L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 7 MARS 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
ABONNEMENT.
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Lettres de Paiement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal quotidien, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinue de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Les payer par avance de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement convenable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces: Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 200; les Banques, Compagnies d'Assurance et autres Institutions publiques, pour les agens pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, et les marchands de commerce, tenant la continuation, 300. Ces abonnemens se paient à mois et d'avance.

Le privilége des souscripteurs aux arts utilitaires à un sur rabais bien extraordinaire, est annulé.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, ou d'effets, les articles payés par des parties intéressées, les annonces bénéfices &c. &c. doivent payer autant des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui doivent paraître que par intervalles, doivent payer comme pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, à louer ou à affermer, saisies-ventes, nouveaux ajoutés aux annonces, lui seront payées comme annonces séparées comme et aux prix ci-dessus fixées.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront insérées jusqu'à ordre contraire et seront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'en ait répondu.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer plusieurs pour de nouvelles annonces, pendant la saison des diverses institutions Bibliques, ou autres annonces d'une nature publique, paieront double du prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.
STEAM-SHIPS
Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.
Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.
En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté, BRITANNIA.....Capt. H. E. Judkins
BRITANNIA.....J. Hewitt.
CALEDONIA.....H. E. Judkins.
CANADA.....Alex. Hyde.
Partiront de Liverpool et Boston via Halifax, comme suit:
Britannia.....De Bloton.
Britannia.....4 janvier.....Ier. février
Caledonia.....4 février.....1er. mars.
Arabia.....4 mars.....1er. avril
Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
De Boston à Halifax.....20
Il y a bord de chaque navire un habile chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a été payé.
Les lettres et les journaux envoyés par ces steam-ships devront passer par les bureaux de poste.
Pour fret ou passage, s'adresser à A. ANDREWS, 7, Canal Row, Nouvelle-Orleans
6 janv

CABOTAGE.
PAQUEBOT RÉGULIER POUR LOUAGHITA.
POUR KEY-West, Fabre, Scarborough, Burke et autres ports, Arkansas, bayou Bartholomé, Bayou Macon, Bayou Boeuf, Louisiane et la Rivière Noire, le steamer GOV. MOREHEAD, capitaine Gibbs, partira ces dits ports, tous les mercredis, vers midi, pour Pont Coupée, et tous les samedis, vers 4 heures P. M. pour Pont Coupée et Tunica, comme de coutume.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire, ou à J. W. WOODLAND & Co, 60, Commune.

POUR MEMPHIS & RANDOLPH, le beau steamer ARKANSAS, capt. A. W. Quelle, mantelmant en chargement, partira pour le reste de deux jours pour les ports ci-dessus et pour intermédiaires, ayant reçu de M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à l'entrée de la rue du Canal, ou à L. V. HERBARD & Co, 70, Tchoupitoulas
7 mars.

POUR ST. LOUIS.—Le magnifique paquebot, ayant A PRIAN, capitaine R. S. Brown, partira pour le reste du chargement, ayant reçu presque tout son chargement, partira pour le port de demain, jeudi, 7 du courant, à quatre heures P. M. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à JOHN R. SHAW & Co, Agents.

POUR LES ATTAKAPAS par les chalands—Le bon nouveau bateau BOMBAY, capitaine Rutier, partira pour les Attakapas, passant par Pattersonville, Franklin la Nouvelle Iberie, St. Martinville et Vermillion, Bayou Tortue et les Bellas à 10 heures A. M. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
SM. DARBY Jr., 31, Vieille-Levee.
N. B. Le Florence prendra le fret aux mêmes prix que tout autre bateau.
6 mars

POUR ST. LOUIS ET LA RIVIERE MISSOURI.
Le beau steamer HENRY BRY, capitaine Jos. Kelly, ayant reçu presque tout son chargement, partira pour le reste du fret ayant une grande partie de son chargement engagé, partira pour les ports ci-dessus et pour tous les ports jusqu'à Pittsburg, ayant reçu presque tout son chargement, partira pour le reste du fret ou de passage, s'adresser à bord ou à
T. TOBY & ROGERT, 70 Camp.

POUR LA RIVIERE MISSOURI.
Le bon steamer ROBERT MURPHY, capitaine Jos. Kelly, ayant reçu presque tout son chargement, partira pour le reste du fret ayant une grande partie de son chargement engagé, partira pour les ports ci-dessus et pour tous les ports jusqu'à Pittsburg, ayant reçu presque tout son chargement, partira pour le reste du fret ou de passage, s'adresser à bord ou à
T. TOBY & ROGERT, 70 Camp.

POUR NEW-YORK—Ligne de l'Union. Le paquebot LEVANT, capitaine Whitlesby, est maintenant en chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, ou
J. W. STANTON & Co, Enregistrés Magasins et Lakes-cette.

POUR NEW-YORK.—Le magnifique paquebot, desservant la ligne de New-York et de la Nouvelle-Orleans, UNION, capt. S. G. Dorlan, partira ce soir et pourra prendre encore 50 ou 75 balles de coton. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou face le marché aux légumes, ou à
FENDICK & BROTHER, 74 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le paquebot MARIGOLD, le premier marché, capt. Peterson, et dont tout la ligne de New-York à la Nouvelle-Orleans, est presque chargé et partira cette semaine. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord en face le marché à la viande, ou à
FONDICK & BROTHER, 74 Camp

POUR NEW-YORK.—Le paquebot, du roulier, LOUISIANA, capitaine Hawkins, reçoit son chargement et partira incessamment. Pour fret ou passage s'adresser à
T. TOBY & ROGERT, 70 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick LORETTO, capitaine Hurlbert, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
T. TOBY & ROGERT, 70 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire ZOTOFF, capitaine Merritt, a besoin de 50 à 100 balles de coton pour compléter. S'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR NEW-YORK.—Le navire MEDEMAKH, capitaine Chase, ayant reçu presque tout son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
T. TOBY & ROGERT, 70 C. up.

POUR NEW-YORK.—La goélette Sur-vulière ELIZA JANE, capt. Philips, partira sous peu, et peut prendre 100 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR PHILADELPHIE.—La belle goélette CLARE MONT, capitaine Trussell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
T. TOBY & ROGERT.

POUR PHILADELPHIE.—La goélette MARY AUGUSTA, capitaine Arnum, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
T. TOBY & ROGERT, 70 Camp.

POUR BOSTON.—La belle goélette GILBERT, capitaine Given, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
T. TOBY & ROGERT, 70 Camp.

POUR BOSTON.—La navire LONDON, capitaine Barstow, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
GREEN & BROTH. 81 Gravier

POUR CHARLESTON.—Demain soir, la goélette BLACE, capitaine Rogers, ayant son chargement, partira comme il est convenu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. TOBY & ROGERT, 70 Camp

POUR GALVESTON.—Le navire ALBION, capitaine Hall, ayant reçu presque tout son chargement, partira pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. BONNER, 11, St. Charles.

MAISONS A LOUER.
Une Maison à louer, ayant neuf pièces, située rue St. Louis, entre Royale et Bourbon.
Une Maison sise rue St. Louis, près d'Orléans.
Une Maison sise rue Chartres, près St. Louis.
Une Maison sise rue Bienville, près Ste. Anne.
Pour les conditions qui seront des plus avantageuses, s'adresser à CORKEVILLE & LA ROIX, Rue Chartres, No. 121, entre les rues St. Louis et Conti.
6 jan

POUR LA RIVIERE DE LA RIVIERE MISSOURI.
Le bon steamer HENRY BRY, capitaine Jos. Kelly, ayant reçu presque tout son chargement, partira pour le reste du fret ayant une grande partie de son chargement engagé, partira pour les ports ci-dessus et pour tous les ports jusqu'à Pittsburg, ayant reçu presque tout son chargement, partira pour le reste du fret ou de passage, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co, Agents.
24 Pydras

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITE.
Réduction du prix de passage, à cinq cents.
UN GRAND NOMBRE D'ARTISANS ET OUVRIERS, ayant en peine leur demeure de leur travail à cinq cents le jour, ne peuvent payer de plus, ce qui est le prix, le propriétaire, pour accommoder le public, augmentant le nombre des agréables, consent à cette réduction pour se mettre à la portée de tous les ouvriers, et ne pas les priver de l'avenir, et en trouve suffisamment dédommagé par le nombreuse fréquence de retourbie, il y a deux ans par jour.
2 mars— 1 m. ROBERT MURPHY.

PAQUEBOT 1er. DIVISION MALLE TENA, Pour, Mulder, Bend, Vicksburg, Grand (Bull Rodney et Natchez—Le magnifique paquebot SF. TENA, capitaine H. Pamer, ayant reçu presque tout son chargement, partira pour les ports ci-dessus, mardi de bonne heure, sur le reste du fret, et partira pointe du lendemain à midi de la ligne de Natchez, et en 24 heures pressées. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WM. FRIBERD.
20 Jan 90, Tchoupitoulas.

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.
Paquebot mi-hebdomadaire pour la côte Donaldsonville, Plantations, Baton Rouge, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Pointe coupée et Tunica.
Le beau steamer à double roue BRILLIANT, capitaine Hart, partira demain de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et dimanches matins, et de Bayou Sarah tous les lundis et vendredis à 10 heures A. M. et fera son retour vis la Nouvelle Orléans le lendemain matin de bonne heure. Aux voyages du mercredi, il ira jusqu'à la Pointe Coupée et Tunica, comme de coutume.
Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la côte.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 88 Gravier

L'attention du public est appelée sur ce bateau, dont les machines et les chaudières sont entièrement neuves, il y a des pistons de sauvetage patentés de Evans, pour parer au Pandémie des bateaux-vapeurs, aussi nommés les incendies et les explosions, les chaudières ne peuvent prévenir les accidents et celles et chances en fer. Ce bateau est aussi pourvu des bonnes et sauvetages et de 40 bouées pour les personnes. Et Pargent, si les soins n'ont été apportés pour faire de ce bateau, le plus beau et le plus confortable de tous qui fait ce voyage.
20 fev

PAQUEBOT régulier hebdomadaire, pour Fort Brazos et la Grande Pointe Lavaca LITTLE ROCK, en connection avec la barge HERALD, prendra du fret pour les ports ci-dessus et ceux intermédiaires et partira de la Nouvelle Orleans tous les dimanches matin. Les expéditeurs par cette occasion s'évite out des frais d'entreposage et de commission à M. Martinville, à moins que la barge sera toujours prête à M. Martinville à recevoir les cargaison de Little Rock à son arrivée.
Une personne responsable et en rapport avec le Little Rock sera à bord de la barge Herald, pour prendre charge du fret et passage. Informations, s'adresser à bord du steamer Little Rock ou à
A. B. BEIN, 14 Gravier
6 fév—

PACKET REGULIER ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.
LE CHARLES HOWARD à vapeur, fin marchant, FAME, capitaine Jourdain-Martin, ayant reçu presque tout son chargement, partira pour le reste du fret, et pour le reste, ayant reçu presque tout son chargement, partira pour le reste du fret, et partira pointe du lendemain à midi de la ligne de Natchez, et en 24 heures pressées. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WM. KMERSON & Co, 150 Tchoupitoulas
6 jan

A LOUER.—Le magasin Gentilly, No. 147, rue de la Nouvelle Levee.
PETERS & MILLARD.

MAISON A LOUER. Une vaste et commode maison sise rue Bourbon. Une belle et vaste maison sise rue Bourbon. Une belle et vaste maison sise rue Bourbon. Une belle et vaste