

M. Eugène Daverdin, qui était entré à "L'Abeille" comme traducteur de dépêches en 1894, après avoir été rédacteur du Franco-Louisianais, feuille hebdomadaire que publiait le club de la Démocratie Française et qui vécut bien des années, M. Daverdin, disons-nous, succéda à M. Dubois à la rédaction.

Comme on le voit, "L'Abeille" a joué, et joue encore, un grand rôle dans le journalisme français de la Louisiane. Seul, ou à peu près, ce journal a survécu à une quantité d'autres journaux, dont nous donnons ci-dessous un tableau.

M. Elmore Dufour prit la direction de l'Abeille en 1912. M. Maurice Lafargue succéda à M. Dufour en avril 1913.

#### CHANGEMENT DE DIRECTION

(De notre édition du 2 avril, 1913.)

A la suite d'une réunion des actionnaires du "Journal l'Abeille" qui a eu lieu hier, M. Maurice Lafargue a été nommé président et gérant du journal.

#### L'ABEILLE SON PRESIDENT

(De notre édition du 4 mai 1913.)

#### L'ABEILLE

L'élan nouveau donné à l'étude de la langue française impose à l'administration actuelle de l'Abeille des devoirs dont elle a parfaitement conscience et à la hauteur desquels elle s'efforce de se mettre.

Depuis quelque temps déjà, elle a sensiblement augmenté l'étendue des matières à lire publiées dans ses colonnes. Outre les travaux de ses collaborateurs, elle reproduit les meilleurs articles des journaux français le plus importants.

Il entre dans son programme de publier régulièrement des études soigneusement élaborées, sur toutes les questions politiques et économiques, à l'ordre du jour, surtout celles qui intéressent plus particulièrement la France et les Etats-Unis.

L'Abeille est l'un des journaux les plus anciens, et nous pouvons le dire hautement et fièrement, les plus estimés des Etats-Unis. Elle a derrière elle un long passé d'honneur, de loyauté et de dévouement à la Louisiane, aux Etats-Unis et à la France.

#### SON PRESIDENT

Appelé à l'honneur de diriger l'Abeille, nous nous inspirerons des traditions de nos éminents prédecesseurs les Dufour, les Limet, dont le caractère moral était à la hauteur de la très grande valeur intellectuelle.

Armand Capdeville, qui, par sa courtoisie, son urbanité, personnalise si bien ses chevaleresques et loyales figures dont la Louisiane d'autrefois avait le droit d'être si fière et que l'on a appelle le chevalier sans peur et sans reproche de la Presse Louisiane, La mort prématurée de M. Armand Capdeville enlevé l'an dernier, par l'impitoyable faucheuse, dans la plénitude de ses forces et de son talent, a laissé, d'ineffaçables regrets parmi la population de la Louisiane française.

Mais tout en suivant la voie qui nous est tracée par ces guides distingués, nous nous efforcerons d'accomplir les transformations exigées par les progrès incessants de l'idée moderne. Nous avons une si haute idée de la mission de la presse, de sa puissance, de l'influence qu'elle exerce sur la civilisation qu'il nous est pénible de constater qu'il se trouve malheureusement trop de journalistes pour se faire les défenseurs des mauvaises causes et des utopies dangereuses; mais nous pouvons affirmer que l'Abeille figurera au premier rang dans la nombreuse phalange des journaux qui réservent toujours un chaleureux accueil aux idées utiles, nobles, généreuses.

Fidèle à la devise de l'Abeille "Pro Aris et Focis—Pour nos Autels et nos Foyers"; nous ferons toujours suivre à ce journal avec une inflexible fermeté, les principes d'honneur et de loyauté, et mettrons toujours au service de l'intérêt public toute son influence et toute son autorité morale.

Toutes les questions auxquelles se rattachent, à quelque titre que ce soit, les intérêts français établis dans le Sud, où dont dépend la prospérité de la Louisiane, seront l'objet de notre constante sollicitude.

L'Abeille a été dans la passe, et nous ferons tous nos efforts pour quelle mérite de rester le journal des Familles Françaises. Pendant longues années, elle a fait passer d'agréables heures aux grands-parents: elle saura se moderniser, répondre aux aspirations, et comprendre la mentalité des générations nouvelles.



ARMAND CAPDEVILLE.

a city. There is no question about the natural advantages of New Orleans as a port and the activity of the port authorities in building cotton warehouses to take care of the cotton export trade and their plans for building a grain elevator are attracting world-wide attention, but the city also requires wide-awake men to go out after business; to get into touch with foreign steamship owners and show them how it is to their advantage to send their steamers to this port, and to so handle the business entrusted to them as to merit the full confidence of the steamship owners.

Nine years ago the Compagnie Generale Transatlantique, familiarly known as the French Line, decided to operate a service between Havre and New Orleans. They were not long in deciding that their interests here could not be better served than by The Texas Transport & Terminal Co., and therefore appointed them as their agents for the United States Gulf ports. Since the line was inaugurated the service has been doubled and Mr. Hendren reports that he has difficulty in getting steamers enough to move the cargo that is offered him. During the year ending July 31st, The Texas Transport & Terminal Co. handled 137 steamers. This includes, in addition to the steamers of the French Line, the Holland America Line and the Creole Line, quite a number of British steamers which have loaded mules at New Orleans for the use of the British Army.

The class rooms are large, well ventilated, cheerful and amply supplied with all that is necessary for a full and modern equipment.

The building is lighted with electricity and heated with steam, thus ensuring comfort during the inclement days of the winter months.

The proximity of the fire department, the fire escapes and an automatic sprinkling system afford ample security in case of fire.

The college buildings are situated in one of the most beautiful and attractive suburban districts of New Orleans, commanding a magnificent and unobstructed view of the winding and majestic waters of the Mississippi. Here, removed from the oppressive and turbulent scenes of a large city, the youthful mind is formed to intellectual habits and pursuits. The playgrounds are spacious and beautiful. Skirting the college grounds are delightful promenades, extending along the grassy banks of the river. There is nothing more conducive to the training of the intellect than a retreat of seclusion and silence. The rustic tranquillity of the location which Holy Cross College enjoys, together with the congenial association of its devoted staff of teachers, serve to impress, elevate, and ennoble the sentiments of the youthful mind, in the attainment of knowledge and virtue.

It is not too much to say that in this respect the youthful student at Holy Cross College will find advantages unsurpassed in New Orleans or elsewhere.

**Telephone Hemlock 1048**  
**J. ALSINA CO., Ltd.**  
Ship Chandler and Fancy Groceries  
Wines and Liquors.  
Importer of St. Vincent and Cata-  
lania Wines.  
1018 to 1017 DECATUR ST.  
New Orleans, La.  
Particular Attention Paid to Country Orders.

## AS THE COLD WEATHER

DRAWS NEAR

Your Thoughts Naturally Turn to Matters Requiring Attention to Insure the

## Home Comforts

WHEN THE COLD DAYS ARRIVE.

THE

**So-Ro**  
AUTOMATIC WATER HEATER

### Will Furnish You With

Hot Water for the Children's Bath  
Hot Water for the Old Folks' Bath  
Hot Water for Your Bath

Hot Water for the Kitchen Sink  
Hot Water for the Laundry  
Hot Water for the Lavatory

NO HOME IS COMPLETE WITHOUT AN AUTOMATIC WATER HEATER

When You Install a Go-Ro Automatic Heater You Have the Most Modern Heater Made

It's the ONE HEATER that Insures to you

SAFETY—ECONOMY IN GAS BILLS—ELIMINATES REPAIR BILLS

Its Simplicity makes it possible and safe for the youngest and oldest in the household

It's the Only Automatic Gas Water Heater made in New Orleans, and is now in over 700 homes, giving entire satisfaction, as evidenced by the hundreds of testimonials to be seen at our office.

### VISIT OUR DISPLAY ROOMS

826 Baronne Street and See It Work

If you can't call—telephone, and we will send our representative

OUR PRICE IS LOW—OUR TERMS ARE REASONABLE

### Go-Ro Manufacturing Co.

826 BARONNE STREET NEW ORLEANS, LA.

R. L. LEVERT

DAN M. STEELE

### Levert et Steele

COURTIERS EN SUCRE

SUCRE

MELASSE

RIZ

806 rue Perdido

Nouvelle Orleans

SALLÉS POUR BANQUETS ET SOUPERS

### Antoine's et Antoine's Annex

RESTAURANT ANTOINE

A quatre îlots de la rue Canal. Le restaurant le plus ancien et le mieux monté du curieux quartier Français. Cuisaine particulière et unique.

No. 713-15-17 Rue St. Louis

Entre Royal et Bourbon Nouvelle-Orléans, Lne.

JULES ALCIATORE, Propriétaire.

TELEPHONE MAIN 2403.

### Lyle Saxon

AVOCAT

617 MAISON BLANCHE

Nouvelle-Orléans, Lne.

NOTAIRE