PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.

	Un An.	6 Mois.	3 Mois.	1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS....	$12,00	$6.00	$3.00	$1.00
POUR L'ETRANGER.........	$13.15	$7.35	$3.75	$1.30

Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.

	Un An.	6 Mois.	4 mois.	3 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS	$3.00	$1.50	$1.00	75 cts
POUR L'ETRANGER.........	$4.00	$2.05	$1.35	$1.05

Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTERATURE. — PRO ARIS ET FOCIS — SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien — NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 23 FEVRIER 1901. — Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.
Bureaux: 323 rue de Chartres,
Entre Conti et Bienville.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

—ET—

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

Transfert d'un chemin de fer chinois aux Anglais.

Presse Associée.

Pékin, 22 février — Le transfert du chemin de fer de Shan Hai Kwan aux Anglais a commencé aujourd'hui et sera achevé le 28 février.

—:o:—

Le transfert du chemin de fer de Shan-Hai-Kwan aux Anglais.

Presse Associée.

Pékin, 22 février—Parmi les articles de la Convention suivant laquelle les Anglais vont prendre contrôle du chemin de fer de Shan Hai Kwan dont le transfert a commencé hier et sera achevé le 28 courant, il y a une clause dans laquelle dans le cas de circonstances spéciales, telles que le retrait des troupes, à la conclusion de la paix —ce qui occasionnerait un grand mouvement sur le chemin de fer, l'administration ne resterait pas entre les mains de la compagnie, mais passerait dans celles du quartier-général allemand.

—o—

Nouvelles de l'Extrême-Orient.

Presse Associée—

Victoria, Colonies Britanniques, 22 février. — Les avis de la malle annoncent que l'hôpital attaché à l'université de Tokio a été incendié, le 20 janvier. 21 patients ont été brûlés mortellement, 10 patients et 11 gardiens et gardiennes grièvement blessés.

Yung Kun Wu, le réformateur chinois, a été tué pendant qu'il enseignait l'anglais dans une classe de Hong Kong.

Un autre réformateur avait été tué la veille. Les journaux sont convaincus que ces meurtres ont été commis par des émissaires du parti de la vieille Chine qui ne veut pas entendre parler de réformes.

Suivant des avis de Yokohama, la convention secrète que l'on croit conclue entre la Russie et la Chine, va probablement causer de grands troubles dans l'Extrême-Orient.

La presse du Japon admet l'existence du traité. Ce qui inquiète les écrivains et les hommes publics de l'empire c'est de savoir quelle conduite tenir au milieu de la situation que va créer cette convention.

Les troupes russes commettent toute sorte de déprédations le long des frontières nord de la Corée.

Elles traversent la rivière Lamen vont piller les villages, enlèvent tous les objets de valeur, prenant pour prétexte qu'elles font la chasse aux Boxers.

—:o:—

Ajournement de l'expédition du comte Von Waldersee.

Presse Associée —

Berlin, 22 février—On annonce dans une dépêche de Berlin que le comte Von Waldersee a ajourné l'expédition qu'il avait préparée, attendu que la Chine a accordé aux puissances le châtiment des coupables qu'elles demandaient.

—o—

Le croiseur Scorpion.

Presse Associée—

Caracas, Vénézuela, par le câble haïtien, 22 février—Le croiseur auxiliaire des Etats-Unis Scorpion est arrivé à La Guyara.

—:o:—

L'Impératrice Haruko, première dame du Japon.

Aucune femme n'est plus populaire au Japon que l'impératrice. Quand elle a épousé l'Empereur Mutsuhito il avait 17 ans et c'était l'année après son couronnement : à eux deux ils ont élevé la cour japonaise à une hauteur qu'elle n'avait jamais atteinte jusqu'alors. Dans les 30 années qui ont suivi son mariage l'impératrice a donné à son mari un fils et quatre filles qui ont tous été élevés avec les idées occidentales. L'impératrice est une fameuse écuyère, et se sert beaucoup du gymnase qui a été construit pour elle dans le palais de Tokio. L'empereur, son mari, la tient, parait-il, en très grande affection.

SITUATION GRAVE

--DANS--

LE VENEZUELA

Presse Associée—

Kingston, Jamaïque, 22 février—Des avis reçus aujourd'hui de l'île de Trinidad révèlent une situation grave dans le Vénézuéla.

On apprend que le général Acosta, leader des rebelles, n'a pas été capturé, quoique sa capture ait été annoncée officiellement et non officiellement. Il a maintenant l'appui du général Hernandez, du général Rolando et des partisans de l'ancien président Andrade.

L'importance réelle du soulèvement n'est pas connue du gouvernement.

L'intérieur du pays est, dit-on, à la merci des rebelles, et le mouvement gagne les villes de la côte.

Plusieurs vapeurs portant le pavillon anglais ont été détruits ou réquisitionnés.

De nombreux navires trafiquant avec Trinidad ont été brûlés par ordre du président Castro.

La présence d'un navire de guerre anglais est instamment requise.

Les journaux de la Guyane britannique expriment le désappointement que cause l'attitude des Etats-Unis.

—:o:—

Statistique officielle de la récolte de vin en France.

Presse Associée—

Paris, France, 22 février—D'après la statistique officielle la récolte de vin de 1900 en France est de 67,352,661 hectolitres, soit une augmentation de 19,444,931 hectolitres sur 1899. C'est la plus forte récolte depuis 1875.

L'étendue des vignobles cultivés était d'environ 1,730,451 hectares, soit une augmentation de 32,717 hectares sur l'année précédente.

La valeur de la récolte est estimée à 1,261,258,000 de francs.

—o—

Edits Chinois.

Presse Associée—

Pékin, Chine, 22 février— Les ministres étrangers ont reçu ce matin des plénipotentiaires chinois un avis annonçant que des édits relatifs aux punitions, à la cessation d'expéditions et à la responsabilité des vice-rois et des gouverneurs ont été signés, mais que le texte ne leur est pas encore parvenu.

A cause des fêtes du nouvel an chinois les bureaux télégraphiques sont, pour la plupart, fermés jusqu'à la semaine prochaine.

—:o:—

Le document remis au duc de Westminster.

Presse Associée—

Londres, 22 février. — Le document remis au duc de Westminster le matin de son mariage n'était pas un mandat de comparution dans le procès en divorce d'Atherthon, mais une lettre lui annonçant que le commandant Atherton avait l'intention de lui faire une citation comme cadeau de noce.

—o—

Nouvelles Américaines

Une lettre à M. Cudahy.

Presse Associée—

Omaha, Nébraska, 22 février—Edouard Cudahy aîné a reçu une lettre qu'il croit, ainsi que le chef de la police, émaner de Pat Crowe. Elle établit que Crowe n'est pas coupable et dit que sans la crainte de subir le sort du nègre récemment lynché à Leavenworth, Kansas, il se serait constitué prisonnier. Maintenant que l'excitation a disparu il se rendra au chef de la police Donahue, dit il, si celui-ci et M. Cudahy lui assurent la protection.

TERRIBLE CATASTROPHE

—A—

L'entrée du port de San Francisco.

—

Le vapeur Rio de Janeiro se jette sur un écueil et coule en vingt minutes.

—

NOMBREUSES VICTIMES.

—

Presse Associée—

San Francisco, Californie, 22 février—Le vapeur Rio de Janeiro, capitaine Ward, qui arrivait de l'Orient et de Honolulu, s'est jeté sur un écueil ce matin, juste devant la "Porte d'Or", et a coulé en vingt minutes. De nombreuses personnes ont péri.

Le vapeur était resté toute la nuit aux Heads, à cause d'un brouillard exceptionnellement épais qui l'avait empêché d'entrer dans le port.

A cinq heures du matin il levait l'ancre et se dirigeait sur la ville sous la conduite du pilote Frank Jordan. Quelques instants après le vapeur touchait un écueil caché et le pilote criait à tous de se réfugier dans les bateaux de sauvetage. Aussitôt la plus grande confusion régna ; les passagers et les hommes d'équipage luttèrent pour arriver aux bateaux.

Et pour échapper au navire qui s'enfonçait de nombreuses personnes sautèrent par-dessus bord.

Le capitaine Ward donna l'ordre de mettre plusieurs bateaux à l'eau et les dames des cabines et plusieurs messieurs y prirent place. Des hommes de l'équipage saisirent les rames et les bateaux se dirigèrent vers la terre. Trois bateaux ont quitté le navire.

A bord du Rio de Janeiro se trouvaient 29 passagers de cabine, 150 passagers d'entrepont et 140 hommes d'équipage.

A la première nouvelle des remorqueurs et d'autres bâtiments sont partis pour la scène de la catastrophe et ont ramené de nombreuses personnes échappées au désastre.

Fred Jordan a été recueilli dans un des bateaux. Il est grièvement blessé et a été conduit à l'hôpital.

Phil Nursenblatt, un passager d'Honolulu, a été sauvé.

Le vapeur a coulé en moins de vingt minutes.

Il n'a pas disparu complètement après avoir coulé ; la cheminée et la cabine du pilote sont restées hors de l'eau.

Dix-neuf Chinois ont été sauvés.

Un officier allemand du nom de G Herhts a été recueilli par une équipe de sauvetage et conduit immédiatement à terre. Il est installé à l'hôtel California. Il a dit, par l'intermédiaire d'un interprète, que le brouillard l'avait empêché de voir ce qui se passait à bord.

Il s'est procuré une ceinture de sauvetage, l'a attachée à sa ceinture et a sauté par-dessus bord. Il n'était dans l'eau que depuis peu de temps quand il a été recueilli.

Le pilot Jordan avait été pris à bord hier après-midi à l'intérieur des Farallones. Le vapeur jeta aussitôt l'ancre et attendit jusqu'à quatre heures 30 du matin, quand le temps s'éclaircit.

Il partit alors sous demi-pression dans la direction de la pointe Bonito. Tout alla bien jusqu'à cinq heures 20, quand il toucha un écueil.

Le bâtiment resta de niveau pendant quinze minutes; puis soudain il plongea de l'avant.

En plongeant le vapeur atteignit un bateau dans lequel se trouvait le troisième officier Holland et J. K. Carpenter, un capitaliste d'Oakland, et le brisa. Celui-ci a été recueilli, mais le troisième officier a disparu.

Dans la journée les cadavres de quatre Chinois et de deux femmes blanches ont été jetés sur le rivage et le bâtiment a disparu sous l'eau.

—:o:—

Le capitaine Ward.

Presse Associée.

San Francisco, Californie, 22 février — Le capitaine William Ward, commandant du vapeur Rio de Janeiro, était au service de la Pacific Mail Steamship Company depuis longtemps. Il était entré comme cadet en 1888, sur le vapeur Tokio, puis il avait été nommé au commandement du Rio de Janeiro.

Plus tard il avait été transféré au Peru, puis au China et au City of Pekin. Et enfin il commandait de nouveau le Rio de Janeiro depuis trois ans et demi quand la catastrophe a eu lieu.

Le capitaine Ward était âgé de trente trois ans et originaire de la Caroline du Nord. Il laisse une sœur et deux frères vivant à Raleigh.

—o—

Récit du maître d'équipage du Rio-de-Janeiro.

—

San Francisco, Californie, 22 février. — Le maître d'équipage Fred Linstrum tenait la barre quand le Rio-de-Janeiro a touché, et son récit est intéressant.

"J'étais sur la dunette, dit-il, quand j'entendis le pilote crier, et une seconde après le bâtiment touchait.

En un instant la confusion devint extrême. Les passagers s'étaient, pour la plupart, assemblés sur le pont pour voir le port au moment où le vapeur y entrait. Les femmes s'affolèrent et poussèrent des cris d'agonie tandis que les membres de l'équipage et les hommes paraissaient paralysés par la soudaineté de la catastrophe. Mais le navire réclamait mon attention et je vis immédiatement qu'il était dangereusement éventré. Dès qu'il eut touché il commença à s'enfoncer de l'avant, et en peu de temps il coula.

Quand je vis que tout espoir de sauver le navire était perdu je quittai la barre pour aider les officiers et l'équipage à sauver les passagers. Les Chinois étaient plus terrifiés que les femmes; ils parcouraient le pont en criant avec frénésie.

Dans leur affolement quelques-uns sautèrent à l'eau. Nous avons fait de notre mieux pour mettre les bateaux de sauvetage à l'eau, mais notre temps était limité et je ne sais pas combien de chaloupes ont quitté le navire.

—o—

Le Rio de Janeiro.

Presse Associée—

New York, 22 février—Le vapeur Rio de Janeiro avait quitté Hong Kong le 22 janvier pour San Francisco, par voie de Yokohama, sous le commandement du capitaine Ward. Il appartenait à la Pacific Mail Company.

C'était un navire en fer construit à Chester, Pennsylvanie, en 1878, par Roach et Fils. Il avait 344 pieds de longueur, 38 pieds de largeur et 28,9 pieds de profondeur. Il jaugeait 3,548 tonneaux brut et 2,175 tonneaux net.

—:o:—

A. BALDWIN, Président. — R. F. CRAIG, Vice-Président.
WM PALFREY, Caissier. — D. G. BALDWIN, Ass't Caissier

Rapport de la condition de la Banque Nationale DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

A la Nouvelle-Orléans, Dans l'Etat de la Louisiane, A la clôture des affaires vendredi, 5 février 1901.

ACTIF.

Prêts et escomptes............		$7,777,114 66
Surtirages garantis et non garantis......................		81,897 00
Bons des E. U. pour garantir la circulation..................		200,000 00
Bons des E. U. pour garantir les dépôts des E. U............		150,000 00
Bons des E. U. en main.........		40,520 00
Primes sur les bons des E. U.		6,274 90
Fonds, sécurités, etc..........		650,256 55
Maison de Banque, meubles et installations..................		98,677 28
Autres Propriétés Foncières et hypothèques		9,286 17
Dû de banques nationales (agents non réservé).....	$135,712 99	
Dû de banques d'Etat et banquiers............	10,520 07	
Dû d'agents réservés approuvés	953,300 04	
Timbres de l'Internal Revenue..	302 98	
Chèques et autres items comptant.	1,088 75	
Echanges pour Clearing House.	314 020 60	
Billets d'autres Banques Nationales..............	13,650 00	
Papier monnaie fractionnel courant, nickels et cents........	2,551 82	
Monnaie légale réservée en banque, savoir. Espèces $1,138,925 Billets légal tender. 120,000	1,258 825 00	2,630,581 25
Fonds de rédemption avec le trésorier des Etats-Unis, (5 pour cent de circulation.....		10,000 00
Total........................		$8,656,587 81

PASSIF.

Fonds capital payé..	$200,000 00	
Fonds de surplus...... ..	800,000 00	
Profits indivis, moins dépenses et taxes payées.......	30,135 34	$1,030,135 34
Billets de banques nationales en circulation		123,050 00
Dû à d'autres banques nationales......	$372,514 01	
Dû aux banques d'Etat et banquiers	228,890 32	
Dû aux compagnies de trusts et banques d'épargne.......	103,179 78	
Dividendes non payés........	450 00	
Dépôts individuels sujets à chèque......	4,522,252 44	
Certificats de demandes de dépôts.......	11,470 00	
Chèques certifiés.........	50,403 01	
Chèques de caissier en circulation	78 730 31	
Dépôts des E.-U.	85,412 70	5,434,402 47
Total.....................		$8,656,587 81

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ss.

Je, WILLIAM PALFREY, caissier de la susdite banque, jure solennellement que le tableau ci-dessus est vrai du mieux de ma connaissance et croyance.

WM PALFREY, Caissier.

Souscrit et assermenté pardevant moi, ce 21me jour de février 1901.
M. C. SONIAT, Notaire Public.

Correct—Attesté:
ALBERT BALDWIN, Jr.,
D. B. MARTINEZ,
C. H. HECK,
ED G. SCHLIEDER, Directeurs.

22 fév—9f

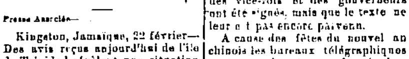
CALENDRIER
—DU—
VINGTIEME SIECLE.
JANVIER.

Du premier au vingt il fera très froid, sinon très froid, du moins il ne fera pas chaud. Nous conseillons à tous ceux qui sortiront tard de porter un pardessus. Tebault aura le plus grand assortiment de Voitures d'Enfant et de Chariots qui ait jamais été vu dans cette partie du pays. Les autres marchands en auront tour à tour froid et chaud. Les ameublements assortis de Tebault éclipseront tout pendant ce Siècle.

Du vingt Janvier au premier Février il fera probablement très froid.

W. G. TEBAULT,
Le Magasin de Meubles le Meilleur Marché au Sud,
Nos 217-223 RUE ROYALE.

20janv1900—1an



Ceci, entre des centaines d'autres articles, est la forme d'un des couteaux à découper fabriqués par nous. Nous avons aussi un grand assortiment de coutellerie importé d'Europe y compris la célèbre marque de Rodgers. Aussi, en main, des Revolvers bleu et nickelés, Cartouches de revolvers et Cartouches de chasse de tous calibres. La célèbre tondeuse française pour chevaux, "La Facile", toujours en main. Prix: $2.00. Repassage tous les jours.

J. DUTREY & FILS,
1128 RUE STE-MARIE,
En face du Marché Magazine.

15fév—1m—Sam Dim Mar

Mathusheks Have Stood the Test for Years.

Can you say that of any other piano in this damp climate? Do you know of another piano that is positively damp-proof? Do you know that the Mathushek Pianos are manufactured with the knowledge that this climate is hurtful to any instrument?

Do you know that Mathushek Pianos are the only pianos made especially to sell in this climate? Other dealers may tell you of damp-proof pianos, but this is the only place that you can get a piano that is damp-proof.

We sell them on easy payments.

The Pianola and Aeolian.

Philip Werlein Ltd.,
614-616 CANAL STREET,
NEW ORLEANS.