



بهای اشتراك

| | |
|--------------------------|-----------------|
| مذاکرات مجلس شورای ملی | سالانه ۲۰۰ ریال |
| مذاکرات مجلس سنا | ۲۰۰ |
| آگهی ها | ۱۰۰ |
| مذاکرات مجلسین و آگهی ها | ۹۰۰ |

روز نامه رسمی کشور شاهنشاهی ایران

شامل کلیه فواین مصوبه و مقررات - گزارش کمیسیونها - صورت مشروح مذاکرات مجلس - اخبار مجلس - انتصابات - آگهی های رسمی و قانونی

سال یازدهم

۵ شنبه ۱۴ اردیبهشت ماه ۱۳۴۳

شماره ۲۹۸۱

شماره مسلسل ۱۱۵

دوره هجدهم مجلس شورای ملی

مذاکرات مجلس شورای ملی

جلسه ۱۱۵

صورت مشروح مذاکرات مجلس روز یکشنبه
۱۳۴۴ دهم اردیبهشت ماه

فهرست مطالب:

- (۱) تصویب صورت مجلس جلسات ۵ و ۷ - اردیبهشت
- (۲) بیانات قبل از دستور آقایان: سلطان مراد بختیار - رضا افشار - صفاري درخشش.
- (۳) بیانات آقای نایب نخست وزیر در باب مبارزه با فساد و مطالب دیگر
- (۴) معسری آقای دکتر خانلری بمعاونت وزارت کشور بوسیله آقای وزیر کشور
- (۵) تقدیم پنج فقره لایحه بوسیله آقای وزیر جنگ
- (۶) طرح و تصویب دو فوریت لایحه سازمان تعاونی مصرف نیروهای انتظامی
- (۷) طرح گزارش کمیسیون کشور راجع باصلاح ماده ۱۱ قانون توسعه معاشر
- (۸) تعیین موقع و دستور جلسه بعد - ختم جلسه مجلس یک ساعت و ۲۵ دقیقه بیش از ظهر بریاست آقای رضا حکمت تشکیل گردید



۱- تصویب صورت مجلس

جلسات ۵ و ۷ اردیبهشت

رئیس - صورت غایبین جلسه قبل

آرایت میشود:

(شرح ذیر قرائت شد)

غایبین باجازه - آقایان: نقابت - خاکباز

راپورت دکتر بینا - مسعودی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: معین زاده - بزرگ ابراهیمی -

محدود ذوالفتاری - عبدالرحمن فرامرزی -

صالق بوشهری - محمود افشار - احمد

فرامرزی - صراف زاده - دهقان - قوامی

اره - رضائی - حمیدیه - اورنک - پورسر تیپ

عالیین بی جار - آقایان: جلیلو ند

خریمه علم - مکرم - شادلو - سعیدی -

میر اشرفی - امیر احشامی - پناهی - کدیور

دکتر افشار - دکتر عدل - پیراسته

دیر آمد گان و زود رفگان باجازه -

آقایان: سید بهنام - سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آقایان: سید علی

علی احمدی - مصطفی ذوالفتاری -

آ

از این موقعیت ممتاز به نفع کشور استفاده نماید من آینده بسیار تاریک ونا مطابوی را پیش یعنی می‌کنم (صحیح است) همانطوری که کرا آ در مجلس گفته شد و همه محافظ مصلح با آن معتقدند برای آنکه دولت در انجام اصلاحات و برنامه‌های عمرانی توفیق حاصل نماید در قدم اول باید با فساد مبارزه کندو دست نایا کان را لذیست المآل ملت کوتاه نماید و این اصلی است غیرقابل انکار و بنده سابقاً بعرض مجلس رساندم و حتی بعقیده خود راههایی هم در طریق مبارزه با فساد نشان دادم که باید با کمال جدیت و سرعت در این راه قدم گذارده شود ولی امروز می‌خواهم یک نکته حساسی را در عین حال فقط من باب تذکر عرضه بدارم

اسامی لااقل ۲۷۵ نفر را میدانم (دکتر جزایری، کاملاً صحیح است) دو تفاف اماموسنری در دنیا هست یکی سیکانیش رایت است در آمریک است یکی هم گراندیاریان است در اروپا فراماسونری های گراندیاریان کارشناس اطاعت کور کورانه از یک میدائی است این مبداء (داراب - کجا هست ؟) انگلستان (صحیح است) اولاً ما باید بگوئیم که فلاں آقا انتخار سیاسی می‌کنیدیا بعضی جراید مطالبی بنویستند من کشور خودم را بهر مقام و منزلتی ترجیح میدهم و از هیچ چیز در مقابل سعادت ملت و مملکت خودم بیم ندارم (احسنست) ما در درجه‌اول باید سعادت این مملکت را مدد نظر قرار بدهیم (صحیح است) ماباید سعی کنیم آن اشخاصی که باید تغییر فباء، ای باید تغییر

شکلی بایک عنوان ظاهر الصلاحی وارد جامعه ما شده اندو میخواهند کشور ما را بصورت یک کشور انتنسیونال در بیاورند و اطاعت کور کوراهه از یک سیاستی میکنند که متأسفانه این مملکت راههاین سیاست خراب کرده است مانباید این اشخاص را بگذاریم اقدامی کنند (احسنست) و کلای ملت آقایان نمایندگان محترم باید شجاعات اخلاقی داشته باشند فلان آقا و کیل میشود میرود فلان آقا وزیر میشود میرود ولای این مملکت باید بماند در این مملکت بعوامل و ایادی که سر سپرده سیاست های خاصی هستند اجازه جنبش و نمو نباید داد (صحیح است-آفرین) اگر یک روزی مصلحت بود بنه حاضرم در جلسه مجرمانه تمام آقایان را با جزئیات تشكیلشان با آن از همایوشنان تمام بعرض آقایان میرسانم (یکنفر از نمایندگان در جلسه علنی پفر مائید) (احسنست)

رئیس- آقای صفاری
صفاری- یکسال از عمر دوره ۱۸
قانونگذاری گذشت (حشمتی- یکقدری
بیشتر) با کمال همت را باید گفت که با
تأییدات خداوند متعال و هدایت و راهنمائی
های ذی قیمت شاهنشاه جوان و دوراندیش
و نخیر خواه ما اغلب معضلات و مشکلاتی
که در کشور وجود داشت یکی بعد از دیگری
حل و مرتفع گردید و طبعاً انتظار همه
اینست که حالاً باید برنامه ها و طرح های
عمرانی که وسیله سازمان برنامه و مؤسسات
دیگر دولت حاضر و آماده شده یکی
بعد از دیگری بر حلۀ عمل در آید و از
دانره حرف خارج گردد. اگر خدای
نحو استه این وضعیت مناسب از دست برود
با جرئت میتوان گفت که زیانهای هنگفتی
از نظر اقتصاد و سیاست متوجه این آب
و خاک میگردد (صحیح است) و این ضررها
و زیانهای غیر قابل اجتناب جبران پذیر
نخواهد بود. باز اگر اوقات عزیز بیوه و
باطل بگذرد و باز اگر اضافی های
خشته کننده پیمان باید و دولت تتواند

از سال پانز و ناتوف عده زیادی از مردم افغانستان
بزندگی و برادران اسلامی ما شده است و تصور
می کنم سوء اثر این نشر یه در حل قضیه
از سیمیه هم بی اثر و بی نتیجه نبوده باشد
شهر کریم و نده ادگاه
این مسئله را هم بعرض آقایان بر سازمان
که خوب شنیده آفای صلاحسلطه که در
آن جا مأموریت دارند یک مأمور لایق
را طیقه شناس و آزموده است بلکه باندازه
در محل معجوبیت و حسن سلوک و رفتار
دارد که اسیاب افتخار ایران و ایرانیان
آن جا و اینجا خواهد بود (صحیح است)
البته باید وزارت امور خارجه بگفته این
آدم بنو شتجات این آدم بمعاید و افکار این
آدم فر تیپ اثر بددهد این بود عرض من
دندارد و صوصاً آنچه

رایج بان را
اما دو موضوع دیگری که خواستم
حضورتان عرض بکنم و استندعا بکنم که
آفایان توجه بفرمایند تا این عرايض خودم
را بعرض آفایان بر سازم.
از چندی باین طرف شهرت يیدا
منده است شایع شده است که فساد
استبلای فوق العاده‌ای در اين جامعه يیدا
کرده است و یكعده‌ای هم روی حسن
اخلاق و رفتار وصفای ضمیر قیام کرده‌اند
برای مبارزه عليه اين فسادي که برای ما
مجهول و برای آن ها مشهود است بنده
خجال می‌کنم هیچ فردی را نمیشود فاسد
داشت مگر يك محکمه صلاحیت داری
بنده

پسند او را دری داده باشد (سمیع این)
 اگر در این مملکت بخواهد هر فردی یک
 فرد دیگری را مورد توجه و اتهام قرار
 بدهد روزی اجنبی از این اتهامات استفاده
 خواهد کرد و اینگفتار مارا سند میکند
 به حکایتی برای آقایان عرض کنم اگر
 بخواهد کرد هر فردی بجدید
 بودم خواهد بسیغی
 حواله

خاطر آقایان بوده باشد یا کوچتی مأتوسه
درچین قدرت و نفوذی نداشت چنانکاریچک
ی از

دران جا یاک رئیس جمهوری مقتدر بود
در تمام چین حکومت می‌کرد سیاست
خارجی ایجاب کرد که گفته شود این آدم
و عوامل او مردمانی هستند منحط و گرفتار
انحطاط اخلاق و دزدی اختلاس باندازای
بین عنوان شهرت دادند باندازای این
مسئله را تلقین کردن که حتی سفیر یک دولت
دبیری که مدت‌ها تجارت کلیه امیراطوری
بین را یا کشور جمهوری چین را درست
داشت تحت تأثیر قرار گرفت و بکشور
خدوش را پرت داد مطابق احتجاجات
قطعی که دارم دولت فعلی کر فتار انحطاط
اخلاقی شده است ما باید حتی المقدور
قویت مادی و معنوی خودمان را ازیز نهاد
بگیریم و درنتیجه دولت قبلی از بین رفت
و مورد دیده بری آمریکائی ها قرار گرفت و
تجارت چین افتاد بدست انگلیس ها و مابو تسلی
 مصدر کار شد با همین عنایون و این زمزمه
ها که در آنجا شروع شد و بشد و بدبیر را از
بین برداشت و تجارت یاک ها باست که را یاک
دولتی که در سیاست و دزدیده و بود عالم از

رادر مورد ایلات و عشاير بمرحله عمل درآورند زير او ضع ايلات و عشاير بانياندازه رقت بار است و جاي آن دارد که با يار افراد ميهن يرس ت و شاهد و سوت كمك فوري بشود زيرا عشاير تا كنون از تمام مزاياي حقه و قانوني خود مهروم بوده و دولته هر گز بخواسته های آنها توجه اى نکرده از مثلا در بختياری که قريب پانصد هزار نفر جمعيت دارد اگر بگويم که اين پانصد هزار نفر هنوز راه اىاب و ذهاب ندارند تعجب خواهيد كرد و اگر بگويم که ۱۶ سال است برای ساختن دول مال رو که هر سال داشت خرابي آن دوبل تلفات زيادي با فراز ايل واغنم واشتم آنها وارد ييشود بتما مقامات مسئول متواسل شده و تنهجه نگرفته داند که

باور نخواهیدنمود - در دولت گذشته چندین باشد
بار بوزارت راه مراجعت کرد و تقاضای را نمودن
راه و پل سازی در منطقه بختیاری و چهارشاد که
محال نمود خیال میکنید غیر از تحویل ۲۰
دادن جمله (چشم- انجام میدهیم) کار دیگری
کردند؟ (غضنه فری) - باور کنید همه جا
همینطور است (همه نهایت گان) (رئیس-
آقایان بگذرد گوش بد هم بینم چنان
میگویند) باور بفرمایند نه - فقط یگانها راست
وزارت خانه‌ای که تاحدی بمحرومیت های خود را
ببلیونها معاشر
رزده اند
فارغ از
رده و
نمایند

وزارت پوداری برای بازدید به منطقه
بختیاری رفته و این اولین باری بود که
یک مأمور عالیرتبه دولت برای برآوردن
احتیاجات ایلات و عشایر بای منطقه قدم
میگذاشت ولی بعلت عدم تکافوی اعتبار-
داروهای را که بچههار، معحال و بختیاری دادند
خیلی ناقیز بود اما با نقشه های صحیح
بهداشتی که جناب آقای دکتر صالح از
م دهنده
واهان
بیننا از
مواهند
ید بنام
ضوییب
مورد
(صحیح

پرسنل
بر این نتیجه کشور دارندگان بودجه کافی در اختیار
داشته باشند میتوانند از حیث بهداشت قدم
های موثری بر دارند (مهدس اردبیلی- چراغی)
تهران خرج میشود) اینکه مسلم است
همه بحث در اینست که یک چیزی هم بشیرین

ستانها بر سر و امیدوارم سایر وزارتخانه هاهم از وزارت بهداری پیروی نموده و لاقل باعزم مأمورین عالیرتبه خود بمناقط دور دست و عقب مانده نیازمندیهای مردم را برآی العین مشاهد نمایند تا بتوانند فکری بحال آنها بگذشتند. اگر فکری شما آقای دکتر امینی فکری بگنید که مردم یک مأمور عالیرتبه دولتی را در شهرستانها بینند مسلمان خوشحال میشوند این یک اقدامی است که مسلماً برای آقایان وزراء ضرر ندارد (یکی از نمایندگان خرسنگر هم میگیرند) بله خرج سفر راهنمیگیرند. چهار معالی و بختیاری آنقدر از حیث رأه ایاب و ذهاب اتو مبیل در مضیقه است کدر ذمستان ناجا ر است سیگار اشنورا هر بسته ۱۰ ریال و نفترا لیتری هنار

دولت ایشان مبارزه با دزدا
است که هر روز با مردمی و
سر بر این جامعه می‌شوند و
این ملترا ملکیگیر نه (صحیح)
بر هیچ‌کس پوشیده
و نادرستی در پیشتر شئونات
ملکت رخنه کرد و در آن مو
ملت ایران بنان شب محتاج
هستی آن هارا بغارث می‌برند
وتا بحال کسی نبوده که جلو
بکشید و امیدوار این دولت
افراد ناصالح را از سر مرد
(تجدد) - این‌ها دعای ماه ر
(ففات آبادی) - سحر باید
وضعی داشته لازم نبند که

بلی بعضی از دواوهای گذشته بفکر
د و اصلاح وضع خراب شهرستانها و
ت وايلات مياقتايند ولی متأسفانه اين
لاحات از حدود راديو و تبلیغات دولتی
فراتر نمی‌گذاشت.

بر استی هر کس برادیو مکوش میداد
می‌کشد ایران بهشت بربن شده‌زیرا
بو تآنجا که می‌توانست سعی خود را
وف تبلیغات گمراه گشته
اره اصلاحات را با کلمات هموطن دولت
تفگزار شما چنین و چنان کرده است به

آقایان وزراء محترم در نظر مقصودشان از مبارزه با دزد آن کارمند دون را یا به فلکرده بعلت استیصال و عدم تکافوی ریال سوء استفاده کرده زیرا می توان با ازدیاد حقوق میگیرد و حتی نمی تواند در روزانه خود را تأمین کند هدایت کرد بلکه مبارزه بیرون از ترس و واهمه بالاشخاص بدون تو مان پول این ملت فقیر را شروع نمایند و از هیچ کس تو برای ترحم باین اشخاص قبلاً تعجب نمایند گران میگذرد که آنها بتوانند بر نامه خود را بخواهند و نمایند گران میگذرد که آنها بتوانند بر این ملت ایران سعادت و نیکبختی ملت ایران پیشتبانی و حمایت دولت مضامون و بعقیده بنده اولین قدر هم آهنگی با دولت حاضر بر همان طرح تقدیمی چندی قدر زمینهای از تهران تا کرج میرسیدند .

مردمیکه دور از مرکز بسیار می دانند که این صدا هارا میشنیدند باور نمی دانند که این خبر ها این تبلیغات این احات خالی از حقیقت است واگر خیلی میگردد افلاطونی یعنی آنرا صمیع مینمودند اما وقتی میشنیدند که آنها همچنان شده و برای شهر آنها خبری تقصیر را بگردند نماینده ایکه به مجلس ناده اند می انداختند و سیل تلگرافات ، ها بطری نماینده سرازیر میشد که سهم ما از اینها میباشد که اینها هم داشتند آنها مارا بنمایند کی خود را بگردد اندو بهتر از فرستاده اند و انتظار دارند برای آنها تاری انجام دهیم و قدمهای حق مؤثری برداریم - شاید اند کی بحر و میت هایی که دیده اند و می بینند شود - ولی متناسبه نمایند گران باین در و آن در میزدند و هر چه

است) که همه می دانند مشتمل
کلاه بردار اراضی متعلق به
خود بثت و با انواع حیله داده
قرارداده اند و از این راه ممکن است
عاید جیب خود مینهایند (ص
فتات آبادی - غیراز آنجا
هم هست) هرجای دیگر هم
بفرمایید البته چنانچه این دولت
نخواسته مثل سایر دولتها نباشد
حقه مردم را بدهد و بتوسط
شهرستان ها و دهات و ایلات

از انصاف نباید گذشت تمام وزرای کابینه اشخاص خوش نام هستند و با ای که به پیشگاه ملت ایران عرضه نمایند حتم دارم مورد پیشتبانی قاطبه خواهند بود و امیدوارم دولت ایشان فاصله را که بین مرکز و شهرستان ها ود آمده است از میان بردارند و در ای برنامه خود توفیق حاصل نمایند ااء الله بخصوص آنکه سر الوحه برنامه

بالاخ اطفال تمام این مملکت تائید میکند
ما باید سعی بکنیم که سریعتر تندتر و
همانطوری که در نظر هست و دولت در
نظردارد که راههای کشور ساخته بشود
تمام خیابانها و کوچه های شهروستانها هم
اسفالت بشود که با این ترتیب افکار شهرو
های که قابل سکونت باشد تهیه بشود البته
در قانون سابق شهرداریها همانطور که
جناب آفای صدرزاده تند کرد از اسفالته
کردن کوچه های کمتر از ۷ متر بینه
مالکین و ساکنین آن کوچه ها بوده بضرر
من در وضع این قانون منطقی که اصولاً در
وضع قانون شهرداریها هست مورد تووجه
و اقتضیه است مردم یک شهری که عوارض
میردازند باید از مردم ایاب شهروی پر مند
باشند و همچنین مصلحت تریمیست که طبق مصرف
کننده واقعی طبقه ای هستند که توانایی
سکونت در خیابانهای بزرگ یا شهر را
دانند و درخانه های کوچک جمعیتی ای
مترا کم در جنوب شهر تهران یادگارند
تمام شهرهادر کوچه های کمتر از ۷ متر در کوچه های
بنی است سکونت دارند من میخواستم
به جناب آفای صدرزاده بگویم که در کوچه های
بنی است هم اکنون آنها هم توانایی
مصلحت است زیرا اسکنین آنها هم توانایی
اسفالت کردن کوچه های از این دارند بنه
برای مثال شهری را عرض میکنم شهری
که محل سکونت ۱۸ هزار نفر جمعیت
است ۰

رئیس- در کفایت مذاکرات صحبت
بفرمائید **مشایخی**- این ۱۸ هزار نفر جمعیت
در یک کوچه های زاویه ای سکونت دارند
که اگر بنا بشود که بهزینه آنها این کوچه ها
اسفالت بشود هیچ وقت بنیمه می دهد
شروعی اجازه اسفالت شدن را نمی دهد
(صحیح است) باینجه بنه معتقدم که این
لایحه کوچک است بردم بی ضاعتی که
مقوم کوچه های باریک هستند و بی قدیمی
است برای همان شهرها و اصلاح آنها
جناب آفای علم من قطع دارم که کمال حسن
نیت و کمال علاوه اند را در روزه از کشور
برای بهبود اوضاع اجتماعی و بهبود اوضاع
شهرهادراند من باصرحت هرچه تمامت و
از روی ایمان میگویم که شریف ترین فردی
است که شایستگی اداره وزارت کشور را
دارد و مسلمان ای اصلاح شهرهای ما باحسن
مراقبت ایشان قدمهای بلندی برداشته
شوهدند بنابراین معتقدم که این موضوع
که خیلی ساده است مذاکرات کافی است
و تمی می کنم آفایان رأی بشهدند که
وارد اصل موضوع شویم

رئیس- با کفایت مذاکرات کافی است
مخالفت نکرده است بنابراین باید ای بگیرید
رأی گرفته میشود بتفاوت مذاکرات
آفایان که موافقند قیام بفرمائید (اکنون
پرخاستند) تصویب شد پیشنهاد ای که

بالاخ اطفال تمام این مملکت تائید میکند
ما باید سعی بکنیم که سریعتر تندتر و
همانطوری که در نظر هست و دولت در
نظردارد که راههای کشور ساخته بشود
تمام خیابانها و کوچه های شهروستانها هم
اسفالت بشود که با این ترتیب افکار شهرو
های که قابل سکونت باشد تهیه بشود البته
در قانون سابق شهرداریها همانطور که
جناب آفای صدرزاده تند کرد از اسفالته
کردن کوچه های کمتر از ۷ متر بینه
مالکین و ساکنین آن کوچه ها بوده بضرر
من در وضع این قانون منطقی که اصولاً در
وضع قانون شهرداریها هست مورد تووجه
و اقتضیه است مردم یک شهری که عوارض
میردازند باید از مردم ایاب شهروی پر مند
باشند و همچنین مصلحت تریمیست که طبق مصرف
کننده واقعی طبقه ای هستند که توانایی
سکونت در خیابانهای بزرگ یا شهر را
دانند و درخانه های کوچک جمعیتی ای
مترا کم در جنوب شهر تهران یادگارند
تمام شهرهادر کوچه های کمتر از ۷ متر در کوچه های
بنی است سکونت دارند من میخواستم
به جناب آفای صدرزاده بگویم که در کوچه های
بنی است هم اکنون آنها هم توانایی
مصلحت است زیرا اسکنین آنها هم توانایی
اسفالت کردن کوچه های از این دارند بنه
برای مثال شهری را عرض میکنم شهری
که محل سکونت ۱۸ هزار نفر جمعیت
است ۰

رئیس- آفای صدرزاده **رد** حقیقت این پیشنهاد
صدرزاده- حقیقت این پیشنهاد
بنده یاد اصلاح عبارتی است چون در
اینجا نوشته است کوچه هایی که عرض
آنها کمتر از ۷ متر است از سنک و
اصفال درست شود این باصطلاح منطقی
یک مفهوم مخالقی دارد یعنی اگر از
هفت متر زیاد تر باشد نکنند و این
نقش غرض است چه از لحاظجهت شمال و جنوب
یعنی خیابانی است که وسعتش کم باشد ولی باید
توجه بفرمائید که در هرین شهر تهران هم
این ترتیب هم چهاری شهرداری متعدد نیست
که خوبی است برای شهرداری ها
اغلب خیابانها و کوچه هایی که تا بحال
ساخته شده است از لحاظ فنی بهبود چه
خیابان و سیع البته برای تهران بهتر از
خیابانی است که وسعتش کم باشد ولی باید
و شرق و غرب چه از لحاظ پهنای آن بنده
یک پیشنهادی کسردم برای
این که توجه اداره ساختمان
که خیابان چهل متری ویسا در ۴۰ متری
شهرداری و همچنین اداره شهرداری های ای
در نظر بگیرند ولی البته این تنها آفای را
شهرداریها در نظر خواهند داشت که اکر
خیابانی احداث میکنند ۴۰ متری یا ۶۴
متری باشد ولی این در شهرهای که مطلقاً
خیابان درجه بیک باشد ۵۰ متر و در تایید
نهمورد از زوم است و نه عملی است ولی در هر
حال شهرهای بزرگ و مرکزی این شهرها میشود
میکنند و اگر نظری دارید در کمیسیون
مشترک در قانون اجمن شهر مطرح بفرمائید
برای تصویب این بود که توجه شهرداریها
میکنم از جناب آفای چفروندی که این
پیشنهاد رایس بگیرند

رئیس- آفای صارمی
صارمی- این پیشنهاد جناب آفای
مهندس چفروندی یا میکرم
رئیس- پیشنهاد دیگری قرائت
میشود
(پیشنهاد آفای مشایخی بشرح ذیر
قرائت شد)

رئیس- با این پیشنهاد شدید این
قرائت می شود و رای گرفته میشود (پیشنهاد
مجدداً بشرح سبق قرائت گردید) آفایانی
که با این اصلاح موافقند قیام بفرمائید
میخواهد خیابانی را احداث بگند برای
احداث آن باستی مقضیات زمان و مکان و
رایم کنیم (صحیح است)

رئیس- با این پیشنهاد کسی مخالفت
نکرده است مخیره آن را قبول کرده است
قرائت می شود و رای گرفته میشود (پیشنهاد
مجدداً بشرح سبق قرائت گردید) آفایانی
که با این اصلاح موافقند قیام بفرمائید
میخواهد خیابانی را احداث بگند برای
احداث آن باستی مقضیات زمان و مکان و
رایم کنیم (صحیح است)

پیشنهاد میکنم تبصره ذیر باده
واحده توسعه معاشر اضافه بشود
تبصره از تاریخ تصویب این قانون
شهرداریها مکلف هستند پهنای خیابان
هایی که در نظر دارند احداث کنند اگر
خیابان درجه بیک باشد پهنای آنرا با
تصویب رو ها ۶۴ متر و اگر درجه ۲۶ باشد
که این موضوع تصویب و تمام بشود از
جهود ای این پیشنهاد مذکور شد

پیشنهاد دیگری هم هست که این است که اکر
متأسف هست که همه مطالب باید مجلس
بفرمائید این یک کار فنی است و قاعده باید
اداره کل ساختمان شهرداری یک آفای
نامه ای تنظیم کرده و یک فکری برای
شهرهای ایران بگذارد و یک سواره
دوهای معاشر و مطلق کوچه های عمومی
بنحویز اصلاح شود
مختبر کمیسیون کشور - همانطور
است این موقبت استفاده کرده و
بنده از این موقبت استفاده کرده ام و
با توجه بوضعی که در تهران از لحاظ ایاب
و ذهاب و ساءط نقلیه در حال حاضر دارد
تند کر خوبی است برای شهرداری ها
اغلب خیابانها و کوچه هایی که تا بحال
ساخته شده است از لحاظ فنی بهبود چه
خیابان و سیع البته برای تهران بهتر از
خیابانی است که وسعتش کم باشد ولی باید
توجه بفرمائید که در هرین شهر تهران هم
این ترتیب هم چهاری شهرداری متعدد نیست
که خوبی است برای شهرداری ها
اغلب خیابانها و کوچه هایی که تا بحال
ساخته شده است از لحاظ فنی بهبود چه
خیابان و سیع البته برای تهران بهتر از
خیابانی است که وسعتش کم باشد ولی باید
و شرق و غرب چه از لحاظ پهنای آن بنده
یک پیشنهادی کسردم برای
این که توجه اداره ساختمان
که خیابان چهل متری ویسا در ۴۰ متری
شهرداری و همچنین اداره شهرداری های ای
در نظر بگیرند ولی البته این تنها آفای را
شهرداریها در نظر خواهند داشت که اکر
خیابانی احداث میکنند ۴۰ متری یا ۶۴
متری باشد ولی این در شهرهای که مطلقاً
خیابان درجه بیک باشد ۵۰ متر و در تایید
نهمورد از زوم است و نه عملی است ولی در هر
حال شهرهای بزرگ و مرکزی این شهرها میشود
میکنند و اگر نظری دارید در کمیسیون
مشترک در قانون اجمن شهر مطرح بفرمائید
برای تصویب این بود که توجه شهرداریها
میکنم از جناب آفای چفروندی که این
پیشنهاد رایس بگیرند

پیشنهاد دیگری هم هست که این است که اکر
متأسف هست که همه مطالب باید مجلس
بفرمائید این یک کار فنی است و قاعده باید
اداره کل ساختمان شهرداری یک آفای
نامه ای تنظیم کرده و یک فکری برای
شهرهای ایران بگذارد و یک سواره
دوهای معاشر و مطلق کوچه های عمومی
بنحویز اصلاح شود
مختبر کمیسیون کشور - همانطور
است این موقبت استفاده کرده ام و
بنده از این موقبت استفاده کرده ام و
با توجه بوضعی که در تهران از لحاظ ایاب
و ذهاب و ساءط نقلیه در حال حاضر دارد
تند کر خوبی است برای شهرداری ها
اغلب خیابانها و کوچه هایی که تا بحال
ساخته شده است از لحاظ فنی بهبود چه
خیابان و سیع البته برای تهران بهتر از
خیابانی است که وسعتش کم باشد ولی باید
توجه بفرمائید که در هرین شهر تهران هم
این ترتیب هم چهاری شهرداری متعدد نیست
که خوبی است برای شهرداری ها
اغلب خیابانها و کوچه هایی که تا بحال
ساخته شده است از لحاظ فنی بهبود چه
خیابان و سیع البته برای تهران بهتر از
خیابانی است که وسعتش کم باشد ولی باید
و شرق و غرب چه از لحاظ پهنای آن بنده
یک پیشنهادی کسردم برای
این که توجه اداره ساختمان
که خیابان چهل متری ویسا در ۴۰ متری
شهرداری و همچنین اداره شهرداری های ای
در نظر بگیرند ولی البته این تنها آفای را
شهرداریها در نظر خواهند داشت که اکر
خیابانی احداث میکنند ۴۰ متری یا ۶۴
متری باشد ولی این در شهرهای که مطلقاً
خیابان درجه بیک باشد ۵۰ متر و در تایید
نهمورد از زوم است و نه عملی است ولی در هر
حال شهرهای بزرگ و مرکزی این شهرها میشود
میکنند و اگر نظری دارید در کمیسیون
مشترک در قانون اجمن شهر مطرح بفرمائید
برای تصویب این بود که توجه شهرداریها
میکنم از جناب آفای چفروندی که این
پیشنهاد رایس بگیرند

پیشنهاد دیگری هم هست که این است که اکر
متأسف هست که همه مطالب باید مجلس
بفرمائید این یک کار فنی است و قاعده باید
اداره کل ساختمان شهرداری یک آفای
نامه ای تنظیم کرده و یک فکری برای
شهرهای ایران بگذارد و یک سواره
دوهای معاشر و مطلق کوچه های عمومی
بنحویز اصلاح شود
مختبر کمیسیون کشور - همانطور
است این موقبت استفاده کرده ام و
بنده از این موقبت استفاده کرده ام و
با توجه بوضعی که در تهران از لحاظ ایاب
و ذهاب و ساءط نقلیه در حال حاضر دارد
تند کر خوبی است برای شهرداری ها
اغلب خیابانها و کوچه هایی که تا بحال
ساخته شده است از لحاظ فنی بهبود چه
خیابان و سیع البته برای تهران بهتر از
خیابانی است که وسعتش کم باشد ولی باید
توجه بفرمائید که در هرین شهر تهران هم
این ترتیب هم چهاری شهرداری متعدد نیست
که خوبی است برای شهرداری ها
اغلب خیابانها و کوچه هایی که تا بحال
ساخته شده است از لحاظ فنی بهبود چه
خیابان و سیع البته برای تهران بهتر از
خیابانی است که وسعتش کم باشد ولی باید
و شرق و غرب چه از لحاظ پهنای آن بنده
یک پیشنهادی کسردم برای
این که توجه اداره ساختمان
که خیابان چهل متری ویسا در ۴۰ متری
شهرداری و همچنین اداره شهرداری های ای
در نظر بگیرند ولی البته این تنها آفای را
شهرداریها در نظر خواهند داشت که اکر
خیابانی احداث میکنند ۴۰ متری یا ۶۴
متری باشد ولی این در شهرهای که مطلقاً
خیابان درجه بیک باشد ۵۰ متر و در تایید
نهمورد از زوم است و نه عملی است ولی در هر
حال شهرهای بزرگ و مرکزی این شهرها میشود
میکنند و اگر نظری دارید در کمیسیون
مشترک در قانون اجمن شهر مطرح بفرمائید
برای تصویب این بود که توجه شهرداریها
میکنم از جناب آفای چفروندی که این
پیشنهاد رایس بگیرند

پیشنهاد دیگری هم هست که این است که اکر
متأسف هست که همه مطالب باید مجلس
بفرمائید این یک کار فنی است و قاعده باید
اداره کل ساختمان شهرداری یک آفای
نامه ای تنظیم کرده و یک فکری برای
شهرهای ایران بگذارد و یک سواره
دوهای معاشر و مطلق کوچه های عمومی
بنحویز اصلاح شود
مختبر کمیسیون کشور - همانطور
است این موقبت استفاده کرده ام و
بنده از این موقبت استفاده کرده ام و
با توجه بوضعی که در تهران از لحاظ ایاب
و ذهاب و ساءط نقلیه در حال حاضر دارد
تند کر خوبی است برای شهرداری ها
اغلب خیابانها و کوچه هایی که تا بحال
ساخته شده است از لحاظ فنی بهبود چه
خیابان و سیع البته برای تهران بهتر از
خیابانی است که وسعتش کم باشد ولی باید
توجه بفرمائید که در هرین شهر تهران هم
این ترتیب هم چهاری شهرداری متعدد نیست
که خوبی است برای شهرداری ها
اغلب خیابانها و کوچه هایی که تا بحال
ساخته شده است از لحاظ فنی بهبود چه
خیابان و سیع البته برای تهران بهتر از
خیابانی است که وسعتش کم باشد ولی باید
و شرق و غرب چه از لحاظ پهنای آن بنده
یک پیشنهادی کسردم برای
این که توجه اداره ساختمان
که خیابان چهل متری ویسا در ۴۰ متری
شهرداری و همچنین اداره شهرداری های ای
در نظر بگیرند ولی البته این تنها آفای را
شهرداریها در نظر خواهند داشت که اکر
خیابانی احداث میکنند ۴۰ متری یا ۶۴
متری باشد ولی این در شهرهای که مطلقاً
خیابان درجه بیک باشد ۵۰ متر و در تایید
نهمورد از زوم است و نه عملی است ولی در هر
حال شهرهای بزرگ و مرکزی این شهرها میشود
میکنند و اگر نظری دارید در کمیسیون
مشترک در قانون اجمن شهر مطرح بفرمائید
برای تصویب این بود که توجه شهرداریها
میکنم از جناب آفای چفروندی که این
پیشنهاد رایس بگیرند

پیشنهاد دیگری هم هست که این است که اکر
متأسف هست که همه مطالب باید مجلس
بفرمائید این یک کار فنی است و قاعده باید
اداره کل ساختمان شهرداری یک آفای
نامه ای تنظیم کرده و یک فکری برای
شهرهای ایران بگذارد و یک سواره
دوهای معاشر و مطلق کوچه های عمومی
بنحویز اصلاح شود
مختبر کمیسیون کشور - همانطور
است این موقبت استفاده کرده ام و
بنده از این موقبت استفاده کرده ام و
با توجه بوضعی که در تهران از لحاظ ایاب
و ذهاب و ساءط نقلیه در حال حاضر دارد
تند کر خوبی است برای شهرداری ها
اغلب خیابانها و کوچه هایی که تا بحال
ساخته شده است از لحاظ فنی بهبود چه
خیابان و سیع البته برای تهران بهتر از
خیابانی است که وسعتش کم باشد ولی باید
توجه بفرمائید که در هرین شهر تهران هم
این ترتیب هم چهاری شهرداری متعدد نیست
که خوبی است برای شهرداری ها
اغلب خیابانها و کوچه هایی که تا بحال
ساخته شده است از لحاظ فنی بهبود چه
خیابان و سیع البته برای تهران بهتر از
خیابانی است که و