L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 18 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie [illegible] entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront [illegible] du Nord:

PEREIRE, capt Duchesne, Samedi 19 mars.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 2 avril.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 16 avr.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, Samedi 30 avril

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. POUR BREST OU LE HAVRE: Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS: *Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.* Première cabine, $145. Seconde cabine $80.

Les bagages seront marqués pour Paris, sous moyennant gratuite.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie, Agent, rue Carondelet, 14.
8 nov—1tf

BRÊME, Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême.	Nlle-Or.
HERMANN, capt. Wenke	[illegible]	1er déc
NEW-YORK, capt. Nordenholt	10 nov	15 déc
FRANKFURT, Kuhlken	24 nov	29 déc
BREMEN, capt. Leist	8 déc	12 jan 70
HANNOVER (neuf) capt Himbeck	22 déc	26 jan 70
NEW-YORK	12 jan 70	16 fév 70
FRANKFURTH	2 fév 70	9 mars 70
HANNOVER	2 mars 70	6 avr 70
FRANKFURT	13 avr 70	18 mai 70

Les steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les connaissements consignés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St-Pétersbourg.

Prix du Passage:

Première cabine—
De Brême ou du Hâvre à la Havane ... $120 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Hâvre, ou Brême ... $160 en or.
Entrepont—
De Brême ou du Hâvre à la Havane ... $40 en or.
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Hâvre ou Brême ... $45 en or.
De la Nlle-Orléans à la Havane, $30 en mon. cour.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les samedis. Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les deux mercredis de chaque mois touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à Ed. F. STOCKMEYER, Agent, No. 62, rue de l'Union.
22 juillet—6ms

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

BAVARIA, capitaine Franzen, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 28 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 mars 1870. Du Havre le Mardi suivant, le départ de Hambourg.

De la NOUVELLE-ORLÉANS le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le [illegible] le 14 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

— Prix du Passage, en or —

De Hambourg ou Havre. De la Nlle-Orléans ou la Havane.
1re cabine ... $120 ... 1re cabine ... $150 00
2me ... 2de cabine ... 100 00
Entrepont ... Entrepont ... 45 00
De la Nouvelle-Orléans à la Havane —
1re cabine ... $50 00 — Entrepont ... $20 00

Billets pour le passage de Hambourg ou du Hâvre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane s'achètent chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans £2.10 et 15 p.c. primage par tonneau. Connaissements au Continent pour St-Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchent à Cherbourg et à Plymouth.

VILL, LAMS, RUPERTI & Co., MAURY & Co., Agents généraux, 185, rue com. Agents de passage, 181, Comune. C. B. RICHARD & BOAS, [illegible] 6, rue Barclay, New-York. 7 août—1an

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
CRESCENT CITY ... Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN ... Capt. H. S. Quick.
GEN. MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ... Capt. [illegible]

Partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer CRESCENT CITY, Geo. L. Norton, Commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le DIMANCHE, le 20 mars, à 8 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements. Chambres ... $60 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool.

Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 180.

Pour New-York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, MARIPOSA.

Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 20 mars à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

On prendra du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Le VENDREDI, 18 mars, à 8 heures A. M. le magnifique steamer à roues, de première classe, RAPIDAN, Whitehurst, commandant, partira de son wharf, poteau 14, 1er District, comme de coutume. Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à W. M. CREEVY, Agent, 35, Carondelet, coin Gravier.

Le steamer De Soto suivra le Rapidan et partira [illegible] avril.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Pass-Christian, Mississippi-City, Biloxi, Ocean Spring et Pascagoula — Le steamer CAMELIA, à haute pression, commandant W. L. Cozzens, partira à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, commençant: les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à [illegible]; les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.

Pour la Nouvelle-Orléans il partira de Pascagoula le DIMANCHE après-midi, et d'Ocean Springs le DIMANCHE et JEUDI après-midi.

Ce service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A. WHITNEY & CO., agents, Au coin des rues Magasin et Natchez.

Il ne sera positivement reçu aucun fret à bord [illegible] après le train de 10 h. A. M.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer LAURA, Muller, capitaine, [illegible] partira pour les endroits ci-dessus tous les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi. Retour: [illegible] les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 8 heures du matin.

Ce service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

La LAURA n'ira, pour le moment, que jusqu'au débarcadère sur la rivière Tchefuncte. JOHN M. SORIA, Nos 9 et 28, rue de l'Union.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

Arrangement d'Hiver.

— Commençant le 18 octobre 1869 —

Excursion au lac, aller et retour le même jour 25 cents.

DÉPARTS.

DE LA VILLE— Nouveau Dépôt. —DU LAC—

[illegible]

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va que [illegible]

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Changement de service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue Ste Anne, en face de la Place Jackson, les jours de [illegible] à SIX HEURES ET DEMIE A. M., et correspondra avec le CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

[illegible]

Le fret pour les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, par le Canal Barataria [illegible]

Tout le fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé d'avance.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au [illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO.

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Pour Vicksburg, Grand Lake, Waterproof, Natchez, Port Adams, Hog Pointe, Tunica, Bayou Sara, Waterloo, Port Hudson, Bâton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires.

ROBERT E. LEE, John Smoker, capitaine, A. Martin commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les mardis soirs, à 5 heures.

FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine, A. Green commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les samedis soirs, à 5 heures.

Ces deux magnifiques bateaux prendront [illegible] des passagers pour tous les atterrages intermédiaires; ils font le service régulier de la malle d'ici à Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, Sam. Aylsin, commis, Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bâton-Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à C. G. PAYNE, 27 Natchez, JNO. JANNEY, coin Commune et Delta, JNO. A. STEVENSON, 14, Gravier.
21 déc—

POUR LES OPELOUSAS.

Le NATOMA, K. Keelson, capitaine, Thé. Jobin, commis.

Ce paquebot partira SAMEDI, le courant, à 5 heures P. M. Il prendra du fret et des passagers pour les Opelousas, Washington, Port Barre et tous les atterrages sur la rivière Atchafalaya et le Bayou Courtableau.

Pour fret ou passage, s'adresser à J. M. JOHNSON, agent, 26 Vieille-Levée, W. M. SURLS, 2 rue Tchoupitoulas.

P. S.—Ce bateau correspondra, à Churchville, avec le Camelia pour le Bayou Rouge, et à Simsport, avec le Maggie F. pour le Bayou Glaize.
17 mars—

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur PRETENDER, capitaine T. R. Mugnier, A. Meynier, commis, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessous, Vendredi, 18 du courant, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Bayou Chêne, Pattersonville, Centerville, Franklin, Charenton, Jeanneretts, la Nlle Ibérie, Fausse Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. SMITH, No 17 de la rue St Louis. P. S. WILTZ, No 78 rue Carondelet.
16mars—

Pour Bayou Sara.

W. S. PIKE, J. J. Browne, capitaine, S. S. Streck, commis.

Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à JOHN JANNY, Enc. des rues Delta et Commune.
28 janv—

POUR BAYOU SARA!

Deux fois par semaine, Le bateau de la malle LA BELLE, V. R. Baranco, capitaine, A. Trépagnier, commis.

Partira de la Nouvelle Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS à 10 heures. Un commis stationne tous les jours sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. FENIMORE, Agent, No 9, Nlle-Levée, ou à SINNOTT & ADAMS, No 25 Commercial.
7 nov—

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau ST. JOHN, W. B. Greathouse, capitaine, J. A. Comstock, commis, Laissera la Nouvelle Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, Vieille-Levée, No 86, coin Conti.
9 janv—

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, DEUX FOIS PAR SEMAINE, ANNIE WAGLEY, O. L. Blanchard, capitaine, Frank Dalferes, commis, Départs tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 5 h P. M. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche, Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot de premier ordre HENRY TETE, Joe Dalferes, capitaine, M. H. Landry, commis.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

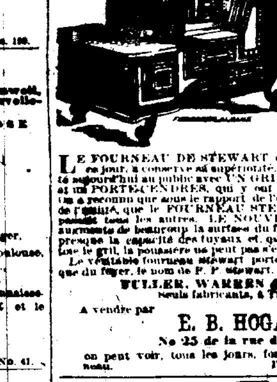
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à R. C. MARTIN, Vieille-Levée, No 64.
6jan—3m

Pour la Côte d'en bas. Deux Voyages par semaine.

SAN NICOLAS, — T. A. Enderle, capitaine; Leo Bayhi, commis — Ce paquebot fait deux voyages par semaine jusqu'à Raceland, paroisse Plaquemines, partant de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS matin à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à V. J. WOOD, Peters 32.
25 jan—

LE CÉLÈBRE FOURNEAU DE CUISINE — DE — P. P. STEWART, GRIL MOBILE.

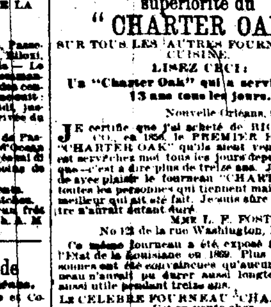


LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présenté aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double presque la capacité des tuyaux et, quand on bat le gril, la poussière ne peut pas s'échapper.

Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO., Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par E. B. HOGAN, No 25 de la rue du C[illegible] on peut voir, tous les jours, fonc[illegible]



Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK" SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

Nouvelle Orléans, 9 août 1869.

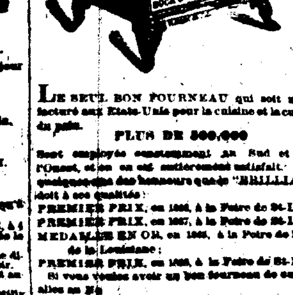
JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est à dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait duré autant.

Mme L. F. FOSTER, No 12 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.

LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK" Est en vente chez OEMICHEN & POTHIER, Importateurs et Marchands de Quincaillerie étrangère et américaine, Encoignure des rues Bienville et Vieille-Levée, No 69, Vieille Levée.
5 oct—1 an

"BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No 40......RUE DU CAMP......40

Et achetez un "BRILLIANT."

H. MALLER, Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 40 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1an vdo

DEMANDE DE MEUBLES.

On donne le meilleur prix pour toute espèce de meubles [illegible] au No 128 de la rue Dryades, près Camp, et au magasin No 274 de la rue du Camp. [illegible]

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS.

Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes.

Importateurs de Bonbons français, d'oranges, de fruits, de pièces d'ornements, etc.

Seuls agents des célèbres VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE

Nos 50 & 56 Nlle-Levée, Coin Allée de Natchez.

Vins—Liqueurs—Provisions—&c.

WHISKEY CHICKEN COCK.

CE célèbre WHISKEY BOURBON, VIEUX et [illegible] est offert au commerce [illegible]

NOUS EN AVONS CONSTAMMENT UN TRÈS GRAND STOCK.

[illegible] & CO., Seuls agents, au Sud.

G. W. DUNBAR & SON,

12 et 14......RUE St-LOUIS......12 et 14
Nouvelle-Orléans.

IMPORTATEURS ET MARCHANDS —de toute espèce de— Liqueurs françaises, Anisette, Curaçao, Marasquin, [illegible] FABRICANTS [illegible] SIROPS DE FRUITS, Qui ont remporté le prix.

CAZAUX & VERGNOLE.

73......VIEILLE-LEVÉE......73

MAISON FONDÉE EN 1841.

IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux et Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Ramasil, Cacao à la vanille, Crème de Moka, Fruits à l'eau-de-vie. Prix modérés et qualité supérieure.

Daniel & James D. Edwards,

Nos 21, 24, 25, et 27 de la rue Delta, —Et— Nos 22, 24, 26, et 28 de la rue Fronte, Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés POUR LA FABRICATION DU SUCRE, et de toute espèce d'ouvrages EN CUIVRE, FER ET TOLE, ROBINETS EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS DE MACHINES A VAPEUR, &C. ALAMBICS et SERPENTINS en CUIVRE pour distilleries à grains et autres distilleries; —Marchands de— TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toutes grandeurs. POMPES A VAPEUR ET A BRAS.

Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR et EAU [illegible]

SUCRES-MÉLASSES.

SUCRES RAFFINÉS—Sucre en pains, coupés; Sucre en morceaux et Sucre en poudre. A. THOMSON & CO., No [illegible] de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orléans, Louisiana et Chalmette. A. THOMSON & CO, No [illegible] de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS—Blancs et jaunes, de différentes qualités. A. THOMSON & CO, No [illegible] de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations. A. THOMSON & CO, No [illegible] de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts. A. THOMSON & CO, 16 août—1an No [illegible] de la rue Tchoupitoulas.

F. GONTHIER,

— a transporté son — ETABLISSEMENT DE TAILLEUR, — Au No — 4......de la rue St. Charles......2 Vis-à-vis l'Hôtel, Où il est prêt à recevoir ses anciens clients dont il exécutera les commandes à des prix réduits.
17 nov—6m

MAURY & CO.,

GALLIER COURT, Nouvelle-Orléans.

Agents de Navires, Agents de Passagers pour la ligne de steamers entre le Sud et Hambourg, et Agents d'Immigration.

COMPLÈTENT en ce moment leurs arrangements pour le transport de travailleurs étrangers dont le Sud a si grand besoin. Ils sollicitent des entrevues et des correspondances avec les planteurs et ceux qui possèdent des terres.
4 sept—1 an VC

JULIUS LOEFFLER,

(Successeur de CHARLES LOEFFLER.)

POSEUR DE TUYAUX DE GAZ, ET FABRICANT D'installations de Gaz, etc.—Dépôt de la manufacture de Tucker, CANDELABRES, &C., EN FER FONDU.

No. 126, rue de Chartres, ent. St. Louis et Toulouse
25 août—1 an Nouvelle-Orléans.

FONDERIE DE LEEDS

(ÉTABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à [illegible], des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bouches à fourneaux, des Grilles, à exécuter toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.
14 sept—1an LEEDS & CO.

Wm. B. MORRIS & CO.,

AGENCE D'ASSURANCE,
37......CARONDELET......37

ÆTNA DE HARTFORD, Actif......$4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN, Actif......$1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
21 sept—6m

MANUFACTURE DU SUD. JOHN NORWOOD,

Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers, No 180 de la rue du Canal, près Dryades, Nouvelle-Orléans.

Il prend, sans retard, les mesures des dames, des messieurs et des enfants.
1 avril—1 an

E. BORDELOIS & Co.,

J. BORDELOIS. J. P. MORLOT.

IMPORTATEURS DE VINS, LIQUEURS ET EAUX-DE-VIE.
7janv—6m 38, RUE BIENVILLE

Bureau de Change et de Monnaie. BRUNO & WARNER,

146 rue Gravier, près de la rue St. Charles.

PAYENT les plus hauts prix pour toutes monnaies en or, argent, lingots et billets américains ou étrangers. Achètent et vendent les titres du gouvernement, les actions et les billets de commerce. Tirage à vue de drafts sur New-York et les principales villes d'Europe. [illegible]

Plan te-Maïs du Sud, de Tunnar.

PLANTE-COTON DU SUD, DE TUNNARD.
CHARRUES DITES "SATTLEY GANG."
CULTIVATEURS SULKEY, DE STAFFORD.

Ces machines économisent le travail; elles sont précieuses pour les planteurs sucriers et cotonniers.

THOMAS B. BODLEY, Au No 2 de la rue Perdido,
dec—3m Nlle-Orléans.

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes,

EMPLOYEZ DU SUPERPHOSPHATE DE NOIR ANIMAL ET DU NOIR ANIMAL PULVÉRISÉ DE STERN.

LES INCOMPARABLES ENGRAIS.

NOIR ANIMAL de tous les degrés constamment en magasin.

LOUIS STERN & BROS., Fabricants. Bureau, No 16 de la rue de Chartres.
7 oct—1an vdo

Premiers Bains Russes du Sud.

LE soussigné annonce à ses amis et au public qu'il construit dans son établissement de la rue Conti, No 162, des bains russes d'après les plans les plus nouveaux et les plus perfectionnés qu'il a étudiés dans un voyage récent en Europe. Messieurs les médecins sont invités à examiner l'établissement. Les heures pour les messieurs sont de 6 heures à midi et de une heure à 5 heures du soir; pour les dames, de midi à une heure. Le prix des bains est de $1 50.

Les autres salles pour bains de vapeur sulfureux à l'eau [illegible]

J'invite donc respectueusement le public à continuer sa confiance à cet établissement [illegible]

F. GAUPP.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104......RUE DU CANAL......104

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non [illegible] de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie ... [illegible]
Sur les risques de mer ... [illegible]
Sur les risques de rivière ... [illegible]
Total ... [illegible]
En moins—Primes sur risques non expirés ... [illegible]
Montant net des primes le 31 mai 1869 ... [illegible]
Pertes payées:
Sur les risques d'incendie ... [illegible]
Sur les risques de mer ... [illegible]
Sur les risques de rivière ... [illegible]
Taxes ... [illegible]
Réassurances et primes remboursées ... [illegible]
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts ... [illegible]
Bénéfice ... [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. PAUL FOURCHY, Président. G. W. NOTT, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. [illegible] S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le [illegible]

Directeurs: P. FOURCHY, E. MASPERO, [illegible], M. PUIG, [illegible], F. S. WILTS, [illegible], JOS. HOY, D. A. CHAFFRAIX, Chs. LAFITTE, J. J. FERNANDEZ.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

[illegible] DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT [illegible]

Primes de l'année [illegible]
Sur risques d'incendie ... [illegible]
Sur risques de mer ... [illegible]
Sur risques de rivière ... [illegible]
Total des primes ... [illegible]
En moins, primes remboursées ... 7,866 13—167,049 13
Montant net des primes ... [illegible]
En moins, pertes par l'incendie ... [illegible]
En moins, pertes sur mer ... [illegible]
En moins, pertes sur les rivières ... [illegible]
Taxes et licences ... [illegible]
Réassurance ... [illegible]
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt ... [illegible]
Intérêts sur scrips non encore payés ... [illegible]
Bénéfice ... [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: Propriétés foncières ... [illegible]; Billets à recevoir pour primes ... [illegible]; Billets reposant sur première hypothèque et garanties ... [illegible]; Primes en voie de recouvrement ... [illegible]; En caisse ... [illegible]

—BONDS ET ACTIONS— Bonds de la ville consolidés et de chemin de fer; Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle-Orléans; Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville; Actions de la Banque des Marchands; Actions de la Compagnie Valette du Dry Dock; Actions du Théâtre de l'Opéra; Actions de la Cie. de paquebots de la Nlle-Orléans et de White River; Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle; Compagnie du Marchants' Exchange; Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans ... [illegible]

Prix coûtant ... [illegible]

A DÉDUIRE: [illegible]

Valeur de l'actif sur le marché, au comptant ... [illegible]

PASSIF:

Scrips pour l'année 1860 ... [illegible]
Scrips pour l'année 1861 ... [illegible]
Scrips pour l'année 1862 ... [illegible]
Scrips pour l'année 1863 ... [illegible]
Scrips pour l'année 1864 ... [illegible]
Scrips pour l'année 1865 ... [illegible]
Scrips pour l'année 1866 ... [illegible]
Scrips pour l'année 1867 ... [illegible]
Scrips pour l'année 1868 ... 27,790
Scrips pour l'année 1869 ... [illegible]
Intérêts de scrips, non réclamés ... [illegible]
Intérêt et scripts non encore payés ... [illegible]
Réservé pour primes non expirées ... [illegible]
Réservé pour réclamations douteuses ... [illegible]
Fonds pour dépenses casuelles, en outre du positif ... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président. J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870. W. J. CASTELL, Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869—dividende payable [illegible]

Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés et soixante pour cent comptant sur l'émission de 1859, aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.

DIRECTEURS: Geo. Urquhart, Ml. Payre, A. Rochereau, W. T. Williams, G. W. Babcock, Aug. Reichard, T. R. Blanchard, E. Miltenberger, W. Stevens, W. B. Schmidt, A. Dufilho, J. Tuyes.

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS DE LA NLLE-ORLÉANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime, AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. [illegible], Secrétaire.

—Directeurs— MM. A. J. Allen, J. A. Braselman, Thos. B. Bodley, [illegible], Wm. J. Britton, J. D. Cobb, G. W. Church, A. Risser?, T. M. Erskine?, Ben Gerson, Chs. A. Green, N. C. Guillot, J. L. Hass, S. L. James, A. B. James; MM. Geo. W. Logan, Jr., J. J. Lins, Robt. S. Moore, Thos. Murray, J. Myers, [illegible], R. C. Osborne?, A. H. Isreal?, M. H. Perrin?, C. Bailey, J. Pinckney Smith, A. N. Sutton, J. F. Todd, M. Thompson, [illegible], Fred. Wing.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaitée. Prise de Police d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

ETAT DES AFFAIRES. Polices en vigueur ... [illegible]; Actif ... [illegible]; Revenu Annuel ... [illegible]; Pertes payées ... [illegible]

OFFICIERS. W. H. PECKHAM, Président, W. T. GAHAGAN, Secrétaire, L. McADAM, Actuaire, G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS. Hon. John A. Dix, New-York. Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York. John J. Crane, président Banque République. William M. Fowler, Wall Street. William M. Vermilye, banquier (Vermilye & Co.). Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co. Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York. Minot C. Morgan, banquier. Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co. Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company. Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co. Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats. E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co. William Wilkens, maison W. Wilkens & Co. Julius H. Pratt, négociant. William W. Wright, négociant. Charles J. Starr, négociant. William Allen, négociant. George W. Taylor, banquier, Palmyra, New-York. George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company. John H. Sherwood, Park Place. Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street. Edward H. Wright, Newark, New-Jersey. George W. Farlee, avocat. W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane, No [illegible] de la rue de l'Union.

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLÉANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année ... [illegible]
Primes de mer ... [illegible]
Primes de rivières ... [illegible]
Total net des primes ... [illegible]
Pertes par l'incendie, payées et évaluées ... [illegible]
Pertes de mer, payées et évaluées ... [illegible]
Pertes sur les rivières, payées et évaluées ... [illegible]
Taxes payées ... [illegible]
Réassurances, escompte au lieu de scrip [illegible]
Bénéfice net ... [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: Billets à recevoir ... [illegible]; Prêts sur obligations et hypothèques ... [illegible]; En caisse ... [illegible]; Prêts sur actions payables sur demande ... [illegible]; Propriétés foncières ... [illegible]; Scrip d'autres compagnies ... [illegible]; Obligations de la ville consolidées ... [illegible]; Actions de banques et autres actions ... [illegible]

La Compagnie a également des billets, actions et obligations [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. THOS. A. ADAMS, Président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869. A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt [illegible]

THOS. A. ADAMS, Président. C. T. BUDDECKE, Vice-Président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS— Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy, C. T. Buddecke, [illegible], P. H. Foley, J. J. Gartard, A. G. Ober, A. Thomson, [illegible], John Phelps, A. Elmer Bader, E. H. Summers.

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magazine et St-André, (entrée par la rue St-André, au premier.) QUATRIÈME DISTRICT.

Elle assure [illegible] les propriétés et les avaries par le feu.

Président ... KASPAR AUCH.
Vice-Président ... JOHN HENDERSON.
Secrétaire ... LOUIS MATHIS.
Inspecteur d'incendie ... JOHN PURCELL.

DIRECTEURS: Kaspar Auch, William H. Foster, John H. Kel[illegible], [illegible], Drury?, A. Harris, Christian Mehle, John [illegible], Michael Hahn, James [illegible], John Purcell, Robert D. Moslin?, Dr. Henry F. Wade, Henry Bensel Jor., John H. Gordon?, Ph. Hoelzel, Alfred Shaw, H. P. Walter, Kaspar Auch Jor., Louis Mathis, Geo. W. [illegible], Jacob Hassinger.
4 jan—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 61, rue du Camp. Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1870.

QUATORZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869: [illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires: Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1870 ... [illegible] [illegible]

S. JOHNSON vs. J. R. CONWAY.

SIXIÈME COUR de District pour la paroisse d'Orléans — No [illegible] — En vertu d'un writ de fieri facias [illegible] THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.
11 mars—11,25,29—avril 1,12

JAMES T. ANDERSON vs WILLIAM REID.

CINQUIÈME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No [illegible]—En vertu d'un writ de fieri facias [illegible] TROIS CERTAINS TERRAINS [illegible] THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

LOUIS FIX, vs MARIE ADÉLAÏDE FEYER, [illegible]

SEPTIÈME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans [illegible] THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisianne.

Directeurs: [illegible], W. H. Mount, [illegible]

Officiers. JOHN DAVIDSON, Président. [illegible], Vice-Président. R. W. YOUNG, Secrétaire. A. A. FOURNIER, Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur. ALEXANDRE HART, Médecin examinateur. N. C. FOLGER, Agent. Bureau: No 116 rue Carondelet.
14 oct—1an

DIX-HUITIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE "HOME" D'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1869, y compris les risques non expirés de 1868.
Primes sur risques d'incendie ... $188,741 60
Primes sur risques de rivières ... 114,274 12
Primes sur risques de mer ... [illegible]
En moins: Primes remboursées ... 1,147 66
Primes sur risques non expirés de 1869 ... 41,[illegible]
Montant net des primes ... [illegible]
Pertes dans la même période: Sur risques d'incendie ... [illegible]; Sur risques de rivières ... [illegible]; Sur risques de mer ... [illegible]
Réassurances et diminutions au lieu de scrip ... [illegible]
Taxes ... [illegible]
Profits et pertes, dépenses générales, escompte et intérêts ... [illegible]
Bénéfice ... [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: En caisse; Billets à recevoir pour prêts sur demande; Billets à recevoir pour primes; Comptes non payés et en voie de recouvrement; Propriétés foncières, au No [illegible] de la rue du Camp; Bonds de la ville de la Nlle-Orléans; Bonds de l'Etat de la Louisiane; Bonds de Fils? Fellow Hall Association; Bonds de la Grande Loge de l'Etat de la Louisiane; Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St. Charles; Actions de la Banque de la Nouvelle-Orléans; Actions de la Banque de l'Union; Actions de la Banque du Canal; Actions de la Banque Mechanics and Traders; Actions de la Banque Crescent City; Actions de la Banque des Marchands; Actions du Valette Dry Dock Company; Actions de la Compagnie des paquebots de la Nlle-Orléans et de White River; Scrips d'autres compagnies d'assurance; Compte suspendu d'actions et de bonds ... [illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. ALF. MOULTON, Président. A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 janvier A. D. 1870. A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une réunion qui a eu lieu le 17 janvier 1870, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, les résolutions suivantes:

Il est résolu que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits non encore payés et TRENTE pour cent du scrip émis dans l'année 1858 soient payés aux porteurs des dits certificats et scrip, à partir du 14 février prochain; il est résolu de plus qu'un dividende de CINQUANTE pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année [illegible] certificats seront délivrés à partir du [illegible]

ALFRED MOULTON, Président. WM. M. PERKINS, Vice Président. A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS. A. Moulton, Archie Woods, W. M. Perkins, R. K. Converse, A. H. May, Wm. Chambers, R. Hare, Jno. T. Moore, R. M. Harrell, J. M. Allen, Jno. C. Rogers, Edward Page.
22 janv—1m

Home Mutual Insurance Company of New Orleans.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following Statement for the year ending December 31, 1869:

Premiums received during the year ending Dec. 31, 1869, including unterminated risks of 1868.
Premiums on Fire Risks ... $188,741 60
Premiums on River Risks ... 114,274 12
Premiums on Marine Risks ... [illegible]
Less: Return Premiums ... 1,147 66
Premiums on Risks not terminated in 1869 ... [illegible]
Net Earned Premiums ... [illegible]
Losses during same period: On Fire Risks; On River Risks; On Marine Risks ... [illegible]
Re-Insurance and Rebate in lieu of Scrip ... [illegible]
Taxes ... [illegible]
Profit and Loss and General Expenses, less Discount and Interest ... [illegible]
Profit ... [illegible]

The Company have the following Assets: Cash; Bills receivable for pledge loans on call; Bills receivable for premiums; Outstanding accounts in course of collection; Real estate, No. 75 Camp street; Bonds of the city of New Orleans; Bonds of the State of Louisiana; Bonds of the Odd Fellows' Hall Association; Bonds of the Grand Lodge of the State of Louisiana; Bonds of the St. Charles Hotel Company; Shares of Bank of New Orleans stock; Shares of Union Bank stock; Shares of Canal Bank stock; Shares of Mechanics' and Traders' Bank stock; Shares of Crescent City Bank stock; Shares of Merchants' Bank stock; Shares of Valette Dry Dock Company; Shares of New Orleans and White River Packet Company; Scrip of other Insurance Companies; Suspended stock and bond account ... [illegible]

The above is a just, true and correct transcript from the books of the Company. ALF. MOULTON, President. A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 17th day of January, A. D. 1870. A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees, at a meeting held this 17th day of January, 1870, unanimously adopted the following resolutions:

Resolved, That six per cent. interest on all outstanding certificates of profits and Thirty per cent. of the scrip issue of the year 1858 be paid to the legal holders of the same, on and after the 14th day of February next; and, further, that a scrip dividend of Fifty per cent. be declared on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be delivered on and after the 14th day of March next.

ALFRED MOULTON, President. WM. M. PERKINS, Vice President. A. W. HUNTER, Secretary.

TRUSTEES. A. Moulton, Archie Woods, W. M. Perkins, R. K. Converse, A. H. May, Wm. Chambers, R. Hare, Jno. T. Moore, R. M. Harrell, J. M. Allen, Jno. C. Rogers, Edward Page.

ALLAIN EUSTIS vs. L. F. DE GRUY.

CINQUIÈME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans—No. [illegible]—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le MARDI, dix-neuf de mars 1870, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District, et adjudication de la propriété dont description suit—

Un certain terrain situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Melpomène, Terpsichore, Hercules et [illegible] [illegible]

Conditions—comptant au moment de l'adjudication. THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

A. ROCHEREAU & CO. vs NEWLAND HOLMES.

SIXIÈME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans, No [illegible]—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Hon. Sixième Cour de District [illegible] THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

Merchants' Mutual Insurance Company of New Orleans.

[illegible] CANAL STREET.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT.

Premiums received during the year ending 31st [illegible], including unearned premiums of the previous year:
On Fire Risks ... [illegible]
On Marine Risks ... [illegible]
On River Risks ... [illegible]
Total Premiums ... [illegible]
Net Earned Premiums 31st May, 1869 ... [illegible]
Losses paid: On Fire Risks; On Marine Risks; On River Risks ... [illegible]
Taxes ... [illegible]
Reinsurance and Return Premiums ... [illegible]
Profits of Loss and Expenses, less interest ... [illegible]
Profit ... [illegible]

The Company have the following assets: Real Estate; City and Railroad Stocks; Notes Secured by Mortgage; Notes Secured by Pledge; Bills Receivable; Premiums in Course of Collection; State Bonds; Scrip of Mutual Insurance Companies; Stock of Valette Dry Dock Company; of Levee Steam Press; of Marine Dry Dock, and Shipyard Company; of Louisiana Equitable Life Insurance Company; of Merchant's Exchange; of New Orleans Lightering Co.; Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana; Mortgage Bonds of Turners' Association; Cash on Hand ... [illegible]

Total assets ... [illegible]

Less: Unclaimed Interest and Interest payable in July next on all outstanding Scrip of the Company; Whole issue of Scrip of 1860 payable in July ... 116,000 00; Unearned Premiums 31st May, 1869 ... [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. PAUL FOURCHY, President. G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn and subscribed before me this 4th day of June, 1869. S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 4th day of June, 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of Scrip of 1860, and six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS: P. Fourchy, David McCoard, L. F. Generes, H. Z. Relf, D. A. Chaffraix, P. Maspero, M. Puig, F. S. Wilts, Jos. Hoy, Chs. Lafitte, J. J. Fernandez.

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December, viz:
On Fire Risks ... $216,244 00
On Marine Risks ... [illegible]
On River Risks ... [illegible]
Total premiums ... [illegible]
Less premiums uncarned on 31st December, 1869 ... [illegible]
Less return prem's ... 7,866 13—167,049 13
Net earned prem's ... [illegible]
Less losses on fire risks ... [illegible]
Less losses on marine ... 17,164 00
Less losses on river ... [illegible]
Taxes and licenses ... [illegible]
Re-insurance ... [illegible]
General expenses, profit and loss less interest account ... [illegible]
Interest on outstanding scrips ... [illegible]
Profit ... [illegible]

The Company have the following assets: Real estate; Bills receivable for premiums; Do. secured by first mortgage and pledge; Premiums in course of collection; Cash on hand ... [illegible]

BONDS AND STOCKS. City consolidated and Railroad Bonds; N. O. Gas Light Co. Stock; City R. R. company Stock; Merchants' Bank Stock; Valette Dry Dock Co. Stock; Opera House Stock; New Orleans and White River Packet Co.; Scrip of Mutual Insur. Cos.; Merchants' Exchange Comp'y; New Orleans Lightering and Wrecking Company ... [illegible]

Cost price ... [illegible]

DEDUCT: Merchants' Exchange Co. Stock; N. O. Lightering and Wrecking Company; Depreciation on the above Bonds, Stocks and Scrips ... [illegible]

Cash market value of assets ... [illegible]

LIABILITIES. Scrip for the year 1860; Scrip for the year 1861; Scrip for the year 1862; Scrip for the year 1863; Scrip for the year 1864; Scrip for the year 1865; Scrip for the year 1866; Scrip for the year 1867; Scrip for the year 1868; Scrip for the year 1869 ... [illegible]; Unreclaimed interest on scrip; Interest on outstanding scrips; Reserved for unearned prem's; Reserved for doubtful claims; Contingent fund over and above liabilities ... [illegible]

The above statement is a true and correct script from the books of the Company. J. TUYES, President. J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870. W. J. CASTELL, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th day of January, 1870, it was resolved to declare a scrip dividend of fifty five per cent. on the net earned participating premiums for the year ending 31st December, 1869, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday in March next.

It was also resolved to pay six per cent interest on all outstanding certificates of scrip, and sixty per cent. in cash of the issue of 1859, to the legal holders thereof, on and after the 2d Monday of March next.

DIRECTORS: Geo. Urquhart, Ml. Payre, A. Rochereau, W. T. Williams, G. W. Babcock, Aug. Reichard, T. R. Blanchard, E. Miltenberger, W. Stevens, W. B. Schmidt, A. Dufilho, J. Tuyes.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 28th February, 1870 ... [illegible]
Viz: Fire Premiums ... [illegible]; Marine Premiums ... [illegible]; River Premiums ... [illegible]
Return Premiums ... [illegible]
Less Unearned Premiums ... [illegible]
Net earned premiums ... [illegible]
Losses etc., paid: Fire Losses ... [illegible]; Marine Losses ... [illegible]; River Losses ... [illegible]
Discount in lieu of Scrip; Taxes and Internal Revenue; Expenses, Reinsurances, etc., less discount account; Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869 ... [illegible]
Net profit ... [illegible]

ASSETS: Invested in Real Estate; Mortgage on Real Estate; City and other Bonds; Bank and other Stocks; Scrip of Insurance Co's.; Loaned on Pledges; Bills Receivable; Premiums in course of Collection; Cash on hand ... [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. CHAS. BRIGGS, President. J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1870. P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1870, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent of the scrip certificates issued for the year 1860, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1870, to the holders thereof or their legal representatives.

CHAS. BRIGGS, President. ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES: Charles Briggs, A. Lecourt, Ant. Carriere, Frank Williams, Geo. A. Fosdick, Thomas Byrne, E. Brugier, John Thornhill, Chas. Lafitte, Jno. S. Walls, P. Anderson, George Foster, Alfred Kearny, Andrew Stewart, A. Frerichs, L. E. Pothier, Geo. W. Dunbar, R. Piaggio, E. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg, Geo. W. Hynson, M. F. Given, Archd Montgomery, W. C. Black, Henry J. Vose, Geo. G. Garner, E. Marquese, Thos. H. Hunt, Chas. Welshhar, Chs. Honold, A. R. Montgomery, C. Carriere, R. S. Howard.

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. Johns's Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood-work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

SABLE & DALTON, Agents for Louisiana, 118 Poydras street.

The celebrated Time Cooking [illegible] be found in the above Depot.

JULIUS LOEFFLER,

(Successor to Chas. Loeffler,)

GAS FITTER, And Dealer in Gas Fixtures, &c., Depot of the Tucker Manufacturing Company. CAST IRON CHANDELIERS BRACKETS, &c.

No. 126 Chartres Street, Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.

NEW ORLEANS DAILY BEE,

DUFOUR & LIMET, Publishers.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 18.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 m'nth net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12	[illegible]	$30	[illegible]	$75
Two	22	30	50	80	125
Three	30	52	70	110	175
Four	38	[illegible]	90	140	225
Five	46	[illegible]	105	170	275
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	60	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	65	115	150	260	420
Nine	70	125	160	[illegible]	[illegible]
Ten	75	135	180	[illegible]	[illegible]
Eleven	80	145	195	[illegible]	[illegible]
Twelve	85	155	210	[illegible]	[illegible]
Thirteen	90	160	220	410	[illegible]
Fourteen	95	175	[illegible]	430	[illegible]
Fifteen	100	[illegible]	[illegible]	450	700
Thirty	175	[illegible]	480	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo'th	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net.	$8 net.	$12 net	$20 net	$30 net
Two	9	16	20	32	50
Three	12	22	28	44	70
Four	15	27	35	56	90
Five	19	32	42	68	110
Ten	30	55	75	120	200
Fifteen	40	75	100	180	280
Thirty	70	130	190	300	495

NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful—it has very valuable tonic properties—it acts gently and beneficially on the liver when there is a tendency to torpor in that organ. It is a mild and generous stimulant, as a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness, it is particularly well adapted; it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult male is from half to three-fourths of a wineglassful; for ladies and children proportionately less.

MR. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs. HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Grocers in both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS, Nos. 49 and 51 Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.
sep 1 ly tues,thursdsat

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St., —And— Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street NEW ORLEANS, LOUISIANA

Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAIN FOR MAKING SUGAR, and of every description of COPPER, BRASS, IRON, AND SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES STEAM WHISTLES, etc. COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilling — Dealers in — IRON PIPES and FITTINGS of all sizes, STEAM and HAND PUMPS. STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired. BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING. Repairing of all kinds done at short notice.
fev22 1 y

Treatment, by Dr. Boyer, of Paris, of Gout and Rheumatism.

DR. BOYER'S treatment of Gout, Rheumatism and Rheumatic Neuralgia, has unquestionably been one of the greatest success of late years in Paris. Based on a profound knowledge of these diseases, he avails himself of the immense progress of modern science in the cure of the same, which were formerly regarded as incurable. The patient will at once feel greatly relieved. All pains will disappear on the very first day, and should the directions be intelligently and regularly followed, the disease will gradually and rapidly diminish, and a radical cure be effected. Even if the organs be not entirely affected [illegible] the latter case success is equally certain, but delayed.

Dr. BOYER'S treatment not only destroys the pain and relieves the patient of the attack of Gout or Rheumatism, it not only resists the symptoms of the disease, but reaches the latent seat especially on the blood and acts upon the general mucosity matter the kidneys and the lungs. Those facts make this matter a palpable one having no connection with those which are sometimes successful in affording momentary relief but do not cure.

Dr. Boyer's specific contains neither mercury, colchicum, opium, nor any of those chemicals which might injure the system.

Apply to Mr. C. DUHAMEL, 111 Canal street.

Where all necessary information will be given.
nov7 6mcol

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire premiums for the year ... [illegible]
Marine ... [illegible]
River ... [illegible]
Total net earned premiums ... [illegible]
Fire losses paid and estimated ... [illegible]
Marine losses paid and estimated ... [illegible]
River losses paid and estimated ... [illegible]
Paid taxes ... [illegible]
Reinsurance discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1866, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses, less discount, etc ... [illegible]
Carried to contingent fund ... [illegible]
Leaving net profits ... [illegible]

The Company have the following assets: Bills Receivable; Loans on Bonds and Mortgages; Cash on hand; Loans on Pledge of stocks, on call, equal to cash; Real Estate; Scrip of other Companies; Consolidated City Bonds; City Bonds; Bank and other Stocks, cost $207,100 00; Due for premiums in course of collection ... [illegible]

The Company have also suspended notes, stock and bonds ... [illegible]; Forfeited scrip amount ... [illegible]; Less interest on Scrip ... [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company. THOS. A. ADAMS, President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 19th day of May, 1869. A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at six Per Cent, in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent. in cash of the issue of 1866, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which Certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President. C. T. BUDDECKE, Vice President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES. Thos. A. Adams, Samuel H. Kennedy, C. T. Buddecke, Samuel B. Newman, P. H. Foley, J. J. Gartard, A. G. Ober, A. Thomson, P. Simms, John Phelps, A. Elmer Bader, E. H. Summers.
may29 ly

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, Jan. 19, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869:

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1869, viz:
On Fire Risks ... $126,[illegible]
On Marine Risks ... 60,[illegible]
On River Risks ... 101,[illegible]
Add—Unterminated Risks for 1868 ... [illegible]
Deduct—Unterminated Risks for 1869 ... $51,531 00; Return Premiums ... [illegible]
Net earned Premiums for 1869 ... [illegible]
Losses paid during same period, viz: On Fire Risks; On Marine Risks; On River Risks ... [illegible]
Taxes; General expenses; Discounts on Premiums; Reinsurances; Interest on scrips; Profit and Loss ... [illegible]
Less Discount and Interest account ... [illegible]
Net profit ... [illegible]

The Company have the following Assets, ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES, viz: Consolidated and Railroad City Bonds; State Bonds; Bonds of the Grand Lodge of Louisiana; Bonds of the Odd Fellows' Hall Association; Bonds of the New Orleans Turners' Association; Shares Union Bank of Louisiana; Mechanics' and Traders' Bank; Louisiana State Bank; Canal and Banking Company; New Orleans Gas Light Co.; Merchants' Bank; Citizens' Bank; Crescent City Bank; Loans on Pledge; Loans on Mortgages; Bills receivable; Scrip of other Insurance Companies; Uncurrent funds; State and City Coupons not collected; Premiums in course of collection; Cash on hand ... [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of January, 1870. A. SHELLEY, Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. interest on the outstanding Certificates of Profits, also THIRTY THREE AND A THIRD PER CENT. on the balance of the Scrips of the year 1858, on and after the second Monday of February, 1870. And they have further declared a dividend of EIGHTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which Certificates will be issued on and after the first day of March next.

THOMAS SLOO, President. JOHN O. GAINES, Vice President. THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870: Jno. O. Gaines, E. J. Hart, J. C. Ricks, Henry Renshaw, B. Bienco, Hugh Wilson, I. N. Marks, W. F. Seymour, Chas. Macready, Rich'd S. Venables, Richard Flower, Thos. Sloo.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, March 18, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship [illegible] Whitehurst, for New York, [illegible] Havana [illegible] Wm Creevy. Steamship [illegible] Talbot, for Indianola via Galveston [illegible] C A Whitney & co. Steamship [illegible] Fletcher, for Pensacola. Steamship [illegible] Kellogg, Dawson, for St Louis. J C Rogers & co. Ship La Louisiane, (Fr) Touffet, for Havre. J T Burdean. Bark Neversink, Barstow, for Cronstadt. W H Buddendorff. Ship Investigator [illegible]. Steamer [illegible], Dean, for Cincinnati. Master. Steamer J. J. McGill, Riley, for St Louis. Master. Bark Maggie [illegible], for [illegible] Master. Bark H D Brookman, Davis, for Cronstadt. W H Buddendorff. Schr Frank Palmer, Latham, for Vera Cruz. [illegible]. Schr Emma [illegible], Nutty, for Mobile. Master.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship W. G. Hewes, [illegible], from Galveston, and Indianola [illegible] C A Whitney & co—1st dist. Steamer Mary Carroll, from Mobile. Ship Emily McNear, Scott, 46 days from Antwerp, to master. Ship Lady [illegible], Adams, [illegible] days from New York, to W W Hyde & [illegible]. Ship Sir H G McDonald, [illegible], from Cardiff Jan 22d, to master. Schr Montrose, [illegible], 5 days from New York, to G A Fosdick & co.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Flower, from Tangipahoa—17,000 feet lumber. Schr Hatler?, fm Tangipahoa—30 cords wood. Schr Liberty, fm [illegible]—30 cords wood. Schr Henrietta, from Tchefuncta—30 cords wood. Schr Lillie Dunn, from [illegible] River—45 cords wood. Schr Lucy, from Tchefuncta—26 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Elizabeth Ann, fm Amite River—16 cords wood, 120,000 shingles. Schr Indian Reed, fm Tickfaw—45 cords wood. Schr Victoria, fm Bayou [illegible]—12,000 staves, 30,000 shingles. Schr Morning Light, from Amite River—21 cords wood, 97,000 shingles.

STEAMBOATS.

Frank Pargoud, Tobin, from Vicksburg. Natchez, Leathers, from Vicksburg. Leonidas, Carter, from Cincinnati. Olive Branch, McCord, from St Louis. Nick Wall, [illegible], from St Louis. Cornelia, Blake, from Camden. Mobile, Thompson, from Opelousas. W S Pike, [illegible], from Bayou Sara. San Nicholas, Enderle, from Lower Coast. La Belle, Baranco, from Bayou Sara. Julia A [illegible], from Fleta Ldg. Hy Tete, Dalferes, from Thibodeaux. Crescent, Fagot, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Aguator, Warren, from the Passes—Brought up ships Lady Blessington and Emily McNear.

The towboat Calhoun, Jackson, from the Passes—Towed down to the Bar ships Charter Oak and Catherine—brought up ship Sir H G McDonald and schr Montrose.

BELOW COMING UP.

Ship Palmyra, Morton, 49 days from Cardiff, to E J Forstall & sons. Bark Brage, Nelson, from Cardiff Jan 23d, to master.

EXPORTS.

NEW YORK VIA HAVANA—Per steamship Rapidan—[illegible]

PENSACOLA—Per steamship [illegible]

LIVERPOOL—Per bark Maggie Chapman—2295 bales cotton.

CRONSTADT—Per bark H D Brookman—2057 bales cotton.

VERA CRUZ—Per schr Frank Palmer—[illegible]

MOBILE—Per steamer [illegible]

ST LOUIS—Per steamer J J McGill—[illegible]

CINCINNATI—Per steamer [illegible]

HAVRE—Per ship Investigator—3217 bales cotton.

HAVRE—Per ship La Louisiane—3671 bales cotton.

ST LOUIS—Per steamer J N Kellogg—[illegible]

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Morgan—[illegible]

IMPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship W G Hewes—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

CINCINNATI—Per steamer Leonidas—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Olive Branch—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Nick Wall—[illegible]

CAMDEN—Per steamer Cornelia—[illegible]

OPELOUSAS—Per steamer Mobile—[illegible]

FLETA LANDING—Per steamer J A Rudolph?—[illegible]

BAYOU SARA—Per steamer W S Pike—[illegible]

BAYOU SARA—Per steamer La Belle—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Crescent—[illegible]

THIBODAUX—Per steamer Hy Tete—[illegible]

VICKSBURG—Per steamer Natchez—[illegible]

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—March 17—[illegible]

LIST OF VESSELS

MARCH 17, 1870.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. [illegible]

BOSTON. [illegible]

PHILADELPHIA. Ship Banner, Jellerson ... Feb 22

BALTIMORE. Steamship Liberty, Re[illegible] ... Mar 1

LIVERPOOL. Steamship Gladiator [illegible]; Steamship Amazon [illegible]; Ship [illegible]; Ship Gettysburg [illegible]; Ship Annie Kimball [illegible]; Ship Mary Russell [illegible]; Ship Duke of Wellington [illegible]; Ship Waverly [illegible]; Ship Ivanhoe [illegible]; Ship Preston [illegible]; Bark Frank Marion [illegible]; Bark Limerick Lass [illegible]; Schr G Lasata, Romo [illegible]

BRISTOL. Ship Kate Prince, [illegible] ... Dec 3

NEWPORT. Steamship Santa [illegible]; Ship Gertrude, Hogg [illegible]; Ship J S De Wolf, [illegible]

CARDIFF. Ship J A Thompson, Thompson [illegible]; Ship Alhambra [illegible]; Ship Minerva [illegible]; Ship Boswell Sprague [illegible]; Ship Hector [illegible]; Ship J Steeve? [illegible]; Ship Dan Draper [illegible]; Ship J O Norwood [illegible]; Bark Albatross [illegible]; Bark Fawnes, Hutton [illegible]; Bark H H Hussey [illegible]; Bark St E G McDonald [illegible]; Bark Hawthorne [illegible]; Bark [illegible]; Bark William [illegible]; Bark Brage, Jorgensen [illegible]; Bark Dryden [illegible]; Bark Andaman [illegible]; Bark Martha A McN[illegible]; Bark St Mary [illegible]; Brig Mary M Francis [illegible]; Schr W M Burroughs [illegible]

ANDROSSAN. Ship Maid of Orleans, [illegible] ... Jan 10

PLYMOUTH. Ship Nerus, Miller, [illegible] ... Jan 17

PORTSMOUTH, ENG. Ship Land O' Cakes, [illegible] ... Dec 5

FALMOUTH. Ship Aries, Perth ... Jan 4

ROTTERDAM. Ship I B Gilchrist, [illegible] ... Nov 17

BREMEN. Bark T H Armstrong, [illegible] ... Jan 21

HAMBURG. Ship United States, [illegible]; Ship Nonantum, [illegible] ... Jan 1

BORDEAUX. Bark Les Bon Fils, [illegible]; Bark Bidwell, Baker [illegible]; Brig Morning Star, [illegible] ... Dec 17

MARSEILLES. Ship Rado, Thorpe [illegible] ... Nov 18; Ship Guiseppe Rocca [illegible] ... Dec 1

HAVRE. Ship G Strickland, [illegible] ... Jan 22; Ship Arctic, Martin [illegible] ... Jan 21

CETTE. Ship Ann & Alice, [illegible] ... Jan 10

SHIELDS. Ship Lady Cartier, [illegible] ... Jan 23

KAMPEN? Ship Constitution, [illegible]

RIO DE JANEIRO. Ship E F Herriman, [illegible]; Bark Topeka, [illegible]; Bark Burgermeister, [illegible]; Brig Ideg, [illegible]; Brig Nautilus, [illegible]; Brig Restless, Baker ... Dec 20

ANTWERP. Ship Chas Davenport, [illegible]; Ship Emily M Near, [illegible]; Ship Lepidia?, [illegible]; Ship Alice Vennard, [illegible]; Bark Amelia [illegible]

GENOA. Bark Harvest Moon, [illegible] ... Dec 29; Bark Princeton, [illegible] ... Dec 6

BARCELONA. Bark Prosperidad, [illegible] ... Dec 15

ALICANTE. Brig Winfield, Loring ... Jan 1

MALAGA. Bark Prima Donna, [illegible] ... Jan 26

PALERMO. Brig Della Merthell?, [illegible]

HONG KONG. Ship C Augustus, [illegible]; Bark Merle Blanc, [illegible]; Bark Ville de St Lo[illegible]

Sale to Effect a Partition.

FIFTH DISTRICT COURT [illegible] of East Baton Rouge [illegible] Chas. Math[illegible] [illegible]

Pontchartrain Railway.

[illegible]

WINTER ARRANGEMENT.

COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT. FROM THE LAKE.

[illegible]

Excursion Tickets, to and from the Lake, same day, 25 cents.

7 o'clock P. M. train from Lake going only to Old Depot.

A Horse Car will [illegible] the Old Depot [illegible] A. M. and the Lake, [illegible] hour after the [illegible] train.

The trains will be run hourly on Sundays from 2 o'clock P. M. to [illegible]

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

CHANGE OF SCHEDULE.

[illegible]

U. S. Mail Route between New Orleans and Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson square, [illegible] connecting with the PASSENGER TRAIN leaving Algiers at 7 A. M.

Freight for stations on the road, for Lafourche, the Teche, and for [illegible] New Iberia or St. Martinsville [illegible]

Freights for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, [illegible] Canal and Barataria [illegible]

All outward freights [illegible]

For freight or passage [illegible] and Magazine streets [illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent. CHAS. A. WHITNEY & CO.

DOOLEY'S BAKING POWDER

The standard [illegible]

[illegible] Baking Powder [illegible] DOOLEY & BROTHER, Manufacturers and Importers, [illegible] street, New York.

E. HEATH,

Dealer in UPHOLSTERERS' MATERIALS, WALL PAPER AND CURTAIN GOODS, No. 89 Camp Street. WINDOW SHADES, CORNICES, [illegible] GIMPS, CORDS, [illegible] BROCATELLES, [illegible] CHINTZ, DIMITY, [illegible] HOLLANDS, ENAMELED [illegible] CANE SEATING, [illegible] WEBBING, [illegible] TICKINGS, [illegible] SOFA, CHAIR and [illegible] WIRE [illegible] FRAMES, MOULDINGS [illegible] PLACES and FRAMES [illegible]
apr 17