

L&N

L&N

LOUISVILLE & NASHVILLE R. R.

Le Chemin de Fer Louisville & Nashville

FAIT
Journellement un Double Service de Trains

ENTRE
ATLANTA, WASHINGTON, PHILADELPHIE, NEW YORK, LOUISVILLE, ST-LOUIS, CINCINNATI, CHICAGO.

Chars-Dortoirs et Réfectoires. Chars-Fauteuils (sièges libres.)
Ni Poussière ni Boud.

Les Livrets Echangeables de Péage par Mille

— LIVRES MAINTENANT PAR LE —
CHEMIN DE FER DU LOUISVILLE & NASHVILLE

Seront acceptés pour Passage sur les
Atlanta, Knoxville & Northern Ry.
Atlanta & West Point R. R.
Atlantic Coast Line R. R.
Baltimore Steam Packet Co. et Norfolk.
Chesapeake Steamship Co. et Norfolk.
Columbia & Western Carolina Ry.
Columbia, Newberry & Laurens R. R.
Georgia Railroad.
Louisville, Henderson & St. Louis Ry.
Nashville, Chattanooga & St. Louis Ry.
Northwestern R. R. de la Caroline du Sud.
Plant System.
Richmond, Fredericksburg & Potomac R. R.
Seaboard Air Line Ry.
Washington Southern Ry.
Western Ry. of Alabama.
Western & Atlantic R. R.

— SUR TOUTES LES LIGNES DU —
CHEMIN DE FER DE LOUISVILLE & NASHVILLE

A l'exception des Embranchements suivants :

L. H. C. & W. R. R., Glasgow R. R., Elgin & Galena R. R. et Pontchartrain R. R.

Un Total de 18,058 Miles.
Ces Livrets sont en vente à tous les Bureaux de Tickets du L. & N.

SERVICE DES CHARS A FAUTEUILS ET CHARS-REFECTOIRES



SERVICE DU CHAR-REFECTOIRE.
Car-Réfectoires, Service à la Carte, sur les Trains suivants entre
Cincinnati et la Nouvelle-Orléans—
Train No 1, allant au Sud; Train No 4, allant au Nord.
Cincinnati et Louisville—
Trains No 1 et No 7, accouplés au dernier train à Latonia, Ky.
Cincinnati et Memphis—
Train No 1, allant au Sud; Train No 4, allant au Nord. Car-Réfectoir attaché au No 4 à la Junction Lebanon.
Louisville et Cincinnati—
Trains No 4 et No 8, attachés au dernier train à Lorange, Ky.
Birmingham et la Nouvelle-Orléans—
Train No 1, allant au Sud; Train No 4, allant au Nord.

LES CHARS A FAUTEUILS
Sont attachés aux Trains suivants qui font le service entre
Cincinnati, Louisville et la Nouvelle-Orléans—
Allant au Sud, quittent Cincinnati à 6:00 p. m., Louisville à 9:30 p. m., arrivent à la Nouvelle-Orléans à 8:25 p. m. Allant au Nord, quittent la Nouvelle-Orléans à 9:20 a. m., arrivent à Louisville à 8:13 a. m., à Cincinnati à 12:01 midi.
Cincinnati, Louisville et Memphis—
Allant au Sud, quittent Cincinnati à 6:00 p. m., Louisville à 9:30 p. m., arrivent à Memphis à 8:05 a. m. Allant au Nord, quittent Memphis à 8:00 p. m., arrivent à Louisville à 8:13 a. m., à Cincinnati à 12:01 midi.
St. Louis, Evansville et Nashville—
Allant au Sud, quittent St. Louis à 8:55 p. m., arrivent à Nashville à 8:25 a. m. Allant au Nord, quittent Nashville à 7:30 p. m., arrivent à St. Louis à 7:30 a. m.

LIEUX DE PLAISANCE SUR LES COTES DU GOLFE.

COTES DU GOLFE--PASSE CHRISTIAN, MISS.

Nous désirons appeler l'attention spéciale des habitants de la Nouvelle-Orléans sur notre service sur la Côte du Golfe. Les Dimanches et Mercredis, nous avons des Trains d'Excursion qui vont à l'Est jusqu'à Ocean Springs, Miss., au prix d'Un Dollar, Aller et Retour. Ces trains d'excursion quittent la gare de la rue du Canal à 7:40 A. M. le Dimanche et le Mercredi, et pour le voyage de retour partent d'Ocean Springs à 6 P. M. et arrivent à la Nouvelle-Orléans vers 9:15 P. M.

Nous avons cinq trains qui vont chaque jour aux Lieux de Plaisance des Côtes du Golfe, à l'exception du Dimanche où il y en a trois sans compter les trains d'excursion des Dimanches et Mercredis. Des billets peuvent être sollicités plusieurs jours avant les dates fixées pour ces excursions en s'adressant au Bureau de la vente des Billets en Ville, 205 rue St-Charles—sous l'Hôtel St-Charles.

T. MARSHALL, Surintendant.

J. K. RIDGELY, Agent de la Division des Voyageurs.