L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, No 70 rue du Charteres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MARDI 6 JANVIER 1880.

OFFICIEL.

Bons de Première Hypothèque des chemins de fer de rue de la Nouvelle-Orléans.

$700,000

AYANT à courir vingt-quatre ans du 1er décembre 1879 et portant six pour cent d'intérêt par an, payable semi-annuellement—le 1er juin et le 1er décembre.

$300,000 des fonds ci-dessus ont été déjà été vendus.

Le reste, $400,000, sera à vendre au pair et in cette séance, par

la compagnie de Banque et du Canal de la Nile-Orléans

ET

la Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans.

Bureau de la compagnie des chemins de fer de ville de la Nile-Orléans, rue du Canal 124 } Nile-Orléans, 26 décembre 1879. }

Dans une réunion du Bureau des Directeurs, tenue le 24 courant, des résolutions ont été unanimement adoptées, requérant que des dépôts hebdomadaires soient faits sur les bénéfices de la compagnie, en sommes suffisantes pour payer l'intérêt à maturité et retirer toute la dette capitalisée en 24 ans, conformément à un vilan adopté, et créant la compagnie de Banque et du Canal de la Nile-Orléans l'agent fiscal pour recevoir et débourser le fonds auquel il a été ainsi pourvu.

C. C. LEWIS, Secrétaire. F. WISTZ, Président.

23 déc..1mois

Licences de ville pour 1880.

Département des Finances.

Mezod de ville, Nouvelle-Orléans, 1er janvier 1880. }

CE Département sera ouvert dès vendredi 2 janvier 1880, à livrer les licences de ville de 1880, pour voitures, métiers, professions et occupations, et recevra en paiement jusqu'au 31 janvier 1880,

90 pour cent en argent et 10 pour cent en ordonnances imprimées de la ville pour les années 1876, 1877 et 1878.

Les propriétaires ou gardiens de chiens sont prévenus qu'une licence doit être prise pour chaque chien, conformément à l'ordonnance No 6,160 A. S.

A. H. ISAACSON, Administrateur.

1er jan.—1m.

Département des Finances.

HOTEL DE VILLE, Nlle Orléans, 21 décembre 1879. }

Taxes de ville de 1879.

Les contribuables en défaut ont encore quelques jours pour payer leurs taxes sans frais. Ceux qui manqueront de profiter des délais accordés par la municipalité, n'auront pas le droit de se plaindre des frais qui s'ajouteront plus tard à leurs taxes.

ALF. H. ISAACSON, Administrateur des finances.

21 déc 1f

Banque des Citoyens de la Louisiane. — Nouvelle-Orléans, 6 janvier 1880.—L'élection annuelle pour Directeurs de cette Banque aura lieu à la banque LUNDI, 2 février prochain, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

JAS J. TARLETON, Caissier.

4jan—1m—D.Mar.J

Bureau de la New Orleans & Carrollton Rail Road Co.—Nouvelle-Orléans, 2 janvier 1880.—A une assemblée spéciale du Conseil de Direction qui a eu lieu le 5 de ce mois, un dividende de Deux et Demi pour Cent a été déclaré provenant des bénéfices des trois derniers mois, payable aux actionnaires ou à leurs représentants légaux à partir du mardi 20 janvier.

WALTER V. CROUCH.

4 janv—au 20

Mutual National Bank.—Nlle Orléans, 31 décembre 1879.—A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 30 du courant, un dividende de 45 Quatre pour cent a été déclaré, payable sur demande aux actionnaires.

JOSEPH MITCHEL, Caissier.

3 jan—1m

Bureau de l'association charitable des Pompiers.—Nlle Orléans, 31 décembre 1879.—Bureau des délégués (nouveau bord)—**ELECTION DES OFFICIERES.** Lundi, 5 janvier 1880, à 7 heures du soir.—Salle de la Compagnie Louisiana Hose.—Les secrétaires des compagnies voudront bien transmettre les listes de leurs délégués au secrétaire de l'Association Charitable des Pompiers, avant le meeting ou le soir même du meeting.

LEON BERTOLI, Secrétaire.

31 déc—4f

Banque du Peuple.—Nouvelle-Orléans, 31 décembre 1879.—Un dividende semi-annuel de QUATRE POUR CENT sur le capital, sera payé aux actionnaires de cette banque à dater de vendredi, 9 janvier 1880.

N. LANDRY, Caissier.

1er janv—4f.

Bureau de la compagnie du gaz de la Nouvelle-Orléans.—Nouvelle-Orléans, 21 décembre 1879. L'assemblée annuelle générale des actionnaires aura lieu au bureau de la compagnie mardi 13 janvier 1880 de 10 heures du matin à 2 heures du soir, pour l'élection de sept directeurs pour le service de l'année suivante. Le livre des transferts sera fermé toute la semaine précédant l'élection.

V. VALLOIS, Secrétaire.

1er jan.—au 13f.

Bureau de Carondelet Canal and Navigation Company.—Nouvelle-Orléans, 26 décembre 1879.—L'élection annuelle de directeurs pour servir durant l'année, aura lieu au bureau de cette Compagnie le lundi 12 janvier 1880, de onze heures du matin à deux heures de l'après-midi.

P. TISNÉ Jr., Secrétaire.

28déc au 12 jan

Banque Nationale d'Haiti de la Nouvelle-Orléans.—Nouvelle-Orléans, 27 décembre 1879.—A une réunion spéciale du conseil de Directeurs de cette Banque, tenue ce jour, un dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT a été déclaré payable aux actionnaires à partir de LUNDI, 5 janvier 1880. Le livre des transferts restera fermé, mais les transferts se feront sans participation au dividende.

J. E. JARREAU, Caissier par interim.

28 déc—1m

Sixth National Bank of New Orleans.—Nlle Orléans, 20 décembre 1879.—L'élection annuelle des Directeurs pour 1880 aura lieu au bureau de la Banque, le PREMIER MARDI de janvier 1880 (20), de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

J. E. JARREAU, Caissier par interim.

20déc—1m

Bureau de la Compagnie du Gaz de la Nouvelle-Orléans.—16 décembre 1879.—Un dividende de TROIS DOLLARS ET CINQUANTE CENTS PAR ACTION sera payé le 15 JANVIER 1880, sur les productions aux mains pour.

Le livre des transferts sera fermé du 5 janvier au 13 janvier 1880.

V. VALLOIS, Secrétaire.

17 déc—au15jan

Banque nationale Marguerite.—Nlle Orléans, 15 décembre 1879.—L'élection annuelle de directeurs pour servir pendant une année aura lieu à la maison de banque, 106 rue du Canal, MARDI, 13 janvier 1880, de 10 h. du matin à 2 h. de l'après-midi.

JOSEPH MITCHELL, Caissier.

16 déc—1m

Bureaux de New Orleans City Rail Road Company.—No 124 rue du Canal—Nouvelle-Orléans, 10 décembre 1879.—A une assemblée spéciale du Conseil de Direction qui a eu lieu ce jour UN DIVIDENDE DE DEUX PLASTRES PAR ACTION a été déclaré payable aux actionnaires à partir de lundi 5 janvier 1879. Tous les transferts faits d'actions postérieurs à cet LUNDI, 5 janvier 1880 (20), de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

J. H. JARREAU, Caissier par interim.

20déc—1m

Bureau de la Compagnie du Gaz de la Nouvelle-Orléans.—16 décembre 1879.—Un dividende de TROIS DOLLARS ET CINQUANTE CENTS PAR ACTION sera payé le 15 JANVIER 1880, sur les productions aux mains pour.

Le livre des transferts sera fermé du 5 janvier au 13 janvier 1880.

V. VALLOIS, Secrétaire.

17 déc—au15jan

Banque nationale Marguerite.—Nlle Orléans, 15 décembre 1879.—L'élection annuelle de directeurs pour servir pendant une année aura lieu à la maison de banque, 106 rue du Canal, MARDI, 13 janvier 1880, de 10 h. du matin à 2 h. de l'après-midi.

JOSEPH MITCHELL, Caissier.

16 déc—1m

Dentistes.

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Rampart.

JOSEPH C. SIERRA,

DENTISTE,

191 - - - DAUPHINE - - - 191

Dr. BURGUNDER, Dentiste, 350.....Chartres.....350

Réduction de prix pour toutes les opérations, Extraction de dents à 50 cts. Plombs, nettoyage et pâte dentifrice, à $1 à $5 par dent, suivant la carie. Calabre dentifrice, à $6 la boîte. Pâte de dents artificielles, 32 déc—1an, dim. mer. jeu.

DENTISTE.

Dr E. P. DOREMUS,

Dentiste, Successeur du Dr DICKEY,

110 Rue du Canal,

Donne tous ses soins à la conservation des dents naturelles. 11 nov...6m

JAS S. KNAPP, D.H.S.

Est de retour et continue sa profession de dentiste dans toutes ses branches au même local qu'il a occupé nombre d'années.

Rue Baronne No 15. 26 oct—3m

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine, immédiatement après 16 dûment licenciés de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans

le recoivert de leur art.

Pose de palais artificiels.

Docteur ESCOUBAS,

Résidence, No 270, rue Bourgogne, Entre Esplat et Urselines.

Consultations de midi à 1 heure.

Et au No 215, rue du Canal, de 2 h. à 3 h.

14 déc—1m

Le Dr A. CAPDEVIELLE

A OUVERT un bureau de consultation au No 23, rue St-Philippe, entre Chartres et Decatur.

Heures de consultation—Tous les jours, midi à 3 heures.

Résidence—No. 114 - - - Bourbon.

15 Nov—6f

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 20 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des affections qui peuvent naître des HERPE, suite d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques, invétérées ou récentes. Les maladies de la vessie, la gravelle, la catarrhe de la vessie, les écoulements, les hémorrhoïdes et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons certaines et remèdes fournis. Les RESSERRE-MENTS guéris par un simple médicament, sans poine.

Les maladies de femmes sont traitées et guéries et les irrégularités PROMPTEMENT GUÉRIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut le trouver ailleurs. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bas-Bourgogne, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept—1 an

RAPPELEZ-VOUS, TOUS,

QUE POUR

Les toux, les rhumes

Et toutes les affections de la POIRCINE ou des POUMONS il n'y a pas de meilleur remède que cette ancienne et célèbre préparation si favorablement connue du public sous le nom

SIROP PECTORAL BALSAMIQUE DE DUCONGÉ

ESSAYEZ-LE!

A vendre par A. CARROUCHÉ, agent pour la Louisiane, rue de Chartres 39.

Aussi par tous les droguistes.

16déc—1an

SIROP PECTORAL AUX NAVETS INDIENS.

Le Sirop pectoral aux navets indiens guérit complètement les rhumes les plus opiniâtres, les bronchites, les catarrhes, les phthisies au début, les suffocations, les oppressions de poitrine, nouvelle qui se compagnent les quintes, les toux grasse et glaireuse, finalement toutes les infections des voies respiratoires. Il procure l'expectoration, facilite l'expectoration, arrête les crachements de sang et calme les accès d'asthme. Il convient aussi dans la coqueluche, qu'il soulage d'une manière remarquable. Prix $1 la bouteille.

Préparé et à vendre par

E. LAPLACE,

pharmacien,

22 et 25 rue des Champs-Elysées, Nlle dans les principales pharmacies en gros et en détail de la Nlle-Orléans. 21jan—1m

Mme HOMO, sage-femme, a ouvert son cour dans. 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et d'enfants en bas âge. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, tous les désordres et les enflures, les plaies sur jambes. Chambre pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement. Prix très petit en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Etampant au pain fantaisie depuis 35 sou, elle se recommande en public. 20 nov...1 an

Mokaine du Dr. Testut,

Liqueur souveraine pour la guérison des désordres de l'estomac et des intestins, ainsi que des maladies qui en dérivent.

JOUVENCINE DES DAMES,

Injections de santé ayant pour résultats la guérison complète des pertes blanches et de débilitation, le raffermissement d'organes essentiels, et, par suite, un véritable rajeunissement et une santé plus parfaite.

CONSULTATION TOUS LES JOURS, rue Toulouse, No 91, en face de l'Opéra.

11jan—6f

PHARMACIE GÉNÉRALE

Ancoin des rue Chartres et St-Philippe

OFFRE pharmacie, montée avec un soin minutieux, pendule un stock complet de

MEDICAMENTS DE CHOIX.

Les propriétaires y sont conduits à des chiffres d'une exactitude éprouvée qui seront toujours payés. Il sera ouvert le jour, à remplir les fonctions de MM. les médecins.

Grand assortiment de MEDICAMENTS PATENTES 13avril—6f

Avis au Public.

CHANGEMENT DE LOCAL.

LA PENSION PRIVEE dirigée par Mme M. Gambelin, a été transférée au No 50 rue St Louis, entre Passage de la Bourse et Royale et est à la 1er porte. Les demeurant dans la maison et anciennement les voyageurs trouveront toujours ce même lit pour la nuit servi le lendemain matin et du chambres vacantes et aux favorables, le tout aux prix les plus modérés.

11 oct—3m

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE

NEW-YORK ET LE HAVRE.

Par les magnifiques navires de malle ligne française, faisant régulièrement toutes les saisons entre NEW-YORK et le Havre et de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

FRANCE, Trudelle, mercredi, 7 janvier.

LABRADOR, Sanglier, samedi, 31 janvier.

AMERIQUE, R. Jouan, mercredi, 4 février.

Prix des passages pour le Havre.

Première cabine (vin compris)..... $140

Seconde à l'arrière du salon des premières..... 90

Troisième cabine (vin compris)..... 60

SALONS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 60 avec accommodements supérieurs, comprenant vin, literie et nourriture.

Passage d'entrepont avec accommodements spéciaux, comprenant vin, literie et nourriture, 60 et 80 pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent Général Ouest, Coin Conti et Dauphine.

Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET

LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême..... De la Nlle-Orléans

Hannover...21 mai ..... Hannover...15 mai

Ces steamers sont connus, en venant ici, en Europe et à la Havane, et en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Premier.....$150 | Entrepont.....$60.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou Havre:

Premier.....$150 | Entrepont.....$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Premier.....$60 | Entrepont.....$30.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Knoblauch et Schlange, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions ci-dessus:

De Brême à Galveston.....$45 00

De à Indianola.....45 00

La compagnie se réserve le droit de changer le steamer, leurs jours de départ demeurant les mêmes et les prix de passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents.

15 nov—

No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer on fer de première classe

H. R. WARD, JR.

Capitaine S. PESANT.

Pour Belize, Honduras, touchant à Aruas, Isle Cantes, Truxillo, Ruatan, et Utilla, partira régulièrement pour les ports ci-dessus le MERCREDI, 24 décembre S h. A. M., du Plaquine Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des accommodements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.

22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de paquets sur la même ligne. 2 nov—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nlle-Orléans.

CETTE LIGNE EST COMPOSÉE

des steamers suivants:

KECKERBOCKER,

NEW ORLEANS,

HUDSON,

LOUISIANA.

Le steamer

HUDSON,

Capt. H. R. Freeman,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 31 Déc. à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaisons est prise pour cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40

Steerage.....20

Cette ligne prend du fret et donne connexion avec la ligne LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

Rue Carondelet, No 41.

4nov—1an

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers

NEW ORLEANS, KECKERBOCKER

HUDSON, LOUISIANA,

Steamship

HUDSON,

H. R. Freeman commandant,

Wednesday, Déc. 31 at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40

Steerage.....20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.

FRITZ JAHNCKE,

906 et 910...DELORD...908 et 910

Fabricant de la peinture artificielle connue sous le nom de

SCHILLINGER PATENT PAVEMENT,

Marchand de ciment, plâtre, chaux, de Portland, North River Flagstone et de ciment de Portland.

Les ordres laissés à la Bottle 143 Mechanics' & Traders' Exchange seront promptement exécutés. mai—1 an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

New Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les intermédiaires intermédiaires.

Le batteau à vapeur

RATCHEZ,

T. J. Leathers, Capitaine,

W. T. Gilham, Commis.

Ce paquet, à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Aux pour les rivières Coles et Bl. Arkansas.

Le capitaine se réserve le droit de prendre tous les chargements qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. J. LEATHERS, Capitaine,

Ou à GILHAM & CO.

Agents,

No 50 rue Magazine.

Mars—1an

BATON-ROUGE.

PAQUEBOT semi-hebdomadaire régulier de la côte et Bâton-Rouge, part tous les LUNDIS à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Pour Bâton-Rouge, Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville, et tous les intermédiaires de la côte. Le nouveau steamer à passagers

ST. JOHN.

J. P. MCELROY, Capitaine,

Partira comme ci-dessus, prochainement la côte sont les DIMANCHES et MERCREDIS.

Pour le fret ou le passage s'adresser à bord ou à

H. G. MCELROY,

26 rue Bienville.

LE FAVORI DU MONDE.

Paquebot régulier et bi-hebdomadaire de la côte.

Partant tous les MARDIS à 5 heures P. M. et SAMEDIS à 11 ans heures du matin.

Pour Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville et tous les intermédiaires du haut de la côte.

Le magnifique et rapide steamer à passagers

DE SOTO,

Capt FRANK OTTENDORFER,

T. C. Goodwyn, T. C. Manuel et Jno A. Pascoli, commis.

Partira comme ci-dessus, commençant ces voyages Mardi, 9 décembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

H. O. DONOHUE,

9 rue Tchoupitoulas.

14 déc—6f

Paquebot de la Côte jusqu'à Tèche docus, deux fois par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour: le paquet de Tèche docus, descendra à la côte les MERCREDIS et les DIMANCHES.

BENNETT BYRNE,

JOS. F. AUCOIN, Capitaine,

M. R. LAUDRY, Commis.

Partant de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour: le paquet de Tèche docus, descendra à la côte les MERCREDIS et les DIMANCHES.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOS. F. AUCOIN, Capitaine,

M. R. LAUDRY, Commis.

Paquebot de la Côte jusqu'à Tèche docus, deux fois par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et SAMEDIS à 5 h. P. M.

Retour: le paquet de Tèche docus, descendra à la côte les MERCREDIS et les SAMEDIS.

BENNETT BYRNE,

JOS. F. AUCOIN, Capitaine,

M. R. LAUDRY, Commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. G. COYLE,

23 rue Carondelet.

20 déc—6f

Mandeville et Covington.

Steamer de la malle des Etats-Unis "New Camellia,"

Pendant l'Hiver.

Jusqu'à nouvel avis le steamer

NEW CAMELLIA

Quittera le nouveau lac les MARDIS, JEUDIS ET SAMEDIS à l'arrivée du train de 4 h. P. M. pour Mandeville, Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, le quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS, arrivant à Mandeville, Lovisberg et Mandeville.

Fret reçu tous les jours à Magnolia Bridge, côté de la rue Dolord.

W. G. COYLE,

23, rue Carondelet.

20 déc—6f

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS DE GROS DE

EPICERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest.

Coin Vieille-Levée et Bienville,

3 juil 79—1 an. Nlle Orléans

NOUVELLES INVENTIONS

Moulin destiné à écraser particulièrement les pierres de construction, mais aussi propre à être employé dans une. Plus de 250 000 unités ont été vendues en trois ans. Ce moulin est construit de manière à ne pas s'échauffer, et ne demande que peu de force motrice. Il est d'une grande simplicité, ne demande que peu de réparations, et est d'un prix modéré. Ce moulin est recommandé pour les fabriques de

CIMENT, PLATRE, COULEURS, MINERAIS, CHARBON, SUCRE, SEL, GRAINS, ETC.

Il est également propre à moudre le café, le cacao, les épices, les os, les écailles d'huîtres, les coquilles, etc.

Pour plus de détails, s'adresser à

JAMES H. REYNOLDS,

Rue Rousseau 96.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert R. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlent peu de combustible et cuisent bien pour cette raison. Ils sont recommandés pour cuire le pain d'une manière égale. Ils donnent toujours satisfaction complète en l'espace cet vendredi.

A chaque acheteur un timbre rotatoire sans frais.

FLAMBEAU.—Aucun danger des détonations; le vent ou la pluie ne sont l'éteindre; il ne peut tomber de cire sur les habits; il répand de la chaleur et un éclat.

CLOCHES ELECTRIQUES.—Point de fils ou de cordes de guindé; il suffit de pousser un bouton. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur inestimable pour les familles qui laissent la maison. Garantie pour cinq ans.

JAMES H. REYNOLDS,

90.....Rue Rousseau.....90

Maison les rues Union et Bienville.

Levasseur—90—1 an NLLE-ORLÉANS, LES

Cultive TABACS à priser,

PERIQUE, MACAUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, RO-SE, ETC. PURS, CUITS, supérieurs, à fumer et à chiquer.

Cultive Havane et du pays.

Grand assortiment de

PIPES-BOUMS ET AUTRES FRANÇAISES variétées et de PIPES AMERICAINES.

En vente, chez le

TABATIER en Gros, Rouille Jeune,

Manufacturier et Détaillant,

ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.

AUX PRIX LES PLUS MODERES.

Rue Levée et en détail.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chalmette, Carrollton, Lake Pontchartrain et Mississippi Central.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 29 sept. 1879, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 à 11 P. M.	Express No 2 à 7.40 A. M.
Express No 3 à 4 P. M.	Express No 4 à 7.30 P. M.

Nos 1 et 2 partiront tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

La train d'express No 1 arrivera à JACKSON pour les CHEMINS DE FER A. & P. M.

Les WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, C., et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train No 1 à Mobile, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le WAGON DORTOIR. EXCLUSIVEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Aucune vente de fantaisie inutile, pour demander, mais seulement ce qui est nécessaire et sera fourni à NO. 39 rue du Camp, Nlle Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

F. GRANDJEAN, Agent Gén. pour les Passagers. 10nov6f

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Chalmette Street Depot, on and after Sept 22nd 1879, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1 5.15 p. m.	Express No 2 7.40 a. m.
Express No 3 7.00 a. m.	Express No 4 7.30 p. m.

Nos 1 and 3 run daily, 2 and 4 daily except Sunday.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 2.30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

TO

CINCINNATI, COLUMBUS, CHICAGO AND LOUISVILLE WITHOUT CHANGE.

THE FINEST DINING & SLEEPERS IN ATTACHED AT MOBILE, enabling passengers to go through without leaving the cars.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND BALTIMORE CITIES.

Through and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily, without change.

Tickets for sale at all principal offices and given at No 39 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.

W. CHANDLER, General Passenger Ag't etc.

New-Orleans and Mobile Rail Road.

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Transbordement ni par Meridian ni par Cincinnati.

SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir du DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et partiront comme suit:

Départ.	Arrivée.
No 1, Express, tous les jours 7.30 a.m.	No 2, Express, tous les jours 7.45a.m.
No 3, Express, tous les jours 4.30 p.m.	No 4, Express, tous les jours 4.30 p.m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Nlle-Orléans à Cincinnati sans changement. Pour New-York et jusqu'aux mêmes villes de l'Est. Un wagon-dortoir est attaché au train No 1 à Mobile, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le wagon. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Aucune vente de fantaisie inutile, pour demander, mais seulement ce qui est nécessaire et sera fourni à NO. 39 rue du Camp, Nlle Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

F. GRANDJEAN, Agent Gén. pour les Passagers. 10nov6f

Nouvelle Route Directe

Nlle-Orléans et Jackson R. R.

Et Great Southern R. R.

Et Alabama & Chattanooga R. R.

Et Nashville & Chattanooga R. R.

Et Louisville & Nashville R. R.

Et Louisville, Cincinnati & Lexington R. R.

Et Cincinnati, Washington & Baltimore R. R.

Et Baltimore & Ohio R. R.

Et Philadelphia, Wilmington & Baltimore R. R.

Et New-York, Philadelphia & Norfolk R. R.

Et New-York & Philadelphia R. R.

Et New-York Central & Hudson River R. R.

Et New-York & New-England R. R.

Et Boston & Albany R. R.

Et Boston & Maine R. R.

Et Eastern R. R.

Et Fitchburg R. R.

Et Old Colony R. R.

Et Boston, Hartford & Erie R. R.

Et Providence & Worcester R. R.

Et Stonington & Providence R. R.

Et Norwich & Worcester R. R.

Et Shore Line R. R.

Et New-York & New-England R. R.

Et Connecticut River R. R.

Et Vermont & Canada R. R.

Et Rutland & Burlington R. R.

Et Central Vermont R. R.

Et Grand Trunk R. R.

Et Great Western R. R.

Et Canada Southern R. R.

Et Michigan Central R. R.

Et Lake Shore & Michigan Southern R. R.

Et Cleveland, Columbus & Cincinnati R. R.

Et Indianapolis & Cincinnati R. R.

Et Indianapolis, Bloomington & Western R. R.

Et Pittsburg, Fort Wayne & Chicago R. R.

Et Pittsburg & Cleveland R. R.

Et Pittsburg & Steubenville R. R.

Et Ohio & Mississippi R. R.

Et Cincinnati & Indianapolis R. R.

Et Cincinnati & Louisville R. R.

Et Cincinnati & Nashville R. R.

Et Cincinnati & Chattanooga R. R.

Et Cincinnati & Atlanta R. R.

Et Cincinnati & Alabama R. R.

Et Cincinnati & Chattanooga R. R.

Et Cincinnati & Nashville