L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU: No. 19, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,

JEUDI, MATIN, 14 MARS

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SERVICE REGULIER ENTRE LE HAVRE ET NEW-YORK

Les Vapeurs de la Ligne de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, appartenant à MM.

Louis Bernard, capitaine, 4 mars.
WASHINGTON, capt. Bernard, mercredi, 9 mars.
VILLE-DE-PARIS, capt. Lemaître, mercredi, 23 mars.
PEREIRE, capt. Jossé, mercredi, 6 avril.
SAINT-LAURENT, capt. Lamotte, mercredi, 20 avr.

PRIX DU PASSAGE EN OR EN COMPRENANT VIVRES POUR SEULEMENT LE HAVRE:

Première cabine, $80. | Seconde cabine, $50.

Les Vapeurs de la Compagnie Générale Transatlantique ne portent ni passagers de troisième classe ni bestiaux.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, au Havre, à M. Jacques Lemarchand, à New-York, à MM. Jacques Lemarchand et Fils, 10, Broadway, New-York.

Pour fret ou passage, s'adresser à Nouvelle-Orléans à

A. D. HACKENBRIE,
Agent, 5, Carondelet, New-York.

Bureau de la Compagnie, 5, Carondelet Street, Lodge H. F. C.

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Correspondance régulière entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par les vapeurs de la Compagnie.

Les magnifiques et rapides vapeurs suivants, marchant de Compagnie, CHAMPAGNE, capitaine Rossig; LA SAXONNE, capt. Lamotte; WIRTEMBERG, capt. Wiener; VARDARIA, capt. Hoffmann.

Partiront	de Hambourg	de Southampton	de Havre	de N.-Orléans
Saxonne	12 Jan.	13 Jan.	15 Jan.	25 Jan.
Vandalia	10 Fév.	11 Fév.	13 Fév.	23 Mars
Germania	9 Mars	10 Mars	12 Mars	17 Avr.

Nous commencerons les prochaines dates de départ de nos steamships.

Prix du passage payable en or:

De la Ville-Orléans à Brem.	1ère Cabine	Entrepont
Cabine au Hâvre, y compris nourriture	$100	$60
De Brême	$100	$60
De Southampton, du Havre, Hambourg et Brême	120	80
Enfants de 1 à 10 ans	60	40

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à

C. H. RICHARD & SONS,
Agents généraux pour le continent Amérique,
Broadway, New-York.

Agents à Nouvelle-Orléans:
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents généraux, No 128 rue de la Commune.

Pour fret ou passage, s'adresser à 15 numéro, rue Carondelet.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamship entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, touchant, en passant, à La Havane.

Les Vapeurs de LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD partiront pour les voyages réguliers comme suit:

De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT, 16 Déc.	20 Janvier.
KOLN, 27 Janvier	3 Mars.
HANOVER, 24 Février	7 Avril.
KOLN, 24 Mars	12 Mai.
HANNOVER, 11 Mai	23 Juin.
27 Juin.	

Ils toucheront au Havre et à la Havane, en vertant de Brême, et en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et prendre des passagers.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres, 1er pont, 1er compartiment ..... $120 en or.
Entrepont, 2e pont, 2e compartiment 60

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre et à Brême:

Chambres ..... $80 en or.
Entrepont 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres ..... 20 en monnaie courante.
Entrepont 20

Les passagers délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents.
26 Jetties—1m. As No 6 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Compagnie des steamers suivants, qui sont de première classe:

SEMINAR, ... Capt. Thos. Haley.
GENYL MERAIN, ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, ... Capt. H. Howes.
MISSISSIPPI, ... Capt. W. F. Henry.
WESTERN METROPOLIS, ... Capt. H. B. Quick.
EMILY BOUDER, ... Capt. F. Burdett.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

UNITED STATES,
Major R. Crowell, commandant,

Partira de son wharf, au foot de la rue Jefferson le SAMEDI 16 mars, à 5 h. A. M.

Passagers qui s'embarquent rapidement.

Chambres ..... $200 en.
Entrepont ..... 25 00.

On prend des billets de correspondance pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage du 1er étage et d'entrepont, (through) du New-Orléans au Havre et à Brême, sont en vente à la ligne de steamers de Quinze, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le capitaine GEO. MEADE, suivra et partira le SAMEDI 17 mars à 5 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 108.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Crescent entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.

Le steamer

GEO. CROMWELL,
R. L. Clapp, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 17 mars à 5 heures A. M.

Passage ..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des expéditions directes pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai 1an Rue Carondelet, No 42.

POUR PHILADELPHIE, via Havre et Brême.—Départ, VENTADOUR, 25 mars, à 5 heures du soir.

Le beau steamer, de 1,500 tonneaux,

ARGO,
capt. Cathalan,

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREWEY, Agent,
Enregistrement Carondelet et rue de la Levée.

Le steamer JUNIATA, capt. Morin, suivra et partira le même jour régulier.

janv 1an

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CARP,
NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:	
Sur risques d'incendie	$860,788 27
Sur risques de mer	41,473 52
Sur risques de rivières	21,110 64
	$923,372 43
Plus: Risques non expirés de 1870	49,612 00
	$972,984 43
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,695 00
Primes remboursées	1,792 31— 48,489 31
Montant net des primes	$924,495 12
Perte, etc., payée dans la même période:	
Sur risques d'incendie	$88,854 26
Sur risques de mer	2,289 94
Sur risques de rivières	21,262 16
	$112,406 36
Plus: Perte sur les non réglées, etc.	2,890 64
Escompte de primes	7,215 00
Réassurance	1,256 17—$124,748 75
Dépenses générales et taxes	$21,261 22
Intérêts de scrip	20,252 40
	218,148 37
Moins: Escompte gagné	49,944 65
	$168,203 72
Bénéfice net	$99,290 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, ou comptant:

212 bonds municipales de la ville	$208,770 00
190 bonds de la ville en faveur de chemins de fer	139,000 00
44 actions scrip [illegible] de la ville	71,492 00
14 bonds de l'Etat	7,000 00
6 bonds de FOLSOM Fulcher Hall Association	4,000 00
1 bonds de la Banque de la Louisiane	2,000 00
1 bonds de l'Union Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc.	102,042 72
Prêts garantis	20,300 00
Prêts sur hypothèque	22,200 00
Billets à recevoir	13,797 77
Id d'autres compagnies d'assurance	2,000 00
Id en vue du remboursement	10,261 20
Id	12,356 20
Total de l'actif	$690,667 69

Cet actif présente des valeurs comptant pour les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

ROB. ANTHONY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé publiquement, le 15 février ou de janvier A. D. 1872.

ANDREW REID, Notaire Public.

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, un fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes, Alabama,
Clifton, City of Norfolk,
L. C. Harris, W. G. Hewes,
Josephine, Mississippi,
Gen. Meade, Morgan,
Gen. Sherman, Wainwright.

Mississippi River

Chargés en or

AGENTS:

Commerce S. P. Farwell,

Pour Galveston, Indianola, Corpus Christi et Brazos.

Le steamer

W. G. HEWES,
Capitaine J. W. Hawthorne,

Partira directement de son dégagement,

VENDREDI, 22 mars à

Le bruit pour Corpus Christi et Brazos est déchargé à Rockport.

Les vapeurs Clifton et City of Norfolk partiront pour Indianola.

Pour Galveston, vapeur [illegible] partira pour Indianola et Corpus Christi.

Pour Galveston, vapeur [illegible] partira pour Indianola et Corpus Christi.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVY & CO., Agents,
Rue de la Levée, Nouvelle-Orléans.

LES PASSAGERS PRENDRONT LE TRAIN DU CHEMIN DE FER, en face de la rue Canal, à 4 heures de l'après-midi, le Mardi, 12 mars, à 11 heures et demie, le Mercredi 13, et le jeudi 14 mars.

JOSEPHINE,
MARIE AUX VERDEROIS.
MERCREDI,
Les Steamers [illegible] et les MARIE DE.

OFFICE OF NORFOLK,
JEUDI et DIMANCHE.

On peut retenir des billets et réserver des chambres jusqu'à 3 heures du soir, deux jours, inclusivement, dans le bureau de la ligne, et en débarquer du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WEBSTER & CO.,
Agents,
Au coin des rues Magnolia et Natchez, N. O.

Sept—3m

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Manderville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Manderville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

Quitte le bas du marché, à heure prendre, [illegible] Hanover, pour Covington, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures de la matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Le Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 7 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera pas responsable des pertes qui pourront survenir le départ du convoi précédent ou à l'arrivée du bateau dont partir.

Les services sera régulier à moins de mauvais temps ou de bonnes eaux.

COHEN M. SORIA,
Mars—1m Aux Nos 14 et 16 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. F. Foster, Capitaine,
Sam Ayres, commis.

Pour Donaldsonville, Pointe-Coupée, Bayou Sara, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ports intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relaye avec les bateaux à vapeur Yazoo, Yazoo, Yalobusha et Southwest. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 150 Commune.

30dec—3m

ATTAKAPAS,

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Partira MERCREDI, 13 mars, à 4 heures P. M.

Le beau steamer

ST. MARY,
Capt. Thos. Hulsey,

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 150 Commune.

Mars—2m

ATTAKAPAS,

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Partira MERCREDI, 13 mars, à 4 heures P. M.

Le beau steamer

ST. MARY,
Capt. Thos. Hulsey,

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 150 Commune.

Mars—2m

Pour Opelousas.

Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le beau steamer

PEREIRE,
Capitaine H. B. Hudson,

Partira régulièrement tous les mardis, à 5 heures de l'après-midi, du Canal de la rue Magazine, à Washington, et arrivera à 11 heures et demie, le lendemain matin, de la prochaine marée.

JOSEPHINE,
MARIE AUX VERDEROIS.
MERCREDI,
Les Steamers [illegible] et les MARIE DE.

OFFICE OF NORFOLK,
JEUDI et DIMANCHE.

On peut retenir des billets et réserver des chambres jusqu'à 3 heures du soir, deux jours, inclusivement, dans le bureau de la ligne, et en débarquer du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WEBSTER & CO.,
Agents,
Au coin des rues Magnolia et Natchez, N. O.

Sept—3m

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Manderville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Manderville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

Quitte le bas du marché, à heure prendre, [illegible] Hanover, pour Covington, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures de la matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Le Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 7 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera pas responsable des pertes qui pourront survenir le départ du convoi précédent ou à l'arrivée du bateau dont partir.

Les services sera régulier à moins de mauvais temps ou de bonnes eaux.

COHEN M. SORIA,
Mars—1m Aux Nos 14 et 16 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. F. Foster, Capitaine,
Sam Ayres, commis.

Pour Donaldsonville, Pointe-Coupée, Bayou Sara, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ports intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relaye avec les bateaux à vapeur Yazoo, Yazoo, Yalobusha et Southwest. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 150 Commune.

30dec—3m

ATTAKAPAS,

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Partira MERCREDI, 13 mars, à 4 heures P. M.

Le beau steamer

ST. MARY,
Capt. Thos. Hulsey,

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 150 Commune.

Mars—2m

Pour Opelousas.

Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le beau steamer

PEREIRE,
Capitaine H. B. Hudson,

Partira régulièrement tous les mardis, à 5 heures de l'après-midi, du Canal de la rue Magazine, à Washington, et arrivera à 11 heures et demie, le lendemain matin, de la prochaine marée.

JOSEPHINE,
MARIE AUX VERDEROIS.
MERCREDI,
Les Steamers [illegible] et les MARIE DE.

OFFICE OF NORFOLK,
JEUDI et DIMANCHE.

On peut retenir des billets et réserver des chambres jusqu'à 3 heures du soir, deux jours, inclusivement, dans le bureau de la ligne, et en débarquer du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WEBSTER & CO.,
Agents,
Au coin des rues Magnolia et Natchez, N. O.

Sept—3m

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Manderville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Manderville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

Quitte le bas du marché, à heure prendre, [illegible] Hanover, pour Covington, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures de la matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Le Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 7 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera pas responsable des pertes qui pourront survenir le départ du convoi précédent ou à l'arrivée du bateau dont partir.

Les services sera régulier à moins de mauvais temps ou de bonnes eaux.

COHEN M. SORIA,
Mars—1m Aux Nos 14 et 16 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. F. Foster, Capitaine,
Sam Ayres, commis.

Pour Donaldsonville, Pointe-Coupée, Bayou Sara, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ports intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relaye avec les bateaux à vapeur Yazoo, Yazoo, Yalobusha et Southwest. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 150 Commune.

30dec—3m

ATTAKAPAS,

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Partira MERCREDI, 13 mars, à 4 heures P. M.

Le beau steamer

ST. MARY,
Capt. Thos. Hulsey,

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 150 Commune.

Mars—2m

Pour Opelousas.

Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le beau steamer

PEREIRE,
Capitaine H. B. Hudson,

Partira régulièrement tous les mardis, à 5 heures de l'après-midi, du Canal de la rue Magazine, à Washington, et arrivera à 11 heures et demie, le lendemain matin, de la prochaine marée.

JOSEPHINE,
MARIE AUX VERDEROIS.
MERCREDI,
Les Steamers [illegible] et les MARIE DE.

OFFICE OF NORFOLK,
JEUDI et DIMANCHE.

On peut retenir des billets et réserver des chambres jusqu'à 3 heures du soir, deux jours, inclusivement, dans le bureau de la ligne, et en débarquer du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WEBSTER & CO.,
Agents,
Au coin des rues Magnolia et Natchez, N. O.

Sept—3m

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Compagnie des steamers suivants, qui sont de première classe:

SEMINAR, ... Capt. Thos. Haley.
GENYL MERAIN, ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, ... Capt. H. Howes.
MISSISSIPPI, ... Capt. W. F. Henry.
WESTERN METROPOLIS, ... Capt. H. B. Quick.
EMILY BOUDER, ... Capt. F. Burdett.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

UNITED STATES,
Major R. Crowell, commandant,

Partira de son wharf, au foot de la rue Jefferson le SAMEDI 16 mars, à 5 h. A. M.

Passagers qui s'embarquent rapidement.

Chambres ..... $200 en.
Entrepont ..... 25 00.

On prend des billets de correspondance pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage du 1er étage et d'entrepont, (through) du New-Orléans au Havre et à Brême, sont en vente à la ligne de steamers de Quinze, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le capitaine GEO. MEADE, suivra et partira le SAMEDI 17 mars à 5 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 108.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Crescent entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.

Le steamer

GEO. CROMWELL,
R. L. Clapp, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 17 mars à 5 heures A. M.

Passage ..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des expéditions directes pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai 1an Rue Carondelet, No 42.

POUR PHILADELPHIE, via Havre et Brême.—Départ, VENTADOUR, 25 mars, à 5 heures du soir.

Le beau steamer, de 1,500 tonneaux,

ARGO,
capt. Cathalan,

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREWEY, Agent,
Enregistrement Carondelet et rue de la Levée.

Le steamer JUNIATA, capt. Morin, suivra et partira le même jour régulier.

janv 1an

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CARP,
NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:	
Sur risques d'incendie	$860,788 27
Sur risques de mer	41,473 52
Sur risques de rivières	21,110 64
	$923,372 43
Plus: Risques non expirés de 1870	49,612 00
	$972,984 43
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,695 00
Primes remboursées	1,792 31— 48,489 31
Montant net des primes	$924,495 12
Perte, etc., payée dans la même période:	
Sur risques d'incendie	$88,854 26
Sur risques de mer	2,289 94
Sur risques de rivières	21,262 16
	$112,406 36
Plus: Perte sur les non réglées, etc.	2,890 64
Escompte de primes	7,215 00
Réassurance	1,256 17—$124,748 75
Dépenses générales et taxes	$21,261 22
Intérêts de scrip	20,252 40
	218,148 37
Moins: Escompte gagné	49,944 65
	$168,203 72
Bénéfice net	$99,290 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, ou comptant:

212 bonds municipales de la ville	$208,770 00
190 bonds de la ville en faveur de chemins de fer	139,000 00
44 actions scrip [illegible] de la ville	71,492 00
14 bonds de l'Etat	7,000 00
6 bonds de FOLSOM Fulcher Hall Association	4,000 00
1 bonds de la Banque de la Louisiane	2,000 00
1 bonds de l'Union Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc.	102,042 72
Prêts garantis	20,300 00
Prêts sur hypothèque	22,200 00
Billets à recevoir	13,797 77
Id d'autres compagnies d'assurance	2,000 00
Id en vue du remboursement	10,261 20
Id	12,356 20
Total de l'actif	$690,667 69

Cet actif présente des valeurs comptant pour les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

ROB. ANTHONY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé publiquement, le 15 février ou de janvier A. D. 1872.

ANDREW REID, Notaire Public.

[illegible]

BRILLIANT" DE BUCK

Le seul bon fourneau qui soit manufacturé aujourd'hui. Vente pour le détaillant et le commerce en gros.

PLUS DE 300,000

ont employés constamment en Sud et dans Ouest, et on est continuellement satisfait. Voici quelques-uns des bonnes qualités que le "BRILLIANT" doit leur garantir:

PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St. Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St. Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1869, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St. Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine en 60.....RUE DU CARP.....60

Et achetez un "BRILLIANT."

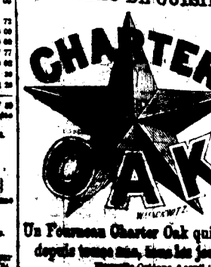
H. HALLER,

Dépôt de quincaillerie et salle de vente, au No 60 de la rue du Carp.

On Peut trouver également tout objet de cuisine et de réchauds, Poêles, de la fabrication et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1an

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1869.

Je certifie ici que le RICH BROS. & CO. m'ont fait un poêle [illegible] Charter Oak, et je dis que je ne trouve pas de meilleur poêle que le Charter Oak. Je le recommande à tous ceux qui veulent un bon poêle.

THOMAS SLOO, Président.

Chas. Anthony, Secrétaire.

Le célèbre [illegible] RICH BROS. & CO.,
Aux Nos. 39 et 41, rue du Camp et 38, rue des Magasins.

Dépôt de Charter Oak—Nos. 37 et 39, rue [illegible]

[illegible]

Vapeurs Réguliers

Entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg.

Les steamers suivants, un fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes, Alabama,
Clifton, City of Norfolk,
L. C. Harris, W. G. Hewes,
Josephine, Mississippi,
Gen. Meade, Morgan,
Gen. Sherman, Wainwright.

Mississippi River

Chargés en or

AGENTS:

Commerce S. P. Farwell,

Pour Galveston, Indianola, Corpus Christi et Brazos.

Le steamer

W. G. HEWES,
Capitaine J. W. Hawthorne,

Partira directement de son dégagement,

VENDREDI, 22 mars à

Le bruit pour Corpus Christi et Brazos est déchargé à Rockport.

Les vapeurs Clifton et City of Norfolk partiront pour Indianola.

Pour Galveston, vapeur [illegible] partira pour Indianola et Corpus Christi.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVY & CO., Agents,
Rue de la Levée, Nouvelle-Orléans.

LES PASSAGERS PRENDRONT LE TRAIN DU CHEMIN DE FER, en face de la rue Canal, à 4 heures de l'après-midi, le Mardi, 12 mars, à 11 heures et demie, le Mercredi 13, et le jeudi 14 mars.

JOSEPHINE,
MARIE AUX VERDEROIS.
MERCREDI,
Les Steamers [illegible] et les MARIE DE.

OFFICE OF NORFOLK,
JEUDI et DIMANCHE.

On peut retenir des billets et réserver des chambres jusqu'à 3 heures du soir, deux jours, inclusivement, dans le bureau de la ligne, et en débarquer du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WEBSTER & CO.,
Agents,
Au coin des rues Magnolia et Natchez, N. O.

Sept—3m

Santé intacte et Estomac

Chaque [illegible] Bitters [illegible] Amérique, et [illegible] Bitters [illegible] Amérique, et [illegible] Bitters [illegible] Amérique, et