L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI 3 OCTOBRE 1878.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour la rapidité (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

*PEREIRE, Daniel, mercredi, 2 octobre
*VILLE DE PARIS, Barbey, mercredi, 9 oct.
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 16 octobre.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (via compte) $140
Deuxième — ..... $ 85
Troisième — ..... $ 55

MILLES ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $55 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquets marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, No 3,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE; SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD rejoindront leur service régulier comme suit:

De Brême. | De la Nouvelle-Orléans.
Frankfurt ..23 Oct. | environ 3 nov
Hannover ..23 — | 24 —
Braunschweig 6 nov. | 8 déc.
Frankfurt 4 déc | 5 janv.

Ces steamers sont neufs, ont reçu du feu vu et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre.. $150 en or. | Entrepont.. $36, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre.. $150 en or. | Entrepont.. $45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.. $35 en or. | Entrepont.. $15, en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Rehard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston ..... $42 00 en or.
De Indianola ..... $45 00 do.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les passagers venant des bilets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus ample renseignements s'adresser à
MD. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 juin No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES.

Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. KEMBLE,

Partira de son wharf, au pied de la rue Thalouse
MARDI, 8 Oct., à 6 h. P. M.
Assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine $20
— Entrepont $12
Billet d'excursion $30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.
Confort, Rapidité, Sécurité.

BILLETS, aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.

Salon, Secondes cabines et Entrepont.

Pour billets, informations etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.
No 2 Broadway, New York,
ou à A. K. MILLER & CO.
30 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre ligne.

24 mai—1 août—1 2 sem

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui coûte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. K. MILLER & Co. 30 Carondelet,
10 mai—3m12a Nlle-Orléans.

Ouverture de la Pharmacie HOMŒOPATHIQUE DE BŒRICKE & TAFEL.

Cette pharmacie vient d'être ouverte au No 130 de la rue du Canal,
NOUVELLE-ORLEANS.

Elle est la succursale des pharmacies établies depuis 1835, à New York et à Philadelphie. On trouvera toujours les médicaments homœopathiques purs, les boîtes de remèdes à l'usage des familles, ainsi que les ouvrages en français en anglais et en allemand.

PRIX DE NEW-YORK.

6déc—1an 2

JURGIELEWICZ'S ANTI-RHEUMATIC MIXTURE. Patented

Guérison positive des rhumatismes, de la goutte, de la névralgie et de toutes les maladies provenant de l'impureté du sang. La mixture anti-rhumatismale de Jurgielewicz est le remède le plus populaire du pays. Il a plus de vente que tous les autres remèdes ensemble et c'est le remède de patente le plus couteux qui existe.

Il est recommandé par tous les principaux médecins et c'est une mixture purement végétale. Si le malade après avoir consommé une ou deux bouteilles ne s'en trouve pas mieux, il peut être sûr qu'il ne souffre d'aucun des maux ci-dessus mentionnés et il sera inutile de continuer. Prix de la bouteille $1 50.

A vendre par tous les principaux droguistes.
FERSLEW & CO. propriétaires,
P. O. Box 1405 Nlle-Orléans.
17 nov 1an

VAPEURS.

Ligne de Belize et Honduras.

Le steamer en fer monitoire de 1ère classe,
B. M. WARD, Jr.,
Capt. G. PEZZATI, partira positivement ..... à 5 h. P. M. de rive ouest en face de la place Jackson, pour Boston et Belize.

Pour fret ou passage, ayant des cambuses nouvelles, s'adresser à
E. OTERI, & BRO.,
22 et 24 Fund Levee, 24 et 26 Fulton, entre Gravier et Poydras.

N. B.—Le "Ward" fait le service ci-dessus conjointement avec son pareilleur régulière.
2 mars—1 an.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et des Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et des Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.

Ce bateau qui ne relève au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. FAYNE,
4déc— Surintendant

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
YAZOO VALLEY,
remplacant le
NATCHEZ,
J. F. Mum, Capitaine,
A. A. Roland, Consignataire.

Se relient, à Vicksburg, à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JANNET & WORK, 106 Commune et
J. K. CARLIN, 17 rue Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le fret et signe les connaissement pour Yazoo, Manros et toutes les stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et Jackson.

W. R. BROCKETT, Agent.
25sept—1an Au No 38 de la rue des Magasins.

BAYOU SARA.

Paquebot régulier de la malle pour Bayou Sara, deux voyages réguliers par semaine.

Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Fort Hudson, Lobdell Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe,
OUACHITA BELLE,
J. C. Libaudo, capitaine, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & KEPLER, 82 Gravier.
LORD & MCFARLE, 48 Camp.
Oct 4—1an

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Trois fois par semaine.

HENRY TÊTE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures A. M. et tous les JEUDIS et SAMEDIS à 12 heures M.

Retour: il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES matin.

Le HENRY TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.

P. S.—Atterre le jour pour déposer son fret et fait positivement comme il est indiqué plus haut.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer NEW CAMELIA, partira de Lee, comme suit:

Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin, le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi du N. O. City Railroad, partant de la rue Canal.

Retour: il quittera Madisonville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matins. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à "Old Landing."

Il se reliera, à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.

FRET.

Le "New Camelia" reçoivre le fret, à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Bassin.

Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les basses eaux.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'encaissement Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
23avril 78— Au No 20 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis, Passe Christian et Biloxi.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA
à basse pression et transportant la malle des Etats-Unis,
Capitaine WM. HAUNOVER,

commencera un service régulier entre la Nlle-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Christian JEUDI, 2 mai. Il partira de l'extrémité du CITY RAIL ROAD, au Lac, tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 11 heures du matin.

Il quittera BILOXI pour la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin.

Un départ du fret vient d'être établi au Pont Magnolia, Nouveau Bassin; il y sera reçu du fret pendant toute la journée, les lundis et les jeudis, et jusqu'à 8 heures du matin les mardis et vendredis pour les chevaux et bestiaux.

Pour les taux du fret et les autres renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
No. 20 de la rue de l'Union.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou basses eaux.
24 mars—1 an 15 oct.

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
536 rue du Canal.

D. URQUHART, President.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-Président.
THOS. A. CLARKE, 2nd
CHAS. J. LEEDS, 3ème
CHAS. KILBAH W, Trésorier.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams, Geo. Jonas,
Thos. A. Clarke, J. G. Gaines,
C. J. Leeds, C. Schneider
R. J. Lowe, Carl Kohn,
A. Moulton, T. L. Bayne,
A. Talfry, D. Urquhart.
23 mars—1 an

KATHAIRON

Only 50 Cents per Bottle.

It promotes the GROWTH, PRESERVES the COLOR, and increases the Vigor and BEAUTY of the HAIR.

OVER THIRTY YEARS AGO LYON'S KATHAIRON FOR THE HAIR was first placed in the market by Professor R. Thomas (prize graduate of Paris College of Pharmacy), who named it derived from the Greek, KATHO, "to purify," and AIRO, "to remove, or restore." The formula has received, and the popularity it has obtained, is unprecedented and incredible. It increases the GROWTH and BEAUTY of the HAIR. It is a delightful dressing. It eradicates Dandruff. It prevents the Hair from turning gray. It keeps it healthy, and gives back to it a rich, soft, glossy appearance. It is the ONLY HAIR TONIC and QUALIFY as it was over a QUARTER of a CENTURY AGO, and is now sold by all Druggists. Country stores at only Fifty Cents per Bottle.

Woman's Glory is Her Hair.

LYON'S KATHAIRON

56.

CHEMINS DE FER.

Avis spécial.

A partir de lundi, 5 août, les trains de passagers partiront d'Alger pour Morgan City le LUNDI, le MERCREDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin. Le ferryboat quitte le pied de la rue Ste Anne à 7 heures et demie du matin. Les trains, pour revenir à Alger, partent de Morgan City à midi 45 minutes.

Un train de passagers partira d'Alger pour Houma le MARDI et le SAMEDI à 8 heures du matin, et quittera Houma, pour revenir à Alger, à 1 heure et quart de l'après-midi.

Les trains de fret partiront d'Alger le MARDI, le JEUDI et le SAMEDI à 8 heures du soir.

A ces trains de fret sera joint chaque fois un wagon pour passagers.

F. WOOD.

The Great Piedmont Air Line.

Via Atlanta, Ga., ou Charlotte, N. C.

L'route la plus courte de 72 milles pour New York et les points intermédiaires. Wagons dortoirs de Pullman, de la Nouvelle-Orléans à Atlanta; wagons-salon, avec lits, d'Atlanta à New York, par la voie de Richmond, sans changement. En vérité, pas de changement de chars entre la Nouvelle-Orléans et New York. Ne vallise, aucun ennui, aucune route n'offre autant de facilités. Les wagons-dortoirs ou compartiments correspondant à ceux qu'ils avaient de la Nouvelle-Orléans à Atlanta, ce qui leur évite l'ennui du changement de char pendant la nuit à Washington, changement qui a lieu sur les lignes rivales. Aucune autre route n'offre autant de facilités. Les wagons-dortoirs ou usage, sont des FULLMAN PALACE DRAWING ROOM CARS, le genre le plus moderne et le plus perfectionné de la compagnie Pullman. Les passagers à destination des White Sulphur Springs et des autres sources situées sur la ligne du Chesapeake & Ohio R. R. arrivent à 3 h. 17 m. du soir, et partent à 9 h. 45 m. du soir, dans des "chargers" allant directement aux White Sulphur, évitant par là un temps d'arrêt de 10 heures à Charlottesville, et un départ du même endroit à 2 h. 30 m. du matin, inconvénient qui existe par les autres lignes.

La direction a le plaisir d'annoncer au public que, grâce aux arrangements qu'elle a faits avec un chemin et dans le matériel roulant, cette courte ligne est la route la plus confortable et la plus rapide qui existe entre la Nouvelle-Orléans, New York et toutes les villes de l'Est. Pour renseignements, billets, checks, compartiments dans les wagons-dortoirs, s'adresser dans les villes de plaisance du Nord et la Georgie, de la Caroline du Nord et du Sud et de la Virginie, s'adresser à J. W. COLEMAN, agent, coin Camp et Commune; W. J. HOUSTON, agent général des passagers et billets, à Atlanta; J. R. MACHIRIO, agent général des passages et billets, à Richmond; J. L. WALDROP, agent général des passagers pour le Sud; C. J. DUFFY, agent général des passagers pour le Sud, bureau du chemin de fer de Mobile, coin Camp et Commune.
3 juillet—1an

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Chicago Street Depot, on and after Septembre 9 1878, as follows:—

LEAVE.	ARRIVE.
Train No 3, 7 A. M.	Train No 4, 7.35 P. M.

These trains will run daily.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, AND WITHOUT CHANGE TO CHICAGO, NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 22, Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
ja'y14

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 9 septembre 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPARTS.	ARRIVES.
Train No 3 7 A. M.	Train No 4, 7.35 P. M.

Ces trains partent tous les jours.

CHARS DORTOIRS PULLMAN ALLANT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI CO LUMBUS SANS CHANGEMENT, ET CHICAGO, NEW YORK et VILLES DE L'EST.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 26 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
14 jy

Chemin de fer Pontchartrain.

La gare en est au pied de la rue des Champs-Elysées, près la Levée, 3ème District.

EXCURSIONS au Lac,—aller et retour, les dimanches—50 cents. Pour les enfants au dessous de 12 ans, 10 cents.

Jusqu'à Gentilly 15 cents de chaque côté.

Les trains partiront comme suit:

De la ville.		De Lac.	
6 heures	A. M.	7 heures	A. M.
8 "	"	9 "	"
10 "	"	11½ "	"
Midi		1½ "	P. M.
2 "	P. M.	2½ "	"
3 "	"	3½ "	"
4 "	"	4½ "	"
5 "	"	5½ "	"
6 "	"	7 "	"

Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, de 2 heures P. M.

Le dimanche, les trains partiront du Lac à 6 heures et demie du soir et de la ville à 7 heures du soir.

Le dernier train part du lac, le Dimanche seulement, à 7 1/2 heures du soir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.

D. B. ROBINSON,
1er mai—sul5sep Receveur.

LAURENT LACASSAGNE, Marchand - Commissionnaire et Importateur de Vins et Liqueurs, 9 ..... RUE DECATUR .....

AGENT pour la vente des Vins d'une des premières maisons de Bordeaux et de la célèbre marque de Cognac F. Dente, Gabriel Gadrad Gdre, Cognac, et de l'incomparable Balsamique des Pyrénées. 14 janv—1an

J. VERGNOLE,

65 ..... Rue Decatur 65

—IMPORTATEUR DE—

VINS, COGNAC, LIQUEURS, FRUITS A L'EAU-DE-VIE, VERMOUTH, HUILE, SARDINES, ABSINTHE.

Seul agent pour le Sud et l'Ouest de W. H. CUBA & CO. Cognac; de la célèbre marque des vins de A. SELLIER & CO., Bordeaux; CH. AUVET FILS. Un assortiment général de liqueurs de pays.

BITTER DES ARABES

Supérieur à tout autre.

Les propriétés toniques, stimulantes et digestives de ce bitter, agissant sur le système nerveux et en font une boisson extrêmement agréable et bienfaisante. Comme apéritif le BITTER DES ARABES fait le plus grand bien aux estomacs faibles et délicats et combat efficacement la dyspepsie.

J. VERGNOLE,
9déc—77—1an Propriétaire, N. Orléans

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exigé de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gilmore.

JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 164 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées du Premier précédent—

Sur risques de feu	$324,652 73	
Sur risques de mer	39,648 79	
Sur risques de rivières	54,061 91	
Total des primes	$979,353 43	
En moins, primes non expirées	117,841 00	
Montant net des primes le 31 mai 1878	35,317 52	$861,512 43
Pertes payées—		
Sur risques de feu	$444,427 29	
Sur risques de mer	18,313 68	
Sur risques de rivières	10,[illegible]	
Taxes, dépenses et intérêt payés	29,843 91	
	$132,235 49	
Pertes non réglées	36,000 00	
	$168,235 49	
A ajouter—		
Réassurances	$ 44,797 29	
Dépenses générales, Taxes, Loyer, Board of Underwriters et Machines Babcock	50,279 11	
Fonds de réserve	10,000 00	
Intérêt sur capital	49,562 41	
	$352,874 30	
Moins escompte et intérêt	29,075 68	
		$293,798 62
Profit net		$104,859 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.

Actions et Bons	$306,329 00	
Prêts sur hypothèque	9,122 63	
Prêts sur garantie	93,040 89	
Billets à recevoir	11,454 23	
Propriétés foncières	25,000 00	
Primes en voie de collection	52,435 49	
Argent en caisse	159,496 72	
Total de l'actif	$656,908 89	

Etat précédent est une copie exacte et correcte de ses livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane, ville de la Nlle-Orléans, Signé, sous serment, par devant moi, ce 10 juin 1878.

JAMES FAREY,
Notaire.

Le 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, comptant, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1878, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a été également résolu de payer, aux actionnaires, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.

Directeurs:

P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
F. FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
A. A. LELONG.
11 juin—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé ..... $300,000.

VINGT-DEUXIÈME ETAT ANNUEL.

Bureaux No 53 rue du Camp.

Nlle-Orléans, 1er janvier 1878.

Conformément aux prescriptions de sa charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877.

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 décembre 1877		
Sur les risques de feu	$253,085 74	
Sur les risques de rivières	91,210 24	
Sur les risques maritimes	80,473 55	
		$425,369 67
A ajouter—		
Risques non terminées 1876	$ 94,275 00	
Primes brutes	$519,644 67	
Moins—		
Primes non terminées 1877	$104,741 00	
Primes remboursées	16,448 78	$121,186 78
Primes nettes		$398,457 89
Pertes, etc., payées pendant l'année		
Sur les risques de feu	92,406 50	
Sur les risques de rivières	19,183 03	
Sur les risques de mer	20,843 91	
	$132,235 49	
Pertes non réglées	36,000 00	
	$168,235 49	
A ajouter—		
Réassurances	$ 44,797 29	
Dépenses générales, Taxes, Loyer, Board of Underwriters et Machines Babcock	50,279 11	
Fonds de réserve	10,000 00	
Intérêt sur capital	49,562 41	
	$352,874 30	
Moins escompte et intérêt	29,075 68	
		$293,798 62
Profit net		$104,659 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.

Actions et Bons	$306,329 00	
Prêts sur hypothèque	9,122 63	
Prêts sur garantie	93,040 89	
Billets à recevoir	11,454 23	
Propriétés foncières	25,000 00	
Primes en voie de collection	52,435 49	
Argent en caisse	159,496 72	
Total de l'actif	$656,908 89	

Etat précédent est une copie exacte et correcte de ses livres de la Compagnie.

J. W. HINCKS, J. TUYES,
Secrétaire. Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 16 janvier A. D. 1878.

JOHN L. LARESCHE,
Même Justice de Paix.

A sa réunion du Conseil de Direction qui a été tenue le 10 du courant, il a été résolu de payer l'intérêt dividende sous sommé de cinq pour cent sur le capital aux actionnaires ou à leurs représentants légaux, à partir de 14 courant.

N. O. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS,
Secrétaire.

DIRECTEURS:

ERNEST MERILH, H. GALLY,
CHARLES LAFITTE, ANT. CARRIERE,
CHS. E. SCHMIDT, JULES ALDIGE,
CHARLES J. LEEDS, W. A. BELL,
D. FATJO, PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER. JULES TUYES.

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(Charte de 1805).

Primes de feu	$266,881 02	
Primes maritimes	34,623 42	
Primes de rivières	39,344 04	
Total des primes	$390,750 48	
Moins—		
Primes sur risques non expirées	$ 96,057 66	
Primes remboursées	15,190 18	
Ré-assurances	30,742 89	118,990 73
Primes nettes		$261,768 75
A ajouter: intérêt et escompte		41,823 54
		$303,592 29
A déduire:		
Pertes payées	$261,417 85	
Pertes en suspens	17,723 00	
Pertes en cours, etc.	12,220 55	$66,460 70
Réfaction (rabais) 15 0/0		46,499 04
Dépenses générales		34,514 46
Taxes et licences d'Etat et de ville		10,242 70
Board of underwriters	6,750 55	$194,176 45
Profit net pour l'année 1877		109,415 84
A déduire:		
Profits et pertes	$ 58,606 28	
Dividende 20		
1877	$25,000 00	
Dividende 31		
1877	25,000 00	50,000 00
Balance		$59,415 84

ASSETS OF THE COMPANY AT THEIR MARKET VALUE.

Cash in bank	$ 58,065 76	
Real Estate	118,275 13	
United States Gold Bonds (New Orleans City Railroad Company)	116,275 13	
Stock and Loan Bonds and Mortgages	196,390 43	
Bills receivable for policies	11,429 38	
First mortgage notes and judgments	166,523 84	
Premiums in course of collection	70,210 94	$619,995 46
Cash on hand		33,992 19
		$653,987 65

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. ODDEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 22d day of May 1878.

ALFRED INGRAHAM, Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT on the capital stock of the company, that a dividend of TWENTY PER CENT in cash be paid on MONDAY June 10, to those parties entitled to receive the same.

TRUSTEES:

Thos. A. Adams,	Jas. F. King,
Saml B. Newman,	Fred'k Camerden,
Sam'l H Kennedy,	Joseph W. Stone,
John Phelps,	George Martin,
Adam Thomson,	Alfred Moulton,
Henry Abraham,	L. C. Jurey,
Victor Meyer,	Edward Nalle,
Joseph Bowling,	Geo. W. Scantell,
Edw'd J. Gay,	Paul E. Mortimer,
Simon Hernsheim,	John V. Moore,
Simon Forchheimer,	W. B. Cooper,
Jos. B. Wolfe,	Henry M. Preston,
R. B. Post,	J. J. Irby,
Edw'd Pinkney,	Reuben G. Bush,
21 août—	Jno. M. Parker.

ASSURANCES.

ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

New Orleans Insurance Company.

Up to December 31, 1877.

ESTABLISHED IN 1805.

Fire Premiums	$266,881 02	
Marine Premiums	34,623 42	
River Premiums	39,346 04	
Total Premiums	$390,750 48	
Less—		
Premiums on expired risks	$ 96,057 66	
Return Premiums	15,190 18	
Reinsurances	30,742 89	118,990 73
Net earned premiums	$261,768 75	
Add interest and salvages	41,823 54	
		$303,592 29
Deduct—		
Fire losses	$66,417 85	
Marine losses	17,723 00	
River losses	12,320 55	$96,460 70
Rebate no. 15 per cent.	46,499 04	
General expenses	34,214 46	
State and city taxes and licenses	10,242 70	
Board of Underwriters	6,750 55	194,176 45
Profit for the year 1877		$109,415 84
Deduct—		
Profit and loss	58,606 28	
Dividend Jn 20th 1877	$25,000 00	
Dividend de cember 31, 1877	25,000 00	50,000 00
Balance		$59,415 84

ASSETS OF THE COMPANY AT THEIR MARKET VALUE.

Cash in bank	$ 58,065 76	
Real Estate	118,275 13	
United States Gold Bonds (New Orleans City Railroad Company)	116,275 13	
Stock and Loan Bonds and Mortgages	196,390 43	
Bills receivable for policies	11,429 38	
First mortgage notes and judgments	166,523 84	
Premiums in course of collection	70,210 94	$619,995 46
Cash on hand		33,992 19
		$653,987 65

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

JULES TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this sixteenth January A. D. 1878.

JOHN L. LARESCHE,
Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors held on the tenth instant, it was resolved to pay the semi-annual interest DIVIDEND OF FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives, on and after the tenth instant.

J. W. HINCKS, Secretary.
New Orleans, January 16, 1878.

DIRECTORS:

Ernest Merilh,	H. Gally,
Charles Lafitte,	Ant. Carriere,
Charles E. Schmidt,	Jules Aldige,
Charles J. Leeds,	W. A. Bell,
D. Fatjo,	Pierre Poutz,
A. Schreiber	Jules Tuyes.

Merchants' Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-FOURTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of the charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1878, including Unearned Premiums for the previous year:

On Fire Risks	$234,652 72	
On Marine Risks	39,618 79	
On River Risks	24,051 91	
Total Premiums	$279,303 42	
Less Unearned Premiums	117,841 00	
Net Earned Premiums 31st May 1878	$261,512 42	
Losses Paid—		
On Fire Risks	$55,427 29	
On Marine Risks	13,465 68	
On River Risks	19,264 92	
Taxes and expenses, less interest	35,317 52	
Re-insurances and Return Premiums	18,313 67	132,799 08
Profit		$128,713 74

The Company have the following assets:

Real Estate	$296,054 86	
City Bonds and Mortgage Bonds	36,100 53	
Bank, Water Works and other stocks	196,376 40	
Loans on mortgage	186,501 85	
Loans on call	70,315 35	
Cash	63,126 62	
		133,441 97
City bonds	83,117 20	
Bank and other stocks	56,196 63	
Real estate	112,176 91	
Premiums in course of collection and suspense account	33,992 19	
		$506,611 37
Bills receivable		131,673 09
Total		$1,077,613 50

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 10th day of June 1878.

JAMES FAREY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 10th day of June 1878, it was resolved to declare a Cash Dividend of Twenty Per Cent on the net earned participating Premiums for the year ending 31st May 1878, payable on the third Monday of July next.

Also, to pay to the Stockholders, on demand, interest at the rate of five per cent per annum on their stock.

Directors.

P. MASPERO	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO.
F. FOURCHY	M. W. SMITH.
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX.
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE.
	A. A. LELONG.
June 11—	

THE NEW ORLEANS BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 72, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half yearly, $2 50; quarterly, $1 25; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER,
Steamship
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
TUESDAY, Oct. 8, at 6 P. M.
Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage $20
Steerage 25
Excursion tickets 30

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
mayl—1y 1 Carondelet Street.

VINGT-NEUVIÈME ETAT ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 22 mai 1878.

Les Directeurs, conformément à la Charte, annoncent publiquement l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1878.

Primes d'assurance	$140,751 16	
Primes maritimes	26,720 15	
Primes de rivières	92,136 50	
	$259,616 81	
Primes canceellées, moins réassurances et primes rendues	59,291 28	
Pertes payées et estimées savoir:		
Pertes d'incendie	$44,424 27	