L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

paraît, No 73 rue de Chartres,

NOUVELLE-ORLEANS

(SAMDI, 13 SEPTEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme :

NORMANDIE Frangeul, mercredi, 10 sept.
LABRADOR. Cellier, mercredi, 17 sept.
CANADA de Kerabiec, mercredi, 24 sept.

PRIX du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepost, 792, avec aménagement spécialement vin, liqueur et animaux.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 43 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36; y compris litterie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 85 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
8 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 17 septembre à 8 h. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
FNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS ;
Le steamer
Mlle. KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble

Ces magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme :

NORMANDIE Frangeul, mercredi, 10 sept.
LABRADOR. Cellier, mercredi, 17 sept.
CANADA de Kerabiec, mercredi, 24 sept.

PRIX du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 792, avec aménagement spécialement vin, liqueur et animaux.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 5 octobre, et sera suivi par le steamship ROUEN vers le 18 octobre 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $40.

Billets d'aller et retour [entrepont], valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage [entrepont] d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les matelas pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le steamship MARSEILLE partira du Havre le 19 août, d'Anvers le 27 août et de Bordeaux le 5 septembre.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
12er-2p S. V. FORNARIS & CO. Agents, 153 rue Commune.

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "l'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les äches de Reins sur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerise sauvage et de Gouiron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vin, sirops, dont la population demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Cisseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept 84—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:00 a. m.	5:30 a. m
6:30 a. m.	7:00 a. m
7:30 a. m.	8:00 a. m
8:30 a. m.	9:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:01 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.
2:30 p. m.	3:30 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	4:30 p. m.
5:00 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	5:30 p. m.
6:00 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	6:30 p. m.
7:00 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	7:30 p. m.
8:00 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	8:30 p. m.
9:00 p. m.	9:00 p. m.
9:30 p. m.	9:30 p. m.
10:00 p. m.	10:00 p. m.
10:45 p. m.	10:45 p. m.
11:30 p. m.	12:15 a. m.

Le dimanche les trains partiront toutes les demi-heures après 2 P. M. Les trains partant de Milneburg à 10:45 et 11:30 P. M. iront jusqu'à la rue du Canal. Saint—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivés.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3..10.45 A M

Excursion du Dimanche part.....7:30 a m
Excursion du Dimanche arrive.....8:20 p m

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier a tous les points Nord, Est et Ouest, faisant usage de char dortoir d'une extrémité à l'autre du convoi sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dée

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

No 2 part.....à 6:05 h. P. M.
No 4 part.....7:40 h. A. M.
No 1 arrive.....10:15 h. A. M.
No 3 arrive.....à 7:15 h. P. M.

Le No 1 va de la Nouvelle-Orléans à Bâton-Rouge. Le No. 4 va de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et se relie à Bâton-Rouge avec le steamer Morning Star pour Bayou Sara; à Kilborne au Clinton & Port Hudson Railroad; à Harrison au Mississippi, Jackson & Columbus Railroad, à Vicksburg au Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

No 2 leaves.....5:05 P. M.
No 4 leaves.....7 40 A. M.
No 1 arrives.....10.15 A. M.
No 3 arrives.....7.15 P. M.

No. 1 runs between New Orleans and Baton Rouge. No. 4 runs between New Orleans and Vicksburg, and makes connection at Baton Rouge with steamer Morning Star for Bayou Sara, at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harrison with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
sept13— Division Superintendant.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. Co., H. & B. A. System, et Southern Pacific Railway.

Le train local de passagers partira de la Nouvelle-Orléans à 7 h. et quart du matin

Le Pacific Express, à.....midi et quart

L'Atlantic Express arrivera à 8 h. et demie du matin.

Le train local de passagers arrivera à 4 h. 45 P. M. de l'après-midi.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nouvelle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic Manager.
17 mai 84—1 an

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILL RAILROAD

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de CAR, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg et Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express	8:20 a. m.	9:50 p. m
Coast accomodation	3:35 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail	6:22 p. m.	9:45 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodation can be secured

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendant
J. T. HARAHAN,
(General Manager.
26 janv—

QUEEN AND CRESCENT LINE.
New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le

NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à la Nlle-Orléans
Express du matin	11:00 A. M.	4:10 P. M.
Malle-express du soir	10:00 P. M.	6:00 A. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 36 et 38 rue St-Charles.

R. H. GARRATTY Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt N O and N. E. Nlle Orleans, La
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O and N. E. R. R. Nlle-Orléans. La
E. P. WILSON, H COLLIER,
Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, AMPLEME ET SURE

des chemins de fer de la Mobile de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il n'est pas Chars-dortoirs jusqu'à Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, Des Moines, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Différentes lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest

Les trains de la ligne du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur route jusqu'à Mobile, Montgomery et Pensacola, faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St Louis, à St Louis, de la Nlle-Orléans et de tous les points au l'Ouest.

Pour des mapps, des tableaux des départs et des informations spéciales s'adresser au soussigné ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Common Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, La.
J. O. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

Dentistes

J. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Le 12 de Dauphine, immédiatement après l'Hôtel Dumaint, angle de la rue du Canal

Opérations de tout genre dans la bouche et leur soit.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY. D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
159.....RUE DU CANAL.....159
près Baronne.

Dentiste de service des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Achat de tous articles de dentiste aux prix statuaire. 25 août

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim encaissé.....$644,118 33
Primes maritimes.. 227,403 48
Primes de rivières. 37,703 99—$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1883.....201,117 02

Total des primes.....$1,110,342 82

A déduire—
Réservé pour risques non échus.$216,697 92
Primes remboursées 88,840 92
Réassurances..... 167,917 84—475,456 58

Primes acquises.....$634,886 24

A ajouter
Intérêt sur placements..... $33,382 42
Sauvetage..... 7,711 48— 41,095 90

Revenu net.....$675,982 14

A déduire—
Pertes par le feu...$332,155 56
Pertes maritimes... 107,175 30
Pertes de rivières... 7,746 6

Total des pertes...$447,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses..... 213,556 33—660,633 84

Profits nets.....$ 15 448 30

A ajouter—
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividende.....88,205 15

Total du surplus.....$103,653 45

A déduire—
Pertes ajustées, non payées et en litige..... 58,438 45

Surplus net..... $45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	$94,189,36
Bons 4 - 0/0 des Etats-Unis.....	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26.000 00
Bons New Orleans City Railroad Co	27.500 00
Bons New Orleans Pacific Railway...	1,920 0
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4.000 00
Bons New Orleans Cotton Press.....	24.720 00
Bons Batalion Washington Artillery.....	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co...	1.500
Actions de la State National Bank.....	700 0
Actions 4 à la Valette Dry Dock Company.....	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncières de vil'.....	63,581 00
Billets 1re hypothèque.....	129,364 06
Prêts sur demandes	66,920 17
Billets garantis par nantissement.....	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	4,3 45
Primes en sous de collection.....	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65
Jompté en suspens.	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8.838 07—$839,440 58

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Réserve pour risques non acquises.	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.....	58,438 46
Dividendes non réclamés.....	,270 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie,

J. W. HINCKS, J. TUYES
Secrétaire. Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseille Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. HOBERBIES,
E. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt sequestrié de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. HILL, PIERRE POUTZ,
ANT. BRIERE, AD. SCHREIBER,
C. T. DUGAS CHAS. E. SCHMIDT.
PATIO. JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,

49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883

Primes—
Sur les risques d'incendie.....$713,177 09
Sur les risques de rivières..... 160,398 28
Sur les risques de mer..... 29,249 62
Primes non écoulées de 1882..... 76,079 00 $987,898 96

Déduire—
Primes non écoulées... 163,576 89
Primes remboursées. 66,902 94
Réassurances..... 120,080 49 350,560 12

Primes nettes gagnées.....$637,338 84

Ajouter—
Intérêt sur les placements..... 72,677 83
Sauvetage reçu..... 6,161 48 78,839 31

Revenu net.....$716,178 15

Déduire—
Pertes sur l'incendie.$251,998 23
Rivières 71,992 45
Mer..... 21,933 99 $345,924 68
Réfactions..... 67,942 33
Commissions..... 55,781 34
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau... 83,337 56
Bureau des Réassureurs..... 9,149 65
taxes d'Etat et de Ville..... 58,462 05 620,497 59

Balance..... 95,680

A ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements..... 98,692 26

$194,372 82

Intérêt payé sur novembre 1882..... $50,000 00
Intérêt payé en juillet 1883..... 66,665 40 116,665 40

$77,707 42
Pertes non payées..... 79,430 55

La compagnie s'actif suivant;

Comptant en caisse	$169,016 57
Comptes en voie de collection....	159,595 98
Billets à recevoir, notes en nantissement.....	27,585 72
Billets à recevoir, billets à prêts.....	5,983 39
Billets à recevoir, billets hypothécaires.....	104,127 07
Actions de banque et autres valeur du marché.....	42 966 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché.....	194,7 2 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché.....	209 000 00
Immeuble.....	166,000 00
Installation et meubles de bureau.....	4,500 00
Dû au sauvetage.....	12,500 00
Faisant un total de.....	$1,098,036 73

ce qui précède est une copie vraie et exacte de l'état de la compagnie.

A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait et signé sous serment par devant moi, 17ème jour de janvier 1884.
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

Robt I. Noble, John Claffe,
Richard Milliken, Sam'l Friedlander
Sam. Walmsley, A. H. May,
Samuel H. Boyd, Wm. F. Bahan,
L. F. Kehlmann, Chas Claffe,
C. O. Jurey Wm Hartwell,
J. C. Rich, A. T. Lamb,
Louis Bush, A. Brittin,
John I. Adams, B T Beckner, I
Chas E. Blake, O. Hopkins,
Jno. V. Richards Thomas Jay,
Jno T. Ker John P. Richardson

19 janv—1m

17me Etat de Situation Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'incendie.....	$121,774 17
Primes sur les mers.....	7,055 49
Primes sur les rivières.....	4,523 09
Primes brutes pour l'année 1883.	$133,352 75
Ajoutes les risques courant pour l'année 1883.....	30,212 30
	$163,565 05
Ajoutes l'intérêt des profits et pertes.....	$28,675 61
Moins les dépenses.....	10,052 83— 18,022 78
Total.....	$181,587 83
Pertes payées sur les risques contre l'incendie	$49,712 05
Sur les risques maritimes.....	1,040 01
Sur les risques de rivières.....	268 69
	$51,020 75
Réassurances, réfactions et primes rembourses.....	45,461 72
Taxes et sous-taxes.....	5,017 38— 101,499—
Profits.....	80,087 83

Réserve pour les primes non expirées..$35,430 00
Réserve pour les risques non ajustées et les pertes..... 10,916 87
Dividende de cinq pour cent payé en juillet 1883..... 10,000 00
Dividende de cinq pour cent payé en février 1884..... 10,000 00
Fonds de réserve..... 11,800 00
Surplus 1,041 11

$80 087 83

ACTIF.

Billets reçus pour primes et voie de perception.....	$850 00
Prêts et hypothèques.....	27,476 69
Prêts sur nantissement.....	19 932 86
Intérêts et primes payables sur demande.....	27 250 00
Bons des Etats-Unis, de la ville et de l'Etat.....	90,060 00
Propriété No 51 rue du Camp et autres immeubles.....	69,097 74
Actions de Banque et autres.....	23,000 00
Meubles de Bureau.....	1,638 80
Argent en caisse et dans les banques.....	12,588 94
Total.....	$270,987 93

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie.

E. ZUBERBIER, Président.
EMIL WEBER, Secrétaire. A. MASINGER, Vice-Prés.

Fait et signé sous serment pardevant moi à la Nouvelle Orléans le 12me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de QUINZE POUR CENT, faisant DIX POUR CENT payable sur le capital et un dividende de DIX POUR CENT aux actionnaires, en sus QUINZE POUR CENT de réfaction à payer sur leurs primes nettes de participation dans l'année finissant le 31 décembre 1883 sur demande.

Compagnie d'Assurances de la Rue Carondelet.

Etat de situation Annuel.

Conformément à la charte de la Compagnie d'Assurances de la Rue Carondelet, publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883 :

Primes sur risques de feu.....	$499,634 93
Primes sur risques de mer.....	98,191 53
Primes sur risques de rivière.....	23,466 14
	$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883.....	140,426 00
Total des primes.....	$761,718 60
A déduire — Primes sur risques non terminées.....	$158,474 00
Primes remboursées.	5,253 02 163,732
Primes nettes acquises.....	$597,986 58
A ajouter—Intérêts et profits et pertes.....	14,187 13
	$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu.....	$263 759 95
de marine..	46,308 83
de rivières.	4,144 72
Pertes non ajustées..	20,000 00
	334,211 90
Réassurances.....	106,410 33
Réfaction (Rabais).....	24,296 26
Commission d'Agences.....	69,825 38
Dépenses d'Agences.	9,486 69
Taxes et Licences ...	3 544 08
Dépenses de Bureau.	28,278 32
Dépenses casuelles...	3,781 53 579,234 99
Bénéfice net.....	32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883.....	15,000 00
Balance des Bénéfices.....	$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats Unis à 3 0/0	$200,000 00
70,000 Bons des Etats Unis à 4 0/0.....	69,000 00
Argent en caisse.....	55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat de Mississippi.....	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	54,102 37
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....	27,952 67
Propriétés foncières.....	1,500 00
Prêts sur hypothèques.....	63,806 20
Effets à recevoir.....	3,368 32
Actions	3,840 00
Valeur de la balance du département dans la New Orleans National Banking Association.....	5,119 68
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$532,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve...	84,203 53
Dividendes non réclamés.....	2,125 50
Pertes non réglées...	20,000 00
Primes sur risques non expirés.....	158,474 00
	514,803 03
Surplus	$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERE, Secrétaire.

(Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LE GARDEUR, JR.
Notaire.

Lors de la 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre du capital de l'Association.

LEON SERE, Secrétaire.

DIRECTEURS :

HENRY ABRAHAM, H. BRIERRE,
PIERRE LANAUX, THOS WRITZ,
MY. TREMOULET, DANL WEBDING,
E. W HUNTINGTON, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. B. VINET,
A LAMBERT. G. LANAUX.

Système de ligne de rue — Canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mis par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur la rue Pontchartrain, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux trois passagissants. La station de départ est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à la rue St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, le long du Chemin de la Métairie et du Lac; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent le même route jusqu'au Fare, et le route suivie est ainsi : rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'au Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou et du Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Leves and Barracks" rue de Canal, vis-à-vis la Douane. La même station sert également pour deux lignes jusqu'à la rue de l'Esplanade où elles se trouvent double seulement sur la ligne de Leves jusqu'au Pont du Bayou. Le service n'opère par la même route, la voie du Bayou à la rue des Remparts étant abandonnée à la ligne "Esplanade and French Market."

Ligne des Fair Grounds et du Marché Français.

Station de départ : Levée près Dumaine. Parcours : Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Lafarge. Retour : Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.

Station de départ : coin Upper Magazine et Harmony. Les cars traversent le Magazine sur une double voie jusqu'à la rue St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique : il a été inauguré il y a environ 46 ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite du Mississippi au lac Pontchartrain.

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 2 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle Orléans, ce 18 janvier 1884.

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883 :

Primes sur risques de feu.....	$499,634 93
Primes sur risques de mer.....	98,191 53
Primes sur risques de rivière.....	23,466 14
	$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883.....	140,426 00
Total des primes.....	$761,718 60
A déduire — Primes sur risques non terminées.....	$158,474 00
Primes remboursées.	5,253 02 163,732
Primes nettes acquises.....	$597,986 58
A ajouter—Intérêts et profits et pertes.....	14,187 13
	$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu.....	$263 759 95
de marine..	46,308 83
de rivières.	4,144 72
Pertes non ajustées..	20,000 00
	334,211 90
Réassurances.....	106,410 33
Réfaction (Rabais).....	24,296 26
Commission d'Agences.....	69,825 38
Dépenses d'Agences.	9,486 69
Taxes et Licences ...	3 544 08
Dépenses de Bureau.	28,278 32
Dépenses casuelles...	3,781 53 579,234 99
Bénéfice net.....	32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883.....	15,000 00
Balance des Bénéfices.....	$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats Unis à 3 0/0	$200,000 00
70,000 Bons des Etats Unis à 4 0/0.....	$289,000 00
Argent en caisse.....	55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat de Mississippi.....	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	54,102 37
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....	27,952 67
Propriétés foncières.....	1,500 00
Prêts sur hypothèques.....	63,806 20
Effets à recevoir.....	3,368 32
Actions	3,840 00
Valeur de la balance du département dans la New Orleans National Banking Association.....	5,119 68
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$532,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve...	84,203 53
Dividendes non réclamés.....	2,125 50
Pertes non réglées...	20,000 00
Primes sur risques non expirés.....	158,474 00
	514,803 03
Surplus	$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERE, Secrétaire.

(Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LE GARDEUR, JR.
Notaire.

Lors de la 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre du capital de l'Association.

LEON SERE, Secrétaire.

DIRECTEURS :

HENRY ABRAHAM, H. BRIERRE,
PIERRE LANAUX, THOS WRITZ,
MY. TREMOULET, DANL WEBDING,
E. W HUNTINGTON, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. B. VINET,
A LAMBERT. G. LANAUX.

Système de ligne de rue — Canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mis par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur la rue Pontchartrain, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux trois passagissants. La station de départ est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à la rue St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, le long du Chemin de la Métairie et du Lac; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent le même route jusqu'au Fare, et le route suivie est ainsi : rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'au Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou et du Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Leves and Barracks" rue du Canal,