CAPSULES RAQUIN

AU BAUME DU PÉROU

BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE ORLEANS.

Samedi soir, 7 juillet 1855.

La demande de coton a été assez bonne depuis notre dernier rapport, 2,200 balles, ayant pris notre place.

Fair.....7— @ 7½ ..... Middling Fair.....7¾ @ 8¼ ..... Fair.....8— @ 8½ ..... Good Fair.....8¾ @ 9— ..... Good Middling.....10¾ @ —— ..... Middling.....9— @ —— ..... Full Fair.....9¾ @ —— ..... Tare.....

TABAC - Ventes de 121 boucauts à des conditions particulières et 75 boucauts de chaînes à 16 cts.

SUCRE - Ventes : 130 boucauts de qualité inférieure, à 5 cts.

MELASSE - 65 barils de fermentée ont rapporté 25 cts le gallon.

FARINE - Bonne demande pour l'exportation. Il est vendu 4,000 barils à $7 50 à 7 75 le Bl. Sur l'ordre, 500 barils de Cincinnati à $7 37.

MAIS - Les opérations comprennent 1,000 sacs à 70 à 72 cts.

AVOINE - Ventes : 1,100 sacs, à 48 @ 52 cts le boisseau.

SON - Vente : 200 sacs, à 62½ cts les 100 livres.

PROVISIONS - Le porc mess se détaille à 21 @ 22 — Le lard en tierces se vend de 10 à 10½ boucauts de côtes, à 9¾ @ 9½ cts.— Une vente de 300 barriques de graisse a eu lieu à 11½ cts.

LARD - Vente : 600 sacs, à 10½ cts.

SAUS EN PITRES - Vente : 400 sacs, à 10½ c.

WHISKEY - Cet article se détaille à 31 @ 32 cts le gallon.

CHANGE - Pas de variation. Nous cotons : Sterling, 1 jour @ 10½ ; France, 3 jr 12¾ @ 5 ; Traite, sur New York, à 90 jours, à ¾ ; à 30 jours, à ½ ; à peu près l'escompte. Banque, ¼ @ ½ pour cent de prime.

NEF - Rien de nouveau.

NOTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés samedi.

Steamship Columbus, Shadell, New-York via Havana.

Steamship Mexico, Lawrence, Galveston.

Brig Mary Elizabeth, Thompson, Havana.

Schooner Hope, Hopkins, Galveston.

Schooner Arabella, Hanson, Corpus Christi.

Arrivés samedi.

Steamship Charles Morgan, Lawless, Galveston.

Le reste au Bulletin, voir la partie anglaise.

Arrivés hier.

Steamship Prometheus, Chernaill, de San Juan.

Le reste au Bulletin, voir la partie anglaise.

Mémorandum.

Ports des Etats-Unis.

New-York, 5 juin.—Arrivé, navire Julia Howard, Cotton, de Mobile.

Départs des Steamers Transatlantiques.

Départs d'Europe.

Départ de Liverpool pour New-York, 26 Juin.

Départ du Havre pour New-York, 4 Juin.

Départ de Liverpool pour Boston, 7 Juillet.

Départ de Liverpool pour New-York, 16 Juillet.

Départ de Liverpool pour Boston, 21 Juillet.

Départ de Liverpool pour New-York, 26 Juillet.

Départ du Havre pour New-York, 1er Août.

Départs des Etats-Unis.

Départ de Boston pour Liverpool, 18 Juillet.

Départ de New-York pour Liverpool, 23 Juillet.

Départ de New-York pour le Havre, 28 Juillet.

Départ de Boston pour Liverpool, 1er Août.

Départ de New-York pour Liverpool, 4 Août.

Départ de Boston pour Liverpool, 15 Août.

Départ de New-York pour Liverpool, 22 Août.

Départ de New-York pour le Havre, 25 Août.

L'Incendie et les voleurs ne sont plus craindre

Les négociants, les banquiers, les capitalistes, les propriétaires de tous rangs, les bijoutiers et autres, les gens de lettres, des bijoux et autres objets plus dignes de prudence, trouvent, pour une dépense complètement légère, se mettre à l'abri de l'incendie et des voleurs. Ceux qui veulent se rendre compte de ces faits, n'ont qu'à venir examiner, au magasin de Mallet, un assortiment des *coffres forts* pendant la saison du feu du Hall. Ces coffres surpassent tous les autres coffres forts, sont plus à la portée, dans des proportions, en plus grande quantité et plus variés. Le public se donnera peut-être la satisfaction de comparer ces coffres forts *de fer* à ceux qui ont été *vendus* ailleurs, et de voir par lui-même, et de toute les manœuvres de coffre-fort. Les personnes qui désirent se mettre à l'abri de l'incendie et des voleurs, ne peuvent mieux faire que de venir chez Mallet, rue Royale, 144, et se rendre compte de ces faits.

Mallet, 144 Rue Royale.

Les Coffres-forts de Mallet, 144 Rue Royale.

Les Coffres-forts de Mallet, 144 Rue Royale.

Les Coffres-forts de