L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 4 DECEMBRE 1885.

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS.
No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year..... $232,018 08
On fire risks..... 13,821 98
On marine risks..... 14,786 77
On river risks.....
Total primiums..... $260,626 83
Less unearned premiums..... 72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885..... $188,309 83

LOSS PAID.
On fire risks..... $88,486 91
On marine risks..... 2,490 26
On river risks..... 7,579 44
Salaries, rents, taxes and all other expenses, including interest $3,250, Reinsurances and return premiums..... 28,632 98
$155,975 93
Profit..... $32,333 90

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

E. POERCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, }
Parish of Orleans, City of New Orleans. }
Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Flor.

13luin2—

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMEMENT à l'article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884 :

Primes reçues pour risques d'incendies.	$132,389 33
Primes reçues pour risques de rivières.	19,141 57
Primes reçues pour laques de mers..	9,395 52
Total primes reçues.	$160,826 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes ...	21,614 75
	$182,441 17

Moins—

Pertes sur les incendies.....	$ 70,143 61
Pertes sur les rivières	16,853 52
Pertes sur les mers..	11,198 49
Escompte	19,823 32
Reassurances	17,984 90
Primes remboursées	10,031 14
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassureurs, Babcock et Corps de Patrouille etc, moins l'escompte et l'intérêt	18,147 74
	164,182 76
	$28,258 39

La Cie possède actuellement :

Actions du capital...	8,664 24
Prêts sur collatéraux et hypothèques ...	144,803 09
Immeubles.....	9 950 00
40 actions de l'Exposition.....	1,000 00
Comptant en banque.	101,738 26
Billets à recevoir ...	9,024 24
Installation de bureau	4,369 90
Primes en voie de collection.....	40,778 51
	$320,118 24

Passif—

Capital.....	150,000 00
Réserve pour les primes non échues, fonds de réserve et surplus.....	141,859 85
Reste en sus des pertes non ajustées...	5,825 26
Intérêt et dividende non réclamés, payable sur demande et au crédit du stock, ainsi que déclaration en est faite ici.	22,433 13
	$320,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.
R. R. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur le capital payé, formant un total de (15 pour cent) quinze pour cent par an.

Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.

I. N. MARKS, Président.
T. PEUDHOMME, Vice-Président
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob A. cander.	Alf. H. Isaacson.
Léon Bertoli.	Phil. Beck,
H. H. Bierhorst,	I. N. Marks,
Peter Blaise,	Jules Fitzpatrick,
P. Egan,	A. A. Maspiole,
H. Fiermann,	T. Prudhomme.
O. Taylor Ganche,	A. H. Sieward
Cuas Heinard,	Otis Thomas,

Wash. Marks.

INSTITUTION OURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.

Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignements et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Burns, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément telle que fleurs en laine, au papier, en nitre sont offerts aux élèves sans prix extra.

Un cours d'Escrocsi et d'Allemand applic l'italien 17 se-1—

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS
49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

Les Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884 :

Primes—

Sur les risques d'incendie.....	$388,609 46
Sur les risques de rivières.....	51,791 39
Sur les risques de mer.....	10,711 14
	$451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883.....	165,576 89
	$614,688 88

Déduire—

Primes non échues de 1884.....	$114,500 43
Primes remboursées.	71,209 66
Réassurances.....	62 735 36
Escomptes et commissions.....	79,943 20
	328,388 65
Primes nettes échues.....	$286,300 23

Ajouter—

Intérêts et Escompte.	$40,135 23
Sauvetage.....	4,994 89
Profits et Pertes....	291 02
	45,421 14
Revenus nets.....	$331,721 37

Déduire pertes payées—

Incendies..	$206,041 06
Rivières..	14,692 11
Mers..	2,754 84
	223,488 01
Frais généraux.....	38,329 29
Bureau des Réassureurs....	4,686 85
Taxes d'Etat et de Ville.....	16,025 72
Dépenses d'agences..	14,159 47
	298,689 34
	$32,082 03
Pertes non payées.....	30,214 10
Balliqué.....	$2,767 93

La compagnie a l'actif suivant :

Comptant en mains	$34,214 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi..	25,000 00
Billets à recevoir valant nantissement.....	244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécaires.....	103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes.....	1,408 05
Actions de banque et autres valeur du marché.	16,415 00
Sons des Etats-Unis, valeur du marché.	123,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché.	156,550 00
Propriétés foncières, valeur du marché.	141,400 00
Dû pour sauvetage.....	1,000 00
Installation de bureau.....	2,000 00
Comptes en voie de perception....	55,400 25
Comptes dûs par des agents dont il a été pourvu depuis le 1er janvier $19,371 32.....	26,806 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons.....	8,702 68
	$940,632 91

PASSIF.

Capital.....	$700,000 00
Surplus.....	50,000 00
Primes non échues..	114,500 43 *
Pertes ajustées et non ajustées.	30,214 10
Réassurances et sauves bills.	6,878 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art. le III de la charte.....	39,040 38
	$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. } Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885. }

Fait et signé sous serment pardevant moi, EDWARD IVY. Notaire.

Directeurs.

John I. Noble,	Louis Bush.
John Chaffe.	A. Britin.
Richard Milliken,	John I. Adams,
Sam'l Friedlander,	R. T. Buckner,
R. M. Walmsley,	Chas E. Black,
A. E. Ray,	John Y. Richards,
Samuel H. Boyd,	Thomas Day,
Wm J. Behan.	Sam'l Delgado,
E. F. Salleman,	John P. Richardson
Wm Hartwell,	Jas T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps.
A. T. Janin,	Jules A. Blanc.
	W. H. Rohner

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie.....	$232,018 08
Sur les risques maritimes.....	13,821 98
Sur les risques de rivières.....	14,786 77
Primes totales.....	$260,626 83
Moins primes non échues.....	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885.....	$188,309 83

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie.....	$88,486 91
Sur les risques maritimes.....	2,490 26
Sur les risques de rivières.....	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt..	28,786 34
Réassurances et primes remboursées.....	28,632 98
Profits.....	$155,975 93
	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières.....	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer.....	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements..	124,446 06
Billets à recevoir.....	56,228 22
Primes en collection.....	30,737 35
Stock du Valiette Dry Dock Company.....	11,362 50
Jugements.....	4,335 00
Comptant.....	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY. Notaire.

DIRECTEURS :

Jno B. Lallande.	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix	B. W. Flor.

ASSURANCES.

Compagnies d'assurances. "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Deuxième état de situation annuel.

Conformément aux dispositions de sa charte la Compagnie publie l'exposé suivant :

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie.....	$240,034 68
Risques maritimes.....	49,109 93
Risques de rivières.....	26,973 43
	$315,118 00

A déduire :

Pertes sur l'incendie, payées.....	$53,402 76
Pertes sur les mers, payées.....	18,327 09
Pertes sur les rivières, payées.....	13,974 00
Escomptes et commissions.....	38,710 84
Réassurances....	38,631 72
Primes remboursées.	13,921 01
Agences et dépenses	1,584 47
Taxes et licenses....	11,585 36
Dépenses, moins l'intérêt.....	1,675 32
Pertes non ajustées..	14,250 48
	206,065 05
	$109,054 9

Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883....$56,909 95
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes..... 30,145 90
Versement au fonds de réserve..... 5,000 00
Réserves pour les pertes non ajustées.... 7,000 00
$109 054 95

ACTIF.

Comptant en caisse.	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	95,850 00
Bons consolidés de la ville.....	43,125 00
Autres bons et actions.....	19.230 00
Prêts sur hypothèques.....	39,799 99
ons à primes.....	13,106 14
Prêts sur nantissement.....	111 124 24
Primes en voie de perception.....	35,751 53
amendes, 35 cue du Camp.....	32.750 00
Meubles de bureau..	1,000 00
	$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions.....	$250,000 00
Fonds de réserve.....	80,000 00
Réserve pour des primes non échues.....	66,909 95
Intérêt et dividende non payés.....	1,095 45
Pertes non ajustées et non payées..	21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884.....	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM. H. SCHMIDT. Président.
F. RICKERT. Vice-Président.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $3,000, à réunir à celle du second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital action ; et un dividende de (TROIS pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

DIRECTEUR.

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B CAMORS.	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
E. FRANK,	FRANK RODER
R. FROTSCHER,	J. E. RENGSTORFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. R. GOGREVE.	L. P. BOUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G. JONES
A. J. GOMILA.	WM. B. SCHMIDT,
GILBERTH. GREEN,	H. SCHULTZE.
S HYMAN.	LOUIS SCHW 2'
KLUSUKEIFFER.	X. WEISSEN

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partent comme suit :

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'rain.
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	10:00 a. m.
10:30 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	9:00 p. m.
8:30 p. m.	9:00 p. m.

O. M. DUNN. Président.
C. H. HUMPHREY, Maître de train.
17 jun—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..6:30 A. M.	No 2 part.. 5:30 P. M
No 5 " ..7:00 P. M.	No 6 " .. 8:00 A. M.
No 7 " ..10:40 A. M.	No 8 " .. 4:20 P. M

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les trains Nos 5 et 6 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Lelaud. Les trains Nos 7 et 8 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Bilon Rouge. Les trains Nos 1 et 2 ne s'arrêtent à aucune station entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge pour prendre ou déposer des voyageurs. Entre Baton Rouge et Lelaud, ils ne s'arrêteront qu'aux stations régulières pour déposer des passagers, ou quand il leur sera fait un signal pour en prendre. Entre Leland et Memphis, ils s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux, quand il leur sera fait un signal. Les trains Nos 5 et 6 s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux quand il leur sera fait un signal. Les trains Nos 5 et 6 se relient, à Ethol, au train de Clinton et, à Harrison, au Natchez, Jackson & Columbus Railroad. Les trains 1, 2, 5 et 6 se relient, à Vicksburg, au V. S. & P. et V. & M. Les trains Nos 1 et 2 se relient, à Leland, aux trains de Huntington, Arkansas City et de tous les autres points de l'Arkansas.

JOHN BRADLEY,
Asst. Surintendant.
A. J. KNOPP. G. F. P. A.
R. F. REYNOLDS, G. A.

24 nov—y

G. P. MALONEY. D. S. D
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix abordables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix d'usine. 26 août

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits

tous genres faits sur commande. 1er sept85—1an

Les Voitures d'Enfants de Randall

Sont les meilleures qui se fassent, et leurs prix sont les plus réduits. Le seul magasin au Sud les voitures d'enfants sont en nombre infini, et où il est fait de leur vente une spécialité.

RANDALL'S CARRIAGE AND HARNESS REPOSITORY,
162 rue Gravier. Nouvelle-Orléans.
19 juil85—1 an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

CANADA, de Kersabiec, mercredi, 9 décembre.
LABRADOR, P. d'Hauterive, mercredi, 16 déc.
ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 23 décembre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

Compagnie Bordelaise.
LIGNE DIRECTE DE NEW-YORK A BORDEAUX.

Le Chateau Lafitte partira de New-York le samedi, 5 décembre.
Chateau Lafitte, Chateau Yquem,
Chateau Margaux, Chateau Léoville.

L. A. FOURNIER, Agent,
177 rue Commune.
15sont—3m—dl.mar eu

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $23 ; payé d'avance, $25 excursion, $48, y compris literie. 2e chambre, $50 ; excursion, $90. Salon, de $90 à $95 ; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 1 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
4 nov—85 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi 9 Décembre, à 8 A. M. Cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,

Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41
4mai—1 an

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, de Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Co.

Départ de la Nlle-Orléans.	Arrivée à la Nlle-Orléans.
No 1 Local...8:10 a m	No 4 Califor'a 5:40 a m
No 3 Califor'a 7:30 p m	No 2 Local....6:20 p m

Chars-dortoirs entre Nlle-Orléans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magnolie et Main.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER. Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Crescent Insurance Company.
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE ORLÉANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'assurances en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

A payé pour des pertes plus de TROIS MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixes de cinq ans, émises contre des risques d'incendie.

Directeurs :

Joseph Bowling,	James T. Rood,
Geo. W. Scott,	Sam'l E. Kennedy,
W. H. Cooper,	Alfred Moulton,
U. Marionni	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss,	S. C. Goolsby,
Lucien Dodry,	Charles Newman,
N. D. Wallace,	M. Gillis,
R. F. Lyman,	C. E. Davis,
Wm. Garig,	E. Kennard,
John D. Fisher,	Chas. E. Rice,
Joseph Rohn,	Charles M. Whitney,
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juil85—1an

FRAPART HOUSE.
MANDEVILLE.

SOURCE FERRUGINEUSE.
Hôtel et Restaurant de premier ordre.

L'établissement s'élève sur les bords du lac, dans un endroit très pittoresque. Localité salubre. Bains et agréments de toute sorte, chambres vastes et bien aérées ; cottages pour familles. Table de premier ordre et vins de choix.
6juin—

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION,
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

LAURA LEE,
Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.

WHISPER,
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
1er sept B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

E. W. FULLER,

W. E. Barré, Capitaine, J. B. Dunnestre, Commis.
Part tous les MARDIS et SAMEDIS à midi.
Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLDAY & WRIGHT, Agents, au pied de la rue du Canal.
C. C. Telephone, No 107. 8 avril—y

NEW CAMELIA,
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira du 1er Novembre 1885, à partir de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées :

MARDI, à l'arrivée du train de 12 m.
JEUDI " " 12 m.
SAMEDI " " 3 p. m.

Retour—Laissera Old Landing.

LUNDI..... 5 a m.
MERCREDI..... 7 a. m.
VENDREDI..... 7 a. m.

S'en va et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour..... $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.
1er mai—

LA CREOLINE,
—OU—
La lionesse Mslakoff des dames et des familles.
ALPHONSE WALZ,
24 et 26 rue Conti,
Seul Propriétaire et Fabricant.

BASILE BARES
No 84 - - Rue Royale - - No 84
SEUL AGENT

Venant d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Gaveau, de Paris, avec le nouveau système Equilibré. Brevété pour la tenue de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les mécaniques de ces instruments sont à double répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont pleinement garantis. J'offre ces Pianos à un prix extraordinairement réduit.

Accords et réparations de Pianos et Orgues à des conditions très avantageuses.
Soirs—

Elixir Oriental.

L'Elixir Oriental est une liqueur d'un goût très fin et très agréable jouissant de propriétés extraordinaires contre toutes les affections de l'estomac. Il guérit très vite la dyspepsie, active les digestions difficiles fait disparaître les aigreurs, fait vomissement et les gaz de l'estomac, et augmente considérablement l'appétit qui devient impérieux. Par son usage la nutrition se régularise et l'embonpoint faiblesse générale, les pâles couleurs disparaissent comme par enchantement. Il combat aussi avec succès les congestions du foie et les irritations de l'intestin, si fréquentes chez les enfants.

C'est élixir est un fortifiant et un tonique de premier ordre ; ses merveilleuses propriétés reconstituantes ont été constatées et approuvées par les médecins les plus distingués de la Nouvelle-Orléans, qui l'ont employé avec le plus grand succès.

Dose : Un petit verre avant et après chaque repas.

M. Tardos.

Cher monsieur—Le cordial que vous avez eu la bonté de soumettre à mon appréciation est surtout bon dans les cas de dyspepsie. Il est à la fois stomachique et carminatif, et j'en recommande l'usage à ceux dont l'état bradicardiatique de cette classe d'agents.

E. S. LEWIS, M. D.

J'ai fait usage expérimentalement du *Cordial Stomachique de M Tardos* et n'hésite pas à affirmer qu'il a été très efficace dans des cas de difficulté de digestion accompagnée de flatulence et de malaise après les repas. Il augmente l'appétit et active rapidement les fonctions de l'estomac.

D. C. HOLLIDAY, M. D.

Certificat de Mlle Angula Casenave.

Pendant quinze années consécutives j'ai souffert de la dyspepsie. Ayant été confiée aux soins de plusieurs médecins sans en éprouver de bien, la maladie devint chronique, c'est alors que M. Tardos m'engagea à faire l'essai de son Elixir. J'en ai pris quatre bouteilles et je souffre plus, je me sens renaître, car, depuis le 27 février, je n'en ai plus pris.

ANGELA CASENAVE.
Chemin du Bayou, 246.

J'atteste la vérité des lignes qui précèdent en ma qualité de médecin de la famille.

LOUIS LERRIER, M. D. F.

L'Elixir Oriental ne doit se vogue qu'aux résultats qu'en ont obtenu les personnes qui étaient souffrantes et qui ont été guéries par son usage. Ses progrès se sont faits sans le secours de la publicité. Avant longtemps, quand il sera mieux connu, il n'y aura pas une famille qui n'en ait au moins une bouteille en réserve en cas de besoin. S'il fait du bien aux personnes bien portantes, il guérit à coup sûr toutes les souffrances de l'estomac.

Se certifie par les présentes que j'ai présenté le Elixir Oriental dans des différents cas de dyspepsie, et que j'en ai obtenu tous les résultats promis, et même davantage. Je recommande avec plaisir cette préparation aux personnes qui souffrent de gaz dans l'estomac, et dont la digestion est difficile. Je le recommande surtout aux femmes enceintes.

W. R. MANDEVILLE, D. M.
"483 rue Magazine."

On trouve L'Elixir Oriental chez nombre de pharmaciens et dans beaucoup d'épiceries.

Ces lignes ont pour objet de certifier que j'ai beaucoup souffert de la digestion et de la constipation, et qu'en faisant usage de l'Elixir en question, j'ai été immédiatement soulagée. Je suis âgée de 70 ans, et recommande volontiers cette excellente préparation à toute personne souffrant d'une mauvaise digestion.

MME REBECCA SNEAD.
Nouvelle Orléans, 1885. Rue Trémé 246.

DÉPOT GÉNÉRAL :
ANGELO M. & JOSEPH SOLARI
Coin des rues Royale et Douane, Nlle-Orléans
Vente en gros et au détail.
Et chez M. J. VERGNOLLE,
12 avril— 65 Decatur

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 3 décembre 1885

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE)
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine.....	$10,147,451 00	1,249,376 00
Même temps la semaine dernière.	11,467,799 00	912,288 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon (trade dollar). au pair 82½c
Prix de l'argent en lingots à Londres..... 47½d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....	80
Pièces de 5 francs.....	30@
Pièces de 20 francs.....	$3,80@ 3,90
Souverains.....	4,80@ 4,95
Pièces de 10 thalers.....	7,50@
Doublons espagnols.....	15,40
Doubions patriotes.....	15,35
Doublons mexicains.....	15,40
Pièces de 20 pesos mexicaines.	@ 19,40
Or de l'Amérique du Sud.....	50c par peso
20 marcs prussiens.....	4,60@ 4,74
Or de la Californie.....	7 38 0/0 ec
Or américain, poids léger.....	95@ 97
Or américain, poids ordinaire.	5 01@ Escompte

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est en bonne demande et stable.
Prêts sur demande : aux banques 7 à — pour cent ; aux banques, 5 à 7 pour cent.
Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel.	8 pour cent
A1.....	8 "
Prêts sur garanties collatérales..	6@7 "
Hypothèque A1....	7@8 "

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 94⅜
Le STERLING est ferme.
eConnaissement de navire A1 clear..... 480⅜@ 481¼
eTraites de banques..... 483¼
Les FRANCS sont fermes.
eTraites de commerce..... 5.25 @5.24⅜
eTraites de banques..... nom.
eSolzante jours.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.
Traites de commerce à $1 00 d'escompte par $1,000.
Les banques tirent des chèques nominaux au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Bureau à 11 A M.

$9,000 Bons à prime.....	98¾
29,000.....do.....	98¾
43,200.....do.....	9⅜

Bureau à 2 P. M.

$10,000 Waterworks.....	47¾
$11,000 Bons à prime.....	98

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur Offre Demande au pair	
Canal & Banking Co.....	100 135	150
Citizens'.....	100 135	140
Germania National.....	100 134	138
Germania Savings.....	100 130	—
Hibernia National.....	100 130	—
Louisiana National.....	100	120
Metro. Loan & Savings.	100 121	—
Mutual National.....	100 —	—
N O National.....	100 275½	—
People's.....	50 55	—
State National.....	100 120	—
Union National.....	100 107	110
Whitney National.....	100 108	110½

Compagnies d'assurance.

Crescent Ins.....	100 78	85
Factors and Traders Ins..	100 96	100
Firemen's.....	50 —	—
Germania Ins Co.....	100 126	130
Hibernia Ins.....	100 109	111½
Home Ins.....	100 —	—
Hope Ins Co.....	100 106	108½
Lafayette.....	50 —	70
Marchants Mutual.....	100 60½	—
Mechanics' and Traders'..	100 109	112
N Orleans Ins Ass.....	30 38	25½
N Orleans Ins Co.....	50 45½	46¾
People's Ins Co.....	25 17½	—
Sun Mutual Insurance..	100 125	130
Southern Ins Co.....	100 98	100½
Teutonia.....	100 126	130

Chemins de fer urbains.

Carrollton.....	100 97	99
Crescent City.....	100 79	80
Canal and Claiborne.....	100 —	—
New Orleans City.....	100 102½	103
Orleans.....	50 41	45
St-Charles Street.....	50 74	76½

Actions diverses.

Bienville Oil Works Co..	100 —	—
C C Sugar Refinery.....	100 —	—
C C Slaughterhouse.....	50 30	32
Imp Bonded Warehouse..	100 —	—
Jefferson Light Co.....	100 —	—
Louisiana Ice Mnf Co....	50 11	15
La State Lottery Co.....	100 —	—
La Oil Co.....	100 —	45
Metairie Cimetry Ass....	100 —	—
N O Gas Light Co.....	100 80	83
N O Waterworks.....	100 47½	48
2Planters Crescent Oil Co..	100 —	—
Sugar Shed Co.....	60 —	—
Sun Ice & Export g Co..	100 15	—
Southwestern Brush Electric Light Co.....	100 43	57½

Bons d'Etat.

Louisiana 4s.....	75½	75¾
" Three (Baby bonds).	51	—

Bons de ville.

Premiums.....	98	98½
Premium (new).....	—	—
Privilege on Premiums.....	—	—
City 7s.....	—	—
Consolidated 6s.....	1.05½	106¾
" Crescents.	104	105½
Consolidated Extended..	106	107
" Cincinnat.	104½	105
Extended 6s.....	103	104
" Railroad.....	—	—
" Waterworks.....	—	—
" Park.....	—	—
City 6 0/0 certificates.....	103½	104
City 6 0/0 Cs for Consol Loan	104	105½

Bons divers.

U S 4 0/0.....	123½	—
Canal & Claib. St RR mgtg....	—	—
New Orleans, St Louis & Chicago RR.....	—	—
Jackson RR 1st mort.....	—	—
Jack'sn RR 2d mort. coup..	116	118