L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. — RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 14 MAI.

VAPEURS.

## COMPAGNIE GÉNÉRALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et Brest, sous la loi.

Les nouveaux et spacieux bâtiments de cette ligne desservent régulièrement entre les Pénitencheries Nos. 10, Rivière du Nord:

FRERE, capt Duchesne, Samedi 14 mai.
LAFAYETTE, capt. Rochereau, Samedi 28 mai.
ILLE-DE-PARIS, capt Surcouf, Samedi 11 juin
SAINT-LAURENT, capt Lespès, Samedi 25 juin.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
*Y compris le billet de chemin de fer à défaire à bord.*
Première cabine, $161. Seconde cabine $95.
Les bagages sont remis à bord sans frais.
Nolis modéré et gratuités.

NB. On peut s'adresser ici, à la Nouvelle-Orléans, des objets de passage pour France, et s'adresser en conséquence, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE.
Agent, rue Carondelet, 15.
1 mai—tf

## Pour New-York.

Ligne de Steamers des Mardesoifs.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton,
SHERMAN..... Capt.——
GENL. MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. F. Story,
WESTERN METRO-
POLIS..... Capt. H. S. Quick'
EMILY B. SOUDER, Capt.

Partant de New York, tous les samedis.

Le steamer SHERMAN,
M. Criswell, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI, 11 mai, à 4 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 30 00.

On signe des billets de commencement pour Liverpool, Glascow et Brême.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOUIS DE LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

## Pour New-York via la Havane.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARPOSA.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 11 mai, à 5 heures P. M.,

Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61

## Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS UNIS.

Partira VENDREDI, 12 mai, à 5 heures A.M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,
BIENVILLE,
Baker, commandant,

quittera son wharf, poteau 16, 1er District, comme ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant d'accord toute autre personne, s'adresser à
WM. CREEVY, agent,
35, Carondelet, coin Bienvier.

Le steamer De Soto, capt Morton, partira en outre le 17 mai.

## Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer
CAMELIA,
Maître, capitaine,

Partira régulièrement, à l'heure présente, et portant la malle des Etats Unis, partira, pour les localités ci-dessus, les LUNDIS et les JEUDIS, à 3 heures P.M. Cet espace de temps entre les départs permettra aux habitants de la rive du nord de faire leurs affaires en ville et de revenir dans la même soirée, à 5 heures P.M. Les départs de Mandeville seront les MARDIS et les VENDREDIS, et ceux de Madisonville les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 3 heures du matin.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou le bateau sautera.

Les AMELIA, pour le moment, quoique petit, amène débarcadère, sur la rivière Tchefuncta.
COREN M. SOLIS,
No. 28 Commercial Place.

## Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,

Partira tous les SAMEDIS à 5 heures P. M., pour Baton Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage s'adresser à
C. GAYARE, 27, Natchez.
JOS. JANNEY, coin Commune et Delta.
JAS. STEVENSON, 54, Gravier

## Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur BART
ALLEY, capitaine, B. Batard, commis. Allen Junel, partira de la Nouvelle-Orléans pour les MARDIS, JEUDIS et tous les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour, le partira de Bayou Sara LES MERCREDIS ET SAMEDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SANNOIS, agents.
An No. 5 du Commercial Place.

W. S. PIKE,
J. J. Browne, capitaine.

Ce nouveau bateau fait deux voyages par semaine entre la Nouvelle-Orléans et Bayou Sara. Il partira régulièrement, laissant la Nlle-Orléans pour les LUNDIS, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNEY,
Ens. Les rues Delta et Commune.

## La Côte et Baton Rouge.

Le beau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greenhouse, capitaine,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge les MERCREDIS et SAMEDIS, à 10 heures, et à la SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il partira de Baton Rouge dans l'après-midi des LUNDIS et VENDREDIS, à 3 heures, et non dimanche, ainsi que mentionné sur la Lettre pour recevoir des fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. G. MELANÇON,
Vieille Levée, No 46, Bain Conti

## La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche,
Partira tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot de premier ordre
HENRY TEVIS,
Jos. Duplan, capitaine.
M. F. Landry, commis.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Ce commode bateau est entièrement sur la Levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord,
ou à
R. C. PORTER,
Vieille-Levée, No 46.
Avril—tfm

POUR LES ATTAKAPAS:

Le bateau à vapeur
ROSE MOY,
Capitaine A. M. Bruce.
ET M. Kane comme partira

SAMEDI, le 11 du courant, à 5 heures P. M. pour Bayou Sara ou chez, Patterson ville, Franklin, Charenton, Côte Mort, Berwick, la Nlle-Iberie, Jeanne Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. SMITH,
Canal 4. No 17, rue St. Louis

## Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

Le grand bateau à vapeur, fin
SPRAGUE, ayant ses lignes sur
comme habituellement du capitaine Mc-
Cormick, commencera ses excursions du DIMANCHE 12 MAI, et continuera tous les DIMANCHES pendant la saison. Il quittera son wharf à la Nouvelle-Orléans à 8 heures A. M. précises, et sera de retour dans la même soirée, à 5 heures P. M. Les personnes désirant profiter de ces charmants excursions, devront se rendre à bord à 7 heures 45 minutes A. M. pour prévenir tout retard.

Le SPRAGUE, allant et retour, une place de 1re classe, $1 pour chaque personne.

Les plans de distribution sont déposés chez
COHEN & SORIA,
No. 2, rue de l'Union, 2

## LE GRIL AMÉRICAIN

Plus de Rôtissoire tremper dans de la Graisse brûlée.

SERVEZ-VOUS DU GRIL AMÉRICAIN, ne seconde de la plus grande simplicité, permet de rôtir la viande grillant parfaitement la viande (à point), il rafraîchit instantanément la viande grasse rôtie, avec autant de rapidité que de facilité, et la viande, infiniment moins qu'auparavant, est préparée avec peu de graisse brûlée.

Le GRIL américain n'exige pas de perpétuelle attention de la part de la cuisinière, elle peut vaquer à tous ses autres devoirs tout le jour et la soirée de la viande est prête à temps pour le dîner ou le souper, et bientôt elle a l'odeur de grande friture et a rendre à toutes les qualités de la viande une apparence plus appétissante, bien à désirer, le tout sans la peine, la malpropreté et la dépense des Rôtissoires.

Le GRIL AMÉRICAIN est vendu chez
RICE BROS. & CO.
No. 91 et 93, rue du Camp, et chez
la Fonderie Américaine, Nlle-Orléans.

La maison RICE BROS. & Co. est la plus grande agence au Sud du célèbre fourneau "Charter Oak" de Stimson.
Mars1—tf

## Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS
DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet,

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime.

AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Gen. Secrétaire.
Président.

MM. A. J. Allen, M.M. Gen. W. Loeb, Jr.
T. G. Hennessy, John L. Lewis,
J. B. Bradley, Wm. Murray,
F. W. Moore, H. Wilkins,
A. Bonzano, W. Vose,
C. H. Slocomb, Jos. Hincks,
A. Kohn, Jos. Bloom,
J. W. Gaines, Jos. Bloom,
Jos. Gay, Jr., Jos. Bloom,
A. Baldwin, Jr., Jos. Bloom,
Jos. Gay, Jos. Bloom,
J. W. Gaines, Jos. Bloom,
H. Hagan, Jos. Bloom,
Jos. Gay, Jos. Bloom,
A. Baldwin