

MEMORIA ANUAL
2008



GLOBALVIA
INFRAESTRUCTURAS

ÍNDICE

0 CARTA DEL PRESIDENTE	4
1 GOBIERNO CORPORATIVO	7
1.1 CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN	8
1.2 ÓRGANOS DELEGADOS DE GESTIÓN	9
1.3 EQUIPO DIRECTIVO	10
2 ACTIVOS GESTIONADOS POR GLOBALVÍA INFRAESTRUCTURAS	13
2.1 DESCRIPCIÓN DE LA COMPAÑÍA	14
2.2 HECHOS RELEVANTES DEL AÑO 2008	17
2.3 AUTOPISTAS	18
2.4 FERROCARRILES METROPOLITANOS	32
2.5 PUERTOS	38
2.6 AEROPUERTOS Y EDIFICACIONES HOSPITALARIAS	44
3 INFORMACIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA	51
3.1 INFORME DE GESTIÓN	52
3.2 INFORME DE AUDITORÍA	62
3.3 CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS	64
3.4 NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS	71
3.5 INFORME DE AUDITORIA CUENTAS ANUALES INDIVIDUALES	116
3.6 CUENTAS ANUALES INDIVIDUALES	118
3.7 NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES INDIVIDUALES	124



CARTA DEL PRESIDENTE

Señoras y Señores accionistas,

Por primera vez, desde la creación de Globalvía Infraestructuras en enero de 2007, tengo el placer de presentarles esta memoria anual, que repasa la evolución de nuestra actividad durante 2008 y donde puede verse reflejada el cumplimiento de nuestra estrategia de crecimiento basada en la búsqueda de las mejores oportunidades de inversión y en la gestión eficiente de las mismas, fundamentada en nuestra experiencia y en la de nuestros socios (FCC y Caja Madrid).

Actualmente Globalvía Infraestructuras gestiona un total de 41 concesiones de infraestructuras (autopistas de peaje real, autopistas de peaje en sombra, ferrocarriles metropolitanos, puertos, marinas, aeropuertos y hospitales) distribuidos en 7 países: Irlanda, Portugal, Andorra, México, Costa Rica, Chile y España.

En la actualidad Globalvía Infraestructuras ocupa el quinto puesto según el ranking mundial elaborado por la prestigiosa revista Public Works Financing, por número de concesiones (41).

El ejercicio 2008 en Globalvía Infraestructuras ha venido marcado por dos líneas de actuación diferenciadas; por un lado, siguiendo con las directrices marcadas en el pacto de socios, se ha continuado el proceso de aportación de activos a la cartera de Globalvía Infraestructuras; por otro lado hemos participado en diferentes procesos de licitación de adquisición de infraestructuras.

Esta última línea de actuación se ha concretado en diferentes operaciones como la compra de Globalvía Infraestructuras a Bancomext de 2 autopistas en Chile (Scada y Scadi) y la adjudicación de la autopista Transmontana, en Portugal. Estas adquisiciones/adjudicaciones suponen continuar con paso firme la estrategia marcada por Globalvía Infraestructuras desde su creación, de reforzar su posicionamiento y expansión internacional.

Otro hecho importante ocurrido este año ha sido la operación de reordenación de cartera, mediante la adquisición de acciones en cinco sociedades en las que hemos pasado a ser mayoritarios, dando cumplimiento a otras de las líneas maestras de nuestro Plan Estratégico.

Estados Unidos sigue siendo un país prioritario para Globalvía Infraestructuras, junto con México, Chile y Europa, sin perder de vista las oportunidades que puedan presentarse en otros países y regiones emergentes como pueden ser los países de Europa del Este y determinados países de América Latina.

La coyuntura económica en la que nos encontramos y que han venido sufriendo los mercados internacionales y que afectan a nuestro sector especialmente, apunta a un menor optimismo, aunque no tenemos que olvidar que, a pesar de la desaceleración, Globalvía Infraestructuras en los últimos meses de 2008 ha alcanzado el cierre financiero de importantes adquisiciones como Scada, Scadi, ambas en Chile, Autopista Transmontana, en Portugal, o la Autopista del Sol, en Costa Rica, con un volumen total de financiación superior a 1,2 millones de euros.

Hemos reforzado nuestra presencia en nuestros mercados estratégicos y prioritarios con la apertura de nuevas oficinas en Estados Unidos (Nueva York, Miami y Houston), en Chile y en Irlanda.

Los indicadores de Globalvía Infraestructuras referidos al ejercicio 2008 que se recogen con detalle en las páginas de este informe anual, reflejan una evolución positiva y al alza en todas nuestras líneas de negocio.

Junto con el mantenimiento del tráfico de nuestras autopistas (en España y en los 6 países donde Globalvía Infraestructuras tiene este tipo de infraestructura), hay que destacar los datos de los ferrocarriles metropolitanos (metros ligeros, metro pesado y tranvías) de transporte público de pasajeros. Durante el año 2008 alcanzamos casi los 42 millones de viajeros entre todas las líneas gestionadas, en mayor o menor participación, por Globalvía Infraestructuras.

Por distribución geográfica, más del 33% de nuestros ingresos provienen de los activos que Globalvía Infraestructuras gestiona fuera de España. Por tipo de infraestructura, las autopistas, con casi un 51%, sigue siendo el primer sector en volumen de negocio, seguido por los ferrocarriles metropolitanos con un 23,18%, y los aeropuertos, con un 18,94%.

Con esta situación, nos enfrentamos a 2009 con optimismo y entusiasmo, con la convicción de que será un nuevo año de éxitos para Globalvía Infraestructuras, con la expansión internacional y con la consolidación favorable de los negocios en cartera.

Jesús Enrique Duque Fernández del Rivero

Presidente de Globalvía Infraestructuras



1

GOBIERNO CORPORATIVO

1

GOBIERNO CORPORATIVO

1.1 CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Los miembros del Consejo de Administración de Globalvía Infraestructuras a 31 de diciembre de 2008 son los siguientes:

Presidente	D. JESÚS ENRIQUE DUQUE FERNÁNDEZ DEL RIVERO
Vocales	D. Francisco Javier Falces Valle
	D. José Mayor Oreja
	D. Víctor Pastor Fernández
	D. Ildefonso José Sánchez Barcoj
	D. Enrique de la Torre Martínez
	D. Antonio Román González
	D^o. Esther Alcocer Koplowitz
	D. Gerard Ries
	D. Francisco García Martín
	D. Mariano Pérez Claver
	D^o. María de los Desamparados Larrondo Climent
Secretario no Consejero	D. José Felipe Gómez de Barreda Tous de Monsalve

1.2 ÓRGANOS DELEGADOS DE GESTIÓN

COMISIÓN EJECUTIVA

Presidente	D. Jesús Enrique Duque Fernández del Rivero
Vocales	D. Francisco Javier Falces Valle
	D. Francisco José García Martín
	D. Mariano Pérez Claver
	D. Gerard Ries
Presidente	D. Ildefonso José Sánchez Barcoj
Secretario no Consejero	D. José Felipe Gómez de Barreda Tous de Monsalve

COMISIÓN DE NOMBRAMIENTOS Y RETRIBUCIONES

Presidente	D. Ildefonso José Sánchez Barcoj
Vocal	D. José Mayor Oreja
Secretario	D. Jesús Enrique Duque Fernández del Rivero

1.3 EQUIPO DIRECTIVO

Equipo directivo a 31 de diciembre de 2008

COMITÉ DE DIRECCIÓN

Presidente	D. Jesús Enrique Duque Fernández del Rivero
Director	D. Francisco Javier Falces Valle
Secretaría General	D. José Felipe Gómez de Barreda Tous de Monsalve
Directora Financiera y de Medios	D^o. Carmen Rubio Laporta
Directora de Explotación	D^o. María Luisa Castro Sayas
Director Técnico y de Licitaciones	D. Luis Matallana González
Director Departamento de Licitaciones	D. Rafael Nevado García de la Cruz
Director de Inversión y Control de Gestión	D. Miguel García Estrada
Director de Desarrollo Internacional	D. Fernando del Campo Garcia

DELEGACIONES INTERNACIONALES
Y SOCIEDADES CONCESIONARIAS
PARTICIPADAS MAYORITARIAMENTE
POR GLOBALVÍA INFRAESTRUCTURAS

México	D. Héctor Ruiz Bouchot
Estados Unidos	D. Michel Lapolla
Irlanda (a través de la sociedad concesionaria M-50 Ltd.)	D. Francisco Javier Galera Bretones
Chile (a través de la sociedades concesionarias Autopista del Aconcagua y Autopista del Itata)	D. Pablo Anguita Mackay
Metro de Barajas, S.A.	D. Ricardo Vera Gutiérrez
Madrid 404, Concesiones de Madrid M-45, Ruta de los Pantanos, SS.AA.	D. Faustino Ramos Pérez
Túnel de Envalira, S.A.	D. Carles Guilemany Casadamon
Terminal Polivalente de Castellón, S.A.	D. Enrique Martínez López
Tranvía de Parla, S.A.	D. Fernando de Marcos García
Hospital de Sureste, S.A.	D. Gonzálo López De Guereño
Autopista Central Gallega, C.E.S.A.	D. Enrique Falces Rodríguez
Túnel de Soller, S.A.	D. Jordi Ferrer Motos
Marina Port Vell, S.A.	D. Gabriel Sandoval Sarrias