L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 31 JANVIER 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine (immédiatement après la ligne Esplanade) angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche se rapportant à leur art.
Pose du palais artificiel.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
No ..... RUE DU CANAL ..... No
près Marengo.
Dentiste du service des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix incroyables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août—

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
31août—1an D Ma J

INSTITUTIONS.

COLLEGE ST. ISIDORE,
—Dirigé par—
LES PERES DE STE. CROIX,
Coin Pesoto et Royale, 2e dist.
Termes: par mois $16.
S'adresser au
Rév. Père J. SCHERER, C. S. C.
24janv—1m—Dim Mar J Supérieur.

INSTITUTION OURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.
LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, au pinceau, au dire sont offertes aux élèves sans prix extra.
Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'Institut. 17 oct—

Columbian Institute,
128 RUE ESPLANADE.
ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles, kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.
19sept—6m MLLE H. FITZGERALD, Directrice.

MaraisStreetSteamBrewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er fév—82.1 an.DMJ

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
B. L. CARRIERE,
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.
Avances faites sur consignations à nos amis du Havre et de la Nouvelle-Orléans.

CADEAUX UTILES.
Belles Jumelles d'Opéra et de Marine.
LUNETTES ET PINCE-NEZ EN OR.
Beaux Instruments pour Dessein.
Un vaste assortiment où le public pourra faire un choix très
E. CLAUDEL
Opticien,
96 rue du Canal, près Camp.
20 iv—1an

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL
and LONDON
and GLOBE.
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS:
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif $4 407,800 24
Passif 2,670,383 40
Surplus $1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. ODDEN, secrétaire-résidant.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résidant.
CLARENCE F. LOW, député assistant secrétaire résidant.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
12nov—1an—v.s

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne formant un pont entre le continent européen et le continent américain, prennent la mer régulièrement les jeudis à 4 h. de l'après-midi, du bassin de l'Eure, au Havre.
ST-LAURENT, Savoie mercredi, 7 fév;
LABRADOR, Jouola, mercredi, 14 février.
Prix du passage pour 10 jours:
Première cabine (vin compris) .. $80 ou $100
Deuxième cabine $60
SALON ALSAC ET BROUAN A PRIX MODERES.
Entrepont, $35, avec rafraichissements supplémentaires vin, bière et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHERIERS,
34 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans.
Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul service à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous le quai même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagage sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant l'départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagage directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi 3 février.
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
1re Chambre, $40. Entrepont $25
F. Le Boutonnier, Munch, Meyer & Co.,
46 Beaver Street. 27 South William St.
Ag'ts gén. pour passagers. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD représentent un service régulier comme suit
De Brême — De la Nlle-Orléans.
Leipzig 30 mars
Hohenzollern 29 avril
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans: Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
" " 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
26 mai—1 an

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANS ATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 déc
Str. JUAN BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Par Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 jan
Str. JUAN BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 déc
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à
G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.
27 août—9 m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée se destinant de la Nouvelle-Orléans à la fin de cette mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le —, consignés.
Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
175 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 31 janv. à 5 h. A.M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer LOUISIANA, Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0.
Passage—Cabines $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et émet des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Rue Carondelet No 61.

Compagnie ancienne et sûre au Parlanteuvre de
ROBINSON,
ETABLIE EN 1855.
Plus d'un quart de siècle sur la route avec hommes, wagons et attelages.
La plus ancienne, la plus grande et la seule maison de son genre au Sud.
Important et marchand du tout genre de parapluies, ombrelles et installations de parapluies.
Ces articles sont toujours en abondance dans le magasin.
Les cables en argent de Robinson sont une spécialité de fabrication.
Ville considérée pendant dans toutes les parties du pays. Il est fait une spécialité des ouvrages de réparations.
Ordres exécutés le jour même de leur livraison.
JAMES M. ROBINSON, directeur.
Bureau et magasin, 246 rue du Canal, Nouvelle-Orléans. Lon 1Janv—1an

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston ..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 4.55 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans ..10.30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie ..... 5.40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston ..... 4.25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans ..... 6.45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans ..... 8.15 P. M.
Stopover entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et placer dans les différentes villes à l'intérieur de la Louisiane, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. MUTCHINSON, Président.
J. G. SCHREIVER, Trafic manager. 17mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVER.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:50 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:20 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 nov— J. T. HARAHAN, Président.

Route du Sud pour la California.
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la California.
L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent en Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Char-de-Salons, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes de pulmanns d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ou par lettre à R. W. GILLESPIE, Agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, La.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7.00 a. m.	9.42 p. m.
Côte accommodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Malle rapide	6.00 p. m.	9.23 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chauffeurs sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 8.45 P. M. et revient en ville par le train de 7.15 P. M.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à la Bladon Springs, allée et retour $14.55.
JOHN KILKENNY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

Grande Route de Jackson,
Chicago, Illinois, Cents: R. R. Co.
LIGNE "TRANSAMERICAINE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collapse comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 3. 8.00 A. M	Malle No 3 .. 7.00 A. M.
Malle No 2 .... 5.50 P. M	Expr No 2. 10.45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17 ..... RUE BARONNE 17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare du Mobile, à la jonction Westerfield, dépôt au pied de la rue des Champs Elysées:
MARDI, à l'arrivée du train du Midi.
JEUDI " " du Midi.
SAMEDI, " " de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI ..... 8 A. M.
MERCREDI ..... 7 A. M.
VENDREDI ..... 7 A. M.
Si le temps et les eaux beaux le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—
Passagers de la matinée, pour Vicksburg
Départ tous les LUNDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Duval, Bend, Natchez et tous les débarcadères bateaux-bœufs.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Mace, Clerk.
Se rallient à Vicksburg à la ligne Parfrey pour les Steiner Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de prendre tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Yazoo, Sunflower and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 nov—

Paquebot régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas du Fleuve.
Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p m
Pour tous les débarcadères sur le Fleuve et le Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodaux—Le bateau A1 d'un faible tirant d'eau,
JEMMINAM,
S. B. Bell, capitaine. C. F. Albe, commis
partira comme ci-dessus, remontant le bas du fleuve tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. RITE, 142 rue Gravier.
27déc—1an

Remède Rationnel.
SALICYLIQUE.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles, aigus ou chroniques, sans un seul insuccès. Supérieur à tous les médicaments spécifiques et préférable au sulfate de quinine.
Le SALICYLIQUE est un remède sûr et rationnel, parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques ne paraissent au contraire lentement que des dérivés.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent, des liniments, des lotions adoucissantes, ne neutralisent ni ne guérissent les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLIQUE exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. La Académie de Médecine de Paris a rapporté 96 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLIQUE guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on remboursera l'argent.
On enverra des mal aux d'attestations à ceux qui le désireront.
$1 la boite. 6 boites pour $5.
Envoyez franco par la poste contre argent timbre et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Voyez sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront présentés comme aussi bons. Insistez pour avoir le véritable Salicylique avec le nom de WARNER & Co., sur chaque bouteille; seul il nous en garantissons la pureté, sous notre signature. Il faut que ce Remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. Si on prenez pas d'autre, en adressez-vous à nous.
WARNER & Co. Propriétaires.
287 Broadway, coin Reade St.
19janv— NEW-YORK.

Poudre Levain
INFAILLIBLE
—DE—
PRESTON & MERRILL.
LE VRAI LEVAIN!

PARFAITEMENT PUR, c'est la préparation la plus forte, la moins coûteuse et la plus saine pour faire le pain.
VENDU PAR TOUS LES GROCERS.
S. MENDELSOHN,
Agent pour Preston & Merrill, Maison No 59 rue Damaine.
12janv—1an J&D

Les personnes qui désireraient disposer de
MEUBLES,
vieux ou antiques, en de bronzes, peuvent le faire avec le plus grand avantage, en s'adressant par la Petite 6589 de la poste de la Nlle-Orléans.

VAPEURS.

LIGNE COMMERCIALE FRANCAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy de Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx

Nantes.....
PARIS, partira pour le Havre vers le 5 février et sera suivi par le
DUPUY-DE-LOME vers le 25 février.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie attribue aux passagers une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 175 rue Commune.
12 nov—

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joaillers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules Fantaisie et Bijouterie, de Diamants, de Bijouterie d'or, d'Argenterie en argent massif et à couverts, des Cloches pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants montés selon les dernières modes.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
89 ..... RUE DE CHARTRES 89
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette moderne pharmacie, et favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché jouit d'une vaste clientèle pendant deux années chaque jour l'augmentation complète dans une autre cause.
Il a mises collicité des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Il a pour spécialité le vrai Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Il a pour le vente du Wilson's Dyspepsy Remedy.
1er sept 82—1an

ASSURANCES.

Trente-Quatrième Etat de Situation Annuel depuis la Fondation.
Douzième Etat de Situation Annuel depuis la Réorganisation
DE LA
Compagnie d'Assurances DU CROISSANT
Pour l'année expirant le 31 déc. 1882.

Primes d'incendie	$471,584 80	
Primes de mers	39,326 97	
Primes de rivières	75,806 44	
Total des primes	$586,666 21	
A déduire—		
Réassurances	$59,145 49	
Primes remboursées	56,943 67	
Fonds de réserve pour des risques non échus	60,000 00	
		171,089 16
Ajouter: Intérêt et loyers	$30,562 27	
Sauvetage	2,811 31	
		33,373 58
		$448,892 73
A déduire—		
Pertes sur les incendies	$169,145 04	
Pertes sur les mers	9,284 81	
Pertes sur les rivières	43,344 99	
	$212,774 84	
Dépenses de bureau	28,714 31	
Profit et pertes	4,028 04	
Taxes et licences	16,291 70	
Dépenses des Agences, Corps de Sauvetage et Bureau des Réassurances	4,320 75	
Frais légaux	2,264 12	
Frais d'agences	18,462 56	
Commissions et escomptes	94,482 82	
		383,838 39
Balance		$65,053 34
Intérêt payé sur le capital		50,000 00

ACTIF.

$135,000 U. S. 4 s à 119 ½	$161,225 00	
35,000 N. O. consol. 6 s à 95	34,300 00	
15,000 Mississippi State 4 s	15,000 00	
500 Christ Church 6 s	500 00	
500 Washington Avenue 5 s	500 00	
160 actions du Vulcatic Dry Dock stock à 20	3,200 00	
47 actions New Harbor Protection stock à 50	2,350 00	
19 actions New Louisiana Jockey Club, achées au pair	1,900 00	
56 actions New Orleans Pacific R. R. stock à 40	3,440 00	
Propriétés foncières de ville	57,500 00	
Propriétés foncières de campagne	13,100 00	
Jugements et Réclamations	10,000 00	
Prêts sur des biens et hypothèques	61,715 07	
Du sur assurances	119,478 13	
Du sur des billets à renouvellement	3,961 57	
Dû par des compagnies pour réassurances	19,920 00	
Primes en voie de collection	43,509 69	
Primes entre les mains d'agents	2,675 34	
Comptant en caisse	120,604 48	
		$696,808 28

PASSIF.

Fonds capital	$500,000 00	
Réserve pour des risques non expirés	60,000 00	
Réserve pour des risques non ajustés	20,603 28	
Dividendes non payés, janvier 1883, y compris	16,980 00	
		$596,583 28

Ce qui précède est un exposé vrai et exact des affaire de la Compagnie.
W. R. LYMAN, Président.
CHAS. RICE, Secrétaire.
Signé sous serment en ma présence, ce 15me jour de janvier A. D. 1883.
ALFRED INGRAHAM, Notaire.
16 jan—1m

Compagnie d'Assurances du Croissant.
(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849; réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT ... $600,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Polices d'assurances annuelles et à échéances fixes de gré à gré, émises contre des risques d'incendie.
W. R. LYMAN ..... Président.
CHAS. R. DOLZER ..... Vice-Président.
CHAS. R. RICE ..... Secrétaire.
Directeurs:
Samuel H. Kennedy, Victor Meyer, W. B. Copper, George W. Santell, Alf. Moulton, Charles H. Newman, U. Marionni, Lucien Delery, Charles H. Dolzer, Reuben G. Rush, John Calder, S. C. Coulon, W. A. Phelps, M. Gillis, Wm. R. Lyman, Paul R. Mortimer, Joseph Bowling, S. Kornheim, Edward Hale, J. J. Roles, Louis Prados, Harry L. Flash, A. H. Howard, Sigmund Kahn, N. D. Wallace, R. F. W. Beckman, Wm Gurly, John D. Fisher, A. Rosenfield, D. K. David.
Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas
15—nlles vée

ASSURANCES

Association d'Assurance de la Nlle-Orléans.
Bureaux No 102 rue du Canal.
TREIZIEME ETAT ANNUEL.
Nlle-Orléans, ce 12 janvier 1883.
Conformément à sa Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1882:

Primes sur les risques de feu	424,948 90	
Primes sur les risques de mer	62,055 39	
Primes sur les risques de rivières	36,085 56	
		$513,089 85
A ajouter, primes non acquises de 1881, acquises en 1882		148,660 00
Total des primes		$661,790 85
A déduire—		
Primes sur risques non expirés	$140,426 00	
Primes remboursées	2,864 67	143,261 67
Primes nettes acquises		$518,419 18
A ajouter—		
Intérêts et profits et pertes	35,299 40	
		$553,718 58
Pertes payées sur les risques—		
De feu	$235,883 77	
De mer	51,661 37	
De rivière	19,310 78	
Pertes non ajustées	17,500 00	
		$314,355 92
Réassurances	78,442 33	
Réfaction (rebate)	26,356 66	
Commissions d'agences	59,621 24	
Dépenses d'agences	8,074 19	
Taxes et licences	4,923 63	
Dépenses de bureau	27,614 99	
Dépenses encourues au bureau des assureurs, Babcocks et corps de sauvetage	5,113 71	523,503 69
Bénéfice net		$31,214 89
En moins, dividende d'intérêt pour le 1er semestre de 1882, déclaré en 30 juin 1882		15,000 00
Balance des bénéfices		$16,214 89

ACTIF.

$200,000 Bons des Etats-Unis à 5 0/0	$205,000 00	
$50,000 Bons des Etats-Unis à 4 0/0	50,000 00	
Argent en caisse	69,775 79	
Déposé au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00	
		$349,775 79
Primes en voie de recouvrement	41,876 56	
Entre les mains des agents aux Etats-Unis et en Europe	29,096 92	
Propriétés foncières	5,635 64	
Prêts sur hypothèque	74,892 83	
Prêts sur nantissement	1,000 00	
Actions	3,840 00	
Valeur de la balance du dépôt, dans le New Orleans National Banking Association	5,119 66	
		$511,237 43

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00	
Fonds de réserve	34,203 53	
Dividendes non réclamés	2,982 00	
Pertes non réglées	17,500 00	
Primes sur risques non expirés	140,436 00	
		$495,012 53
Surplus		$16,214 89

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 13 janvier 1883.
A. O. LEGARDEUR, JR., Notaire.
A une assemblée spéciale de la direction tenue le 12 janvier 1883, il a été résolu de payer, à partir du 25 courant, un dividende d'intérêt de (5 0/0) pour le second semestre de 1882, faisant Dix pour cent pour l'année sur le capital de l'Association.
LEON SERE, Secrétaire.
DIRECTEURS:
HENRY ABRAHAM, A. D. LANAUX,
P. LANAUX, A. LAMBERT,
J. P. ZATARAIN, TH. BRIERRE,
HY. TREMOULET, THOMAS WILTZ,
R. W. HUNTINGTON, DAN'L WENDLING
G. LANAUX.
14janv—1m

ASSURANCES

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies	$519,589 40		
Primes maritimes	126,401 62		
Primes de rivières	35,765 19	—$681,856 21	
Primes acquises en 1881		87,983 10	
Total des primes		$769,839 31	
A déduire—			
Primes non acquises	$361,117 02		
Primes remboursées	54,592 99		
Réassurances	99,691 88	—355,401 89	