L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

B. P. WEISSE & Co. — No 73, Rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 17 AVRIL 1862

C. D. WEISSE, P. LIBERT. — N. DUFOUR, S. HARDY. — Editeurs-Propriétaires.

Nouvelle-Orléans, JEUDI MATIN, 17 AVRIL.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par H. Shenary, 61 et 67 Vieille Levée—Marchandises sèches, chapeaux, chaussures, etc.

Par S. B. Morphy, à 10 heures, au pied de la rue de la Course—Mortier vidée à fortin.

Par R. Shenary, à 10 heures, à son magasin, rue Vieille Levée Nos 65 et 67—Cigares, matelas, selleries, &c.

Par R. Scott, à 10 heures, à l'entrepôt au bas des rues Magazine et Natchez—Whisky, rhum, cognac, champagne, gelée, pommes, cigares, &c.

Par Guillaume & Harris, à leur magasin d'encan, rue de Chartres, No 62—Liquors, marchandises sèches et mélasse.

Navires blindés.

L'emploi de la vapeur dans les guerres maritimes avait déjà apporté des changements immenses dans la construction des navires de guerre, mais l'invention des canons rayés ayant permis de doubler la portée des projectiles et d'accroître en même temps leur force de pénétration, il est devenu nécessaire de trouver des moyens de protection en rapport avec les moyens de destruction. C'est à la France qu'on doit l'initiative de la construction des frégates blindées et nous croyons que *La Gloire* a été le premier bâtiment de ce genre qui ait été mis à flot. L'Angleterre ne voulut pas rester en arrière et elle construisit le *Warrior* pour l'opposer à *La Gloire*. Depuis, chacune de ces deux puissances a mis sur les chantiers différents bâtiments dont le blindage a subi les modifications indiquées par les expériences faites avec les canons rayés. La première idée d'un épaves à ajouter comme moyen de destruction à la puissance que donne à un bâtiment la vapeur, le blindage et les canons rayés, appartient à Napoléon III, qui avait compris par intuition tout le parti qu'on pouvait tirer de ce genre d'engin, mais l'honneur de premier essai revient à M. Stephenson de la Nouvelle-Orléans, auteur du plan sur lequel a été construit le *Monarch*, steamer capaceçonné et éperonné, qui a fait la première passe d'armes de guerre contre la corvette *Richmond*.

La seconde épreuve, faite sur une beaucoup plus grande échelle, a eu lieu dans la rade de Hampton par la frégate blindée et éperonnée *Virginia* (*Merrimac*). On connaît ses exploits contre une flotte de quatre grandes frégates et de plusieurs canonnières, et contre plusieurs batteries de terre et une batterie blindée, le *Monitor*.

L'effet terrible des canons rayés de *Virginia* qui ont percé à jour comme des cribles de gros bâtiments de guerre, a prouvé l'insuffisance des murailles de bois et a fait craindre à Washington que toute la marine fédérale ne vint à être détruite. Malgré leur mensongère affirmation d'une prétendue victoire du *Monitor* sur le *Virginia*, les Yankees eurent peu pour l'existence de leur marine, et on grâce à ressources, ils ont résolu de se mettre immédiatement à l'œuvre. On peut juger de l'importance qu'ils paraissent avoir donnée à la question par les paroles suivantes du rapport que M. Gedeon Welles, secrétaire de la marine, adressa au congrès fédéral peu de jours après la brillante victoire de *Virginia* :

Département de la Marine, 15 *mars* 1862.

Dans mon rapport du 4 juillet 1861, j'ai eu l'honneur de présenter à la considération du Congrès et du pays le sujet des steamers bâtis dès pour la guerre maritime. Une somme d'argent a été allouée dans cette session pour la construction d'un ou plusieurs navires à armure de fer ou d'acier, ou de batteries flottantes à vapeur. Cette allocation a été faite dans un but spécial, et elle devait nécessairement être suivie d'une autre allocation pour la construction de navires blindés du système différents. Dès ce que trois bâtiments à été construit en vertu d'un contrat signé par ce département, et est arrivé dans la rade de Hampton, à la date pour rendre un grand service au pays en chassant dans son port le steamer blindé *Merrimac*. Ce merveilleux engagement est le premier qui ait eu lieu entre des navires protégés par des armures de fer, et les résultats n'a pas été démontrés que l'acier devait être préféré pour cette armure en