L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 16 DECEMBRE 1887.

Théâtre de l'Opéra.

A coup sûr la musique de *Joséphine vendue par ses sœurs* n'est ni la musique du présent, ni celle de l'avenir. Nous imaginons que M. Victor Roger n'a pas compté sur cette partitition pour se conquérir une réputation de compositeur, pas plus que les librettistes, MM. Paul Ferrier et Fabrice Carré, n'ont pensé que leur pièce leur vaudrait un renom littéraire.

Mais à coup sûr aussi tous les trois ont eu là une collaboration d'esprit et d'entrain ; l'on peut dire hardiment que l'ouvrage est amusant. En pareille production, c'est bien là ce que l'on demande avant tout. Rarement nous avons vu une première représentation porter aussi promptement, aussi continûment, que celle qui vient de se terminer au milieu d'une avalanche de bravos dans la salle et, par parenthèse, au milieu d'une avalanche de pluie au dehors.

Nous nous trompons fort, ou cette boutade parisienne chantée va devenir une des pièces favorites du public. La classer serait assez malaisé; c'est de l'opérette, si vous voulez, mais de l'opérette n'ayant à peu près rien de commun avec les autres ouvrages rangés sous cette appellation; c'est du vaudeville aussi, mais du vaudeville faisant aux couplets le champ exceptionnellement large.

La gaîté y bat son plein; il faut rire encore et encore, en suivant cette cascade à jet continu.

Nous avions craint, en prenant connaissance de ces trois actes, d'un parisianisme très marqué, qu'ils ne perdissent de leur saveur, à être transportés dans un autre milieu que celui de Paris; crainte non justifiée par le résultat.

Cette excellente débauche de cocasseries—nous ne trouvons pas d'autre mot—est d'une telle allure qu'elle a réussi ses effets ici autant que partout.

Les auteurs tenaient évidemment à leur titre alléchant de *Joséphine vendue par ses sœurs*, et nous nous expliquons aisément qu'ils l'aient conservé. Néanmoins, le rôle de Joséphine n'est certainement pas celui qui s'empare le mieux de l'auditoire ; sous ce rapport, c'est incontestablement à Benjamine qu'il faut décerner la priorité ; côté des femmes, bien entendu.

Dans chaque acte se placent des scènes fort bien trouvées ; cependant nous donnons, sans hésiter, la préférence au second. C'est là que la cascade est le plus nourrie ; là que se pose, entr'autres, à côté de la Complainte : *C'est une mère de famille*, le duo, une vraie et bonne trouvaille : *Je lui disais encore.*

Ici une série de réminiscences en charge, qui ramènent des motifs de *la Favorite*, de *La Juive*, de *Guillaume Tell*, de *Mignon*, du *Trouvère*, spirituellement parodiés et qui comptent parmi les clous de l'œuvre.

La pièce est supérieurement montée; le moindre petit rôle en est convenablement tenu. Quant aux rôles principaux, tous ont été menés avec une rondeur qui n'a pas faibli une seule minute.

L'un de ceux-là, Benjamine, a valu un succès complet à Mme Moreau-Play. Elle l'a enlevé le plus prestement, le plus joliment du monde.

Nous avons, en plus d'une occasion, loué le jeu fin de l'artiste; cette fois elle s'est surpassée. Voilà bien du diable au corps et qui jamais n'a désemparé. Certes ce genre d'ouvrage invite à la charge, y pousse; mais Mme Play n'a pas un moment abusé du moyen.

Les effets comiques ont été de tous les instants, et jamais obtenus par du vulgaires exagérations. L'actrice les a dus à sa variété d'intonations, à la mobilité de sa physionomie, à l'esprit des intentions, au portrait vivant qu'elle a donné du personnage, et enfin à l'imperturbable sérieux avec lequel elle lançait mots et couplets comiques.

Fort amusante aussi Mme de Voltry et excellent en tous points M. Moreau, qui, lui également, a su ne pas surcharger un rôle déjà très haut en couleur.

Joséphine, ainsi que nous l'avons dit, n'est pas d'un comique bien frappant; Mme Raphael Genin n'en pouvait tirer meilleur parti. Le rôle ne vaut guère que par la part musicale qui lui est faite.

On annonce, pour après-demain, la seconde de *Joséphine vendue par ses sœurs*: nous pouvons donc promettre, à coup sûr, une joyeuse soirée au public du dimanche. Le succès d'hier a été trop incontesté pour qu'il n'y ait point salle pleine.

Demain, en Matinée: *Les Mousquetaires au Couvent*; le soir, *Les Huguenots*, et dimanche, en Matinée, *Lucie*.

ACADÉMIE DE MUSIQUE.—Mme Barry et M. Wm Redmund reviennent aujourd'hui à la pièce par laquelle ils ont inauguré leur présent engagement de deux semaines : *Rene*.

Ce drame, dont on sait le succès, sera redonné ce soir et demain en matinée et en soirée. Rappelez-vous qu'un Souvenir sera offert à chaque dame assistant à la représentation de ce jour.

Dimanche, première soirée de Mme D. P. Bowers.

GRAND OPERA HOUSE.—Demain prendront fin les représentations de *Clio*. La septième sera donnée ce soir. Drame et ballet, tout à la fois.

M. Robert Downing fera sa rentrée dimanche, par son grand rôle de Spartacus, dans *The Gladiator*, tragédie en cinq actes.

THÉATRE ST. CHARLES.—Le drame de William Gillette: *Held by the Enemy*, pièce dont l'action se passe à l'époque de la Guerre Confédérée, sera donné ce soir pour la septième fois.

C'est dimanche que débutera la troupe Grismer, dans *Called Back*.

DIME MUSEUM.—On peut voir maintenant au Dime Museum, Mme Jesse James, la femme du fameux James, dit "Bandit King," dont on connaît la fin tragique; le major Willie Ray, un nain sans pareil et deux troupes, sur les deux scènes de M. Robinson.

THÉATRE FARANTA.—Ce soir, *Damon et Pythias*; demain, en matinée et en soirée: *Richelieu*, avec M. George C. Mile et sa troupe, dont l'ensemble seconde si bien le populaire artiste.

Athénée Louisianais.

Concours littéraire de 1887.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, comprenant l'une les hommes, l'autre les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 1er juin 1887 jusqu'au 25 février 1888, inclusivement.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 26 février; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le *recto et les lignes*; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement les enveloppes des concurrents qui ont mérité les médailles, pour s'assurer qu'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les femmes:
LES POESIES DE LAMARTINE.

Pour les hommes :
UN PROVERBE OU UNE COMÉDIE: la scène doit se passer en Louisiane.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 2846.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nlle-Orléans, 15 décembre 1887.—Indications—Pour la Louisiane: Beau temps plus chaud précédé de légères pluies dans la partie sud, légers vents de nord devenant variables.

Température du 15 décembre 1887.
Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens, No 142 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	54	12
Midi	56	13
3 P. M.	60	15
6 P. M.	60	15

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS

Déclarés au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

Fernand S. Frederic à Mlle Cora Dukes.
Benjamin Miller à Mlle Verina Balls.

Naissances.

Mme Henry Doyle, une fille.
Mme Vito Lamia, une fille.
Mme Carleton F. Peel, une fille.
Mme Henry G. Strobel, un garçon.
Mme Frank Blais, un garçon.
Mme Albert F. Church, un garçon.

Décès.

Veuve Elizabeth Augustin, 69 ans, 43 rue Madison.
Veuve Louisa Bergdaint, 52 ans, 252 1|2 rue St-Philip.
Enfant du sexe masculin de Marie François, 2 ans, rues Quartier et St-Claude.
Veuve Margaret Flemming, 70 ans, 235 rue Bienville.
William Cook, 38 ans, 41 rue Nord Villeré.
Henry Mason, Nlle Ibérie, Lne.
*Mary A. Metaye, 2 ans, 334 rue Bourbon.
Almus Payne, 45 ans, 278 rue Magnolia.
George Davis, 24 ans, rue Bolivar, près Lafayette.

*Diphthérie.

Ventes inscrites au bureau de l'annotateur des aliénations :

J. H. Weber et sa femme à Joseph Gleason, deux terrains dans l'ilet borné par les rues Deuxième, Troisième, St-Patrick et St-David, $1,500.

John McVittie à Jules Joseph D'Aquin, un terrain dans le 2ème district, dans l'ilet borné par les rues Ste-Anne, Dumaine, Rocheblave et Dorgenois, $365.

Thomas H. Sampson à Benjamin P. Crane, trois terrains bornés par les rues Annonciation, Constance, Poeyfarre et Delord, $1,500.

Mme Veuve L. G. Fletcher à Thomas Froeba, un terrain borné par l'avenue Lafayette, les rues St-Claude, Port et Remparts, $800.

F. W. Becker à Michael Becker, une portion de terre bornée par les rues Annonciation, Sixième, Chippewa et Washington, $1000.

George Grubbs à Mme Alasfor Boisdoré, un terrain borné par la Grande Route St-Jean près Esplanade, $500.

B. T. Minman à Mme Stella De Buys, une portion de terre dans le 3ème district, bornée par les rues Esplanade, Lepage, White, Septième et Washington, $8750.

Cour Criminelle de District.

Section A.

Chas. Pohlman est accusé de voies de fait.

Section B.

Samuel Park a été reconnu coupable de vol.

Cora Baker et Emma White, accusées de vol, ont été acquittées.

Se sont déclarés innocents :
Perry Banks, larcin.
Corinne Williams, enlèvement.
Henry Drummer, coups et blessures.
Chas. Johnson, voies de fait.

Sport—8me réunion—Il est vraiment étonnant qu'avec une piste comme celle d'hier on ait même pu songer à faire courir les chevaux engagés pour les onze épreuves dont chacune avait cependant réuni un joli nombre de partants. Les sabots des chevaux disparaissaient complètement dans la boue et les jockeys, frais et brillants au départ, présentaient au retour une nuance uniforme et rentraient aux écuries le visage couvert de boue.

Et cependant, malgré ces circonstances, le sport a été attrayant, plus attrayant peut-être qu'à l'ordinaire, parce que la piste, dans l'état où elle se trouvait, mettait les chevaux dans une situation nouvelle en donnant à ceux les moins bien pris, les moins élancés, l'avantage sur leurs compétiteurs dont les jambes plus fines se fatiguaient plus promptement sur ce sol détrempé.

Les faux départs ont été peu nombreux et à la dernière course les chevaux sont partis avec beaucoup d'ensemble au premier signal.

Plusieurs ont été retirés, à la première, la deuxième et à la quatrième course.

La plus forte cote des gagnants a été celle de Leman, 12|1 à la deuxième course. Les gagnants ont été: Lida Ferguson, 2|1; Leman, 12|1; Buckeye, 2|1 et Phil Lewis, 4|1.

1re Course.

Pour chevaux de tous âges n'ayant pas encore gagné: $150 au premier, dont $30 au second et $20 au troisième—(5|8 de mille).

Entrées:

1. Festus, 6. Claude Brannon,
2. Watcheye, 7. Mike Whiting,
3. Hattie B, 8. Lomax,
4. Verner, 9. Trance,
5. Lida L, 10. Lida Ferguson.

Retiré—Trance.

Lomax, parti en tête, suivi de près par Lida Ferguson, Watcheye et Festus, conserve cette place jusqu'à moitié de la course et, pendant cet intervalle, Hattie B. gagne très visiblement et prend successivement la place de Watcheye et de Festus. Au dernier tournant, Lomax faiblit; Lida Ferguson, qui avait tenu constamment second rang, prend sans peine le premier, suivie de Hattie B. et de Festus, et Lomax disparait au cinquième rang.

Lida Ferguson suivie de près par Hattie B. fait d'heureux efforts avant l'arrivée et remporte la course d'une bonne longueur sur Hattie B qui arrive à 1|2 long—de Festus. Celui-ci arrive le 3me à 1|2 long de Lida D.

1. Lida Ferguson 2|1 1 long.
2. Hattie B. 3|1 6|5 1|2 long.
3. Festus 6|1 2|1 1|2 long.
4. Lida L. 12|1 5|1.
5. Lomax 8|1 2|1.
6. Mike Whiting 40|1 15|1.
7. Watcheye 8|1 2|1.
8. Verner 15|1 5|1.
9. Claude Brannon 15|1 5|1.

Durée de la course 1' 10".

2me Course.

Pour chevaux de tous âges—$150 au premier, dont $30 au second et $20 au troisième. (6|8 de mille.)

Entrées.

1. Little Joe 6. Belle Taw
2. Nrankie B 7. Unique
3. Red Leaf 8. Alleghany
4. Leman 9. Jack Brown
5. LittleSullivan 10. Probus

Retirées—Unique, Jack Brown, Alleghany, Probus.

Tous s'ébranlent d'un bloc au signal et restent groupés, l'espace de 2|8 de mille, lorsque Red Leaf et Frankie B. faiblissent laissant en tête Leman, Little Joe et Little Sullivan qui se disputent chaudement la victoire. Au dernier tournant, Leman menait en tête devant Little Sullivan que suivait Little Joe, mais celui-ci survenait avant l'arrivée et dans un dernier effort semblait même devoir battre Leman, mais au moment où il le rattrappait complètement, celui-ci arrivait au poteau, le battant d'une tête seulement. Red Leaf Bon 3me à 2 longueurs, puis à distance, Belle Tour suivie de Frankie B. et Red Leaf.

1. Lemon, 12|1—4|1, 1 tête.
2. Little Joe, 4|1—1|1 2 long.
3. Little Sullivan, 2|1—2|5.
4. Belle Taw, 5|1—6|5.
5. Frankie B., 8|1—3 1|2|1.
6. Red Leaf, 30|1—18|1.

Durée de la course: 1' 27".

3ème Course.

Pour chevaux de 2 ans; $150 au premier, dont $30 au second et $20 au troisième (5|8 de mille).

Entrées.

1 Dolly C. 2 Elmira.
3 Quotation. 4 Ethel.
5 Viranza. 6 Buckeye.
7 Sam Wharton.

Course très contestée, durant laquelle Sam Wharton, Buckeye et Viranza tenaient successivement la tête.

Au départ Buckeye mène la tête devant Ethel, Elmira et Viranza, puis celle-ci survient en tête avec Ethel suivi de Dolly C. et de Sam Wharton. Celui-ci, de quatrième arrive premier au dernier tournant, mais il ne jouit pas longtemps de son triomphe; Buckeye et Quotation qu'étaient ménagés jusque là sont arrivés facilement au premier rang dans la ligne droite et la lutte s'est engagée très vive entre eux deux. La victoire a été pour Buckeye, à 1|2 longueur de son compétiteur Quotation, qui battait elle-même Elmira de deux longueurs.

1. Buckeye—2|1 1|2 1|2 long.
2. Quotation—1|2 2 long.
3. Elmira 7|1—8|5
4. Viranza 7|1—8|5
5. Sam Wharton 40|1—15|1
6. Dolly C 20|1—5|1
7. Ethel 30|1—8|1

Durée de la course, 1' 10" 1|2

4me Course.

Pour 3 ans et au-dessus—Handicap, $250 au premier, dont $50 au second et $25 au troisième—(1 mille 70 yard.)

Entrées.

1. Sam Harper 5. Effie H
2. Harry Glenn 6. Phil Lewis
3. Jennie McFarlan 7. Probus
4. Jack Brown

Sam Harper et Probus étant retirés, cinq chevaux seulement restent au poteau et partent au premier signal avec beaucoup d'ensemble. Ils avancent ainsi presque de front pendant le premier quart de la course puis se débandent peu à peu; Harry Glenn conserve la tête, Phil Lewis vient second, et les autres faiblissent. Enfin Jack Brown lâche complètement et reste en arrière sans espoir de regagner même l'avant dernière place.

Des 3|4 de la course au poteau d'arrivée, Jennie McFarland conserve la troisième place, Effie H. la quatrième et Jack Brown la dernière. Harry Glenn conserve la première et Phil Lewis la seconde jusqu'à quelques yardes du poteau, où l'ordre s'intervertit et Phil Lewis survient devant Harry Glenn qu'il bat de 1|2 longueur.

1er Phil Lewis, 4|1—1|1 1|2 long.
2me Harry Glenn, 0|5—3|5.
3me Jennie McFarland 8|1 2 1|2|1.
4me Effie H. 3|1—1|1 14.
5me Jack Brown, 8|1—2 1|2|1.
Durée de la course 2'.

Cour Civile.—Les successions de Conrad Burger, Nicholas Mahr et Adam Wagathe sont ouvertes.

Vincent & Cie contre Mme Jos. Taranto pour $281.50.

Marie C. Stockham contre la Hope Insurance Co pour une police de $2000.

Christian Schepp contre Christina Kuhlman pour $500.

R. Sieg contre Sanger Hausen pour $480.

Otto A. Brown contre Christina Kuhlman pour $225.

Les comptes de la succession Will. Sloco ont donné $1700.

W. B. Ringrose contre Mme C. E. Carter. Jugement en faveur du demandeur pour $270.

A. Meyer et frère contre D. Simon. Confirmation du jugement.

J. W. Platt contre le Bureau des Assesseurs. Jugement en faveur des défendeurs.

Veuve Augusta D. Briggs contre J. D. Houston. Jugement en faveur de la demanderesse.

Mme E. L. M. Girardey contre Chas. Cavanac. Jugement en faveur de la demanderesse.

W. H. Weelker contre B. Lavigne.—$499 sont accordés au demandeur.

Académie de St-Joseph, coin des rues St-Philippe et Galvez.—La bénédiction de la nouvelle chapelle de cette institution aura lieu dimanche, 18 courant. Les amis du couvent sont invités à assister à la cérémonie qui commencera à 3 heures P. M.

Le Columbia University.—Cette Université, dont le Dr Bothwell est président, ouvrira, le lundi, 3 janvier prochain, à la salle des amis sincères, une institution de premier ordre, qui sera connue sous le nom d'Institut des Amis Sincères.

Le chancelier ou le secrétaire de l'Université sera à la susdite salle, le 3e, le 4e et le 5e samedis du mois courant, pour enrôler les élèves.

Vol.—Des voleurs ont pénétré, hier matin, chez Mme Tayler, rue South No 2, et ont volé une montre et un portefeuille contenant $4.

Paragraphes.—Il y a, exposé au magasin de M Chas. Jaeger, rue Natchez No 31, un maquereau qui pèse 15 livres 1|4 et mesure 3 pieds de long.

—Mercredi soir, à 8 heures, on a donné une fausse alarme à la boîte No 252.

—Mercredi, à 2 heures 30 de l'après-midi, un garçon de 16 ans, nommé Jac Donnelly, qui travaillait à bord du steamship St-Joseph, au pied de la rue St-André, est tombé dans la cale et s'est cassé la jambe droite au-dessous du genou.

—L'officier Blanchard a trouvé, mercredi soir, rue des Remparts, près Commune, un baril de sucre qu'il a fait déposer à la station centrale.

—Le jeune Chas. Hall qui était blessé dimanche dernier en travaillant aux chantiers du Southern Pacific est mort des suites de ses blessures.

—On a volé hier entre minuit et 4 heures, a un nommé Oscar Sabourin qui loge au No. 216 de la rue Poydras, une montre en argent, une chaine ou plaqué, une paire de lunettes, un gilet, une veste et une somme de $3.

La question du combustible à la mer.

Au temps où les navires de guerre allaient à la voile — dit le *Scientific American* — et où ils n'attendaient que des vents leur force motrice, personne ne songeait à s'inquiéter, en les voyant quitter le port, de savoir comment ils reviendraient. Les mêmes vents qui les poussaient au large se chargeaient de les ramener; et, quoique leur route fût rarement en ligne droite et souvent bien plus longue dans un sens que dans l'autre, du moins ils ne risquaient pas, même au maximum de vitesse, d'user leur force motrice.

La houille n'est pas aussi facile à renouveler que le vent, au cours d'un long voyage. Aussi la question du charbonnement est-elle devenue de première importance depuis que le navire de guerre est un navire à vapeur. Les vaisseaux de haut bord sont réduits à croiser entre des stations à charbon et, s'il s'agit d'un long voyage, il faut que leur but soit un quai pourvu du combustible indispensable, ou le retour sera impossible. Les dernières manœuvres navales des flottes européennes ont montré quelles énormes provisions de houille exigent les cuirassés d'aujourd'hui. Leurs foyers sont insatiables. Nous tenons de source sûre qu'au cours des récentes manœuvres de la flotte anglaise il est arrivé fréquemment à un navire de haut bord de se trouver à court de combustible avant de rentrer au port, quoiqu'il en fût à peine éloigné d'une cinquantaine de milles.

Cette question de l'approvisionnement en houille devient absolument sérieuse quand il s'agit de voyages au long cours. Qu'un vaisseau de guerre arrive, après une longue traversée, dans les eaux ennemies, il est clair qu'il sera réduit à l'impuissance s'il ne lui est pas possible, avant tout, de toucher un port où flotte son propre pavillon, puisque la loi des neutres lui interdit de faire de la houille, même chez une nation amie. L'amirauté britannique, toujours prévoyante et pénétrée des intérêts nationaux, a de longue date compris l'importance primordiale de ces stations navales de ravitaillement et, bien avant que les flottes à vapeur de nos jours fussent seulement sur chantier, elle avait systématiquement poursuivi l'établissement de postes fortifiés pour ses magasins à charbon, sur toutes les côtes de l'univers. Mais l'expérience vient de montrer que cette précaution même est insuffisante, au moins pour les gros navires de guerre, qui se trouveront fréquemment exposés à manquer de houille au large. Aussi tous les hommes du métier sont-ils présentement occupés à rechercher le moyen de ravitailler les cuirassés en pleine mer. Jusqu'à ce jour, ils n'ont pas trouvé de solution satisfaisante.

Peut-être cette solution sera-t-elle dans la substitution des huiles minérales à la houille, comme combustible. Le problème se trouverait ainsi singulièrement simplifié; car, même par les gros temps, un bateau-magasin à vapeur peut toujours s'approcher assez d'un cuirassé pour lui larguer un grappin, relever un tuyau flexible et, par conséquent, établir une communication entre ses soutes et les pompes du navire à ravitailler en combustible liquide.

LE PARTI DU CENTRE ULTRAMONTAIN D'ALLEMAGNE.—La *Germania* annonce que le Pape, en recevant, le 23 novembre, une députation de catholiques de Ratisbonne, a parlé, en termes particulièrement flatteurs, des services rendus par le parti du centre ultramontain à l'Eglise.

Il a loué, surtout, la persévérance et l'unité des efforts faits par le centre pour la défense des droits du Saint-Siège, et a donné sa bénédiction particulière à M. Windthorst, l'illustre chef du parti.

LA VACCINE.—Dans la séance du 29 novembre, de l'Académie de médecine, de Paris, M. Blot a communiqué, au nom de la commission de vaccine, le rapport annuel dont il a été chargé.

Il fait l'éloge du vaccin animal qui, dit-il, n'offre pas le danger de contamination et permet les revaccinations en masse; il indique les procédés les plus sûrs et les plus faciles pour recueillir le virus vaccin sur la génisse, pour le mettre en tubes, le transporter et le conserver.

NOUVEAUX CHEMINS DE FER STRATÉGIQUES EN ALLEMAGNE.—La *Gazette de Cologne* constate qu'une somme de 21 millions de marks est inscrite au budget du ministère de la guerre de l'empire allemand pour la construction de nouveaux chemins de fer stratégiques.

Dans cette somme figure un crédit pour l'établissement de ponts de chemins de fer à deux voies sur la Vistule et sur la Nogat.

DEPECHES TÉLÉGRAPHIQUES

TRANSMISES A L'ABEILLE

FRANCE.

Le nouveau ministère.

Paris 15 déc.—La déclaration des ministres a été lue aujourd'hui à la Chambre des Députés. Elle annonce que la seule ambition du Cabinet est de continuer l'œuvre de concorde commencée le 3 décembre.

Le pays comprendra que cette politique est une garantie de paix à l'intérieur. La dite déclaration cite les mesures militaires, financières, économiques, administratives et sociales que le gouvernement doit présenter.

Chambre des Députés.

Paris, 15 déc.—Aujourd'hui, à la Chambre des Députés, l'affaire relative à un complot révolutionnaire du Conseil municipal de Paris a été ajournée à un mois.

Le ministre de l'Intérieur, M. Sarrien, a déclaré que les faits sont exagérés. Le gouvernement, a ajouté le ministre, fait respecter les lois à Paris et dans tout le pays.

Paris, 15 déc.—La Chambre des Députés, par 521 voix contre 13, a voté les allocations demandées par le gouvernement.

La Bourse.

Paris, 15 décembre—Aujourd'hui, à la Bourse, les prix étaient fermes, mais à la clôture il y a eu une réaction bien marquée.

La rente de trois pour cent a baissé de 22 centimes; le Crédit foncier de 6 3|4; les actions du Canal de Suez, de 15 francs et celles du Canal de Panama de 7 1|2 francs.

Le budget provisoire adopté par le comité du budget.

Paris, 15 décembre—Le comité du budget, après avoir entendu M. Sarrien, ministre de l'intérieur, qui a promis de réduire les dépenses de la police secrète et de supprimer tout subside aux journaux, a approuvé à l'unanimité la demande de crédits de trois mois.

Droits sur les importations italiennes.

Paris, 15 déc.—Le comité des douanes s'est prononcé en faveur d'un projet de loi imposant des droits de représailles sur les importations italiennes.

Le récent incendie de l'Opéra-Comique.

Paris, 15 déc—Le procès intenté aux personnes accusées d'être responsables de l'incendie de l'Opéra-Comique s'est terminé aujourd'hui.

M. Carvalho, directeur du dit théâtre, a été condamné à 3 mois de prison et à une amende de 200 francs.

Le pompier André a été condamné à un mois de prison.

Toutes les autres personnes poursuivies ont été acquittées :

Paris 15 déc.—M. Carvalho a été condamné aussi à payer 10,000 francs à diverses victimes de l'incendie et M. André, 40,000 francs.

Les Radicaux et les Extrémistes.

Paris, 15 déc—Aujourd'hui, à une assemblée de Radicaux et d'Extrémistes, il a été décidé de s'abstenir de voter pour toutes mesures qui impliquent une confiance dans le Cabinet.

Rente française—Banque de France.

Paris, 15 déc—Le trois pour cent est coté à 85 francs 1|2 centime.

L'état hebdomadaire de la Banque de France indique une diminution de 2,300,000 de francs en or et 2,000,000 de francs en argent.

Encore les documents falsifiés.—Les d'Orléans exonérés.

Londres, 15 décembre—Le Département des affaires étrangères, à St Pétersbourg, a fait une enquête sur les documents faux envoyés au Czar; il déclare que les d'Orléans ne sont pas complices dans l'affaire. On croit que la fraude n'a pas un caractère politique; ce serait l'invention d'un homme d'affaires. La spéculation en serait la véritable origine.

Les lettres de la Limousin et M. Grévy.

Londres, 15 déc. — Suivant le correspondant du *Times*, à Paris, le bruit court que M. Grévy aurait détruit deux lettres de la Limousin, parce que son nom y figurait. L'affaire aurait été abandonnée pour éviter d'y voir M. Grévy impliqué.

Récriminations des Journaux Russes—Armements Allemands et Autrichiens.

St-Pétersbourg, 15 déc.—La *Gazette Militaire Officielle* dit; Par suite des cris d'alarme poussés par la presse autrichienne, à cause du transfert de quelques corps de cavalerie dans le district de Varsovie, il devient utile d'examiner la situation militaire de la Russie et celle de ses voisins de la frontière de l'Ouest pour jeter un peu de lumière sur la question de savoir qui se prépare à attaquer et qui cherche à se défendre. Pendant les cinq dernières années de paix, l'effectif de l'armée allemande s'est accru de 65 bataillons et de 384 canons. Les troupes allemandes sur les frontières russes ont été augmentées de 21 bataillons d'infanterie, de 27 batteries d'artillerie et de 15 escadrons de cavalerie.

Depuis 1878, l'Allemagne a construit, dans les provinces de l'Est, 4850 kilomètres de chemins de fer; 11 chemins de fer Allemands au moyen desquels les troupes peuvent être transportées sur la frontière russe. Il y a, de plus, 10 stations de jonction où on peut déposer les troupes et les concentrer. L'Allemagne a élevé des forteresses de première classe à Thorn, Posen, Dantzig, Kœnisberg. On en bâtit une semblable à Grandenz.

L'Autriche a ajouté 9 divisions d'infanterie aux 23 qui constituaient auparavant son effectif. En cas de mobilisation de l'armée, elle ajouterait à tout cela 14 divisions de Landwehr. Les garnisons de Galicie ont été renforcées, en 1887, de 18 escadrons de cavalerie, de 13 batteries d'artillerie, tous très bien montées.

Les districts autrichiens qui peuvent devenir le théâtre d'une guerre avec la Russie ont 4,500 kilomètres de chemins de fer, avec des embranchements qui ont été construits, depuis 1878. Six lignes de fer peuvent jeter dans la Galicie de puissants corps de troupes qui, au moyen des nouvelles jonctions, peuvent être placés rapidement en position sur la frontière russe.

Des barraquements, des dépôts, des magasins sont encombrés de troupes et de matériel à Genburg, Przemyls, Jawslaw, Dembitza, Rascheff et autres points. Les forteresses de Przemyls et Cracovie ont été converties en camps.

Une immense quantité de matériel roulant a été accumulé à Cracovie, et il est construit de façon à pouvoir marcher sur les chemins de fer russes.

Les chemins de fer russes, au contraire, ne vont nulle part au-delà des lignes de défense du triangle formé par St-Pétersbourg, Varsovie et Odessa; tandis que les lignes de nos voisins courent le long des frontières russes. Il est facile de comprendre qu'elles ne sont pas construites pour établir des postes avancés, mais pour des concentrations de troupes.

Il suffit de jeter un regard sur la carte pour voir qu'un réseau de lignes de chemins de fer couvre tous les districts le long des frontières russes.

Si l'on fait la comparaison avec le nombre insignifiant de chemins de fer sur lesquels peut compter la Russie, non seulement du côté de l'Allemagne, mais du côté de l'Autriche, on voit que le territoire russe est menacé d'une rapide invasion.

Il serait nécessaire d'étendre les lignes de chemins de fer jusqu'à ce qu'elles atteignent les mêmes proportions que celles de nos voisins; mais pour y arriver, il y a d'énormes dépenses à faire, et il faut aussi beaucoup de temps. Il ne nous reste qu'une ressource, c'est d'améliorer nos défenses et nos forteresses et d'augmenter le nombre sur la frontière, sans quoi nous sommes constamment exposés à des surprises. Nos voisins ont augmenté leurs préparatifs militaires en 1886; ils ont ainsi forcé la Russie à prendre des mesures analogues; à faire des travaux qui seront graduellement exécutés. Le transfert de quelques régiments de cavalerie, dans la région de la Vistule, peut servir de prétexte à exciter les populations et la presse a porté ses derniers à accuser la Russie d'intentions hostiles.

Les autorités militaires de l'Allemagne et de l'Autriche doivent convenir qu'il n'y a là qu'une série de mesures défensives. Il est nécessaire de placer la Russie sur le pied d'égalité, afin d'éviter toutes les surprises, d'être prête à répondre toutes les attaques possibles.

Tout juge impartial doit reconnaître que le territoire n'est pas suffisamment défendu et que si la ligue de la paix croit pouvoir augmenter ses défenses, la Russie doit les augmenter bien plus encore, si cette puissance veut assurer et maintenir l'inviolabilité de son territoire.

Le journal Messenger Officiel.

St-Pétersbourg, 15 déc—Le journal le *Messenger Officiel*, faisant allusion aux troubles qui ont eu lieu à l'Université de Moscou, écrit: "Les conférences de l'Université ont été suspendues, à cause d'un étudiant qui a assailli un inspecteur à un concert."

Les autres étudiants se sont rangés du côté de l'assaillant et ont pris des mesures pour tenir une assemblée non-autorisée, qui, cependant a été, supprimée.

Un grand nombre des étudiants ont été arrêtés et envoyés en exil.

D'autres désordres ont été suscités à Moscou, à la suite d'une rumeur que deux étudiants avaient succombé aux blessures reçues, pendant que la police essayait de rétablir l'ordre.

Malgré la dénégation de ce bruit, les étudiants se sont absentés et n'ont pas fait cas de l'autorité des fonctionnaires de l'Université.

Le journal l'Irlande Unie.

Dublin, 15 décembre—Le journal l'*Irlande Unie* déclare que le gouvernement s'est assuré l'appui de Mgr Persico afin d'empêcher les prêtres irlandais de faire de l'opposition au gouvernement. Celui-ci, en retour, dotera une université catholique, recevra un envoyé papal et enverra un ambassadeur au Vatican.

Le ministre américain au Danemark.

Copenhague, 15 déc.—Des détectives anglais ont arrêté, par erreur, un Américain du nom de Pomeroy.

M. Anderson, ministre américain en cette ville, croit que le dit Pomeroy n'est autre que John Benson, qui est accusé à San Francisco d'avoir commis des fraudes relativement à des terres. On a fait demander par le cable un detective américain pour identifier Benson.

Le marquis de Hartington.

Londres, 15 déc. — La corporation de la ville de Londres a voté les franchises de la ville au marquis de Hartington, en reconnaissance de services rendus à l'Empire.

Les membres gladstoniens de la corporation ont voté contre cette motion.

Mort du Comte Boitzenburg.

Berlin, 15 déc—Le comte Arnio Boitzenburg, ex-président du Reichstag, est mort.

M. Possart.

Berlin, 15 décembre—L'acteur Possart est parti aujourd'hui de Brême pour New-York.

Le Prince de la Couronne d'Allemagne.

Berlin, 15 déc.— Le Dr Mackenzie est arrivé cette après-midi à San Remo, et a rendu visite au Prince.

La Princesse de la Couronne et les membres de sa famille ont fait une promenade aujourd'hui, mais le prince de la Couronne a été obligé de garder sa chambre—Son état ne s'est pas amélioré.

Londres, 15 déc.—Une circulaire de la Cour dit que la Reine a reçu des nouvelles rassurantes de San Remo, au sujet du Prince de la Couronne d'Allemagne, et que les dépêches publiées par les journaux étaient quelque peu exagérées.

San Rémo 15 déc—Après avoir examiné la gorge du Prince, le Dr. Mackenzie a déclaré qu'il ne voyait aucun symptôme alarmant.

M. Von Tisza.

Vienne, 15 déc.—M. Von Tisza, premier ministre, a été appelé à Vienne, pour assister à un conseil du Cabinet qui aura lieu dimanche.

On rapporte que celui ci avisera aux meilleures mesures à prendre pour obtenir des fonds, au cas où de nouvelles opérations militaires deviendraient nécessaires.

Incendie.

Halifax, 15 déc. — La fonderie de fer de MM. W. E. Simmonds & Cie, à Dartemouth, est en flammes.

La perte sera lourde.

WASHINGTON.

CONGRES.

Sénat.

Washington, D. C., 15 décembre—Au nombre des documents présentés au Sénat, se trouve une communication des résidents italiens de Washington proposant de présenter aux Etats-Unis une statue en marbre de Garibaldi, comme marque de la sympathie qui existe entre les deux nations et de l'admiration que les hommes libres éprouvent pour les champions de la liberté et du gouvernement républicain. Référé au comité de la bibliothèque.

Différents bills sont introduits; par M. McCall pour interdire aux juges et aux cours des Etats-Unis d'autoriser des emprunts d'argent par les receveurs des chemins de fer et autres corporations pour toute somme dépassant le produit annuel de l'exploitation.

Pour interdire la nomination de ces receveurs, sans un exposé préalable de la situation financière de la compagnie. M. McCall demande que ses motions soient référées au comité du commerce d'Etat à Etat.

M. Edmunds demande au contraire qu'on réfère les bills au comité judiciaire.

M. McCall s'y oppose, parce que les bills de ce genre ont été négligés l'an dernier par le même comité.

M. Edmunds retire son amendement. La proposition de M. McCall est adoptée.

La question de la ratification de M. Lamar.

Washington, 15 décembre—La lutte à propos de la ratification de M. Lamar est devenue assez vive? On se préoccupe beaucoup de ce que va faire le comité judiciaire du Sénat. On affirme que cinq membres de ce comité, c'est-à-dire la majorité, sont opposés à la confirmation.

On ignore si ces cinq membres sont tous républicains, ou si M. Pugh, de l'Alabama, fait partie de leur nombre. On sait que M. Pugh ne veut pas que l'on nomme à la Cour Suprême des hommes ayant passé la soixantaine. Quoi qu'il en soit, cette affaire va provoquer bien des discussions. On doit produire devant le comité la Bible de la famille Lamar, qui prouve qu'il n'a que 62 ans, au lieu de 67, comme on le prétend.

Nominations présidentielles.

Washington D. C., 15 déc.—Le Président a envoyé au Sénat les nominations suivantes de maîtres de Postes: Donald McCuag, Nebraska Cit, Neb; Constantine V. Gallagher, Onaha, Neb; J. T. Knox, San Bernardino, Gala; A. D. Norman, San Diego, Cala; W. U. Masters, pasadena Cal. Mary C. Hughes Progreso City Cal; J. F. Love, Colo; W. C. Judd, Fargo, Dak; Daniel Flynn, Mandan, Dak; C. R. Barrett, Salt Lake City, Utah.

Indiens hostiles.

Nogales, Arizona, 15 décembre—Une bande de renégats de la tribu indienne Yaqui a fait une descente sur le ranch El Lomatel, près d'Antonio, dans un but de pillage. Les ouvriers du dit ranch ont ouvert le feu sur eux.

Les Indiens se sont enfuis, en emportant beaucoup de maïs. On les a poursuivis jusqu'à Pilaras. Le 10me régiment de troupes fédérales s'est mis aussi à leur poursuite, mais on n'a pas pu réussir à les prendre.

Les Indiens sont dans un grand dénûment et l'on appréhende des troubles sérieux.

Tempête.

Los Angelos, Cal., 15 déc—Une violente tempête s'est abattue hier sur la ville "Crescent," nouvellement bâtie et située à 10 milles au nord de Los Angelos. Un hôtel où se trouvaient seize personnes, a été démoli, Mme Clementina Arnold et sa petite fille, âgée de dix ans, ont été tuées. Les autres personnes ont été grièvement blessées.

Mort du gouverneur Bodwell.

Hallowell, Maine, 15 déc. — Le gouverneur Bodwell a succombé, ce matin, à une congestion des poumons.

Grève.

Pittsburg, Pa., 15 déc — Dix-huit cents mineurs se sont mis en grève hier à Grow City, sur la ligne du chemin de fer Alleghany et Shenandoah.

Incendie.

Jacksonville, Floride, 15 décembre—Un incendie a éclaté cette après-midi dans la quincaillerie Hamilton, à Ste-Augustine.

Les flammes se sont rapidement propagées et plusieurs édifices ont été détruits.

La perte s'élève à $250,000; assurance $60,000.

Opinion de Sir Charles Tupper sur les négociations relatives aux pêcheries.

Winnipeg, 15 déc—Sir Charles Tupper, représentant du Canada dans les négociations au sujet des pêcheries, est arrivé ici, de Washington, hier, pour voir sa famille. Il a refusé de s'expliquer sur l'état de ces négociations, mais il a dit: Nous avons eu un certain nombre de réunions très intéressantes, et le fait de notre ajournement en janvier prouve que nous espérons encore arriver à une conclusion satisfaisante pour tous. J'en ai, pour ma part, le ferme espoir.

Sir Charles n'a pas voulu exprimer son opinion sur l'effet produit par le message du président Cleveland sur la question. Sa position officielle lui interdit de le faire. Personnellement, il a toujours été en faveur de la réciprocité. Il pense que le traité de 1854 devait satisfaire le Canada et qu'il est malheureux pour les deux pays qu'il ait expiré en 1866. Il vise à établir, dans un avenir assez rapproché, ces bonnes relations commerciales entre les deux pays. Il croit que les déclarations du président tendent à grossir la liste des articles admis en franchise, surtout des matières premières.

Le Canada ne pourrait que profiter d'un pareil état de choses. Il y une loi autorisant le gouverneur général à réduire, sinon à abolir les droits qui frappent les produits des Etats-Unis, toutes les fois que les Etats-Unis réduisent ou abrogent les droits sur les produits similaires du Canada.

C'est un pouvoir discrétionnaire, mais il n'y a pas de doute que le gouverneur-général et le conseil ne l'exercent, quand ils y trouvent avantage.

Présent du gouvernement des Etats-Unis à celui du Mexique.

Mexico, 15 décembre.—Le wagon No 2 de la Commission des pêcheries des Etats-Unis est arrivé, portant 5000 carpes et poissons dorés, comme un présent des Etats-Unis au gouvernement mexicain.

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22.
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. and L. Co. No 1, Jackson.
17 Constance et Première.
18 Magasine et St-André.
19 Ste Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Coliseé.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1, Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Precinct.
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste No 6.
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18, Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Frerêt.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St-Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julie, Dépôt du L. & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13, rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14, rue Commune.
125 Maison de Refuge, Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
141 Bienville et Vieille Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7, Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10, Dumaine.
231 Trémé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Trémé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21, Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3, Esplanade.
242 Ste Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Compagnie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de police, Champs-Elysées.
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Labarpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poste et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No 24, rue Dauphine.
613 Dauphine et Indépendance.
614 Station des cars, Pologne.
615 Casernes des Etats-Unis.
616 Reynes et Dauphine.

ASSURANCES.

ETAT DE SITUATION
—DE LA—
New Orleans National Bank
De la Nouvelle-Orléans, dans l'Etat de la Louisiane.
A LA CLOTURE DES AFFAIRES,
Le 1er août 1887.

ACTIF.

Prêts et escomptes		$1,362,002 30
Surtirages		1,232 00
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation		200,000 00
Bons des Etats-Unis pour garantir les dépôts		200,000 00
Bons des Etats-Unis en main		1,350 00
Autres actions, bons et hypothèques		702,351 35
Dû par agents de réserve		107,050 73
Dû par d'autres banques nationales		87,087 7
Dû par banques d'Etat et banquiers		9,250 91
Propriétés foncières, meubles, etc		109,645 40
Dépenses courantes et taxes payées		5,130 34
Primes payées		1[illegible],246 65
Chèques et autres valeurs au comptant	164 42	
Echange pour le Clearing House	273,916 36	
Billets d'autres banques	64,636 00	
Circulation fractionnaire (y compris les nickels)	36 88	
Espèces (y compris les certificats d'or du trésor)	237,299 00	
Legal tender notes	252,000 00—	9[illegible],042 51
Fonds de rachat, avec le trésorier des E. U. 5 pour cent de circulation		9,000 00
Total		$3,6[illegible],858 38

PASSIF.

Capital		200,000 00
Surplus		400,000 00
Profits non divisés		71,360 50
Billets de Banque Nationale en circulation		180,000 00
Dividendes non-payés		280 00
Dépôts individuels à tirer sur chèques	2,[illegible],079 42	
Certificats de dépôt sur demande	26,362 42	
Certificats de dépôts à échéance	2,000 00	
Chèques certifiés	1,871 10	
Chèques du caissier en circulation	15,012 75	
Dépôts des Etats-Unis	182,244 08	
Dû à d'autres banques nationales	280,969 01	
Dû aux banques et banquiers d'Etat	23,910 35—	2,837,239 00
Total		$3,6[illegible],858 38

ETAT DE LA LOUISIANE, }
Paroisse d'Orléans. }

Moi: WILLIAM PALFREY, caissier de la Banque ci-dessus, je jure solennellement que l'exposé ci-dessus est véridique au mieux de ma connaissance et de ma croyance.

WM. PALFREY, Caissier.

Fait sous serment devant moi, ce 5me jour d'août, 1887.

GEO. W. CHRISTY notaire.

Pour copie conforme :
WM. T. BENEDICT.
C. H. BECK.
JOHN T. MOORE, Jr.
Directeurs.

L'ABEILLE

— DE LA —

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

— AVEC UNE —

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

— LE —

SAMEDI MATIN

— ET —

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Edition hebdomadaire, réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS,

No 73 RUE DE CHARTRES,

Entre Conti et Bienville.

ABONNEMENTS :

EDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

EDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Un mois	25

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

L'ABEILLE,

Fondée le 1er septembre 1827, est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales :

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'étranger.

Un Bulletin maritime,

Une liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans,

Une liste des navires dans le port, de la Nouvelle-Orléans,

Un Bulletin Financier,

Un Bulletin Commercial,

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer.

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

BUREAUX ET ATELIERS:

73.....CHARTRES,.....73

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

ILLINOIS CENTRAL.

Arrivée.	Départ.
No 1 Ex......11:00 pm	No 2 Ex..........9:15 am
No 3 Lim. Ex..8:20 am	No 4 Chi Ex......6:00 pm

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

No 2 Cin. Ex..7:10 am	No 4 Fast Line..8:05 am
No 1 Fast Line.7:20 pm	No 6 Coast Ac..3:35 pm
No 5 Coast Ac..9:05 am	No 2 Cin. Ex....8:10 pm

TEXAS AND PACIFIC.

No 52 California Express. 9:20 pm	No 51 California Express..7:50 am
No 54 R. R. Local....11:30 am	No 53 R. R. Local........3:30 pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited. 9:30 am	No 2 Limited...5:00 pm
No 5 Local... 3:30 pm	No 6 Local.....8:00 am

EAST LOUISIANA R. R.
ABITA SPRINGS.
Le dimanche.

Arrivée ......7:37 pm | Départ ....8:00 am
Tous les jours excepté le dimanche.
Arrivée.......8.37 am | Départ........4:00 pm

LOUISVILLE, NEW ORLEANS & TEXAS.

No. 1.........9.00 am	No. 2..........5:00 pm
No. 3.........6:25 pm	No. 4..........7:00 am
No. 5........10:00 am	No. 6..........3:45 pm

Excursion du dimanche.
Arrivée........8:40 pm | Départ........8:00 am

SOUTHERN PACIFIC CO—MORGAN LINE.

No 19 Califor..4:00 pm	No 18 Local....7:20 pm
No 17 Local...7:45 am	No 20 Califor..12 15 pm

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD.

Jours de la semaine—8:20 a.m., 3:45 p.m.	Jours de la semaine—9:00 a.m., 5:00 p.m.
Dimanches—11:30 a.m, 6:00 pm	Dimanches—8:00am, 12:00m, 6:30pm

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux a vapeur

VENDREDI, 16 DECEMBRE 1887.

Bayou Sara—E. J. GAY, à 5 P M
Donaldsonville—BELLE OF THE COAST, 12 M
Donaldsonville—ST-JOHN, à 12 M
Pointe Houmas—FANCHON, à 12 M
Bas du fleuve—ALVIN, à 11 A M
Bas du fleuve—LURA, à 11 A M
Pearl River—EARL, à 5 P M

SAMEDI, 17 DECEMBRE 1887.

Vicksburg—T. P. LEATHERS, à 5 P M
Vicksburg—CORONA, à 5 P M
Bayou Têche—TECHE, à 5 P M
Shreveport—JOHN D SCULLY, à 5 P M
Donaldsonville—WHISPER, à 12 M
Donaldsonville—HORNET, à 12 M
Donaldsonville—ALICE LEBLANC, à 12 M
Shreveport—G. W. SENTELL, à 5 P M
Pointe Houmas—MABEL COMEAUX, à 12 M
Quarantaine Station—NEPTUNE, à 9 A M
Bœuf River—ERA No 10, à 5 P M

Hauteur des Eaux.

Augusta	......	Nashville Tenn	2.00
Caire, Ill	7.09	Nlle-Orléans	1.09
Cincinnati, O	6.05	Omaha, Neb	2.07
Davenport, Ia	1.04	Pittsburg, Pa	5.08
Keokuk, Iowa	6.08	Shreveport, La	19.07
La Crosse, Wis	glace	St Louis, Mo	4.09
Leavenworth, K	2.02	St Paul, Minn	glace
Louisville, Ky	3.07	Vicksburg	3.02
Memphis, Tenn	6.00	Yankton	......

Fleuve et rivières.

Vicksburg, 15 décembre—Le fleuve 3 pieds 2 pouces et monte. Temps couvert et frais.

Caire, 15 déc.—Le fleuve a 6 pieds 9 pouces et baisse. Temps clair et froid. Arrivés, Oakland de St-Louis à 4 p m; Sidney Dillon de St-Louis; Joe Walton de l'Ohio à 4; City of Alma du Bas du fleuve à 5; Paris C Brown de la Nlle-Orléans à 6, John Gilbert du Haut du fleuve à 6. Départs Sidney Dillon pour St-Louis à 6 p m; Paris C Brown pour St-Louis à 7; John Gilbert pou. St-Louis à 8.

Louisville, 15 déc—La rivière est stationnaire —3 pieds 7 pouces dans le canal, 1 pieds 5 pouces aux chutes. Temps couvert et plus frais.

Evansville, 15 décembre—La rivière a 3 pieds 8|10 et baisse. Temps couvert et froid.

Cincinnati, 15 décembre—La rivière a 6 pieds 8 pouces et monte. Temps couvert. Départ. Katie Stockdale pour Pittsburg.

Les Passes.

Port Eads, 15 déc., 6 p m.—Vent du nord. Temps couvert. Arrivé, hier soir, steamship anglais Hatfield, capitaine Bevan, de Ténériffe. Départs, steamships Hutchinson pour la Havane, via Key West, City of Dallas pour Bélise, Honduras; Pretoria et Francisca pour Liverpool, et Warrior pour Rotterdam, goélette Alice Montgomery pour Philadelphie.

Marchés.

Paris, 15 décembre.—Les rentes 3 pour cent 82fr. 37 1|2c.

Havane, 15 décembre—Or espagnol 240 à 240 1|4. Change calme. Sucre calme.

New-York, 15 déc., midi.—Coton—Ventes affaires à des prix s'affermissant. Ventes 15,000 balles, dont 2,000 pour l'exportation et la spéculation. Middling uplands 5 5|8d, middling Orleans 5 11|16d.

Recettes 10,000 balles coton américain 9,700. Ajouter 2500 balles aux ventes d'hier.

Liverpool, 15 décembre, 4 p m.—Ventes de coton américain 10,100 balles.

Liverpool, 15 déc, 4 p m—Futurs à peine stable—livraison en décembre 5 40|64d vendeur, décembre et janvier 5 40|64d vendeur, janvier et février 5 40|64d acheteur, février et mars 5 42|64d acheteur, mars et avril 5 44|64d vendeur, avril et mai 5 46|64d vendeur mai et juin 5 48|64d vendeur, juin et juillet 5 50|64d vendeur, juillet et août 5 52|64d vendeur.

New-York, 15 décembre, midi.—Coton calme. Middling Uplands 10 9|16. Pas de ventes. Futurs — stables. Ventes 83,800 balles —livraison en décembre 10.50, 55; janvier 10.59, 60; février 10.69, 70; mars 10.79, 80; avril 10.87, 89; mai 10.95, 96; juin 10.03, 04; juillet 11.08, 09; août 11.12, 13; septembre 10.61, 62; octobre 10.19, 20; novembre 10.06 08.

New York, 15 déc.—Coton calme. Uplands 10 9|16, Orleans 10 11|16. Ventes 123 balles. Futurs—stables à la clôture—livraison en décembre 10.52, janvier 10.57, février 10.67, mars 10.77, avril 10.86, mai 10.93, juin 11.01, juillet 11.06, août 11.09, septembre 10.69, octobre 10.21.

BULLETIN MARITIME

JEUDI, 15 DÉCEMBRE 1887.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Barque (esp) Teresa Figueras, Juan, Barcelonne.
Steamship (ang) Stroma, McFarlane, Truxillo et les ports des Honduras Espagnoles.
Goélette Adèle Thackara, Kinney, New-York.

ARRIVÉS

Steamship [ang] American, Wrake, Liverpool, via les Indes Occidentales, Colon, etc.
Goélette [am] Minnie C Taylor, Barns, Ruatan.
Steamship (ang) Hatfield, Bevan, Teneriffe.
Steamship (ang) Alvah, Young, Colon, sur lest.

BATEAUX A VAPEUR.

Oliver Beirne, Campbell, Bayou Sara.
Whisper, Dugas, Donaldsonville.
Hornet, Dumestre, Bayou Goula.
Mabel Comeaux, Comeaux, Pointe Houmas.
Pargoud, Carlton, Greenville.
Alice LeBlanc, LeBlanc, Donaldsonville.
Neptune, Taylor, Port Eads.
John D Scully, White, Shreveport.
Louise, ——, Rivière Amite.
Blanks Cornwell, Jordan, Ouachita City.
S L Wood, Boyd, Caire. Pas de cargaison.
Goélette Surprise, Springfield.

EXPORTATIONS.

BARCELONNE—par barque Teresa Figueras—600 balles coton 39,240 douves.
TRUXILLO ET LES PORTS DES HONDURAS ESPAGNOLS—par steamship Stroma—101 colis divers 20 paquets merrains 1500 pieds bois de charpente.

IMPORTATIONS.

LIVERPOOL, CARTHAGENES, KINGSTON ET COLON—par steamship American—5 octaves whiskey Jos A Walker &co—85 barils stout 10 barils ale 25 barils ginger ale J B Woods—25 barils ale 195 barils stout 50 barils bière 25 caisses whiskey Silas Weeks &co —4 barils ale 150 barils stout Schmidt & Ziegler—25 crates poterie Thos Henry & Son—510 rails acier Max Cent RR—2213 barils oranges 27 balles sacs à ordre—1 sac espèces J B Camors—432 sacs cocos Headley &co.
RUATAN—par goélette Minnie C Taylor—80,000 cocos F S Kimball.

Arrivages de produits.

BAYOU SARA—par steamer Oliver Beirne—35 balles coton 1454 sacs graine coton 122 sacs riz brut 220 boucts sucre 530 barils sucre 758 barils melasse et fret assorti.
DONALDSONVILLE —par steamer Whisper —53 boucts sucre 276 barils sucre 371 barils melasse et fret assorti.
BAYOU GOULA—par steamer Hornet—31 boucts sucre 147 barils sucre 141 barils melasse et fret assorti.
P'TE HOUMAS—par steamer Mabel Comeaux —85 boucts sucre 185 barils sucre 196 barils melasse et fret assorti.
GREENVILLE—par steamer Pargoud—2123 balles coton 3704 sacs graine coton 12 boucts sucre 32 barils melasse et fret assorti.
DONALDSONVILLE —par steamer Alice Le Blanc—211 barils melasse et fret assorti.
PORT EADS—par steamer Neptune —209 barils sucre 33 barils melasse 83 sacs riz brut et fret assorti.
SHREVEPORT—par steamer John D Scully—2023 balles coton et fret assorti.
RIVIERE AMITE—par steamer Louise—21 balles coton 92 sacs coton en graine.
OUACHITA CITY—par steamer Blanks Cornwell—1128 balles coton et fret assorti.
SPRINGFIELD—par goélette Surprise—35 balles coton.

Par les chemins de fer.

SHELL BEACH RAILROAD — 61 barils sucre 15 boucts sucre 33 barils melasse et fret assorti.
SOUTHERN PACIFIC R R COMPANY—796 balles coton 332 blocs coton 34 sacs coton en graine 4 wagons graine coton 2 wagons riz brut 242 sacs riz brut 6–8 boucts sucre 1506 barils sucre 2519 barils melasse 449 barils vin et fret assorti.
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD—1780 balles coton et fret assorti.
LOUISVILLE AND NASHVILLE R R—130 balles coton et fret assorti.
LOUISVILLE N. O. & TEXAS RAILROAD —3235 balles coton 3 wagons graine coton 2 wagons tourteaux 27 boucts sucre 429 barils sucre 299 barils melasse et fret assorti.
N. ORLEANS AND NORTHEASTERN RR —168 balles coton et fret assorti.
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—1285 balles coton 75 boucts sucre 238 barils sucre 300 sacs farine graine coton et fret assorti.

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Noms	Destination	Localités
Alava	Liverpool	1er dist. 27
Chancellor	Brême	rue de
Clinton	Havane	Alger
Chalmette	New York	Alger
Carlton	Hambourg	rue de
Caribbean	Liverpool	1er dist. 30
Catalan	Liverpool	3e dist. 28
City of Dallas	Belise	1er dist. 15
Europa	Reval	Pte Tier
Electrician	Liverpool	3e dist. 10
Etolia	Liverpool	1er dist. 14
El Dorado	New York	Alger
Francisca	Liverpool	3e dist. 25
Gordon Castle	Liverpool	4e dist. 45
Glendowe	Gênes	4e dist. 42
Hernan Cortes	Barcelone	4e dist. 42
Knickerbocker	New York	3e dist. 9
Lismore	Liverpool	rue 3e
Mandalay	Anvers et Londres	4e dist. 47
Madrid	Galveston	1er dist. 27
Parole	Laid up	Alger
Pretoria	Liverpool	1er dist. 36
Southgate	Liverpool	4e dist. 44
St Asaph	....	4e dist. 42
S Otori	Truxillo	1er dist. 12
S Pizzati	Bocca del Toro	1er dist. 12
Thos Turnbull	Brême	rue 6e
Wustan	Brême	3e dist. 29
Warrior	Rotterdam	Pte Tier

NAVIRES.

Algoma	Liverpool	3e dist. 32
Corsica	....	1er dist. 33
Hedwig	Liverpool	1er dist. 39
Ile Marthe	Havre	3e dist. 27
Julia		rue 2e
Lydia Skolfield	Havre	1er dist. 33
Lizzie Burrill	....	3e dist. 31
Margaretha	Havre	3e dist. 29
M B Lewis	Liverpool	3e dist. 41
Hettie Murphy	Liverpool	7e rue Point
Prince Amadeo	....	
Prince Lucien	Havre	1er dist. 38
Prince Regent	Havre	1er dist. 38
Prince Frederick	Liverpool	rue 4e
Riverside	....	1er dist. 36
Stephan	Havre	1er dist. 39

BARQUES.

Astana	Liverpool	3e dist. 33
Aspategon	Cadix	rue 8e
Barcelona	Barcelone	3e dist. 32
Braaas	New York	1er dist. 16
Christina Redman	Boston	Southport
Carmelita	....	3e dist. 19
Fortuna	....	1er dist. 31
Freihandel	....	3e dist. 25
Josefa Formosa	....	Gretna
John Watt	....	rue 1re
Hera	Brême	3e dist. 30
Ilia	Gênes	3e dist. 29
Kepler	....	Gretna
Lady Dufferin	....	4e dist. 48
Orion	Revel	3e dist. 41
Prince Umberto	Havre	1er dist. 36
Sacor	....	3e dist. 18
Teresa Figueras	Barcelone	Gretna
Wm Phillips	Espagne	1er dist. 21

BRICKS.

Carmen	Laguna	3e dist. 16
Peppino	....	3e dist. 18

GOELETTES.

Alice Montgomery	Philadelphie	3e dist. 16
Adele Thackara	New York	1er dist. 13
Joe P Machecs	....	1er dist. 14
Royalist	....	1er dist. 14
R B Locke	....	3e dist. 17
San Domingo	Baltimore	3e dist. 9
Wm J Lermond	Boston	3e dist. 25

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Goélette James B Jordan, —— ....en chg. 25 nov
Navire Cora, Appleby........en charge. 25 nov
Steamship Eureka, Quick..........parti 10 déc
Steamship Hudson, Freeman..........parti 11 déc
Steamship Excelsior, Higgins.......parti 13 déc

LIVERPOOL.
Steamship Historian, Biddle.........parti 5 nov
Steamship Statesman, Edgar..........parti 26 nov
Steamship Bernard Hall, Alexander.....parti 24 nov
Steamship Australian, Peters........parti 3 déc
Steamship Explorer, Brown...........parti 3 déc
Steamship Costa Rican, Watson.......parti 7 déc

LONDRES.
Steamship Erl King, Priske..........parti 26 nov

SHIELDS, ANG.
Steamship City of Lincoln, Frye.......parti 7 déc

NEWPORT.
Barque Dunstan, Schramm......partie 30 sept

MONTREAL.
Steamship Scotland, Tod..........expédié 22 nov

QUEBEC.
Steamship Scotland, Todd..........parti 26 nov

ANVERS.
Navire Suzanne, Zinke..........parti 25 nov
Steamship Paris, Chevalier..........parti 5 déc
Steamship Capulet, Ellis...........parti 5 déc

HAVRE.
Navire Norris, Barstow..........parti 1er déc

HAMBOURG.
Barque Niagara, Steenken....S.......partie 30 nov

RIO DE JANEIRO.
Navire Astracana, Richards..........parti 16 nov
Barque Dominico Lanata, Farina....partie 28 oct
Barque Flora, Thompson..........partie 26 oct
Steamship Vandyck, Glasspoole.en char 21 nov
Navire Kambria, Brownell.........parti 8 nov

FUNCHAL.
Barque Federico, Vianello..........partie 1er déc

BUENOS AYRES.
Barque Persey, Ivancich..........partie 31 oct

BAHIA.
Navire Telefas, Petersen..........parti 1er nov

CAPE TOWN.
Navire Charlie Baker, Bent..........parti 2 nov

ASCENSION.
Barque Camilla, Zachariasen.........partie 11 nov

BREME.
Navire Henry, Fisher..........parti 26 oct
Navire Margarethe, Poppe..........parti 14 oct
Navire Heinrich, Weyhausen..........parti 11 nov

MONTEVIDEO.
Barque San Michell, Ambrosano.......partie 8 nov
Barque Shun Lee, Morgan..........partie 8 nov

CADIX.
Barque Angelo Castellane, Trapani.parti 1er oct

BARCELONE.
Barque Matte August, Wirpi......partie 1er déc

Avis aux Créanciers.

Département du Trésor.

Bureau du Contrôleur de la Circulation (Comptroller of the Currency).

Washington, D. C., 9 juin 1887.

AVIS.

Aux créanciers de la "New Orleans National Banking Association of New Orleans, La.", insolvable.

Un dividende de 2 pour cent, faisant en tout 62 pour cent, a été déclaré en faveur des créanciers de cette association, le 9 juin 1885. La seule valeur qui restait alors et dont on pouvait attendre un dividende futur, consistait en une réclamation contre E. D. LeBreton, fondé de pouvoirs (assignee) de N. S. Williams, pour $50,606.83. Une action en recouvrement a été instituée à la Cour de Circuit et le tribunal s'est prononcé contre l'association. Appel ayant été interjeté à la Cour Suprême des Etats Unis, le jugement de la cour inférieure a été maintenu. Il ne sera donc pas payé de nouveau dividende aux créanciers de l'Association dont les affaires vont maintenant être liquidées finalement.

Les créanciers dont les noms suivent n'ont pas reçu tous les dividendes relevant de leurs réclamations et devront se mettre en rapport directement avec ce bureau.

W. L. TRENHOLM.
Contrôleur de la circulation.
(Comptroller of the Currency).

M. Aronstein, A. M. Agelasto,
F. Alpuente, A. Alciator,
Joseph Batt, Joseph Brugera,
A. Baybi & Co, Dr. I Bordes,
W. R. Bell, W. R. Bell, adm. abst'r,
B. Benjamin & Co., A. Bedault & Co.,
Louis Balloo, Bercier & De Sanet,
L. Bebolet, F. Belden,
J. Branden, F. Breos,
J. F. Barthelemy, Louis Bauer,
Bernie & Bro., R. Beltran,
C. Barbe, E. E. Barinde,
J. A. Blaffer & Co, W. Alexandre Bosse,
Jean Ballencie, J. A. Berdunet,
Samuel Banders, Cemageris & Lambert,
James D. Coleman, F. Calloway, agent,
Amadie Contario, P. Caro,
Lucy Curtis, Francois Carrere,
Creole Fire Co. No. 9, Cassidy & Miller,
P. Casso, agent, P. Casse,
Eugene Coulon, M. Connell,
J. Cassard, L. Charest,
J. H. Chipot, Herman Curtins,
Louis Chaplain, John Crickard,
Etienne Dubois, Dubois & Lamaniere,
Mme Louis De Galle, P. Duchenne,
T. B. Dunbar, A. Dotamotte,
P. Dejan, J. C. Denis,
Arthur Denis, De Seizer Hart & Co.,
Dominique Doux, George Degan,
O. Drouet, G. M. Bell,
A. Dumestre, M. T. Ducros,
Davallier & Co., A. De Sainte Géme,
S. Escoffier, Manuel Elliott,
Percival Forgey, Florian Flange,
F. B. Fleitas, Foley, Conger & Co.,
J. A. Fernandes, A. Fusich,
Frits & Branden, Charles Fits,
J. B. Frank, M. Falex,
Gustave Furate, E. C. Feinour,
Faiber & Gensenheim, G. R. Finalay,
Mme Gust. Fourmade, Joseph Guengheimer,
Joseph Gatzinger, Generelly & Aliex,
T. Generelly, A. Greschy,
Isadore Gerand, Fred Goud,
Geudenbow & Kelly, Mme Arecio Guivand,
G. H. Gardner & Co., Howard Goeman,
S. Guinault, J. Garidel,
E. J. Hamilton, Herman & Vignes,
J. M. Homans & Co., George How M. D.,
Mme Anna Hill, B. Herreo,
C. C. Heltz, Mme Henry Hébert,
Marx Israel, Imean Aycock & Co,
Johnson & Manson, O. B. Johnson,
Jeannemand & Co, J. M. Justiniani,
E. Jahrens, P. Janfroid,
Harriet Johnson, Emile Kern,
C. W. Kullender, Kendig & Co.
Dr E. Kunnemann, Anatole Léaumont,
Joseph Larrieu, E. Laplace,
M. Lamason, X. Lavnisson,
C. L'Hote & Co, La Equit. Life Ins. Co.
Edward Lischy, Lang & Bernheimer,
Labouisse & Dehle, Mme J. B. Leprete, Suc.
T. Lafon, La Ice Manufact. Co.
G. A. Lanaux, Peter Lamia,
E. Montense & Co, Charles Manson,
A. J. Montain, J. Mandin,
M. Mann, E. Musgrove, agent,
P. Macco, C. M. Mangin,
J. G. Monrose, curator, Maignan & Laborde,
Chas Massion, Succ. de J. Manaud,
Philip McCabe, T. Moreau,
Lucien Malle, Orville Marigny,
A. May, V. Maignan,
Dr A. Mercier, H. Marks,
Michael Meilleur, Borelle Nivette,
Norton & Bell, Frank Oberhauser,
A. Olivier & Co, H. D. Ogden exécuteur
S. Pablo, S. P. Parmly, agent,
Mme Anna Perigna, Pritchard & Beckham,
A. Petit, Perkins, Swenson & Co,
H. Pedarre, S. B. Packark,
A. Palacio, B. Piffet,
P. Pons, Planters Cotton Press
A. Quinefe Fils, B. Rabasse,
E. Roger & Co, J. Reviere,
J. Surnus, Mme Anna Sarres,
J. E. Sarrasin, William Sweete,
G. Schmidt, Southern Ramie Culture Assn,
Strauss,
B. Smith, Swarbacher & Dryer,
M. Seet, H. F. Starcken,
Smith & Go, Schneider & Zuberbier,
F. Sancho, J. Siegfriend & Co.
D. H. Symart, S. Sanbery,
J. B. Saclari Schuller, J. J. Stewart, trésorier,
David Stewdt, F. Soublet,
Mme M. E., C. B. Singleton,
E. F. Schmiecodore, Alfred Snaw,
H. N. Soria, F. Somaseuth Sis,
Nicholas Tit, E. A. Terrebonne
A. Tesson, S. M. Todd & Co
Samuel M. Todd, E. A. Tyler,
W. Van Benthuysen, M. A. Vogel,
E. Verster, Jos A. Vignand,
Philip Vellerie, François Voirin,
Phine Wagner, Adolp Wats,
Wm. Whan, Sic. de L. A. Wiltz,
Witherson & Mosely, James Wilson,
B. Wagner, E. E. White,
R. L. Zell & Co, M. A. Zomata & Co.
14 juin—15 4.21.28—taffies

Triple alliance.—Malheureusement pour les personnes qui en souffrent, la dyspepsie, la constipation et l'état bilieux sont de fidèles alliés. Lorsqu'un de ces maux attaque le système, les deux autres ne tardent pas, eux aussi, à l'attaquer. Ils le font successivement, mais non avec succès s'il est fait usage de "Hostetter's Stomach Bitters" dès le début. L'amer vient aussi facilement à bout de ces affections que St George des monstres, comme on le voit sur l'étiquette des bouteilles qui contiennent ce breuvage. Leur venue et leur disparition sont pour ainsi dire simultanées; et le système reste en parfait état. Le Hostetter Bitters met à l'abri des attaques de la malaria et des rhumatismes, de même qu'il fortifie les convalescents, les faibles.