L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI 25 AVRIL 1879.

La santé de la ville.

Appel aux citoyens de la Nlle-Orléans.

La Société sanitaire auxiliaire de la Nouvelle-Orléans vient entrer en fonction. Son but est de seconder l'œuvre du Bureau de Santé et des autorités de la ville et d'y suppléer, en mettant la Nlle-Orléans dans un aussi bon état sanitaire que possible et en la maintenant pour l'améliorer d'une manière permanente. Dans ce but elle demande l'active et intelligente coopération de chaque citoyen, riche ou pauvre, qui prend quelque intérêt à la Nlle-Orléans ou qui a à cœur sa prospérité.

La société relève avec une profonde satisfaction aux citoyens très connus dont les noms sont sur sa liste d'ouvriers et de membres comme une garantie de ses vues et de l'honnête usage de chaque dollar.

La société se considérera comme obligée de dépenser l'argent qui lui sera confié, sous la direction de son comité de finance avec la sanction de son comité exécutif. A des époques fixées, un rapport public sera fait sur chaque dollar reçu et déboursé.

Pour entretenir la ville dans un bon état de propreté, une somme considérable d'argent sera nécessaire en addition à la très petite somme allouée à cet effet par le budget de la ville, ce dont on ne peut blâmer ni le département des améliorations ni les autres départements.

L'argent que nous vous demandons pour notre œuvre retournera immédiatement aux classes travailleuses de notre peuple en donnant de l'emploi à beaucoup d'outils. Cet argent fera du bien de deux manières et de plus ne sortira pas de nos limites.

Les comités sont maintenant engagés à solliciter des contributions auprès des hommes d'affaires et des institutions de notre ville pour le trésor de notre société, mais ces quêtes ne peuvent être que partielles et nous en appelons tout de suite à chaque citoyen pour qu'il contribue spontanément, suivant ses moyens et sans attendre notre demande. Il faut bien comprendre que la société est purement volontaire. Elle ne peut dépenser que ce qui lui est donné. Elle ne peut ni imposer de taxe ni faire d'emprunts. Nous n'avons pas besoin de dire qu'il vaut mieux dépenser de l'argent pour prévenir la maladie que pour la guérir. Une piastre maintenant judicieusement dépensée nous en sauvera des centaines plus tard.

Il est notre et humain de la part de notre population d'avoir nourri et secouru des milliers d'indigents et de malades. Il n'est pas moins humain et surtout prudent de nourrir journellement des centaines de personnes afin de prévenir la maladie et la misère. Nous croyons fermement que notre population est parfaitement au courant de cette question. Compatriotes, l'avenir et la prospérité de notre ville en dépendent. C'est une question qui est à la portée de tout le monde.

Dieu aide ceux qui s'entre-aident.

L'Etre Suprême lui-même ne pourrait aider ceux qui ne s'entre-aident pas. Nous faisons un appel au patriotisme, à l'intelligence, à la bienfaisance et à l'intérêt personnel de notre population. Le pays a eu en nous un ami. Montrons nous à la hauteur de la situation, et n'épargnons aucun effort pour atténuer notre but.

Que le riche délie largement les cordons de sa bourse. Que le pauvre se contente d'envoyer son humble obole.

Que les dames y prennent part, car elles y sont aussi intéressées que les hommes.

Quelque faibles que pourraient être les souscriptions elles seront reçues et acceptées avec gratitude, et il en sera accusé réception aussi promptement que possible. Nous ne doutons pas que la population de la Nlle Orléans ne montre digne d'elle-même et de son passé en prenant part à une entreprise aussi belle.

La seule récompense que rechercheront les fondateurs de cette Société, laquelle mettrait tout en œuvre pour que leurs efforts soient couronnés de succès, est simplement l'approbation de leur conscience et l'espoir que l'on dira d'eux lorsque leur tâche sera terminée : "Bien fait, bons et fidèles serviteurs."

Adresse vos souscriptions à Henry Sender, trésorier, ou à un des membres du comité des finances.

CHAS. A. WHITNEY, Président.
CYRUS BUSBY,
Chairman du comité exécutif.
ALBERT BALDWIN,
W. S. SCHMIDT,
JAMES J. DAY,
JULIUS WEIS,
S. HERNSHEIM,
GEO. HORTER,
EDWARD FENNER.
Secrétaire du comité des finances.
JOHN C. HENDERSON,
Secrétaire correspondant.

13 avril—14 f

Dentistes.

JOSEPH C. SIERRA,
DENTISTE,
191 - - - DAUPHINE - - - 191
Entre Ste-Anne et Dumaine.
10janv—1an D&Mr

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 19 rue Dauphine, immédiatement après 16 dites formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le recouvrement de leur art.
Pose de palais artificiels.

150 ..... CANAL 150
DENTS ARTIFICIELLES
Les meilleures et les moins onéreuses de la ville, montées sur or, argent, caoutchouc et celluloïd.
Dents naturelles cariées
Nettoyées et plombées de manière à les faire servir pendant des années.
Extraction de dents sans douleur
Toutes opérations faites à des prix qui défient la concurrence.
Vous examiner nos dentiers-modèles, ainsi que ma médaille pour les meilleures dents artificielles et mon diplôme de "Docteur en Chirurgie."
C. F. MALONEY,
29j ao—1y 150 Canal, près Bienvenue.

JAMES S. KNAPP, D. D. S.
Au même endroit, 16 rue Hagemann.
Assure la présence de notre dentiste à Nouvelle-Orléans est de vitrifier sur de vitrifier des dents artificielles sur de vitrifier, dans manière de nouveau, en la manière des chaux au travail dentaire.
Travaux solides, substantielles et durables dans toutes les branches de l'art de dentiste. Guérison des cavités sensibles et douloureuses. Conditions raisonnables pour les meilleures ouvrages.
Les pauvres gens seront traités gratis pour des extractions de dents. Consultations gratuites, tous les dimanches, de 9 à 10 heures du matin et les mercredis de 1 à 4 heures.
Pas de transports d'ouvrage hors bureaux qui est la de la Rue Hagemann No 16.
16 jan—6m

Avis spécial.
Bureaux du charbon St. Bernard.
Nouvelle-Orléans, 16 Septembre 1878.
JUSQU'A nouvel ordre nous vendrons net en argent comptant aux prix suivants:
La charbon St Bernard, 25c. le barril.
Le charbon Pittsburg à 20c. le barril.
Livré à domicile.
W. S. CARRIERE,
16 oct—1y Agent.

On se commande comment vous en pouvez guérir vos femmes dans la Amérique, les maladies de matrice: Phthisie, Bronchite, Asthme, Grossesse, Leucorrhée, Menstrues douloureuses, Stérilité, Lymphatisme, Faiblesse du Fœtus, de la Vessie et des Voies Urinaires, des Névroses, pour la puberté et la ménopause.
Vous prévient et l'on guérit toutes ces maladies en faisant usage de
L'EUCALYPTUS RITTER.
Depuis l'introduction en Europe de l'Eucalyptus par E. Ritter, il a été reconnu par les sommités scientifiques à être supérieur sur les avantages multiples que l'on possède. Il est de cette nature, il est plus pour le guérisseur, et le plus pour le grand nombre de praticiens distingués qui emploient et démontrés l'efficacité de l'Eucalyptus.
Les produits de l'Eucalyptus sont préparés avec grand succès depuis plusieurs années dans les hôpitaux de Paris.
Le Sirop Eucalyptus, composé de la plante de ce nom, est un préventif par excellence contre toute maladie.
Dépôt général: BURKE & THOMPSON, No 96 RUE DAUPHINE N.O.
19 mai75—1an

LEON QUEYROUX, CHARLES DUPUY
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS DE BOIS DE
CHARPENTES, VERGES, LATTES
—ET—
Toutes sortes de Produits de Pitons
Aux magasins bleus
Coin Vieille-Levée et Bienville.
16 fév 79—3 m. Bile Gotham.

GERMANIA INSURANCE COMPANY,

No. 194, RUE DE LA COMMUNE,
Bâtisse de la Louisiana National Bank—Nouvelle-Orléans.
ETABLIE EN 1866
—Assure contre—
LES RISQUES DE FEU, DE MER ET DE RIVIÈRES.

Directeurs:

H. ZUBERBIER ..... Président.	
EMIL MAIER ..... Vice-Président et Secrétaire	
EMIL WEBER ..... Assistant-Secrétaire.	
H. KNOTZSCH ..... Inspecteur.	
GEO. H. BRAUGHN,	G. L. L. MAYER,
S. J. PLATOW,	EMIL MAIER,
L. GRUNEWALD,	J. E. MIRILLI,
J. HASSINGER,	FRANK VALLER,
FRANK LEVIS,	J. J. WECKERLING,
J. J. LANGLES,	H. ZUBERBIER.

Avril—3m

NEW ORLEANS NATIONAL BANK.

AGENCE DU GOUVERNEMENT,
54 du Camp.

Certificats de Conversion
EN SOMMES DE
DIX DOLLARS.

DEPARTEMENT DU TRESOR,
Washington, D. C., 14 mars 1879.

New Orleans National Bank, Nlle-Orléans, Lou.

En vertu de l'autorité qui vous a été conférée de remettre des dépôts pour compte des banques de pour obtenir, conformément au 1907, vous êtes par le présent autorisé à recevoir des dépôts pour compte de remettre des certificats de CONVERSION DES ETATS-UNIS, lot de 26 février. Avec respect,

JOHN SHERMAN, Secrétaire.
(Signé)

Chaque certificat est de la dénomination de DIX DOLLARS, de la grandeur d'un billet des Etats-Unis, et peut être converti, avec l'intérêt qui lui revient, en bons à 4 pour cent.

Cette banque en prête à livrer ces certificats vers le 10 avril.

Les ordres des banquiers et des banquiers seront remplis selon les conditions du gouvernement, et devront être précisés le plus tôt possible, afin que nous soyons en mesure d'opérer une prompte livraison.

2 avril—1m.

Avis aux actionnaires de l'Association du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans.

En conséquence de la baisse dans la valeur des propriétés foncières et de la difficulté de percevoir les arrérages dans la l'Association, nous soussignés, directeurs de votre Compagnie, considérant comme utile à vos intérêts d'en opérer la liquidation. D'après la décision de l'assemblée générale des actionnaires convoquée dans ce but après quatre-vingt dix jours à dater dans deux journaux publiés à la Nlle-Orléans.

Avant que vous votiez (et autant que possible directement et non par procuration), permettez-nous d'appeler votre attention sur l'exposé de la situation de l'Association publié et distribué. Vous y trouverez la preuve que votre intérêt bien compris est dans une liquidation immédiate.

Nlle-Orléans, 12 avril 1879.

G. PASCAL,	ROBT ROBERTS,
J. W. BLACK,	A. F. HOLL,
L. ROCA,	G. GAST,
G. PITARD,	AUGUSTE LEVIS Jr,

ACTIF.

Meubles de bureaux		$ 100 00
Propriétés foncières vendues et non encore payées		2,800 00
Propriétés foncières estimées à la valeur de la place		8,000 00
Billets à recevoir, $16,426 28, garantis par hypothèques et espèces en jour		11,010 00
Créances diverses		304 35
Argent déposé à la "N. O. Savings Institution" $1,438 19, évalué	$ 502 66	
Argent en caisse	1,749 08	2,251 74
		$20,156 09

PASSIF.

Div. dividende non réclamé	$ 52 05	
Compte de stock, 762 actions à $50	38,100 00	
Compte de scrip	2,255 00	
		$40,407 05

Conformément à ce qui précède, une élection sera tenue au bureau de l'Association, No 21 rue Bienville, le 17 juillet 1879, de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

Pour la direction,
G. H. NORMAN,
16 avril—2m. Secrétaire.

NOUVELLES INVENTIONS

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Onze combinaisons dans une. Plus de 250,000 moulins en usage. Chaque dénégation devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Géorgie. Envoyez $1 pour échantillons et poste.
Conditions spéciales pour les agents.
JAMES H. REYNOLDS,
Rue Bienvenue 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués après le meilleur fer; brûlent peu de combustible et économisent pour entre le pain d'une manière égale. Ils donnent satisfaction complète ou l'argent est remboursé.
Chez les quincaillers en fer, New York, ou à A. E. MILLER & CO.
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule bâtisse en fer de suite à chaque citoyen pour qu'il contribue spontanément, suivant ses moyens et sans attendre notre demande. Il faut bien comprendre que la société est purement volontaire. Elle ne peut dépenser que ce qui lui est donné. Elle ne peut ni imposer de taxe ni faire d'emprunts. Nous n'avons pas besoin de dire qu'il vaut mieux dépenser de l'argent pour prévenir la maladie que pour la guérir. Une piastre maintenant judicieusement dépensée nous en sauvera des centaines plus tard.

Il est notre et humain de la part de notre population d'avoir nourri et secouru des milliers d'indigents et de malades. Il n'est pas moins humain et surtout prudent de nourrir journellement des centaines de personnes afin de prévenir la maladie et la misère. Nous croyons fermement que notre population est parfaitement au courant de cette question. Compatriotes, l'avenir et la prospérité de notre ville en dépendent. C'est une question qui est à la portée de tout le monde.

Dieu aide ceux qui s'entre-aident.

L'Etre Suprême lui-même ne pourrait aider ceux qui ne s'entre-aident pas. Nous faisons un appel au patriotisme, à l'intelligence, à la bienfaisance et à l'intérêt personnel de notre population. Le pays a en en nous un ami. Montrons nous à la hauteur de la situation, et n'épargnons aucun effort pour atténuer notre but.

Que le riche délie largement les cordons de sa bourse. Que le pauvre se contente d'envoyer son humble obole.

Que les dames y prennent part, car elles y sont aussi intéressées que les hommes.

Quelque faibles que pourraient être les souscriptions elles seront reçues et acceptées avec gratitude, et il en sera accusé réception aussi promptement que possible. Nous ne doutons pas que la population de la Nlle Orléans ne montre digne d'elle-même et de son passé en prenant part à une entreprise aussi belle.

La seule récompense que rechercheront les fondateurs de cette Société, laquelle mettrait tout en œuvre pour que leurs efforts soient couronnés de succès, est simplement l'approbation de leur conscience et l'espoir que l'on dira d'eux lorsque leur tâche sera terminée : "Bien fait, bons et fidèles serviteurs."

Adresse vos souscriptions à Henry Sender, trésorier, ou à un des membres du comité des finances.

CHAS. A. WHITNEY, Président.
CYRUS BUSBY,
Chairman du comité exécutif.
ALBERT BALDWIN,
W. S. SCHMIDT,
JAMES J. DAY,
JULIUS WEIS,
S. HERNSHEIM,
GEO. HORTER,
EDWARD FENNER.
Secrétaire du comité des finances.
JOHN C. HENDERSON,
Secrétaire correspondant.

13 avril—14 f

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
Service entre la New-Orléans et Marseille, via Havane, Cadix et Barcelone.
Départ chaque mois:
MARTINIQUE vers le 20 avril.
GASCOGNE, vers le 30 mai.
GUADELOUPE, vers le 30 juin.
Cette ligne prend aussi du fret pour GENES.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. K. GRAND, agent,
26 jan—1m Cour Galiez, lettre H.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne diverses partent régulièrement du Havre et de New-York (Santiago) partiront de la jetée 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:
FRANCE, Trudelle, mercredi, 30 avril.
CANADA, Franqui, mercredi, 7 mai.
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 14 mai.
Prix des passages sur cet pour le Havre.
Première cabine (vin compris) $100
Deuxième — — 75
Troisième — — 35
BILLETS DE RETOUR A PRIX REDUIT.
Passage d'entrepont avec nourriture, lit, couvertures, vin, thés et vinaigre, $45 et en sus pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.
Les magnifiques marquis d'une spéciale' ne manquent pas de passagers.
L. GRAND, Agent,
Galiez Court, No 3,
4mai—1m Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD réguliers leur service régulier comme suit:
De Brême: De la Nlle-Orléans
Neurubrand ..... 26 mars arrivent 4 mai.
Braunschweig ..... —
Nuremberg ..... —
Ces steamers sont neufs, et venant tel, ne Nlle-Orléans, et ne allent en Europe à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou la Havane à la Nouvelle-Orléans:
Chambre ..... $125 | Entrepont ..... $65.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou Havre:
Chambre ..... $130 | Entrepont ..... $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre ..... $60 | Entrepont ..... $30.
Pour les enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter R. Bidard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages à Southampton, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston $45 00
De — à Indianola 45 00
La compagnie se réserve le droit de changer le nom des steamers, leurs jours de départ, changer les prix de passage.
Pour plus ample renseignements, s'adresser à Brême, Southampton ou la Havane à la Nouvelle-Orléans.
Pour — ou de détails, s'adresser à
Mr. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents.
12 vin No. 43 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.
Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
BROOKLYN, KEICHERBOCKER,
NEW ORLEANS, CONTEE,
HUDSON, KEICHERBOCKER
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Haley,
partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 30 avril à 8 h. A. M.
L'assurance sur cargaisons est prise pour cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Cabine $40
Entrepont 20
Billet d'excursion 75
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1m Rue Carondelet, No 41.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.
De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.
Cabines de première classe salon, une seule couchette.
BILLETS, $65 à $70, pour tous les points de l'Europe, sur prix les bas tous. Billets de retour bien pour 12 mois $100 à $110. Secondes cabines, une seule couchette $40, billets de retour $60.
Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO,
72 Broadway, New York,
ou à A. E. MILLER & CO.
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.
C'est la seule ligne de vapeurs à deux hélices, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne peut-elle aucune autre route. 12 mars—6m.

LIVERPOOL.
Ligne Américaine pour Liverpool.
Le vaste et bien connu PAVILION AMERICAIN. Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, Ligne Transatlantique.
LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.
Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, Ligne Transatlantique.
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
et à A. E. MILLER & Co, 35 Carondelet,
10 mai—3m Nlle-Orléans.

HONDURAS.
Le rapide steamer en fer de première classe
N. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIERATI.
Pour Belize, Honduras, touchant à Aman, Port Cortez, Truxillo, Ranan et Utilize, partira pour vapeur pour les ports ci-dessus, le 20 mars 1879, à 3 heures du matin, de la Pointe Pitre, vis-à-vis la rue de la Monnaie.
Pour fret et passage, ayant des connaissances supérieures, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 24 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.
N.B.—Le WARD fera son service en conséquence avec la ligne régulière de Belize et Aman.
2 mars—79—1an

Avis aux Contribuables.
Les contribuables chargés de payer taxes les taxes arriérées en commission, soit de ville ou de Etat, à un commissaire tout avantageux pour eux de payer leurs taxes arriérées, sont informés qu'ils ont à se présenter au bureau du Trésorier de l'Etat, à un commissaire Hôtel. Il en résulte de faire un relevé exact de toutes les taxes arriérées payées par les contribuables, dont les taxes ne sont pas encore payées.
JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Monnaie.
56

CHEMINS DE FER.

PAS DE POUSSIÈRE.
Une agréable excursion au Lac et sur les bords du Lac.
Chemin de fer de la Nlle-Orléans, du Fort Espagnol et du Lac.
Nouvelle-Orléans, 26 mars 1879.
A PARTIR DE DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront du coin des rues Canal et Basin, comme suit:

DIMANCHES.			
A	8:00 a. m.	A	3:00 p. m.
—	7:30 a. m.	A	5:00 p. m.

Et toutes les demi-heures après celle-ci. Le dernier train de la ville à 6:30 P. M. Le dernier train du lac à 9:30 P. M.

PENDANT LA SEMAINE.			
A	6:00 a. m.	A	3:00 p. m.
A	7:00 a. m.	A	4:00 p. m.
A	10:07 a. m.	A	5:00 p. m.
A	11:00 a. m.	A	6:00 p. m.
A	12:00 m.	A	8:00 p. m.
A	1:00 p. m.		

Dernier train du lac à 7:30 P. M.
Le pavillon sur le bord du lac est pour l'usage gratuit de nos habitués. Il sera pourvu de chaises et balançoires.
Les dames et les enfants trouveront cet endroit charmant pour y passer la journée.
Prix du voyage, aller et retour, 25 cents. Billets entre 4 et 12 ans, 10 cents, moins de 4 ans, gratis. Au Pavillon 5 cents.
T. E. WILLIAMS,
Surintendant.
26mars—1m

Grande Route de Jackson.
Chemin de fer de la Nlle-Orléans.
LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.
A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVEE.
Express No 1 8.15 P. M.	Express No 2 9.30 A. M.
Express No 3 4.45 P. M.	Express No 4 7.10 P. M.

Nos 1 et 3 partent tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, sauf le dimanche.
Le train de 4 h. 45 P. M. SAMEDI pour McComb City part à 3.30 P. M.
L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 8 A. M.
DE WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. et CHICAGO, sans changement. Pour des billets aux voyages-dortoirs et informations, s'adresser à Mr. Ed. Ward, Agent Gén. pour les Pullmans.
Billets en vente, place retenue et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, coin Gravier.
A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Pullmans.
15mar—1m

Great Jackson Route.
Chemin de fer de la Nlle-Orléans M. & M.
THE QUICKEST ROUTE NORTH.
Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after April 6th 1879, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1 8.15 p. m.	Express No 2 9.30 a. m.
Mixed No 3 ...7:00 a. m.	Mixed No 4 ...7:15 p. m.

Nos 1 and 3 run daily, Nos 2 and 4 daily, except Sunday.
SATURDAY excursion for McComb City leaves at 3:30 P. M.
SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
—THROUGH TO—
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without a change. THIS IS ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Immigrant Sleeping and Reclining Chair Cars to VICKSBURG daily, without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at No 22 Camp street, corner of Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agt. 6ct.

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)
La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.
Changement de wagons à Mobile.
A partir de MERCREDI, 30 novembre 1878, les trains partiront de la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ		Arrivée.	
No 1, passager, tous les jours sauf le di.		No 2, Express, tous les jours à 8.35 a.m.	
No 3, Express, tous les jours 5.00 p.m.	7.20 a. m.	No 4, Express, tous les jours sauf le di.	7.20 p. m.
No 7, Express, le samedi seulement	7.35 a. m.	No 8, Express, le dimanche seulement	5.20 p. m.

Nos 1 et 3 partent tous les jours, sauf le dimanche. Nos 7 et 8 ne partent que les samedis et dimanches. Un wagon-dortoir pour Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Mobile, St. Louis, et Louisville, sera attaché au train jusqu'à Chicago et Louisville. Un wagon-dortoir entre Mobile et New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.
On vend en passager des billets et prends d'avance des places dans les SLEEPING CARS de Pullman, Wagner, Boston, Cincinnati, Chicago, Louisville et New-York.
D. N. SORDENS, Surintendant.
W. M. COLEMAN, Agent de Mobile.
20mars—79

NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD
(MOBILE FAST LINE)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
On and after Wednesday, Nov. 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

Leave.		Arrive.	
No. 1 Passenger daily, except Sunday	7.30 a. m.	No. 2 Express daily	8.35 a. m.
No. 3 Express daily	5.00 p. m.	No. 4 Passenger daily, except Sunday	9.30 p. m.
No. 7 Express Sunday only	7.35 a. m.	No. 8 Express Sunday only	5.20 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Mobile, Louisville and St. Louis. Pullman Sleeping cars through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and Eastern cities. Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the Company's Camp and Common streets, opposite City Hotel.
D. N. SORDENS, Superintendent.
Sherrill J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant de la rue Calliope, dans la Nlle Orléans, le Louisiane continuant et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue Bienvenue à 7 h. 30 A. M. et 3 h. 30 P. M. Vendredi 28 mars.
LE TRAIN DE PLAISIR ET DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.
Le train pour tous les points du Texas Lafourche entre Lafourche et Lockport, sera transporté aux heures de bateau à vapeur pour toute la ligne.
Le train du 5:00, pour les points sur l'Attakapas et le Teche, au-delà de Morgan City, est remplacé par le train de 3 h. 30 P. M. Le train de 5:00 ne partira que pour Morgan City, où il arrivera à 10 h. 30 P. M. Les trains de Morgan City, qui ne partent pas maintenant, seront remplacés par des trains qui partiront de Morgan City et arriveront à la Nlle-Orléans. Le train pour tous les points qui dans ce pays d'avenir. Quelque avantage spécial à nos voyageurs. Les trains de Morgan City, Texas et Pacific, Lake Charles, Texas et Pacific, Shreveport et Texas, Shreveport, Texas et Pacific, Vicksburg, Shreveport et New Orleans, Jackson et Mobile, Vicksburg et Meridian, Meridian et New Orleans, Meridian et Mobile, Mobile et New Orleans, Mobile et Montgomery, Mobile et Montgomery, Mobile et Montgomery