## L'Amérique de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI 14 JANVIER 1879.

**COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.**

Pour Havana, Cadix, Barcelone et Marseille.

Le paquebot MARTINIQUE, Capitaine Rocaboy, partira le 20 JANVIER, pour Marseille avec escale à la Havane, Cadix et Barcelone.

Pour fret et passage, s'adresser à M. L. GRAND, agent, 5 jan—15f Cour Galliez, No 3.

**COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE**

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (sublime supériorité de sécurité, Bien-être, rapidité de la jetée p. 42 de la rivière de Hud. au pied de Morton street, partiront comme suit:

*AMERIQUE, Delard, mercredi, 22 janvier.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 5 février.
LABRADOR, Sengher, mercredi, 19 février.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Deuxième ..... $ 65
Troisième ..... $ 35

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $35 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent, Galliez Cours, No 3, Nouvelle-Orléans.

4 ja—1f

**Lloyd de l'Allemagne du Nord.**

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD remplissent leur service régulier comme suit:

| De Brême | De la Nlle-Orléans. |
|---|---|
| Frankfort..... 4 déc. | environ 19 janv. |
| Nuremberg..... 5 janv. | environ 16 fév. |
| Braunschweig..... 22 jan. | |
| Frankfort..... 12 fév. | |
| Nuremberg..... 26 mars | |
| Braunschweig..... 26 mars | |
| Frankfort..... 16 avril | |
| Nuremberg..... 30 avril | |

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 en or. | Entrepont...$36, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 en or. | Entrepont...$45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 en or. | Entrepont...$15, en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B.: Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Brhard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$42 00 en or.
De à Indianola.....45 50 do.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et le prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO.,
12 janv No. 42 de la rue de l'Union.

**Pour New-York directement.**

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
SUDSON,
CORTES,

Le steamer NEW ORLEANS, Capt. T. P. C. Haley,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 15 Janv., à 4 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$50
Entrepont.....$30
Billet d'excursion 80

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON,
4ma—1an Rue Carondelet, No 41.

**CONSULAT DE FRANCE**
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉAN
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des registres sont tenus au Chancellerie pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès, et pour la réception des actes notariés de toute nature aux prix fixés par le tarif.

Le Gérant du Consulat,
LEON BELLAGUET.
28 nov.

L. BON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
**QUEYROUZE & BOIS**
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS,
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest.
Aux magasins bien connus,
Coin Vieille Levée et Bienville,
18janl 78—1 an Nlle Orléans.

On se demande comment on peut prévenir une foule de maladies telles que les fièvres intermittentes, la dyspepsie, les maladies de poitrine, l'hydrophobie, l'hydrocèle, Angine, Granulations, Larynglte, Aphonie, Asthme, Pleurésie, Lymphatisme, Maladies du Foie, de la Vessie et des Reins, Douleurs, des Névralgies, pour le pansement des plaies.

L'on prévient et l'on guérit toutes ces maladies en faisant usage de

L'EUCALYPTUS MITTERS.

Depuis l'introduction en Europe de l'Eucalyptus par F. Kamel, et depuis que l'attention du monde scientifique a été appelée sur les armes médicinales que l'on pouvait tirer de cette remarquable plante pour la guérison de diverses maladies, un grand nombre de praticiens distingués ont constaté et démontré l'efficacité de l'Eucalyptus.

Les produits de l'Eucalyptus sont employés avec grand succès depuis plusieurs années dans les hôpitaux de Paris.

Le Mister Eucalyptus, composé de la gelée de coco, est un préventif sûr contre une foule de maladies.

Dépôt général: BURKE & THOMPSON, No 66 RUE TCHOUPITOULAS N. O.

19 mai78—1an

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
156 rue du Canal.
D. URQUHART, President.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-President.
THOS. A. CLARKE, 2nd
CHAS. J. LEEDS, 3me
CHAS. KILBRAW, Trésorier.
DIRECTEURS:
Thos. A. Adams, Geo. Kunz,
Thos. A. Clarke, J. G. Guinea,
C. J. Leeds, C. Schneider,
R. J. Barrett, Carl Kilbrew,
A. Moulton, T. L. Bayne,
A. Pakfray, D. Urquhart,
26 mars—1 an

## VAPEURS.

**LIVERPOOL.**

Ligne Autrichienne pour Liverpool.

Le vaste ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS de Philadelphie.

**LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.**

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, régulièrement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui coûte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. Renseigner à

THOMAS WRIGHT & SONS, Philadelphie, et à A. E. MILLER & Co, 34 Carondelet, 10 mai—6m1f. Place d'Orléans.

**HONDURAS.**

Le rapide steamer en fer de première classe

H. B. WARD, JR.
Capitaine A. FIZIATI.

Pour Balize, Honduras touchant à Aman, Port Cortez, Truxillo, Ruatan et Utilla, partira possibilement pour les ports ci-dessus le 24 décembre 1878, à 5 heures du soir, du quai devant la place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.

22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N. B.—Le WARD fera ses service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 7 mars—1 an.

**Paquebot de la malle, pour Vicksburg**
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur NATCHEZ, T. P. Leathers Capitaine, J. F. Muse, Commis.

Se relaie à Vicksburg à la ligne Pariset pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JANNET & WORK, 106 Commune et J. E. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.

25sept.

**Paquebot régulier de la côte et Baton-Rouge.**

Deux voyages par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Le nouveau bateau à vapeur ST. JOHN, JAS. P. McELROY, capitaine.

Partira comme il est ci-plus haut pour Bâton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Retournant en ville tous les dimanches et mercredis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, No 32 Bienville.

9 Oct.

**Pour Grand Ecore.**

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Normen, Barbin, Wars, et tous les autres ports intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau bateau à vapeur

NEW HART ABLE,
R. SINNOT, Capitaine.
GEO. C. HAMILTON, Commis.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à R. W. ADAMS.
13déc—6m No 21 Commercial Place.

**Packet régulier des Opelousas, Partant tous les MARDIS à 5, à du soir.**

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Courtableau.

Le nouveau steamer à léger tirant d'eau

YAZOO,
W. CRAWFORD, capitaine.
J. B. SCHMIDT, commis.

Partira comme ci-dessus.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à LORD & McPEAKE, agents,
31 déc— 46 rue du Camp

**VERMILLIONVILLE.**

Départ le Mardi, 14 janvier, à 5 heures P. M.

Pour Vermillionville, Pin Hook et tous les débarcadères du Bayou Vermillion, le steamer de première classe J. M. Tirdell, capitaine, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à J. E. CARLIN, Agent, 17, rue Tchoupitoulas, ou à B. A. SALLES, Vermillionville.
10 janv

**Pour le Bayou Lafourche,**

Departs réguliers tous les LUNDIS, à 5 P.M. et tous les JEUDIS à 10 A. M.

Le beau bateau à vapeur C. K. PECK, LOUIS RANSON, capitaine.

J. B. KEENAN et C. J. BLANCHARD, commis, partiront comme il est dit ci-dessus. Prenant fret et passagers pour tous le aterrages sur le fleuve jusqu'à Donaldsonville et tous les atterrages du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à Geo. D. HITE, agent, rue Gravier 54.
7 déc—

**Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.**

HENRY TETE, J. F. AUCOIN, Capitaine, M. B. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures A. M. et tous les JEUDIS et SAMEDIS à 12 heures M.

Retour: il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES matin.

Le HENRY TETE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. RIVET,
105 rue Decatur, présdt. Louis.

P. S. Un commis recevra en stationné sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir son fret.
16 juillet—1 an

**Pour Covington, Madisonville et Mandeville.**

**ARRANGEMENT D'HIVER.**

Le steamer NEW CAMELIA, partira du Lac, comme suit:

MARDI, JEUDI et SAMEDI à 4 heures du matin de l heure P. M., du chemin de fer de la rue du Canal.

Au retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.

Tous les voyages ci-dessus se feront jusqu'au vieux débarcadère pour Covington.

FRET.

Le fret sera reçu à son débarcadère, Nouveau Bassin, Port Magnolia.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'encaissement de rue Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus amples informations, s'adresser à C. M. SORIA,
23avril 78— Au No 20 de la rue de l'Union.

**Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.**

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur 87, FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 11 heures moins un quart du matin pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quitte West-wego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Le bateau qui se relaie au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. M. PAYNE,
Surintendant

**Avis aux Contribuables.**

Le nouvelle se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il opère également toutes les affaires d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gallaus.

JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.

56.

# J. P. SARRAZIN,

## Manufacture de Tabac à la vapeur,

ETABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE à un nombreux clientèle, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.

Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.

Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA FLORA DE CUBA et REINA DE LA HABANA.

Propriétaire du JOE QUESTROM'S CIGAR WORKS. 3,500,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualités supérieures à ce prix réduit.

Agence STAR NEW STYLE & FORBES—BIGGER HAVIER—SWIFT J. M. PAGE et autres marques célèbres.

# A. DELPIT,

## Manufacture de Tabac à la Vapeur.

## Manufacture de Tabac à la Vapeur

ETABLIE EN 1803.

Célèbres TABACS à priser,
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. FINE CUT supérieur, à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Grand assortiment de PIPES ECUME ET BRUYERES FRANCAISES variétés et de PIPES AMERICAINES.
Un beau choix de TABATIÈRES en Métal, Ecaille, Daflo, Papier Mâché et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
Le tout AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS, En gros et en détail.

26 déc—1an.

**GRAND CHEMIN DE FER**
—DE LA—

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M. et se rallera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux du bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thos A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le fret pour ces points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ses clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera statué reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
6déc

**New-Orleans and Mobile Rail Road**

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.

Trois départs de la malle et l'Express du Sud.

A partir de MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

| Départ | Arrivée. |
|---|---|
| No 1. passagers, tous les jours excepté le dimanche.....7.30 a. m | No 2. Express, tous les jours 9.35 a. m |
| No 3. Express, tous les jours.5.00 p. m | No 4. Passagers, tous les jours, excepté le dimanche.....9.30 p. m. |
| No 7. Passagers, le dimanche seulement.....7.35 a. m | No 8. Passagers, le dimanche seulement. 9.30 a. m. |

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St-Louis, et également sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Un changement insignifiant jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans le SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

D. B. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
23nov

NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD
THE MOBILE FAST LINE
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE FAST MAIL THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

| LEAVE. | ARRIVE. |
|---|---|
| No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7.30 a. m. | No. 2 Express daily.....8:35 a. m. |
| No. 3 Express daily.....5.00 p. m. | No. 4 Passenger daily, except Sunday.....9.30 p. m. |
| No. 7 Passenger Sunday only 7.35 a. m. | No. 8 Passenger Sunday only 9.30 p. m. |

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping coaches through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application to the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. B. ROBINSON, Superintendent
23novtf J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

**Grande Route de Jackson.**

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA MEILLEURE ROUTE POUR L'EST.

A partir du 10 novembre 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

| DEPART. | ARRIVER. |
|---|---|
| Express No 1—6 b. P. M. | Express No 2—10.15 A. M |
| Mixed No 3—7 A. M. | Mixed No 4—4.00 P. M. |

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est attaché au train de Mixtum, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10nov

**Great Jackson Route.**

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

THE BEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after November 10 1878, as follows:

| LEAVE. | ARRIVE. |
|---|---|
| Express No 1. 6.00 p. m | Express No 2. 10.15 a. m |
| Mixed No 3. 7.00 a. m | Mixed No 4.....6.00 p. m |

Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH WITHOUT CHANGE

LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Commune.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10nov

## ASSURANCES.

**Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.**

AU No 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente—

| | |
|---|---|
| Sur risques de mer | $634,052 72 |
| Sur risques de mer | 20,648 79 |
| Sur risques de rivières | 24,051 91 |
| Total des primes | $679,353 42 |
| En moins, primes non expirées | 117,841 00 |
| Montant net des primes du 31 mai 1878 | $562,512 42 |

Pertes payées—

| | | |
|---|---|---|
| Sur risques de feu | $22,437 39 | |
| Sur risques de mer | 12,425 00 | |
| Sur risques fluviales | 10,264 93 | |
| Taxes, dépenses et intérêts payés | 33,317 50 | |
| Réassurances et primes remboursées | 13,313 37 | $132,759 68 |
| Bénéfices | | $136 712 74 |

L'actif de la compagnie consiste en suit:

| | |
|---|---|
| Propriétés foncières | $296,054 86 |
| Rente de la ville et bons hypothécaires | 65,100 53 |
| Actions de banques des Etats-Unis et autres actions | 196,376 40 |
| Billets garantis par hypothèques | 186,901 65 |
| Billets commerciaux | 69,276 65 |
| Effets à recevoir | 51,811 67 |
| Primes en cours de renouvellement | 42,467 11 |
| Agricultural Fair Association | 2,000 00 |
| Settpa de la ville | 5,879 30 |
| En caisse | 61 551 35 |
| | $1,077,613 59 |

Le tableau qui précède offre une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. KOTZ, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Ville de la Nlle-Orléans, Siège social, soussigné, parfaitement juré, ce 14 janvier 1879.

JAMES FAHRY, Notaire.

La 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, comptant, aux actionnaires et aux polices participantes de l'année expirée le 31 mai 1878, dividende qui sera payable le troisième jeudi de juillet prochain.

Il a été, également, résolu de payer, aux actionnaires, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.

Directeurs:

| | |
|---|---|
| P. MASPERO. | EDWARD TOBY. |
| JOHN GEDDES. | D. FATJO. |
| P. FOURCHY. | M. W. SMITH. |
| J. J. FERNANDEZ. | D. A. CHAFFRAIX. |
| JNO. B. LALLANDE. | CHS. LAFITTE. |
| | A. A. DELONG. |

11 janv

## NOUVELLES INVENTIONS.

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Omnibus combinant dans un. Plus de 1,000,000 mais tenant en nage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.

Envoyez $1 pour échantillon et porte. Conditions spéciales pour les agents.

HUNTER & ARMSTRONG, Rue Bienville 90.

**FOURS.**

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brulant peu de combustible et cuisant pour plus de pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

Chaque acheteur au tarif rotatoire sera donné.

FLAMBEAU.—Aucun danger des étincelles; le vent ne les jette; l'étincelle, il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.

CLOCHES ELECTRIQUES.—Point de fils cachés ou de cruns à arrêter ou à déranger. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. Durent plus longtemps que les Bronzes. Pour les usines à vapeur. Garanties pour un an. Venez les examiner.

JAMES H. REYNOLDS,
90..... Rue Baronne.....90

Entre les rues Union et Perdide.

1er mai—1an NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau des lettres étrangères restantes au Bureau de la Poste le 12 janvier 1879

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Les personnes réclamant leurs lettres dont prière de dire si elles sont annoncées.

| | |
|---|---|
| Anastasiadhes Costi | Guido Verazzi |
| Artigue Léon | Guitra Juan E |
| Capoline Angelo | Lanez Juan Marie |
| Cassano Giuseppe | Porba E |
| Conrad Auguste | Profumo di Antonio G |
| Del Vecchio Pietro | Rojas José |
| De Val John | Scillaci Michele |
| Fust M N | Schmacher Paul |
| Garcia J. Enrique Jose | Thomas Lilette |
| Hartlen Jean | Tignole Pierre |
| Gonzales J Grijalbar Candido | |

LISTE DES DAMES.

Bentroy Sophie Mlle
Clot Catarina Signora Alle
Da Campoponto Maria Lucario Signora
Jurbery Pierre Veuve Madame
Leroy Jeanne Madame
Rolle Madame
Villemince Mademoiselle

A. S. BADGER,
Maître de Post.

## ASSURANCES.

**Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.**

Jusqu'à décembre 31 1877.

(CHARTE DE 1804).

| | | |
|---|---|---|
| Primes de feu | $266,261 03 | |
| Primes maritimes | 34,833 42 | |
| Primes de rivière | 19,245 04 | |
| Total des primes | | $320,759 49 |
| Moins | | |
| Primes sur risques non expirées | $ 95,057 66 | |
| Primes remboursées | 12,190 16 | |
| Réassurance | 20,743 89 | 118,990 72 |
| Primes nettes | | $201,768 75 |
| A ajouter: intérêt et escrutage | | 41,823 54 |
| | | $243,592 29 |

A déduire:

| | | |
|---|---|---|
| Pertes payées | $66,417 88 | |
| Pertes nettes | 17,722 00 | |
| Pertes en cours | 12,220 85 | $96,460 70 |
| Réfaction (rebate) 15 0/0 | | 46,489 04 |
| Dépenses générales | | 34,314 46 |
| Taxes et licences d'Etat et de ville | | 10,242 70 |
| Board of underwriters | | 6,750 55 |
| Profits pour l'année 1877 | | 109 419 94 |
| A déduire: | | |
| Profits et pertes | $ 58,606 28 | |
| Dividendes, 30 juin 1877 | 25,000 00 | |
| Dividendes, 31 déc. 1877 | 25,000 00 | 50,000 00 |
| Balance | | $59 56 |

Actif de la Compagnie à la valeur notoire de la place.

| | |
|---|---|
| Argent en Banque | $ 58,065 76 |
| Propriété à louer | 115,275 16 |
| Bons des Etats Unis N O City R. R. Co. Jackson & G. N. R. R. Co., bons de 1er hypothèque actions de banques et de compagnies d'assurance, et actions de l'Etat de la Louisiane | 196,260 46 |
| Billets à recevoir (pour primes) | 11,420 38 |
| Billets de première hypothèque, billets en garantie | 106,523 84 |
| Primes en vue de collection | 70,210 94 |
| | $619,806 48 |

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. SIMKIN, Secrétaire.

Fait et soussigné devant moi, ce 16 janvier D. 1878.

JOHN L. LARRIEUX, 2ème Justice de Paix.

A un meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer l'intérêt-dividende semi-annuel du cinq pour cent sur le capital aux actionnaires ou à leurs représentants, à partir de ce jour.

N. O. 16 Janvier 1878. J. W. BISCHER, Secrétaire.

DIRECTEURS:

| | |
|---|---|
| HENRY MERILH. | E. GALLY |
| CHARLES LAFITTE. | ANT. CLARKER. |
| CHS. E. SCHMIDT. | JULES ALDRIDGE |
| CHARLES J. LEEDS. | W. A. BELL |
| D. FATJO. | PIERRE POCTA. |
| A. SCHEXNIDER. | JULES TUYES. |


**HAGAN'S**

**Magnolia Balm**

A FEW APPLICATIONS MAKE A Pure Blooming Complexion

It is Purely Vegetable, and the operation is pleasant and not painful. It does away with the Pimples, Freckles, Tan, Sunburn and Redness usually encountered on Removing Hair and Vapidness, depending dark and unsightly spots. Driven away that Freckled and Sunburnt, and by the gentle but powerful influence manifest that Rosy cheek which

YOUTHFUL BLOOM AND BEAUTY.

Sold by all Druggists and Fancy Goods Dealers throughout the United States.


## TRAMWAYS DES CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

**Point Central.**

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

**Ligne de la rue du Canal.**

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à Pendroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Cotean de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood ou Fon peut admirer le magnifique monument qu'une Association de danse a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie et occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'embouchure du Canal et jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House" et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village hôtel à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il n'y trouve d'ailleurs, restaurants, des salons de repas bien tenus, des dédiemments de bain, des tirs, etc.

**Lignes des rues Magazine et Prytania.**

Le point de départ de ces deux lignes est situé vis-à-vis la statue de Clay, ou celui qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp, puis le même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; les cars de la ligne Prytania suivent la rue de ce nom jusqu'à l'église Rabbi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp, jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.

Les cars de la ligne Prytania se rendent de la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, en vue à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nlle-Orléans.

A retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania parcourent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils rentrent dans la rue Poydras pour suivre la rue Magazine.

**Ligne de Carrollton et de la rue Jackson.**

Les cars de cette ligne partent de la rue Baronne, près du Canal, à deux têtes de la statue de Clay: le stationnement en face de Grunewald Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Baronne, la Corbeille Tivoli, l'Avenue St-Charles. Dans le Cercle Tivoli s'élève le monument à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.

Il y a, à Napoléon Avenue, une station où s'arrêtent les wagons traînés par les chevaux pour être remplacés par des voitures à vapeur, ou locomotives, ou plus simplement par une petite locomotive sans feu, qui se charge de vapeur à Carrollton. Cette ingénieuse invention est due à feu le Dr. Lamm. On engage ainsi Carrollton que des cyprières séparaient autrefois de la Nlle-Orléans et qui en est maintenant un faubourg. La distance de la rue du Canal à Carrollton est d'environ sept milles. Aux stations de Louisiane Avenue et de Napoléon Avenue sont des embranchements qui les relient au Mississipi.

Il y a aussi des cars qui partent de la rue Baronne, en face du Grunewald Hall, suivent la voie, par la rue Baronne et l'Avenue St-Charles, jusqu'à la rue Jackson dans laquelle ils s'engagent alors pour gagner le fleuve par un embranchement double.

**Ligne de l'Esplanade et du Point du Bayou.**

Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, descendant la rue Remparts et longent la rue de l'Esplanade jusqu'au pont du Bayou: distance, trois milles environ. Ils reviennent par le même chemin, la voie étant double.

La rue des Remparts et la rue de l'Esplanade forment deux des plus belles rues de la Nlle-Orléans: elles sont larges et bordées de maisons élégantes et en général fort bien construites.

En traversant le pont du bayou on trouve de l'autre côté de ce cours d'eau un cars qui vous transporte au Half-way House et de là à la statue de Clay par la rue du Canal.

Sur le parcours de la ligne de l'Esplanade, et près du Bayou, se trouvent les Fair Grounds où ont lieu les Expositions de l'Etat de la Louisiane et où le Louisiana Jockey Club a ses champs de courses. De l'autre côté du Bayou, la voie qui conduit au Half-way House longe le City Park dont les chênes séculaires dominent une épaisse forêt.

**Ligne des rues Remparts et Dauphine.**

Point de départ: rue du Canal. La route ne fait pas partie des Remparts jusqu'à la rue de l'Esplanade, celle-ci jusqu'à la rue Dauphine, et la rue Dauphine jusqu'à la rue Pologne, dans le 3e district, où se trouve la station. Le retour s'opère par la rue des Remparts et la rue du Canal.

A la station de la rue Pologne, il y a des cars qui vont jusqu'aux Abattoirs en passant devant les Casernes fédérales. Pour la route entière, de la rue du Canal aux Abattoirs, on ne paie que 5 cents.

**Ligne de la Levée et des Casernes.**

Les cars partent de la rue du Canal, vis-à-vis la Douane; ils s'engagent dans la rue Peters, qui devient ensuite Vieille-Levée et Levée, et atteignent la rue d'Enghien. Se dirigeant, qu'ils suivent jusqu'à la rue de Chartres pour gagner la rue Pologne ou de traverser la station. Là, les personnes qui veulent se rendre au Couvent des Ursulines, aux Casernes ou aux Abattoirs, prennent le car affecté à ce service, comme ci-dessus.

Les voitures de cette ligne passent devant la Place Jackson, la C