent la masse  
du peuple des Etats de l'Allemagne  
du Sud, le feront.

Une note officielle de Paris du 9  
novembre nous dit que les délégués  
allemands sont arrivés jeudi matin  
au quartier général du Général  
Foch. Ils ont fait la demande offi-  
cielle pour un armistice. On leur  
fit le texte de la condition des Al-  
liés. Ils demandèrent une suspension  
des hostilités, on la leur refusa.  
L'ennemi a 72 heures pour  
répondre.

Le Maréchal Foch aura avec lui  
pendant les conférences de l'armis-  
tice un représentant anglais  
ainsi qu'un représentant américain.  
On ne tolérera pas aucune évasio-  
n ou aucun effort pour arriver à  
un compromis des Allemands et l'on  
aura à prendre en compte les Al-  
liés et les Etats Unis, leur effort et  
deposer leurs armes, on n'y aura  
aucune interruption de la grande  
offensive qui est en train de dé-  
velopper l'organisation militaire de l'Al-  
lemagne.

On a aussi annoncé aux délégués  
que si leur fait l'essayer de l'armis-  
tice les termes de l'armistice on  
leur donnera 72 heures pour ar-  
river à une décision et envoyer leur  
réponse.

Même s'ils demandent, pour cause  
de philanthropie, une suspension  
des hostilités avant que l'armistice  
soit signé, on le leur refusera.

Pendant ce temps l'air est à la  
révolte en Allemagne et les drapeaux  
rouges flottent partout. On a formé  
une république en Bavière et en  
plus de Kiel, Hambourg et Schles-  
wig. Brême est aussi en ébullition.  
Le prince Henri de Prusse, le chef  
de la flotte allemande, dont la plus  
grande partie est enrôlée a fui  
de Schleswig.

Sur les champs de bataille, les  
Allemands sont partout repoussés  
vers leurs frontières. Les Anglais  
ont repris Tournai, un centre im-  
portant de chemins de fer en Belgi-  
que, sur la ligne menant à Bruxelles.  
Ils ont aussi traversé le Scheidt,  
et il ne reste que peu de places im-  
portantes entre eux et Bruxelles.  
Au sud de Valenciennes les An-  
glais ont repris Valenciennes.

LES ITALIENS  
DETRUISENT LE  
VIRIBUS UNITES

LE PLUS GRAND DES NAVIRES DE  
GUERRE AUTRICHIENS.

True translation filed with the  
Postmaster, at New Orleans, La.,  
on Saturday, Nov. 9, 1918, as  
required by Act of October 6, 1917.

Les forces navales italiennes ont  
réussi à pénétrer dans le port de  
Pola, le 2 novembre, et ont détruit  
le navire de guerre autrichien, le  
Viribus Unitis, le vaisseau amiral  
de la flotte Austro-Hongroise.

Le rapport de Rome fait savoir  
au département de la marine que le  
Commandant Rossetti et le Lieuten-  
ant Poulucci ont réussi à entrer  
dans le port de Pola de bonne heure,  
le 2 novembre et ont coulé le grand  
navire de guerre Viribus Unitis, le  
vaisseau-amiral de la flotte Austro-  
Hongroise. Ce navire était le plus  
puissant de la flotte autrichienne.

La destruction du Viribus Unitis,  
complete la destruction des grands  
navires de guerre des Autrichiens,  
ceci est le troisième qui ait sombré,  
ils en avaient quatre au début de  
la guerre. Le Viribus Unitis avait  
déjà été torpillé dans le port de  
Pola par un torpilleur français en  
1914, mais avait réussi, à regagner  
son dock.

LES SOLDATS AMERICAINS.

Vont jouer le rôle de Papa Noel pour  
les poilus sans famille.

True translation filed with the  
Postmaster, at New Orleans, La.,  
on Saturday, Nov. 9, 1918, as  
required by Act of October 6, 1917.

Les soldats Américains en France,  
deviennent le Papa Noel des poilus  
français qui sont délaissés et sans  
famille, ces poilus qui passeront  
leur cinquième hiver dans les  
tranchées, si le plan de Mademoiselle  
Byrd W. Hamilton secrétaire du  
Paquet du Soldat, réussit. Cette  
société a été fondée pour donner  
du bien être aux soldats français.

On invite les parents des soldats  
américains à envoyer un dollar un  
carte au nom du soldat pour lequel  
ils veulent faire le cadeau. Envoyez  
votre don à Miss Hamilton, en care  
of J. P. Morgan & Company, New  
York.

Cet argent sera envoyé à Paris  
et un colis de Noël sera envoyé à  
un poilu qui sera tenu de remercier  
et d'accepter réception du colis.

Ils ont pris Avignon un autre point  
important pour les chemins de fer,  
et tout le long du front ils ont  
poussé les Allemands vers l'est.  
Les Anglais avancent aussi vers  
Macheux.

Les Français se sont encore en-  
fermés profondément sur le front  
ennemi. Aux dernières nouvelles  
ils étaient arrivés à Liart, vingt  
milles au nord de Reims sur la  
ligne menant à Mezières. La prise  
de cette ville ne laissera plus aux  
ennemis qu'une seule ligne de  
chemin de fer par laquelle ils  
pourront se retirer de la France.  
C'est la ligne de Hinson vers laquelle  
les Français se rapprochent  
journalièrement et qu'ils tiennent  
déjà à certains endroits.

A l'est les Français s'avancent  
lentement vers le nord et ont rejoint  
les Américains aux approches de  
Sedan. Ils ont pris un grand nom-  
bre de prisonniers et de matériel  
de guerre.

On rapporte que les routes de  
Stenay, Sedan, Conflans et Le  
Cayon menant à Metz sont conges-  
tionnées par les troupes allemandes  
en retraite.

Le Consul Général de France  
507 RUE IBERVILLE.  
(Ouvert de 9 heures à 3 heures, Sa-  
medi de 9 heures à Midi.)

Le Consul Général à l'honneur  
de porter à la connaissance  
des personnes dont les noms  
suivent, qu'avant d'importantes  
communications à leur faire, il leur  
serait reconnaissant de se présen-  
ter en personne au Consul Général,  
ou de lui envoyer leur adresse  
par la poste:  
LABORDE, Angélin,  
VILLET, Claude Antoine

FIGALLO'S  
52 YEARS LIFE  
Best Italian Restaurant in City  
722 IBERVILLE ST.  
Anthony Guiffria, Prop

ECHOS DE  
LA SEMAINE

Plus de cinq cents femmes dans  
l'Oregon ont conservé des oeufs cet  
été. Avant cela que peu de person-  
nes conservaient des oeufs pour l'hiver.

Dans l'Iowa il y a une clinique  
pour les vieux vêtements. Dans  
cette clinique on découd et nettoie  
les vêtements qu'on leur porte et  
on les retaille et on en fait de  
nouveaux vêtements.

Le Kilaué sur l'île de Hawaii  
lance de la lave à cent pieds de  
nouvelles fissures. Il y a plusieurs  
jours que le Kilaué est embrasé.  
L'éruption suivit de légères secous-  
ses de tremblement de terre qui  
furent ressenties à Hawaii le 2  
novembre.

Le Prince Axel de Danemark visita  
dimanche dernier l'usine sucrière  
des messieurs Godechaux à Réserve.  
Le prince quitta la Nouvelle Or-  
léans dimanche soir.

On prétend que des douzaines de  
naïles portant le chiffre des Hohen-  
zollern ont été envoyées en Suisse,  
au château de Bucinas. Ce château  
appartient au Baron von Kleist, un  
Allemand.

Mme. Fritz Scheff, la charmante  
prima-donna, maintenant dans le  
vaudeville a visité la Nouvelle Or-  
léans cette semaine. Elle chante  
cette année dans les théâtres aux  
"différents camps". Dans la vie  
privée elle se nomme Mme. George  
Anderson. Son mari, un acteur  
américain, fait partie d'une com-  
pagnie de mirlanettes sur le front  
en France.

Mme. Russell Sage, la veuve du  
multi-millionnaire mourut subite-  
ment à New York, on elle demeurait  
Mme. Sage jus qu'à l'âge de 81 ans  
avait été très pauvre. Elle avait  
\$700,000.000 mais en a déjà distribué  
\$30,000,000 en oeuvres de philan-  
thropie.

Pendant la semaine qui vient de  
s'écouler il y eut 1,263 morts à  
Paris de l'influenza. Neuf cents de  
ces personnes étaient âgées de 20 à  
50 ans.

Une scène émouvante fut lieu à  
Denain, village en France, quand un  
officier revint dans son village qui  
avait été occupé par les Allemands  
depuis quatre ans, y retrouva sa  
femme et sa petite fille qui naquit  
quelque temps après son départ.

Depuis le premier novembre les  
pauvres ont pris un air de fête  
avec les célébrations de Noël. On  
demande à tous de faire leurs achats  
de bonne heure.

Il y a un autre John Paul Jones  
dans la marine américaine mais il  
n'a aucune parenté avec le com-  
mandant du Bonhomme Richard.  
Mais si l'occasion se présente il n'y  
a aucun doute qu'il se comportera  
d'une façon aussi noble que l'il-  
lustre amiral.

Le jour de Thanksgiving on  
chantera des chants patriotiques sur  
la Place Lafayette. Mlle. Ruth  
Harrison, directrice du Liberty  
Chorus aura charge du programme.

Un Belge déclara avoir connu un  
Général Allemand. Sans doute cet  
Allemand devait être comme le seul  
Général Indien que l'on connaît jadis  
un temps des premiers Colons l'un  
d'eux qui était mort.

La plantation sucrière de South-  
down dans la paroisse de Terre-  
bonne est la première où l'on se  
sert de gaz comme combustible.  
Il est probable que toutes les usines  
du voisinage s'en serviront l'année  
prochaine.

La fille du Président Wilson,  
Mademoiselle Marjorie Wilson est  
arrivée en Europe. Elle s'est en-  
fermée pour un elle doit chanter  
pour les soldats dans les hôpitaux  
et dans les divers centres de réser-  
vation.

Plusieurs femmes américaines  
qui ont épousé des ennemis ont eu  
leurs fortunes confisquées. Parai-  
t-il que les dernières se trouvent Mel-  
Gladys Vanderbilt qui est la comtesse  
Szechényi.

On estime que cela prendra cent  
ans pour régler les dégâts causés  
par l'invasion en France. Et proba-  
blement le double du temps avant  
que l'Allemagne finisse de payer  
les dégâts qu'elle a commis.

LE NEW  
ORLEANS POLL  
' TAX ASSOCIATION

A. ETE REORGANISE PAR M.  
BENJAMIN T. WALDO.

On est en train de reorganiser le  
N. O. Poll Tax Association dans le  
but de faire tous les hommes de  
la Nouvelle Orléans payer leur  
capitation (poll tax). M. Benjamin  
T. Waldo a été élu président de la  
nouvelle association et Robert G.  
Carlisle, secrétaire.

Cette association a été fondée il  
y a plusieurs années et a fait du  
travail important en rappelant aux  
citoyens, leur devoir. Les mem-  
bres du bureau des écoles étaient  
intéressés à cette association car le  
montant de cette taxe est employé  
au bénéfice des écoles.

Le New Orleans Poll Tax Associa-  
tion, ne sera d'aucun parti, et tous  
les citoyens qui ont à cœur le  
bien du pays sont invités à s'y  
joindre.

Il est nécessaire que tout le monde  
réalise qu'il n'y a plus que cinquante  
trois jours pour payer cette taxe.  
Tout homme qui n'aura pas payé  
cette taxe avant le 31 décembre ne  
pourra prendre part aux élections  
de 1920, car pour voter il faut avoir  
la quittance des deux années pré-  
cédentes.

Voici les membres du bureau:  
Benjamin Waldo, président; David  
Sossles, premier vice-président;  
Warren Reaney, second vice-prési-  
dent; William A. Bell, troisième  
vice-président; Sidney R. Buchanan,  
trésorier; Robert G. Carlisle, secré-  
taire.

LE RESULTAT DES ELECTIONS.

Le résultat des élections a été  
très décevant dans tout le Sud,  
la majorité au Congrès sera pour les  
Républicains. Mais personne ne  
pense voir aucun changement dans  
la manière de conduire la guerre  
ni dans les termes pour la paix.

On ne peut blâmer le Président  
que les ennemis ne soient pas  
restés au pouvoir. Ceux qui en  
sont responsables sont McNamee,  
Kitchin, Clark, Vandaman, Har-  
wick et d'autres démocrates de ce  
genre, qui après notre entrée dans  
la guerre, ont mis opposition aux  
actes du Président et ont donné une  
chance aux Républicains de montrer  
qu'ils étaient de meilleurs patriotes  
car ils ont appuyé le Président dans  
les moments critiques.

La guerre est radicalement finie,  
avant que les nouveaux membres au  
Congrès siègent il est probable que  
la guerre sera terminée et la paix  
signée, si non, il est certain que  
même si les Républicains doivent  
contrôler le prochain Congrès ils  
se feront une gloire d'appuyer le  
Président dans la conclusion d'une  
paix qui réalisera les espérances de  
tout le peuple américain.

CARDI  
Splendide Tonique

Pour les femmes, dit une dame de  
Hixson, qui prit ce remède sur  
l'avis de son médecin.

Hixson, Tenn., Madame J. B. Gadd,  
de cette localité, fait le rapport sui-  
vant de son expérience avec le Car-  
dium: "J'étais si souffrante d'un  
côté leur à l'un de ces côtés, je ne  
pouvais dormir la nuit à cause de  
cette douleur toujours au côté  
gauche. Mes pieds et mes jambes  
étaient très enflés. J'étais presque  
claudicante."

Mon médecin me dit de me servir  
de Cardium. J'en pris un bouteille,  
qui me fit du bien, et après la nais-  
sance de mon bébé, j'étais plus forte  
et mieux, mais la douleur était tou-  
jours là. Au premier, je ne m'en in-  
quiétai pas, mais je devins faible et  
déprimée, alors je me décidai à prendre  
encore du Cardium, ce que je fis.  
Le dernier Cardium que je pris, me  
fit du bien, en effet, me guérit. Il  
ya de cela plusieurs années, et je  
n'ai jamais eu cette douleur. Je  
sens que c'est le Cardium qui m'a  
guérie et je le recommande comme  
un excellent tonique pour les fem-  
mes."

Si vous sentez faible, fatiguée et  
souffrez d'aucune affiction particu-  
lière aux femmes, essayez le Cardium,  
le tonique des femmes. Il doit être  
un bon tonique pour les femmes car  
plusieurs milliers de femmes ont  
d'elles mêmes, comme Madame Gadd,  
fait le rapport du bien qu'il leur a  
fait. Demandez à vos amies qui ont  
essayé le Cardium. Elle vous dira le  
bien qu'il lui a fait. Alors achetez  
un excellent tonique pour les fem-  
mes, procurez-vous le Cardium.

UN PRÊTRE, L'ABBÉ HAMON  
Cure de Vannoise (France).  
Possède le moyen radical de guérir:  
Diabète, Albumine,  
Cent. Hém. Poiss.,  
Régime, etc. Rhuma-  
tisme, Toux, Bron-  
chite et toutes les  
maladies chroniques  
résistantes aux autres  
moyens. Aucun régime.  
Rien que des plantes.  
Brochure explicative  
dites à l'abbé Hamon,  
cure de Vannoise, France.  
Anglais, Grèce et Franco sur de-  
mande adressée à:  
LABORATOIRES BOTANQUES,  
43, Chancery Lane, Londres, W.C. 1.

DECISION  
DU BUREAU  
DE SANTE

LES ECOLES ET LES THEATRES  
OUVRIRONT LE 16 NOVEMBRE.

Samedi, le 16 novembre est la date  
que les officiers de la santé ont dé-  
cidé que les écoles et les théâtres  
ouvriront leurs portes de nouveau.  
On est arrivé à cette décision  
après une conférence à laquelle  
prirent part le Dr. G. M. Corput de  
Bureau de Santé des Etats Unis, le  
Dr. Dowling du Bureau de Santé de  
l'Etat, le Dr. W. H. Robin, du Bureau  
de Santé de la Nouvelle Orléans, il  
y avait aussi 20 médecins des dif-  
férentes parties de l'Etat.

Plusieurs des médecins essaieront  
d'empêcher que l'on ouvre les en-  
droits d'amusement tant qu'il y  
aurait un pour cent de la popula-  
tion souffrant de l'influenza.

Le Dr. Corput, toutefois recom-  
mande au public de se tenir sur ses  
gardes et de ne pas croire que tout  
danger est passé. Il est certain que  
pendant quelques semaines encore  
il y aura des cas isolés d'influenza.  
C'est pourquoi le Dr. Corput dem-  
ande au public d'éviter autant que  
possible les foules.

Que le public ait de la patience  
et suive les avis des médecins, ce  
sera la seule façon de banir com-  
plètement l'influenza de l'Etat.

Phone Main 1897  
LA PARISIENNE  
Pâtisseries Françaises et Espagnoles  
CREMES A LA GLACE  
151 rue Bourbon. Nouvelle Orléans.

PALES COULEURS  
ANÉMIE FAIBLESSE  
MANQUE DE FORCES  
PALES COULEURS, etc.  
Guéris radicalement  
par les Sulfates concentrés de Ferbravais  
de FER BRAVAIS  
Tous Pharmaciens et 120, P. Lafayette  
Paris. Brochure gratuite sur demande  
ANÉMIE

Confiseries  
Suprêmes  
80c la Livre  
Le plaisir dans chaque boîte

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY  
NORTH OR EAST,  
The service via the  
SOUTHERN RAILWAY  
SYSTEM  
will be found  
Dependable and satisfying.

2 Trains to Cincinnati  
Leave New Orleans 8:15 A.M. 7:30 P.M.  
Arrive Cincinnati 5:30 P.M. 6:30 A.M.  
Arrive Washington 7:30 A.M.  
Arrive Cincinnati 9:15 A.M. 8:30 P.M.

THROUGH TRAINS TO THE EAST  
Leaves New Orleans 7:30 P.M.  
Arrives Chattanooga 10:35 A.M.  
Arrives Knoxville 12:30 P.M.  
Arrives Washington 7:30 A.M.  
Arrives Philadelphia 11:15 A.M.  
Arrives New York 1:18 P.M.

We Will Be Pleased to Arrange the  
Details of Your Trip  
City Ticket Office, 214 St. Charles St.,  
Phone Main 3512 and Main 4732  
J. R. WELLS,  
Division Passenger Agent  
NEW ORLEANS, LA.

UN PRÊTRE, L'ABBÉ HAMON  
Cure de Vannoise (France).  
Possède le moyen radical de guérir:  
Diabète, Albumine,  
Cent. Hém. Poiss.,  
Régime, etc. Rhuma-  
tisme, Toux, Bron-  
chite et toutes les  
maladies chroniques  
résistantes aux autres  
moyens. Aucun régime.  
Rien que des plantes.  
Brochure explicative  
dites à l'abbé Hamon,  
cure de Vannoise, France.  
Anglais, Grèce et Franco sur de-  
mande adressée à:  
LABORATOIRES BOTANQUES,  
43, Chancery Lane, Londres, W.C. 1.

JOS. OWIN  
PLUS HAUT PRIX COMPTANT  
PAYE, POUR VIEIL OR, AR-  
GENT ET PLATINE  
309, rue Bourbon, Nlle-Orléans, Lne.  
Phone, Main 5106.

TOITURES  
Toitures en métal galvanisé  
Fourneaux et poêles à huile  
B. V. REDMOND & SON,  
309-311-213 RUE BOURBON  
Phone Main 1056-1057  
SUNDAY 911 222

A TITRE D'ESSAI GRATUIT EN A  
DE DÉFENSE.  
Nous vous enverrons un Acousti-  
conneur. C'est le  
peut instrument  
qui a mis à même  
positivement plus  
de 300,000 per-  
sonnes sourdes à  
entendre.  
GENERAL ACOUSTIC COMPANY, 1300 Candler Building, New York

F. Hollander & Cie  
Incorporé Avec  
Loeb-Lion-Felix  
305 Rue Tchoupitoulas  
Nouvelle Orléans

Compagnie Générale Transatlantique  
LIGNE FRANÇAISE  
SERVICE POSTAL RAPIDE  
NEW YORK-BORDEAUX-PARIS  
Traversée Directe au Continent  
DEPARTS FREQUENTS  
T. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL DU SUD  
265 Rue St. Charles St. Charles Hotel Bldg.

RAILROAD SCHEDULES  
UNION STATION.  
FREE STOP-OVERS ALLOWED AT NEW  
ORLEANS ON ALL RAILROAD AND  
Illinois Central. Arrive.  
Depart.  
8:30 a. m.—Chicago, St. Louis,  
Louisville and Cincinnati  
Special—Baltimore 7:45 p. m.  
12:30 noon—Baltimore 11:30 a. m.  
To Chicago and St. Louis  
7:30 p. m.—Fast Mail, Chicago,  
St. Louis, Louisville and Cin-  
cinnati  
9:30 a. m.—Local Mail 6:45 p. m.  
3:40 p. m.—Northern Express 8:10 a. m.  
3:40 p. m.—McComb Accommoda-  
tion  
3:50 a. m.—Baton Rouge Special 7:15 a. m.  
Keener Motor Car leaves Union Station 8:30  
a. m., 6:15 p. m., 9:30 p. m., and 11:45 p. m.  
Vasco and Mississippi Valley.  
Depart.  
7:40 a. m.—Delta Express 5:30 p. m.  
8:20 a. m.—Baton Rouge Limited 8:35 p. m.  
4:55 p. m.—Memphis Fast Express 7:35 a. m.  
4:15 p. m.—Dayton Sara and  
Woodville Passenger 9:50 a. m.  
8:00 p. m.—Baton Rouge Special 7:15 a. m.  
Keener Motor Car leaves Union Station  
5:30 a. m., 10 a. m., 6:15 p. m., and 11:45 p. m.

Gulf Coast Lines  
(Union Station)  
Depart.  
8:20 p. m.—California Special  
for Grand Cayuse, Los An-  
geles, San Francisco, Phoenix,  
Houston and Galveston 7:55 p. m.  
8:20 a. m.—Texas Daylight for  
Baton Rouge, Opelousas, Ed-  
more, Beaumont, Houston,  
Texas points 7:55 p. m.  
8:20 a. m.—For Houston, Galves-  
ton, Brownsville and other  
Texas points 7:55 a. m.

LOUISIANA SOUTHERN BRANCH  
GULF COAST LINES.  
(Station 7, Claude and Lyster Fields Sts.)  
Depart.  
7:00 a. m.—Point à la Hache 4:30 p. m.  
(Daily except Sunday)  
7:30 p. m.—Point à la Hache 9:05 a. m.  
(Daily)  
7:30 a. m.—Point à la Hache 6:30 p. m.  
(Sunday only)  
7:00 a. m.—Shell Beach 9:00 a. m.  
(Daily)  
7:00 p. m.—Shell Beach 6:00 p. m.  
7:00 p. m.—Shell Beach 7:30 p. m.  
(Sundays only)

Southern Pacific Lines  
Depart.  
5:55 a. m.—TEXAS LOCAL for  
Houston and all station in-  
termediate 5:30 p. m.  
1:30 a. m.—SUNSET LIMITED  
for San Antonio, El Paso,  
Fort Worth, Dallas, San An-  
tonio, El Paso, Apache Trail,  
California and intermediate  
points 7:50 a. m.  
11:00 p. m.—SUNSET EXPRESS  
for Houston, Galveston, Austin,  
Fort Worth, Dallas and other  
North Texas points 6:50 a. m.  
8:15 p. m.—SUNSET EXPRESS  
for Houston, Galveston, Waco,  
San Antonio, El Paso, Apache Trail,  
California and intermediate  
points 6:45 p. m.

Terminal Station.  
Southern Railway System.  
(New Orleans & Northern Railroad)  
Depart.  
7:30 p. m.—N. Y. & Washington 7:40 a. m.  
7:30 p. m.—Cincinnati & Asheville 6:40 a. m.  
7:30 p. m.—St. Louis & Chicago 9:40 a. m.  
8:15 a. m.—Chicago & St. Louis 9:55 p. m.  
8:15 a. m.—St. Louis & Chicago 9:05 p. m.  
5:00 a. m.—Meridian Accommoda-  
tion  
7:00 p. m.—Meridian Local, Hat-  
tiesburg Local 8:10 a. m.  
(Sundays except Sat.)  
7:45 a. m.—Carrollton and Hat-  
tiesburg 7:30 a. m.

New Orleans Great Northern Railroad.  
LA. Daily Ar.  
1:15 a. m.—Jackson, Columbia, Bogalusa,  
Tylertown, Folsom 6:45 p. m.  
3:30 p. m.—Columbia, Folsom,  
Tylertown, Folsom 8:55 a. m.

LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.  
(Station Foot of Canal Street)  
Depart.  
9:35 p. m.—N. Y. & N. O. Limited 7:30 a. m.  
8:30 p. m.—Wash. & N. O. Mail 8:35 p. m.  
9:35 p. m.—Birmingham Limited 7:30 a. m.  
7:50 p. m.—Birmingham & Guelph-  
don 7:30 a. m.  
8:30 a. m.—Mobile Express 8:35 p. m.  
8:30 a. m.—Louisville & Cin-  
cinnati Limited 8:35 p. m.  
9:30 p. m.—Pensacola & Jack-  
sonville 7:05 a. m.  
5:15 p. m.—Mobile Accommodation 11:45 a. m.  
5:00 p. m.—Montgomery Accom-  
modation 7:05 p. m.  
3:35 p. m.—Gulf Coast Accommoda-  
tion (daily except Sunday) 8:30 a. m.  
7:30 a. m.—Sunday Gulf Coast Ex-  
pression 8:35 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Co.  
No. 4  
5:00 p. m. Lv. Shreveport Ar. 7:30 a. m.  
8:45 p. m. Lv. Alexandria Ar. 8:30 a. m.  
10:00 p. m. Lv. Alexandria Ar. 11:10 a. m.  
1:10 p. m. Lv. Mansfield Ar. 12:52 p. m.  
2:55 a. m. Lv. Bayou Sara Ar. 9:08 p. m.  
8:45 a. m. Lv. Bayou Sara Ar. 9:08 p. m.  
2:05 p. m. Ar. Baton Rouge Lv. 8:00 p. m.  
8:05 a. m. Ar. New Orleans Lv. 8:00 p. m.  
No. 5  
9:00 p. m. Lv. Ar. 12:01 p. m.  
2:45 p. m. Lv. Bayou Sara Ar. 11:05 a. m.  
4:40 p. m. Lv. Baton Rouge Ar. 10:05 a. m.  
7:05 p. m. Ar. New Orleans Lv. 4:58 a. m.

DR. H. A. VEAZIE,  
YEUX, OREILLES, NEZ, GEORGE.  
Heures de bureau: 10 a. m. à 11:30 a. m.,  
7 à 8 p. m.  
419-65 EDIFICE MACHECA