

# L'ABEILLE

## JOURNAL POLYGRAPHIQUE

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours à la rue St-Pierre, N° 94, entre Royal et Bourbon.

No. 154.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI, 21 AVRIL 1828.

Vol. I.

**Conditions.** — L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'une dollar par mois, payable à la fin de chaque mois.

Celui qui s'abonne également à l'Américain, à raison de \$10, en paiera six dollars d'abonnement.

Celui qui désirent cesser de recevoir la revue, devront en prévenir l'éditeur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville à la fin du mois, et ceux de la campagne deux jours d'avance. On continuera d'envoyer la revue à ceux qui ne seraient pas renouveler leur intérêt de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent une piastre pour la première fois, et quatre cascades pour chaque insertion subséquente, dans chaque page.

Les personnes qui sont publiées ordinai- gement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année ; les prix sont de \$40 à \$60, y compris les frais, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St. Charles, chez le juge Morel Guiraud.

A la paroisse St. Jean-Baptiste, chez le juge Théodore Le Blanc.

A Donaldson, chez F. Rose, instituteur, Aug Atakapa, & Mr. Dumarsais, et au juge Bryant.

### Actualités Américaines.

#### POUR NEW-YORK.

Le navire *NEW-UNION*, capitaine Thomas, sera prêt maintenant pour prendre son chargement, au bout de ce, et ce prendra aussi au bout de deux, si l'on s'admet immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

**BOWERS, OSBORN & Co.**

#### POUR NEW-YORK.

Le navire *CORCORDIA*, capitaine G. Smith, maintenant à prendre charge à la date, pourra recevoir 900 balles ou l'équivalent, plus et parties immédiatement. Veuillez à

**JOHN MINTURN**, rue du Canada

#### POUR BOSTON.

Le brick *fin voilier*, doublé et chevillé en cuivre *ORIENT*, capitaine Choate, ayant les deux tiers de sa charge engagé, et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à

**STETSON & AVERY**,

No. 16 rue Bienville

#### POUR PHILADELPHIE.

Le brick *paquebot OREGON*, capitaine D. Brown, sera prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

**WHITALL, JAUDON & Co.**

#### POUR NEW-YORK.

Le navire *METTY*, capitaine Estmon, sera présent immédiatement chargé au bout de la date, et son retour pourra prendre du coton ou autre fret léger. Pour les conditions, s'adresser à

**JOHN P. PAYSON**.

#### POUR NEW-YORK.

Le joli brick *JULIA*, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au bout de la date, et pourra prendre encore 100 bocaux à bord, si l'on se présente immédiatement pour la date. Pour le passage, s'adresser à

**J. W. ZACHARIE & Co.**

#### POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe *PERUVIAN*, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Churchill, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, via à via la rue St. Louis ou à

**BOWERS, OSBORN & BOWERS**.

#### POUR BOSTON.

Le navire *FRANKLIN*, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Simons, ayant deux tiers de sa cargaison engagée et partira sous deux mois. Pour fret ou passage, s'adresser à

**STETSON & AVERY**,

No. 60 rue Bienville.

#### POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

#### Le navire *KENTUC* Y. cap Rathbone.

#### Le navire *TALMA*, capt. Marshall.

#### Le navire *ILLINOIS*, capt. Waterman.

#### Le navire *PENNESSEE*, capt. Fowler.

#### Le navire *LOUISIANA*, capt. Price.

Le public peut compter sur l'exactitude dans le départ des autres navires.

L'époque de leur départ de New-York, est fixée le 8 et 15 de chaque mois.

25 oct. — *Porter & Hutton.*

On pourra avoir quelques renseignements écrits à

**W. W. CALDWELL**.

18 décembre.

#### POUR NEW-YORK.

Le soussigné offre à vendre des marchandises variées, en débarquement du navire *Belle*, venant du Havre consistant en Bas de soie pour hommes et pour femmes, noirs et blancs, Bas pour femmes usés et brodés, forts Bas de Soie pour hommes, Echarpes de Barege Rubans de Tafta noir, et une caisse de fausse Bijouterie.

**ANDREW HODGE** jur.

3 déc.

#### 500 BOUCATS de sucre, prêts à être livrés sur diverses destinations, à vendre par

**G. Legende.**

### États-Unis.

#### POUR LE HAVRE.

Le brick *VERGINIA*, capitaine Phillips, partira sous peu. Pour fret de quelques centaines de balles, s'adresser à

**6 Myrtle THEODORE NICOMET & Co.**

#### POUR LE HAVRE.

Le brick *EDWARD*, à deux masts, portera 300 balles de soie pour compléter son chargement ; pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Library, à bord, au bout de

6 février.

#### POUR LIVERPOOL.

Le brick *new voilier MERIDIAN*, (de deux clins) capitaine Ward, ayant porté 1500 balles de soie, et partira au chargement pour un deuxième port, Liverpool au bout de trois mois, s'adresser à

**5 Myrtle ANDREW LOCHMONT et Co.**

#### POUR LIVERPOOL ou le HAVRE.

Le brick *new voilier MERIDIAN*, (de deux clins) capitaine Ward, ayant porté 1500 balles de soie, et partira au chargement pour un deuxième port, Liverpool au bout de trois mois, s'adresser à

**5 Myrtle ANDREW LOCHMONT et Co.**

#### POUR LIVERPOOL ou le HAVRE.

Le brick *new voilier EDWARD*, (de deux clins) capitaine Ward, ayant porté 1500 balles de soie, et partira au chargement pour un deuxième port, Liverpool au bout de trois mois, s'adresser à

**5 Myrtle ANDREW LOCHMONT et Co.**

#### POUR LIVERPOOL.

Le brick *new, doublé et chevillé en cuivre*, A. J. LUNARDI capitaine Putnam, ayant la moitié partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet, Mercredi prochain. Pour fret de 150 à 300 balles de soie, s'adresser au capitaine à bord ou à

**14 janv. BOWERS, OSBORN & Co.**

#### POUR NEW-YORK.

Le navire *CORCORDIA*, capitaine G. Smith, maintenant à prendre charge à la date, pourra recevoir 900 balles ou l'équivalent, plus et parties immédiatement. Veuillez à

**JOHN MINTURN**, rue du Canada

#### POUR BOSTON.

Le brick *fin voilier*, doublé et chevillé en cuivre *ORIENT*, capitaine Choate, ayant les deux tiers de sa charge engagé, et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à

**STETSON & AVERY**,

No. 16 rue Bienville

#### POUR PHILADELPHIE.

Le brick *paquebot OREGON*, capitaine D. Brown, sera prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

**WHITALL, JAUDON & Co.**

#### POUR NEW-YORK.

Le navire *METTY*, capitaine Estmon, sera présent immédiatement chargé au bout de la date, et son retour pourra prendre du coton ou autre fret léger. Pour les conditions, s'adresser à

**JOHN P. PAYSON**.

#### POUR NEW-YORK.

Le joli brick *JULIA*, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au bout de la date, et pourra prendre encore 100 bocaux à bord, si l'on se présente immédiatement pour la date. Pour le passage, s'adresser à

**J. W. ZACHARIE & Co.**

#### POUR NEW-YORK.

Le navire *PERUVIAN*, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Churchill, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à

**BOWERS, OSBORN & BOWERS**.

#### POUR BOSTON.

Le navire *FRANKLIN*, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Simons, ayant deux tiers de sa cargaison engagée et partira sous deux mois. Pour fret ou passage, s'adresser à

**STETSON & AVERY**,

No. 60 rue Bienville.

#### POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

#### Le navire *KENTUC* Y. cap Rathbone.

#### Le navire *TALMA*, capt. Marshall.

#### Le navire *ILLINOIS*, capt. Waterman.

#### Le navire *PENNESSEE*, capt. Fowler.

#### Le navire *LOUISIANA*, capt. Price.

Le public peut compter sur l'exactitude dans le départ des autres navires.

L'époque de leur départ de New-York, est fixée le 8 et 15 de chaque mois.

25 oct. — *Porter & Hutton.*

On pourra avoir quelques renseignements écrits à

**W. W. CALDWELL**.

18 décembre.

#### POUR NEW-YORK.

Le soussigné offre à vendre des marchandises variées, en débarquement du navire *Belle*, venant du Havre consistant en Bas de soie pour hommes et pour femmes, noirs et blancs, Bas pour femmes usés et brodés, forts Bas de Soie pour hommes, Echarpes de Barege Rubans de Tafta noir, et une caisse de fausse Bijouterie.

**ANDREW HODGE** jur.

3 déc.

#### 500 BOUCATS de sucre, prêts à être livrés sur diverses destinations, à vendre par

**G. Legende.**

### ÉTAT DE LA LOUISIANE.

#### Cour de la Seigneurie District Judiciaire.

#### SUR motion de P. T. THOMAS, contre

#### S. A. CUVILLIER, contes

#### Théodore Trepagnier, et la

#### Co. Sainte, pour faire

#### que l'Etat de la Louisiane

#### soit déclaré que les preuves

#### que le demandeur a démontré

#### que l'Etat de la Louisiane

#### soit déclaré que l'Etat de la Louisiane