L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

P. WEISSE & Co. — Nouvelle-Orléans. — MARDI MATIN, 13 MAI

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 13 MAI 1862.

G. P. WEISSE — P. LIBERT. — H. DUPOUR — G. HARRY — EDITEURS-PROPRIETAIRES.

Vente à l'encan de ce jour.

Par E. Turpin, No 2 Fond Levée—Store.
Par E. Sorel, 66 rue des Esclaves—Cheminée, Armoire, à 10 heures, Mobilier, lits et vaisselle, Livres, No 25—A cause de la Location.

L'approvisionnement de la ville

Nous avons de bonnes nouvelles à donner aujourd'hui à nos lecteurs au sujet de l'approvisionnement de la ville. Les bateaux et la farine commencent à arriver, malgré tous les obstacles qu'ont eu à surmonter les envoyés de la ville et, avant peu, il y en aura en assez grande abondance pour rassurer la population contre les craintes d'une famine causée par le blocus et par la guerre.

Malgré le blocus des flottes fédérales qui empêchaient l'importation des provisions par la voie de la mer depuis le 25 mai 1861, grâce aux énergiques efforts des commerçants, la Nouvelle Orléans jusqu'au mois de février dernier n'avait que relativement peu souffert. Les bonds de Texas, au lieu de venir de Galveston par steamers, arrivaient par la voie du terre et avec les bonnes idée Américains, maintenant à approvisionner le marché. La grande quantité de farine et de saindoux de l'ouest qui avait été accumulée à la Nouvelle Orléans a suffi à nourrir une population de 170,000 habitants pendant un an malgré l'interruption des communications avec St Louis, Louisville et Cincinnati, interruption causée par le blocus établi par les fédéraux à Cairo.

Jusqu'au mois de février, Memphis nous envoyait les farines qui venaient de Nashville et de l'intérieur du Tennessee. Mais la chûte des forts Henry et Donelson, suivie de l'occupation de Nashville, vint nous priver subitement de cette source d'approvisionnement. Memphis, réduit à ses propres ressources, nous me envoie de farine. Il y avait encore pendant quelque temps de provisions à la Nouvelle-Orléans, mais il fallait chercher ailleurs les moyens de remplacer ces provisions dès qu'elles seraient épuisées.

Le mot de famine une fois prononcé, le peuple se mit de la partie pour faire hausser les prix, et des spéculateurs sans pudeur profitèrent de la situation pour prélever sur le peuple des bénéfices scandaleux. Mais il y avait à la Nouvelle-Orléans un grand nombre de notables et généreux cœurs, qui, depuis le commencement de la guerre, n'avaient cessé de déployer une charité inépuisable pour alléger les souffrances des familles nécessiteuses. Personne n'ignore qu'outre le marché gratuit qui nourrit depuis neuf mois près de deux mille familles, des secours ont été distribués sous toutes les formes par de nombreux comités, et que les citoyens ont rivalisé de libéralité avec les autorités pour faire face aux misères causées par le blocus et par la guerre. Un comité de subsistance fut dernièrement nommé avec mission de prendre les mesures nécessaires pour écarter de nous le fléau redoutable de la famine.

Ce comité se mit à l'œuvre dans le mois d'avril. Il lui fallait d'abord des capitaux,—il en trouva. Des agents nommés par lui furent chargés de faire des contrats avec les cultivateurs du Texas pour fournir, chacun, quelques centaines de barils nécessaires à la consommation des habitants. D'autres partirent pour la Rivière Rouge, pour faire expédier ici les grains et les farines provenant des envois faits de Texas. Les difficultés de la navigation de cette rivière retardèrent les arrivages de ces produits. Enfin, le comité fit acheter de la farine à Mobile et s'occupa d'en faire venir de Georgie et même de Richmond.

Si la Nouvelle Orléans n'a pas été prise, tous ces arrangements eurent reçu leur exécution et les prix de la viande et de la farine n'eussent jamais dépassé une limite raisonnable. Mais la prise de la ville vint rendre impossible la réalisation des consignes ; les chemins de fer étaient arrêtés et les bateaux à vapeur brûlés, saisis ou [illegible]. Les entrepreneurs de bestiaux [illegible] s'arrêtèrent à la [illegible] de la Rivière Rouge, à Opelousas, dans la crainte d'être [illegible] par la marine fédérale, et, pour comble de malheur, le comité de subsistance fut dissous avec le comité de salut public auquel il relevait.

Telle était la situation, lorsque le Conseil de Ville entra en négociations avec le général fédéral au sujet des approvisionnements. On connaît les arrangements qui sont intervenus entre l'autorité militaire fédérale et les autorités civiles. Un nouveau comité de subsistances fut nommé, et trois commissaires furent chargés de faire venir les provisions de Mobile, de la baie de Berwick et de la Rivière Rouge. Ces commissaires eurent à surmonter bien des obstacles, mais enfin leurs efforts ont amené un premier résultat. Des bateaux sont arrivés par le chemin de fer des Opelousas ; une première cargaison de farine a été débarquée, et nous pensons que M. Grieff ne tardera pas à revenir de la Rivière Rouge avec de bonnes nouvelles. Si les résultats obtenus ne sont pas plus considérables, cela tient aux restrictions imposées par l'autorité militaire, quant au nombre des bateaux et aux conditions auxquelles ils sont soumis.

Il reste, maintenant, au devoir à remplir à l'autorité municipale, c'est, comme nous l'avons dit dans un précédent article, de faire connaître officiellement les cours des ventes de gros et d'établir sur ces cours le tarif des prix de détail. En un mot, il faut ramener les marchés à un état normal et empêcher, de nouveau, les accaparements par des spéculateurs avec dérangement au commerce habituel auquel résultent bien les articles nécessaires à l'alimentation publique. Nous espérons que le comité actuel de subsistances qui se compose d'hommes de cœur et d'énergie ne voudra pas se satisfaire et qu'il agira avec fermeté dans l'accomplissement de la mission importante qui lui est confiée. Il importe d'enlever aux femmes de troubles tout prétexte d'émeute et de pillage.

LA VISITE DU MINISTRE DE FRANCE A RICHMOND.—Le *Courrier des États-Unis* dit que le voyage de M. Mercier à Richmond, a été fait dans le but de connaître la véritable cause des obstacles et la direction qu'allait probablement prendre [illegible]

[illegible] ont eu avec un équipage de 570 hommes, six corvettes de 150 chevaux de force, 14 canons, et 150 hommes d'équipage. En cas d'urgence tous ces bâtiments peuvent être portés en huit mois.

Il faut ajouter à ces bâtiments le *Plongeur* dont la spécialité est de couler les vaisseaux ennemis et qui est armé dans ce but d'un éperon en fer. Enfin il y a 60 canonnières construites d'après cet exemple et dont la [illegible] n'a pas été soldée par le gouvernement fédéral n'a pas été soldée par le gouvernement fédéral n'a pas été soldée par le gouvernement fédéral