L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

PARAI, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 4 DECEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort des cabines pourvues de sonnettes électriques partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 3 décembre
St. GERMAIN, Traub, mercredi, 10 déc.
CANADA de Kerastoc, mercredi, 17 déc.

Le service postal partira pour le N.-Y. première cabine (vin compris) $80 et $100
Deuxième classe $60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Etablissement, 720, avec aménagement supérieur pour passagers, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets par cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 43 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Bâtiments de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE HAVRE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

ster Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov— $4 lan

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred., 10 décembre à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
WINCHESTER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

HUDSON,
Capt. G. H. E Freeman

sera de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine $40
Entrepont $20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.
(Entrepôt.)

HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.
CAPT. A. FARGUES.

Pour Pinquemine et tous les débarcadères intermédiaires.
MOKUK.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
WINNIE S.

Part les MARDIS, à 5 heures et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des commis se trouvent sur le Levée au tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
B. RIVET, Agent.
20 janv—

POINTE COUPEE ET POINTE HOUMA
Le bon marcheur,
"MABEL COMEAUX,"
E. J. Comeaux, capt. W. C Macklin, commis
Part tous les lundis, mercredis et vendredis à 12h pour Pointe Houma et tous ses débarcadères intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
G. D. BERTRAM,
JOHN HODGKINSON,
Agents,
oct— No 4 rue Conti.

Bayou Teche.

Pour St-Martinville, Breaux-Bridge, Jeanmerette, Baldwin's, Franklin, Centreville, Patterson, Ville, et tous les points intermédiaires sur le Bayou Teche.

Le bon marcheur, à la lumière électrique, steamer
QUEEN CITY,
T. R. Muggah, capit. T. K. Voorhees, comm le, partira le Jeudi, 4 décembre, à 5 P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Geo. D. Hite, agent. No 64 rue Commune.
20 nov—

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI ..... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI ..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI ..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:

LUNDI ..... 5 A. M.
MERCREDI ..... 7 A. M.
VENDREDI ..... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour $1 00

Le tret est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent.
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—1y

M. E. GARCIA,
Solliciteur pour MM. ANDERSON & DASBE, marchands de charbon.

REÇOIT des ordres pour l'excellent charbon de de Montebello et d'Helena, le premier égalant Cannel anglais. Il livre immédiatement, où à l'époque qu'on lui indiquera, au prix actuel du marché. Il se recommande de suite et au public.

Laisser les ordres au bureau de M. J. M. Villavaso "K" Gallier Court, ou à la pharmacie P. Bertha, coin Ursulines et Dauphine.
26 août—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lome	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
		Nantes	3,578 Tx.

Le magnifique Steamship GLOCK, capitaine Petitevile, partira pour le Havre vers le 20 décembre 1884, et sera suivi par le Steamship ROURN.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, première classe, $100.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants se-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin en cafés), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO. Agents, 193 rue Gravier.
13 oct—

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises Sauvages et du Gondron. Les Condition Fowlers, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans la maison d'articles faux, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept84—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Tableau des départs,

A partir du 1er novembre 1884.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30 ..... a. m.	6:30 ..... a. m.
7:30 ..... a. m.	8:30 ..... a. m.
9:30 ..... a. m.	10:30 ..... a. m.
*11:15 ..... a. m.	*12:00 ..... m.
*12:00 ..... m.	1:00 ..... p. m.
2:00 ..... p. m.	3:00 ..... p. m.
4:00 ..... p. m.	5:00 ..... p. m.
6:00 ..... p. m.	7:00 ..... p. m.

*Partant mardi et vendi seulement.

..... tous les jours excepté mardi et jeudi.

Tous les autres trains partiront tous les jours.

J. T. HARAHAN, Président.
O. M. DUNN, Surintendant.
11nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, vote toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la N.-Orléans. Arrivée à la N.-Orléans.

No 1 ..... 7:45 a m	No 4 ..... 7:30 a m
No 2 ..... 7:30 p m	No 2 ..... 8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sans joints aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive. 6:30 P. M.	No 2 part.. 9:00 A. M.
No 5 ... 10:40 A. M	No 6 ... 4:20 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Bâton-Rouge. Les Nos 1 et 2 se relient à Kilbourne avec le Clinton & Port Hudson Railroad; à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Railroad; à Vicksburg, avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. 13sept—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrive. 6:30 P. M.	No 2 leaves. 9:00 A. M.
No 5 ... 10.40 A. M.	No 6 ... 4.20 P. M.

Trains Nos 1 and 2 run between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1 and 2 make connection at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harriston with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.
J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. sept13—

Dentistes

J. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Opérations de tout genre dans le rezort de leur ass. Pose de gencive artificielle.

G. P. MALONEY. D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
100 ..... RUE DU CANAL 100
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix statistique. 28 août

SCIENTIFIC AMERICAN

The most popular Weekly newspaper devoted to science, mechanics, engineering, discoveries, inventions and patents ever published. Every number illustrated with splendid engravings. This publication, furnishes a most valuable encyclopedia of information which no person should be without. The popularity of the SCIENTIFIC AMERICAN is such that its circulation nearly equals that of all other papers of its class combined. Price, $3.20 a year. Discounts to Clubs. Sold by all newsdealers. MUNN & Co., Publishers, No. 361 Broadway, N. Y.

PATENTS. Munn & Co. have also had Thirty-Seven Years' practice before the Patent Office, and have prepared more than One Hundred Thousand Patents and applications for patents in the United States and foreign countries. Caveats, Trade-Marks, Copyrights, Assignments, and all other documents relating to inventors their rights in the United States, Canada, England, France, Germany and other foreign countries, prepared at short notice and on reasonable terms. Information as to obtaining patents cheerfully given without charge. Hand-books of information sent free. Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the Scientific American free. The advantage of such notice is well understood by all persons who wish to dispose of their patents.

Address MUNN & CO., Office SCIENTIFIC AMERICAN, 361 Broadway, New York.

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 2 112 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 188

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le décembre 1883:

Primes sur risques de feu	$499,634 93
Primes sur risques de mer	98,191 53
Primes sur risques de rivière	23,466 14
	$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00
Total des primes	$761,718 60
A déduire - Primes sur risques non terminées	$158,474 00
Primes remboursées	8,253 02 — 166,732
Primes nettes acquises	$597,986 58
A ajouter—Intérêts et profits et pertes	14,137 13
	$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu	$263,759 05
de marine	46,308 83
de rivières	4,144 62
Pertes non ajustées	20,000 00
	334,211 90
Réassurances	106,410 33
Réfaction (Rebate)	24,296 36
Commission d'Agences	69,825 88
Dépenses d'Agences	9,486 69
Taxes et Licences	3,544 08
Dépenses de Bureau	28,278 32
Dépenses consulaires	3,781 53 — 579,834 99
Bénéfice net	32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883	15,000 00
Balance des Bénéfices	$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats Unis 3 0/0. 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	$289,000 00
Argent en caisse	55,801 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	54,102 37
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	37,853 87
Propriétés foncières	1,500 00
Prêts sur hypothèques	63,806 20
Effets à recevoir	3,269 22
Actions	3,840 00
Valeur de la balance du dépôt dans le New Orleans National Banking Association	5,119,68
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$532,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve	34,203 52
Dividendes non réclamés	2,125 50
Pertes non réglées	20,000 00
Primes sur risques non expirés	158,474 00
	514,803 03
Surplus	$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERE, Secrétaire.

(State de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LaGARDEUR, Jr,
Notaire.

Sur le 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de capital de l'Association.

LEON SERE, Secrétaire.

DIRECTEURS:

HENRY ABRAHAM, TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX, THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET, DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. B. VINET,
A. LAMBERT, G. LANAUX.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant (le 1 décembre 1883.

Prime en compte	$644,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		901,117 02
Total des primes		$1,110,342 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,697 93	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,712 48	41,095 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$332,155 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	$660,633 84
Profits nets		$ 15 348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		$8,206 15
Total du surplus		$103,554 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36
Bons à 6 0/0 des Etats-Unis	48,000 00
Bons du Nord-Ouest	26,000 00
Bons New Orleans Waterworks	27,500 00
Bons New Orleans City Railroad Co	1,920 0
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00
Bons Batallon Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la Vallette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncière de ville	63,581 00
Billets hypothèque	129,364 08
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	2,000 00
Intérêts	45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Compte en suspens	283 36
Dû par compagnies d'assurance pour réassurance	8,849 07
	$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,697 92
Réservé pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99
	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseille Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pe adite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBES,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884. il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible] ERE, AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA [illegible] CHAS. E. SCHMIDT.
[illegible] JULES TUYES

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849. —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT $600,000

A payé pour des pertes plus le NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelle, vie à échéance, taux de gré à gré, sûreté contre des risques d'incendie.

W. S. LYMAN ..... président.
CHAS. H. DOLSEN ..... Vice-président
CHAS. E. RIOM ..... Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy, Fac. E. Mortimer,
Victor Meyer, Joseph Bowling,
W. B. Cooper, S. Harmelin,
George W. Sentell, Edward Naile,
Alf. Moulton, J. J. Reiss,
Charles Newman, Louis Prados,
U. Marionni, Harry L. Flash,
Luden Delery, A. H. Steward,
Charles H. Dolsen, Sigmund Kahn,
Reuben G. Bush, N. D. Wallace,
John Calder, E. F. W. Hachman,
S. C. Coulon, Wm Garig,
W. A. Phelps, John D. Fisher,
M Gillis, A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman, Louis Dreyfous,

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif	$4,407,800 24
Passif	2,670,383 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.

Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1883 — 1an

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS,
NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:

On fire risks	$255,251 36
On marine risks	17,931 68
On river risks	20,305 94
Total premiums	$293,488 98
Less unearned premiums	71 240 00
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98
Losses paid—	
On fire risks $108 687 03	
On marine risks 6,553 87	
On river risks 6,104 92	
Taxes and expenses on interests 15,843 99	
Reinsurances and returns premiums 21,127 18	
	158,306 99
Profits	$64,941 99

The company has the following assets:

Real estate	$247,045 88
City tax	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge	162,590 32
Bills receivable	69,964 67
Premium in course of collection	21,926 85
New Orleans Water Works Co	7,436 52
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,362 50
Louisiana consols	15,626 25
Cash on hand	46,260 58
	$848,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretaire.

STATE OF LOUISIANA
Parish of Orleans, City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS

P. Maspero,	Jno B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fatio,	Paul Fourchy,
Jos. A. Shakespeare,	D. A. Chaffraix,
B. W. Taylor,	Chas Lafitte.

17 janv—

Proclamation par le Gouverneur

DÉPARTEMENT EXÉCUTIF.
ETAT DE LA LOUISIANE.

Conformément aux résolutions adoptées par le Bureau de Santé de l'Etat, et en vertu des lois décrétées dans ce but, moi, Samuel Douglas McEnery, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, j'émets la présente proclamation pour amender celle que j'ai promulguée le 16 avril 1884 au sujet de la quarantaine, et pour réduire la durée de la dite quarantaine de dix à cinq jours. Le changement s'opérera à partir du 1er OCTOBRE 1884.

En outre, tenant compte de la recommandation du Bureau de Santé, j'ordonne que toutes les restrictions quarantenaires et toute détention de navires arrivant dans un port quelconque de l'Etat de la Louisiane, soient complètement suspendues à partir du 31 octobre 1884. Il est bien entendu que rien dans la présente proclamation ne sera interprété de manière à altérer ou modifier les mesures déjà prises par le dit Bureau de Santé à l'endroit des navires arrivant de ports où sévit le choléra.

En foi de quoi j'appose ici ma signature, accompagnée du sceau de l'Etat de la Louisiane, en cette ville de Baton Rouge, ce 27e jour de septembre 1884.

Par le Gouverneur, S. D. McENERY.
OSCAR ARROTO, Secrétaire d'Etat.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 3 décembre 1884.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jurqu'ici cette semaine	$8,662,768 00	1,042,840 00
Même temps la semaine dern.	8,314,216 00	636,881 00

HOTEL des MONNAIES
Exposé quotidien.

Dépôt d'or (annee)		
do d'argent (annee)		
Payé aux déposants, or		168 43
do do argent		11 81
Argent monnayé		
Expédition de Standard Dollar		53,500 00
Prix de l'argent en lingots, par once, pour le fin		1,08½

ARGENT AMERICAIN

Argent américain (étalon) ..... au pair
do (trade dollar) 85c
Prix de l'argent en lingots à Londres 49⅞d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	84½	
Pièces de 5 francs	80 a	
Pièces de 20 francs	83,75 a	3,85
Souverains	4,75 a	4,85
Pièce de 10 thalers	7,80 a	
Doublons espagnols	15,40	
Doublons patriotes	15,25	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos centrales	19,25 a	19,40
Or de l'Amérique du Sud	80c par peso	
20 marcs prussiens	4,60 a	4,75
Or de la Colombie	7 a 80 0/0 eso	
Or américain, poids léger	95 a	97
Or américain, mutilé	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est facile aux cotes.

Prêts sur demande: aux banques 7 à 8 pour cent; en dehors des banques 7 à 8 pour cent.

Les taux d'escompte par ses sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
do de A1	"
Prêts sur garanties collatérales	6 à 8 "
Hypothèque A1	7 à 8 "

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 93¾ à 93⅞.

Le STERLING est stable.

Le mouvement de navire est A1

Traites de banques (sommes fortes)	478¼ à 479¼	
do (sommes faibles)	480¼	
Soixante jours.	480¼	
Les FRANCS sont stables.		
Francs de commerce	5,25¼	
Traites de banque	nom.	
Soixante jours		

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est faible.

Traites de commerce à $1 00 d'escompte

Les banques tirent des chèques à $1 00 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	Offre	Dem
U S 4 0/0 ici	122¼	...
do à Londres	120⅞	...

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A. M.

25 actions du Carrollton RR Co 100
5 0/0 Bons à Prime 87¾
2,000 City Cons Bonds 104
1,000 ..... 104½
Le Consols 67 ..... 67⅞ Premiums 87¾ 88 87⅞

Bureau à 2 P. M.

5,000 Louisiana Consols 67
Le Consols 66 ..... 67¼ Premiums 87¾ 88

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demandes
Canal & Banking Co	100	127	131
Citizens	100	65	75
Germania National	100	...	...
Germania Savings	100	115	...
Hibernia National	100	130	143
Louisiana National	100	117½	125
Metro. Loan & Savings	100	112	...
Mutual Savings	100	...	126
N O National	100	251	260
People's	50	...	55
State National	100	100	110
Union National	100	107	110
Whitney National	400	...	...
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	98	100
Factors and Traders Ins	100	70	80
Firemen's	50	...	78
Germania Insurance Co	100	114	...
Hibernia Insurance	100	...	125
Home Ins	40	27	30
Hope Insurance	100	105	105
Lafayette	50	...	...
Merchant Mutual	100	93	1 5
Mechanics & Traders Ins	100	112	117
N. Orleans Ins	50	30½	...
N Orleans Ins Co	50	51½	...
People's Insurance	25	25	28
Sun Mutual Insurance	100	127½	...
Southern Insurance Co	100	87½	95
Tentonia	100	120	...
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	100	102
Crescent	100	101	103
Canal and Claiborne	100	...	103
New Orleans City	100	103½	104
Orleans	50	40½	44
St Charles Street	50	70½	72
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	...	...
C C Sugar Refinery	100	...	75
C C Slaughter House	50	3½	4½
Imp. Southern Warehouse	100	...	...
Jeffer City Gas Light Co	100	...	...
Louisiana Ice Mac. Co	50	24½	26½
La State Lottery Co	100	...	...
La Oil Co	100	...	55
Metairie Cemetery Ass	100	...	...
N O Gas Light Co	100	65	70½
N O Waterworks Co	100	52½	53
2 Planters Crescent Oil Co	100	...	...
Sugar Refiners Company	50	...	...
Soutler Mfg & Storage Co	100	...	...
Southwestern Brush Elec.	...	...	...
Vicksburg Co	100	82	90
Nouveaux Bons d'Etat.			
Louisiana Consols	100	66½	67½
do Four	...	...	...
do Three (Baby bonds)	50	58	60
Bons de ville.			
Premiums	1	87½	88
Premium drawn number	...	163	164
Premiums on Premiums	...	...	...
City 7's	...	...	...
Consolidated 6's Crescent	101		102½
Consolidated Extended	101		102
Extended 6's			
Railroad	96½		100
Waterworks	...		...
Park	...		...
City 6 0/0 certificates	95		96
City 6 0/0 Cts for Consol Coup	97½		99
Bons divers.			
Canal & Clai R. St RR mort	...		...
New Orleans St Louis & Chicago RR			
Jack. RR. 1st mort	105		108
Jack RR. 2d mort. cons	109		113½
Jack. RR. 2d mort. debt	...		...
Morgan's L & T 1st gold mort.	...		...
N O Pacific RR. 1st gold mrt.	50		...
St. Charles Hotel Co mort	...		...
Crescent City 1st 14 years	...		...
N O City RR. Co mortgage	...		109½
St Charles St RR mort 15 yrs	...		...
N. O. Waterworks Co mort	109½		...
La Ice Mfg Co mort 85	...		...
Lafay S. Co con Fries mort	...		...
Certificats et Warrants			
State Warrants Consti 1881	...		...
State Warrants Ordin. 1884	60		...
Police Cts	...		...
School Cts	...		...
City Scrip, old	...		...
do new	48		55
Jan. in