L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI, 8 DECEMBRE 1881.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 93 rue Dauphine, immédiatement après 6 heures formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tous genres dans la bouche.
Le nettoyer de leur art.
Pose de palets artificiels.

FREDERIC SARDQUE & FILS est l'honneur d'annoncer à leur nombreuse clientèle, rue Royale 111, en face de l'Hôtel St-Louis.
8oct—1m—Mar. Ven.

AVIS.
Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ceux qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.
N.B. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les accidentelles sûres en usage pour la production de matière sont administrée pour l'extraction de dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques, nous en pose de bonne, je ne sais assurd les ouvriers d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Ville-Orléans, salons, 250 rue du Canal, entre Claudelet et Bienvenue.
13 oct—1m

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Entre Bienvenue.
21mai—1m D Ma J

Le docteur C. B. White, pendant nombre d'années, du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, dit : " Ce COEN-HDSK TIP est le seul pour mettre la bouche qui ait jamais été inventé."

MARQUES.
Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas,
My Uncle Toby,
Pelican,
A vendre par tous les marchands.
BOYRE & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
21 juil—

BODLEY BROTHERS
ont l'assortiment le plus complet de voitures à deux et quatre roues à ressorts à 2 et 4 malades, charrettes à bœufs, de voitures, voitures de bagages, charrettes pour fermes, charrettes à vin, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, moyeux, billets de bois, matériaux pour voitures, planes pour carrosseries, forges. Nous appelons l'attention sur nos chariots durets, nos voitures légères à fretd et tous les fournits ci-dessus à nos charrettes de fabrication. Notre fabrique étant la plus ancienne, à Wheeling, W. Va. avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous pouvons et répondons aux commandes sans crainte de la concurrence.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
8mai 1881—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849. Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT ...$400,000
Solliste des
Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président.
S. R. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.
Directeurs:
Samuel B. Newman, Thomas A Adams, Joseph Bowling, E. Herschfeld, Geo. W. Santell, F. R. Mortimer, Reuben O Beard, Edward Nalle, W. W. Swain, J. E. Howard, J. Marquis, Chas. H. Dolson, F. Geigsby, Wm A. Fenlon, Fred. Marks, R. H. Adams, Samuel H. Kennedy, Victor Bergeron, Edward J. Gay, Ali. Moulton, W. R. Cooper, John M. Parker, George Martin, Henry Dixon, J. J. Rolas, Lucien Dalsy, Louis Bagueros, Charles Newman, S. C. Conlon, John Calder, Wm. R. Lyman.
10 juil—1 an V 40

LEON QUETROUX, OSCAR BOSE.
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
19juil—1an. Nlle Orléans.

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er Sep—S1.1 an. DM7

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
203.....RUE VILLERE.....203
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jun—S2, 1an DMSu7

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confortable (cabines spacieuses, la nourriture [illegible]) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
LABRADOR, Jeudi, mercredi, 7 décembre.
ST-LAURENT, Serves, mercredi, 14 déc.
Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vis compris)...$100 et $150
Deuxième cabine.....$60
MERIDIS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $30, avec nourriture supérieure, complément vin, liqueur et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRANDI, Agent,
Galerie Canal, Entre H. Nouvelle-Orléans.
4mai—1an

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.
Ce service nouveau sera desservi par les paquebots ci-après:
FLACHAT.....Capt. Lehalby
LE CHATELIER.....Lapendrie
ALEXANDER HIXON.....Pride
FOURNEL.....Rimbaldi
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lézin H. Cour Gallier.

Lloyd de l'Amérique du Nord,
SERVICE
HEBDOMADAIRE ENTRE NEW-YORK ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Ces vapeurs font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
Le service de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD remplacera leur service régulier hebdomadaire prochain, comme suit:
Mois: Pour Brême. Pour Nlle-Orléans
Mois: 26 oct. Vers le—
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou Havre:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont aux conditions ci-suivantes:
Brême à Galveston.....$44 00
De à Indianola.....47 50
La compagnie se réserve le droit de changer le jour des départs, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.
Les compagnie vendant des billets dépassage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
A tout de et pour New York et des ports européens ci-dessus.
Pour plus de détails, s'adresser à
H. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 62 de la rue de l'Union.
12 janv—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 14 déc., à 3 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE:
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
Will sail on WEDNESDAY, dec 14 at 3 A. M.
This line is composed of the follow ing steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1-2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre when by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.
4 mai—1an

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou toute autre cause prématurée. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs, suite de gonorrhée et tous les désordres à cette nature privée, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérison certaine et rapide, journale. La rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.
Les maladies de faiblesse, suite de jeunesse, rétention et fentes les irrégulières PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ENROUE JAMAIS On peut l'avoir sur la son bureau. Consultations gratuitement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bel-Kompagnie, près la rue du Canal. Nlle-Orléans. 16 sept. S1—1 an.

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
DEPARTS. ARRIVEE.
Nlle Orléans à midi 12 | A Houston 6.50 A M
Houston ...6.00 P. M. | Nlle-Orléans 6.35 P. M
Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée de voyage à Galveston par cette voie, 36 HEURES. Billets à vendre et chars à coucher à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Baronne.
C. A. WHITNEY & CIE.,
Directeurs.
11mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à destination des villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express.....7.02 a. m. 10.05 p. m.
Cinci express.....8.23 p. m. 9.15 a. m.
Mails rapide.....8.00 p. m. 10.05 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des Billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place, ainsi que pour s'assurer d'avance des place, ainsi que pour les couchettes.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers
J. N. SMITH,
Agent pour les billets
J. T. HARAHAN,
Président.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, OCTLUMBUS O. AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....7.02 a. m. 10.05 p.m.
Cinci express.....8.23 p. m. 9.15 a. m.
Fast Mail.....5.00 p. m. 10.05 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTH-EAST AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets.
J. N. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent
J. N. SMITH,
Ticket Agent
J. T. HARAHAN,
President
12 mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Départ à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près le lavoir, Rue Dauphin.
Remarquez ce Lundi, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4.27 a. m.; 9.23 p. m.; 1 p. m.; 4.05 p. m.; 6 p. m.
Le partiront de Milneburg à 5.02 a. m.; 8.15 a. m.; 11.00 a. m.; 3.32 p. m.; 5.12 p. m.; 7.12 p m.
Le train partant de Milneburg à 5.02 a. m. ne va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6.00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 Sept—F J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other route.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:
LEAVE. ARRIVE
Express No 1.7:40 A.M. Mail No 2...7:15 A. M.
Mail No 3...5:00 P. M. Express No 4 11:15 A. M
Mixed No 13.15:00 M. Mixed No 14.9:00 P. M
No 1, 2, 3 and 4 carry sleepers. Nos 13 and 14 daily, except Sunday.
Ticket office, 23 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRES PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CHICAGO, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:
DEPART ARRIVEE
Express No 1 7:00 A.M. Mails No 2...7.15 A. M.
Mails No 3...5:00 P.M. Express No 4...11:15 A. M.
Mixed No 13...13:00 M. Mixed No 14...9:00 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 portent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt'l Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue du Champ-Elysées tous les jours, DIMANCHE PASSAGERS qui part d'Orléans à 3 h. 30 P. M.
Le bateau partira de Lockport, sans toucher à Lockport, sans toucher à Lockport, sans toucher à