VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne traversent l'océan, le continent (embrassé pour ainsi dire) et la rivière (la Seine) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit :

LABRADOR, Collier, mercredi, 2 mai.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 9 mai.
LAFAYETTE, Surmont, mercredi 16 mai.
NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 23mai

Prix du passage pour le Hâvre.
Première cabine (vin compris)..$90 et $100
Deuxième cabine.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepôt, $30, pour embarquement supérieur, si désiré.
Fret et passage, s'adresser à
AD. SCHUMERS,
34½ rue Carondelet.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 28 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai
1re Cabine, $90. Entrepont $60
S. Le Mesurier, Durnford, Hâvre de Grâce, 46 Beaver Board, ; 27 South William St.
Agt's gén. pour [illegible] Agents généraux.
pour
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. J. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
Les mari— Lav—

North German Lloyd.

PENDANT la suspension de la ligne directe, jusqu'à l'automne prochain, les passagers désirant se rendre d'Allemagne au passage d'entrepont, de Brême et du Hâvre jusqu'à la Nlle-Orléans, à New York, et vice versâ, des billets d'entrepont et de cabine de New-York pour Brême ou le Hâvre.

ED. F. STOCKMEYER & Co,
26 mai—m1dmai 43 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANS ATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vaisseaux de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante :

Départs de Barcelone :
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE RAMO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 mai

Pour Valence, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténériffe, Havane et la Nouvelle Orléans.

Départs de la Nlle-Orléans.
Str SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 12 avril
Str JOSE RAMO, 1600 tonneaux, vers le 15 mai

Le fervet est aussitôt expédié après l'arrivée des malles mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, en de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Ribera, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le ou vers le 20 mars prochain.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à G. CORRAL & CO., Agents,
27 août—9 m 57 rue de la Douane, M. O.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont : de Gênes, le — de Naples, le — de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les inscriptions seront bien de transmettre par la cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Ce navire vapeur de la ligne suivra celui-ci pour de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
178 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE UNOMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant[illegible] MERCREDI, 16 mai, à 4 h 8
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gagar
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C.
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....30
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

CHEMINS DE FER

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIR DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
Ligne de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Char-a-bancs, entre la Nlle Orléans et Mobile, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St. Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Nous jonctionnons sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukie, Kansas City, Minnesota, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités-Jumeaux de Minneapolis et St Paul, Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les billets de la ligne du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé leur pouvoir jusqu'à Mobile, lesdits expirés dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers de prendre le train de Mobile, partant à 6 h venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour faire la meilleure connexion, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Ribera, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le ou vers le 20 mars prochain.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à G. CORRAL & CO., Agents,
27 août—9 m 57 rue de la Douane, M. O.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont : de Gênes, le — de Naples, le — de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les inscriptions seront bien de transmettre par la cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Ce navire vapeur de la ligne suivra celui-ci pour de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
178 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE UNOMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant[illegible] MERCREDI, 16 mai, à 4 h 8
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gagar
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C.
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....30
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS Star and Crescent Route. VOIE FERREE
—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad

Départ :
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans.. 4:55 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 10:30 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 8:40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 4:25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 8:12 P. M.

Steamers entre la Nlle-Orléans et Morgan City.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 24 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Common.

A. G. HUTCHINSON, Président.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 29 avril, les trains partiront comme suit :

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
Les dimanches seulement	Les dimanches seulement
4:30.....a. m	5 00.....a. m.
Tous les jours	Tous les jours
5:30.....a. m	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	9:00.....a. m.
8:45.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m	11:00.....a. m.
11:30.....a. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:00.....p. m.
2:26.....p. m.	2:30.....p. m.
3:00.....p. m.	3:10.....p. m.
4:00.....p. m.	4:00.....p. m.
4:30.....p. m.	4:30.....p. m.
5:00.....p. m.	5:30.....p. m.
5:30.....p. m.	5:70.....p. m.
6.00.....p. m.	6:00.....p. m.
6:30.....p. m.	6:30.....p. m.
7:00.....p. m.	7:00.....p. m.
7:30.....p. m.	7:70.....p. m.
8:00.....p. m.	8:00.....p. m.
8:30.....p. m.	8:30.....p. m.
9:30.....p. m.	10:00.....p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs Elysées.

Les nouvelles sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
20 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY MEMPHIS, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....8:23 a. m.		9:57 p. m.
Cote accommodation.....3:27 p. m.		9:02 a. m.
Mails rapides.....6:13 p. m.		9:28 a. m.
Excursion du dimanche..7:15 a. m		9:12 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train. Des salons parlent ajoutés aux trains d'hiver-nement. Prix 25 cts par voyage.

Barons des billets, aux St Charles et Common cet, J. W. SMITH, agent de tabac, où l'on peut s'asurer d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à à Hadon Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.

Route du Sud pour la Californie Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifie

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et à tous les points de l'Ar sona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.

Départs pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 8 heures du matin

De Chaix dortoir Fullman sont attachés à ce train de Chemeyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément part de la Nouvelle-Orléans à 2 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans part de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 5 heures 40 de l'après-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.

A. S. GRAHAM,
Agent en Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers.
Marshall Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général en Dépt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Galveston express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplana's street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemeyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5:40 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen'l Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
3 déc—

Grande Route de Jackson.

Chicago, Bitimore Ohio & R. Co.
LIGNE STANDARD GAUGE ENTRE
NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage des 3285 WAGONS D'HIVER PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de train.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

L'UNION ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 6 avril 1873,
DOUBLE TRAIN QUOTIDIEN qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit :

DEPART.	ARRIVE
Express No 2 7 30A.M.	Express No 27:00 A. M.
Express No 3 5:30P.M.	Express No 3 10:45 A. M.

Nos 1, 2 et 4 partent tous les jours.
Bureau des billets, 32 rue du Camp, coin Commerce.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Superintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Bitimore Ohio. R. R Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running FULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, April 8th 1882 :
DOUBLE DAILY TRAINS leave & & arrive at Calliope Street Depot, as follows :

DEPART.	ARRIVE
Express No 3 7:30 A. M.	Express No 7 7:00 A. M.
Mail No 2.....5:30 P. M.	Express No 6 10:45A.M
Nos 1, 2 and 4 run daily.	

Ticket office, 32 Camp street, corner Commerce's
D. N. CRISP, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendent

THE NEW-ORLEANS BEE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 56 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the French American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning :

Per annum, $5; six months, $1.50; four months, $1; three months, 75 cents.

A Single Specimen Copy sent free.

Address Editors "N. O. Bee."

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF.

Hiram Cobleigh, Charlemont, femme de James F. Gelbreath, vs. Edw. Keenan.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 8 190—En vertu d'un writ de seizure et vente, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à l'enchère publique, à la Bourse d'Exchange St Charles, dans le Premier District de cette ville, le SAMEDI, 26 mai 1883, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir :

Un certain lot de terre, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'Ilet borné par les rues Prieur, Johnson, Jackson, maintenant Gascogne, et Palmyre, désigné comme lot numéro seize de l'Ilet numéro trente sur un plan dressé par C. A. Hérin, architecte, en date du 10 mars 1853, et déposé par l'étude de T. O. Stark, notaire en cette ville. Le dit lot forme l'encoignure des rues Johnson et Gascogne et mesure vingt-sept pieds sept pouces de face à la dite rue Gascogne, sur une profondeur et égale rue Johnson, de cent neuf pieds dix pouces et trois lignes parallèles. Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, sans exception ou réserve.

Etant la même propriété acquise par le défendeur dans cette affaire du demandeur, par acte passé par devant O. Dreux, notaire, le 28 février 1882.

THOMAS DUFFY,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
25avril—3m mai 2,9,16,23,30

A. Bonis vs. C. G. Johnson.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No 7791.—En vertu d'un writ de saisie et vente, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan à la Bourse d'Exchange St Charles, dans le Premier District de cette ville, MARDI, le 15 mai 1883, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir :

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses, améliorations et dépendances qui s'y trouvent, situé dans la faubourg St Mary, Premier District de cette ville, dans l'Ilet borné par les rues Tchoupitoulas, Fossier, Julie et St-Joseph, et mesurant soixante pieds de front sur la rue Tchoupitoulas, entre Julie et St-Joseph, sur une profondeur de cent soixante-deux pieds sur environ le côté de Fossier, borné sur le côté par la propriété maintenant ou anciennement appartenant aux héritiers de Guilbert, et sur l'autre côté par la propriété maintenant ou anciennement appartenant à G. Dubourg.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
12 avril—12 19 26, 3 10 17 24

Joseph Martenay jr. vs Jean et Paul D'Mouvet.

COUR CIVILE DE DISTRICT, pour la paroisse d'Orléans. —No 6377. En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'honorable Cour Civile de District, pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je vais procéder à l'encan à l'Hôtel St-Charles, au rez-de-chaussée de l'Hôtel St-Charles, dans le premier district de cette ville, MARDI, 29 avril 1883 à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir :

Une portion de terre avec des bâtisses etc. etc. toutes à tierre dans le District, dans l'Ilet 191 régulier, borné par la rue Marigny, l'Avenue St-B rnard et le Chemin de Gentilly, mesurant à peu près trois cents pieds huit pouces de front au chemin de Gentilly, et la Place Desaix, (arrosée) sur une profondeur de six cent trente-huit pieds, onze pouces de côté, jusqu'à la ligne de profondeur du Chemin de Gentilly sur la ligne de profondeur la plus près de l'angle qui forme la jonction de la dite Avenue et du dit Chemin ; la dite portion de terre mesure du côté plus près de l'Avenue St-Bernard, quatre-vingt-deux pieds deux pouces de profondeur sur la ligne plus près de Bayou Gentilly à l'Avenue Marigny, puis se forment angle droit, quatre-vingt-dix pieds d'un autre angle droit mesurant la ligne de profondeur de Gentilly