L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI, 11 JANVIER 1882.

INSTITUTIONS.

ECOLE DE DESSIN.

SOUTHERN ART UNION

203 RUE DU CANAL.

A. PERELLI, Professeur de Dessin.

A. MOLINARY, Professeur de Peinture à l'Huile.

A. F. VAURIGAUD, professeur de dessin linéaire.

MLLE J. TUZO (de New-York), Professeur d'Aquarelle.

Classe du Jour—Dessin et Peinture.

Jours de leçons—Mardi, Jeudi et Samedi, de 2 à 4 heures P. M. Prix des leçons pour le Dessin $4, Peinture $6 par mois. Une déduction de $1 sera faite aux membres et à leurs enfants.

CLASSES D'AQUARELLE.

Mardi, Jeudi et Samedi, de 1 heure à 3 heures P. M. Prix des leçons $6 par mois, $1 de réduction pour les membres et leurs enfants.

CLASSE DU SOIR

Lundi, Mercredi et Vendredi, de 7 à 9 heures du soir. Prix des leçons $3 par mois, prix ordinaire.

Classe Préparatoire de Dessin

Pour écoliers, (Mlle Tuzo, professeur). Mardi et Vendredi, de 2:30 à 4:30 heures. Prix $4; $1 de moins pour les enfants des membres.

[Classe de dessin linéaire]

Comprenant le dessin topographique, le dessin mécanique et le dessin architectural. Ombres à l'encre de Chine et en couleur. Jours de classe—Lundi, jeudi et samedi, de 7 heures à 9 heures P. M. Prix de l'enseignement, $4 par mois, taux uniforme.

Les leçons de peinture à l'encre de Chine et de peinture sur soie et satin, sont données par Mlle Tuzo le mardi, le jeudi, le vendredi et le samedi, de 2 à 3:30 P. M. Conditions: $10 pour 10 leçons, $6 pour 5 leçons.

Un nouveau cours de travaux à l'aiguille (méthode Kensington), par Mlle Tuzo, commencera mardi, 3 janvier 1882, aux heures accoutumées. Conditions—$3 pour le cours de 6 leçons. S'adresser à MISS GOODALE, dans les salles de l'Union, 203 Canal.

Les salles du "Southern Art Union" seront ouvertes tous les vendredis pendant l'hiver. On trouvera sur les tables les journaux et revues des dernières publications ainsi que des ouvrages d'art et de littérature.

29oct—3m—Dim Mardi Jeudi

COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.

(Anciennement Institut D'Aquin)

128.....Esplanade.....128

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction s'est assurée le concours du professeur R. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.

18sept 🖐

BASILE BARES,

No 84 - - Rue Royale - - No 8

Entre St. Louis et Conti.

BASILE BARES a l'honneur d'informer ses nombreuses clientèle, qu'il vient d'ouvrir un atelier, spécialement pour la réparation et accord de pianos. Les fournitures employées pour la réparation sont reçues directement de la maison Muller & Fuchs. Toutes les réparations sont garanties et promettent une entière satisfaction.

Comme par le passé, musique fournie pour bals et soirées.

Les ordres pour la campagne seront exécutés dans le plus bref délai.

30 fév—

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine (ancien emplacement après de l'ex-Théâtre Français) entre le Canal et Conti.

Opérations de tout genre dans l'art dentaire.

le recours de leur art.

Pose de palais artificiels.

JAMES S. KNAPP,

Chirurgien dentiste,

Transporté son cabinet du No 15, Rue Bienville, au No 112 rue du Canal, coin St Charles.

Le Dr Knapp offre le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui ressortent de son art. Il extrait les dents aux pauvres et les soulage gratuitement, le mercredi, de 2 h. à 4 h. et le dimanche, de 9 h. à 11 h.

Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.

7 janv—6m.

AVIS.

LE Dr GEORGE P. MALONEY informe ses pectionnement ses nombreux amis et clientèle qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils pourront le trouver à toute heure à son quartier général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.-B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthétics sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour le même.

Respectueusement,

GEORGE P. MALONEY, D. D. S.

Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Carondelet, entre Carondelet et Baronne. 12sept—

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Bonaparte.

31mai—1an D Ma J

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, connue par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, leucorrhée, les hémorrhoïdes et toutes les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure, poison d'anciennes drogues nuisibles. Rétrécissements et remèdes fournis. Le rétrécissement du rectre guéri par un simple mécanisme, sans chirurgie.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités FROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS On le peut avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud Bonaparte, près la rue du Conseil. Nlle-Orléans. 16 sept. 81—1 an.

LEON QUETROUX. OSCAR BOIS

QUETROUX & BOIS,

MARCHANDS DE VINS,

GROCERIES, VINS, LIQUEURS

Seules agences de Produits de l'Ouest, AUX MAGASINS BLEUS,

Coin Vieille-Levée et Bienville.

19juil—1an. Nlle Orléans.

Rendez votre demeure attrayante en y mettant un superbe et durable piano

CHICKERING

OU

MATHUSHEK.

Les artistes s'en servent et en recommandent l'usage.

Ils résistent à l'humidité et se vendent à des prix convenables.

Orgues de Mason & Hamlin, tous les articles de musique aux prix les plus modiques.

PHILIP WERLEIN,

135 - - - - - RUE DU CANAL - - - - - 135

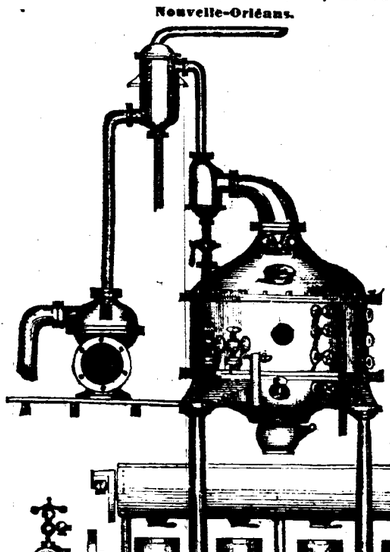
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,

Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 4 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. *Steam Trains*, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (*Mixers*), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.

8jan—6 mois—dim mar jeu

PHARMACIE DUCONGE.

29.....RUE DE CHARTRES.....29

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et inventoire MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui a les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une notre réclame. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durand.

Agence pour la vente du William's Brunswick Blackeye.

1 sept 81—1 an

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE

DE

WASHBURN.

J'annonceral à mes nombreux clients et au public en général que depuis plusieurs mois je fais de expériences et en en mesure d'exécuter le Portrait Gélatine Instantané dans toute ce perfection. A peut-nouvis tout l'appareil et nombre d'accessoires nouveaux, je puis garantir le portrait le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi les

PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,

Qui ont éclipsé tous les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique, réunie à New York, le 16 août 1881.

Il n'est plus besoin d'avoir de bons temps. Le désagrément des séances chez votre photographe n'est plus à redouter, mais on doit les considérer avec plaisir. Les prix mentionnés sont plus réduits que jamais.

P. S. Une invitation polie est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL

13 nov—

J. B. JUNQUA,

Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.

NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE

Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles

ET LIQUEURS ETRANGERES.

Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fabriqué

D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fraits de choix.

1er sept—3m

LIGNE RÉGULIÈRE.

ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

Compagnie Commerciale de Transports à vapeur française.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

Dupuy de Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
	Nantes		3,578 Tx.

Ces magnifiques vapeurs sont entièrement nouveaux et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages aux Passagers.

Départ du Havre et de la Nouvelle-Orléans tous les vingt jours.

Billets de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis.

Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux

FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.

ou à l'Administrateur-Délégué, M. JOANNES COUVERT, Havre, France.

1er jan. 1m

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

ENTRE

NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Jouela, dimanche, 18 janvier.

SAINT-GERMAIN, Delaplane, Mercredi, 25 janv.

L. MERIQUE, Santoli, mercredi, 1er fév.

Prix du passage pour le H vre.

Première cabine (vin compris).....$100 et $120

Deuxième classe.....$60

SELLIER ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepots, $35, avec assurance supérieur comme vin. Entrée et sortie libre.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Caillier Court, entre R. Nouvelle-Orléans.

Ligne Régulière pour Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE (4000 Tonns).... Déc. 31
CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonns). Jan. 28

1re Chambre, $60. Entrepont, $45.

W. Le Boulanger, Funch, Edge & Co.,
46 Beaver Street. | 27 South William St.
Agt gén. pour passagers. | Agents généraux
13dec—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 11 janvier, à 8 h. A. M

Cette ligne se compose des steamers suivants—

ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS,

T. P. C. Halsey, master

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CENT

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON

4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, jan. 11 at 8 A. M.

This line is composed of the fellow ing steamships—

ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

NEW ORLEANS,

T. P. C. Halsey, cap.

will leave her wart, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the above ports.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.

4 mai—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCES

DES—

Factors & Traders.

49.....RUE CARONDELET.....49

Capital payé - - - - - $1,000,000

EDWARD PALFREY.....Président
JOHN CHAFFE.....Vice-Président
THOMAS F. WALKER.....Secrétaire

Polices émises couvrant les risques d'incendies, de rivière et de marine, aux plus bas prix du tarif.

DIRECTEURS

John I. Noble.	L. C. Jary.
John Chaffe.	Wm. Hartwell,
Richard Milliken,	C. J. Leeds.
Samuel Tyler,	A. M. Backham,
R. M. Walmsley,	Louis Bush.
A. H. May,	A. Brittin.
T. Lyle, Jun.	G. W. Sandfield,
Samuel H. Boyd,	Wm. Cunningham,
William J. Behan,	John I. Adams,
B. F. Robinson,	E. T. Bankner,
Charles Chaffe,	Henry Abraham,
A. T. Janin,	Charles E. Black.

William A. Guyn.

1er sept—1an

PRETS D'ARGENT.

LES personnes désirant emprunter de l'argent sur des DIAMANTS, MONTRES, BIJOUTERIE de tout genre, PIANOS, MEUBLES, GLACES, etc., etc., trouveront avantageux de s'adresser au "MARTS LOAN OFFICE", rue Baronne, 422, vis-à-vis du Bureau de la Compagnie du Gaz, le plus vieil établissement de ce genre en ville, fondé depuis 1836. Possédant de vastes capitaux, le propriétaire peut prêter des gages au au taux le plus modéré du marché et offrir des avantages spéciaux dans les cas de prêts au comptant.

9janv—1an

VAPEURS.

Paquebot de la Mallé, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, Capitaine,
J. S. Muse, Clerk.

Se rendra à Vicksburg à la ligne Faitout pour rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JOHN JARNOT, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

Paquet bi-hebdomadaire du haut de la Côte.

Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.

Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires, le vapeur

BELLE OF THE COAST.

J. F. Aucoin, Capitaine, E. Nicolle, Commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à E. RIVET, No 105 rue Decatur.

29 oct—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Bonnadonville Lafourche et Lamert Valley.

Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures.

Le beau bateau à vapeur

STE-MARIE.

J. P. McELROY, commis.

Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. E. GREATHOUSE, 104 rue Commune

19 oct—3m

Mandeville et Covington.

Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.

SERVICE D'HIVER

A partir du 1er novembre 1881: Départs de Milneburg, à l'arrivée du convoi de chemin de fer partant de la gare de chemin de la Metairie, à l'extrémité de la rue du Canal.

Mardi, à l'arrivée du convoi de.....12 h.
Jeudi, do do 12 h.
Samedi, do do 3 p. m.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

RETOUR.

Départ de Old Landing:

Lundi.....5 h. a.m.
Mercredi.....7 do
Vendredi.....7 do

S'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Prix du voyage.....$1

Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.

30 oct— W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

S. N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LE

MARQUE DU VERITABLE BY CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

Réputé par MM. W. W. JOHNSON & CO., jurisconsurte de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MARQUES de gnose 8 Vingtaine se vendant à la Nlle-Orléans.

16dé 81—1 an

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de voitures à charrettes à bœufs, de tout genre, de voitures à charrettes à bœufs, de charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graines pour oiseaux, moineaux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durets, nos moyeux forgés à froid et tous les fermeets extra destinés à nos charrettes et moyeux, les seuls sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. V., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, n'exigeons aucune consommation et répondons sur 2 plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

Janv 1881—1an

Mme SONGEL, sage-femme, est en cet an pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne recommandée pour toutes les maladies de femmes et consultations sage-femmes. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour dames sur le point d'accoucher, avec ou sans pension. Prix à des prix en rapport avec les temps. Visite à tous les heures. Bureau: au premier étage depuis 25 cens. elle se recommande au public.

9déc—1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—ENTRE—

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans à (midi) 12 Houston ..4:30 P. M.	A Houston 6:50 A. M Nlle-Orléans 4:25 P. M

Chars de suite entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars réservés à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

C. A. WEITNEY & CIE.,
Directeurs.

11mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5.52p. m.	10.22 p.m.
Mobile accommodation	8.22 p. m.	9.12 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.02 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

C. P. ATMORE,
General Passenger Agent.
J. H. SMITH,
Ticket Agent.
J. T. HARAHAN,
Superintendent

12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est. ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG ET ST. LOUIS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	5.52 a. m.	10.22 p. m.
Mobile accommodation	2.22 p. m	9.12 a m.
Malle rapide	5.00 p. m.	10.02 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Bureau des billets, coin St Charles et Common.

J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.

C P. ATMORE,
Agent général pour les passagers;
J. H. SMITH
Agent pour les billets;
J. T. HARAHAN.
Surintendant.

12 mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.

Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bon District.

Excursions sur Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.

Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.

Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4:27 a. m.; 9:22 a. m.; 1 p. m.; 4:02 p. m.; 6 p. m.

Le partiront de Milneburg à 5:02 a. m.; 9:15 a. m.; 11:00 a. m.; 3:23 p. m.; 5:12 p. m.; 7:12 p. m.

Le train partant de Milneburg à 5:02 a. m., va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Le retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:00 a. m.

Les départs se feront d'après les heures de la ville.

17 fév— J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

The Shortest and Quickest route from the North and the South.

THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1, 7:40 A. M	Mail No 2.. 7:15 A. M.
Mail No 3..... 5:00 P. M	Express No 4 11:15 A. M
Mixed No 12..12:00 M	Mixed No 14..9:00 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.

Ticket office, 27 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.

J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements de chars.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courts et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1..7:40 A. M	Malle No 2..7:15 A. M.
Malle No 3..5:00 P. M	Exp No 4..11:15 A. M.
Mixed No 13..12:00 M	Mixed No 14..9:00 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Bureau des Billets, 32 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Actif Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à SEPT HEURES A M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGES qui part d'Algier à 8 h. 35 A. M.

Le fret part tous les points du Bayou Lafourche, entre Thibodeaville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toutes ces villes.

Le taux du fret, pour les points sur l'Attakapas et le Téche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le présent. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées par le chemin de fer doivent être faits, avec l'expéditeur avec The Ann A. Morgan Transport Co., au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points au-delà de Morgan City, sera fabriqué dans nos propres usines, à Wheeling, W. V., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, n'exigeons aucune consommation et répondons sur 2 plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

Janv 1881—1an

JOLIS PRÉSENTS

POUR TOUS LES GOUTS!

TOUS UTILES!

ET QUINZE DURERONT PAS SEULEMENT UN JOUR

LUNETTES en or, à 4, 5, 6, 7, , 9, 10, 12 et 14 dollars la paire.

BINOCLES en or aux mêmes prix.

LORGNETTES à 3, 4, 5, 6, 7, 8 et jusqu'à 24 dollars la paire.

MICROSCOPES, BAROMETRES, BOITES d'instruments de mathématiques, etc., etc.

E. CLAUDEL, Opticien,

96 rue du Canal.

23déc—

Proclamation

—DU—

ROI DU CARNAVAL!

PRO BONO PUBLICO.

EDIT LXV.

A tous ceux que le présent édit concerne—Salut

Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégeance accordée à notre autorité et les brillantes cérémonies préparées pour notre règne joyeux, nous nous adressons encore une fois à nos bien-aimés sujets de la Nouvelle-Orléans, la reine des villes du Sud, notre capitale de prédilection, et, afin que tous se préparent à nous recevoir, nous ordonnons que le

MARDI-GRAS,

LE VINGT-UNIEME JOUR DE FÉVRIER 1882, comme comme le grand jour de fête de nous-même, REX, roi du Carnaval, soit observé avec une pompe inaccoutumée, et que tous ceux qui doivent allégeance à notre maison fassent tout en leur pouvoir pour que ce jour soit un jour de joie pour nos bien-aimés sujets et ceux qui viennent notre capitale royale. A cette fin, nous prononçons et décrétons:

I. Que toutes les lignes de transport dans notre domaine royal soient immédiatement annoncées et promulguées à un tarif réduit pour le bénéfice des sujets loyaux qui peuvent désirer visiter la capitale royale en jour-là.

II. Qu'afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très auguste personne à l'occasion de notre entrée triomphale dans la capitale, tous les sujets fidèles qui y résident doivent se former en corps organisés, se rapprocher promptement au département de la guerre pour être assignés au service.

III. Qu'en considération de la prompte et implicite obéissance à ces édits royaux, chaque sujet loyal est par la présente absous de tout service et allégeance envers tout autre pouvoir que le nôtre et tous les édifices publics et Hôtels d'affaires dans la capitale royale, doivent être clos.

IV. Que la réputation de ces fêtes s'est étendue dans beaucoup de pays, inspirant à leurs peuples le désir de voir ces magnifiques spectacles en notre honneur et de participer aux joies de notre règne, et nous adressons en conséquence à tous ceux qui demeurent au-delà de nos frontières, protégés par notre royal étendard de rouge, de vert et d'or, une cordiale invitation à visiter notre capitale de choix le Mardi-Gras, leur promettant une bonne réception et cette généreuse hospitalité pour laquelle nos affectueux sujets du Crescent City sont fameux dans le monde entier.

Nous sommes heureux d'apprendre que la santé et la paix ont été le partage de notre peuple bénéfiant tout l'Etat; que leurs récoltes sont satisfaisantes, que l'avancement et la prospérité ont couronné toutes les branches de notre industrie et de notre commerce, que des liens de fer rattachent ensemble les intérêts et les sympathies des Etats voisins et distants; et nous formons le vœu que chaque année nouvelle verra ses richesses et la puissance de ceux que nous aimons tant, leur permettant par la de fêter avec plus d'éclat et avec plus de gaîté, notre visite annuelle en la ville du Croissant.

Les "Chevriers de Momus" feront une des plus belles processions qui se soient jamais vues le JEUDI, 16 FÉVRIER 1882, et inaugureront la série des fêtes qui doivent suivre.

Au nombre des organisations qui doivent contribuer à l'éclat du Carnaval de 1882, sera celle des "Chevaliers de Protée," faisant son début le MARDI, 27 février 1882, dans une procession de nuit d'une splendeur excessive.

Dieu protège le roi.

Donné sous notre main et le sceau, en notre palais de Plaisirs, en notre ville de Gaîté, ce 15e jour d'octobre 1881, et le mil-dixième de notre règne.

Par le roi lui-même,

REX.

Témoin: BATHURST,
Grand Chambellan.

Palais du Carnaval, Nlle Orléans, 15 décembre 1881.

Toutes communications officielles devront être adressées à

BATHURST,

Tiroir de la Poste 122, Nlle-Orléans, Lou.

18déc—

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St.-Louis.

1er fév—31.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou

11 jan—32. 1anDMaJ

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No. 104 rue du Canal.

Vingt-Septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$365,530 92
Risques maritimes	26,455 71
Risques de rivières	26,518 80
Total des primes	$418,505 43
Moins primes non acquises	84,068 00
Primes nettes 31 mai 1881	$334,505 43

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$54,222 80	
Sur risques maritimes	5,182 27	
Sur risques de rivières	6,961 56	
Taxes et dépenses, moins intérêt	25,222 87	
Réassurances et primes remboursées	16,943 41	108,574 68
Profits		$125,926 4

La compagnie a l'actif suivant

Propriétés foncières	$238,98990
Bons de ville ($42,650)	12,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres	71,687 12
Billets garantis par hypothèques et nantissement	145,853 63
1442 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans	46,915 00
Billets à recevoir	50,803 55
Primes en voie de collection	35,225 20
Scrip de ville ($6,279 29)	2,060 00
Jugements sur billets hypothécaires	7,300 00
Argent en caisse	73,571 72
	9687,546 23

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

F. FOUCHY, Président.

G. W. HOTT, Secrétaire

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11ème jour de juin 1881.

MICHEL V. DEJEAN, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 11 juin 1881, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de 25 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1881 payable le troisième lundi de juillet prochain.

Dix pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payables sur demande.

DIRECTEURS:

F. Maspero,	J. J. Fernandez,
Paul Fourchy,	John Geddes,
John B. Lallande,	D. Patje,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Laïtte,
R. W. Tayler.	

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée en 1849 Réorganisée en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

Sollicite des

Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. S. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman	Samuel H. Kennedy,
Thomas A. Adams,	Victor Meyer,
Joseph Bouligny,	Edward J. Gay,
S. Hernsheim	Alf. Moulton,
Geo. W. Scott,	Wm. B. Conger,
P. F. Mortimer,	John M. Parker
Reuben D. Bush	George Martin,
Edward Nalle,	Harry L. Flash,
W. W. Swan,	J. J. Roche,
A. H. Steward,	Leclerc Delery,
C. Maurian,	Louis Prados.
Chas. H. Dobson,	Charles Keyman,
B. F. Grigsby.	S. C. Cowles,
Wm A. Phelps,	John Calder,
Fred. Marks,	Wm. E. Lyons
E. H. Adams	

10 juil—1 an V 1d

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.

Département du Sud.

Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, lesquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.

Etat de situation de la Compagnie, 31er Janvier 1881:

Actif brut prévenant des incendies	$12