

## LA GLOBALE

NUEVA ORLEANS, 20 DE SEPTIEMBRE.

**NUEVA ORLEANS.**  
Los peregrinos enviados por el ultimo correo alegaron al 17 del p.p. no contienen noticias de interés.

Según una carta del director general de correos en Washington al 17 del p.p. Nueva Orleans parece que a principio del año entrante se establecerá un correo diario entre la Georgia y la Luisiana; esta generalización se refiere a las cartas procedentes de New York en quinientos días, la que hasta ahora se requieren diez y ocho.

El marqués de Sto. Amaro embajador extraordinario del Brasil debía salir de Brasil para Londres el 21. de junio. Los oficiales de la fragata brasileña en que llegó el marqués, aseguran que el emperador Da. Pedro está dispuesto a adoptar las medidas que proponen el gabinete inglés en esta negociación pero bajo dos condiciones especiales 1º. que Un. Miguel sea desterrado de Portugal como infante, pudiendo ir a vivir en Austria ó otra parte que sea de su agrado; 2º. que en su lugar Da. Isabela María ó su hermano Da. de Alfonso sea nombrada regente durante la minoridad de la joven reina que regresaría inmediatamente a Portugal después de su matrimonio con un príncipe de las casas reales de Europa.

Cartas del Bengala, con fecha 3 de febrero anuncian que la poste se había devuelto en Balgara, y en Berhampore, y que ha destruido a casi toda la población. Los habitantes de los campos vecinos fugaron lejos del contagio: de suerte es, que estos lugares anteriores tan poblados, estan hoy totalmente desiertos.

(Courier des Etats-Unis.)

Las cartas recibidas de la Sicilia dan detalles sumamente desplorables acerca de la erupción del Etna el 16 de mayo.

La terrible explosión que abrió siete crateras en las faldas del vulcan, ha destruido a ocho villas que aunque estaban en la vecindad de la montaña habían escapado hasta el dia, de los estragos de la lava. Todas las habitaciones han desaparecido bajo una multitud de piedras calcinadas y cenizas rojas arrojadas a larga distancia en los campos. Aunque asombrosas inundaciones anunciaron la catástrofe, los habitantes de estas villas permanecieron tranquilos por la seguridad en que creían estar por la distancia, que los preservó de las erupciones anteriores; así es que han perdido muchos hombres y una gran cantidad de ganados.

A los ocho días después del desastre fue cuando se pudo acercar para socorrer a los incendiados pero este socorro fue inútil. Jamás se ha visto calamidad tan terrible, imprudente y general. Las costas de la Calabria y algunas partes de la Italia, que se hallan aún la parte sola vento en aquellos que desastrosos fueron también. Celdibertos del mismo polvo rojo bajo el cual fueron sumergidas las vecindades del Etna. La Sicilia conservará por mucho tiempo el recuerdo de esta catástrofe.

En una de los últimos periódicos de Veracruz se inserta el siguiente interesante:

### REMITIDO.

Sres. editores del Censo.

El bien de la patria es el objeto principal que todo buen ciudadano debe anteponer si quiere darle prueba de su gratitud. ¡Ojalá y todos pensaran de este modo, que es seguro no habrá disensiones domésticas ni otras plagas que tanto daño causan a la prosperidad de la república!

El noble sentimiento que me anima, también me insurge que las Cámaras del congreso de la unión reunidas en sesiones extraordinarias para tratar, entre otros puntos, el arreglo de la hacienda pública y de las oficinas de la federación, lo harán igualmente en decretar, la ley de franquicia de su puerto libre ó despósito en Veracruz, como lo han hecho todas las naciones pertenecientes de las ventajas que les resultan.

Dijo la España que ha sido la última que lo ha adoptado en Cádiz, viendo perdiendo los tuantios caudales que anualmente sacaba de sus Américas emancipadas. ¿Quién ignora que el puerto de Cádiz en el momento que adquirió esta franquicia, se levantó del sepulcro en que yacía. Digno la Habana y Nueva-Orleans, que para pagar sus tropas y empleados, sejan en otro tiempo de esta república sus siervos? ¡Habrá quien dude que este nuevo proyecto cooperará á la prosperidad y engrandecimiento de la república anahuanense!

E soy persuadido que los ingleses y nor-te-americanos los adelantos que gozan en su giro mercantil, lo deben á esta franquicia, así como los primeros la conservación del puerto de Gibraltar. De éste y otros puntos donde se reúnen las mercancías de todo el orbe se nos traen las que consumimos segun los pedidos que nuestros españoles hacen, dejando en los puertos de su salida crecido lucro al órorio con el corte impuesto que tienden establecido al comercio la utilidad de comisiones de las demás industrias que invierten sus labores en estas operaciones mercantiles, que son de mucha conveniencia á los puertos con la concurrencia y estadias de la multitud de buques que trafican.

No hay razón para que nuestra república deje de poner el puerto libre en Veracruz con el objeto de extraer mayor número de mercancías que dejando utilidades á la hacienda pública, también fomente el comercio del cabotaje, la marina, las artes, agricultura, el giro mercantil se acrecentaría el provecho de Veracruz, más adecuado que para pasar su población y artilleros á tan importante establecimiento.

Las ventajas que producirá al erario seán no solo para las mercancías que se consuman en toda la república, sino también

que se quita de la corona la necesidad de enviar todo lo que se lleva para servir para anticipar el proyecto de dar lugar al fraude á los especuladores y empleados.

A los efectos deportados deberán concedérselas hasta un año para que los interesados los conserven en los almacenes de la aduana, bajo las precauciones debidas, y cumplido este plazo, espórtense ó no, evocando los derechos de importación y demás establecimientos, así como los pagos que tales despachos de la aduana para su consumo en el país, pues éste es y medido por quanto solo se debe exigir a los que se exporten de territorio mexicano dentro de los plazos.

Si Veracruz hubiera gozado de esta franquicia no hubiéramos visto fugarse, el 19 de junio próximo pasado por la noche y la sombra, de un temporal, con la mayor desgracia á la fragata americana Nueva-Orleans que protegía de la escuadra francesa en esta bahía el 17 del citado mes, cargada de buzos, que hundiéndose sus preciosos tabacados no prodigaron ni aun los derechos y demás gastos que causaban 3, no por lo hubiera hecho este buque si hubiese sabido que tenía el rescate de poderosamente por un año, en cuya tiempo hubieran variado los precios; y quien duda que otros buques sigan la misma fuga cuando se encuentren en igual caso para no sufrir la pérdida considerable de su capital?

Para este nuevo establecimiento son suficientes en la misma aduana, un acaide das, con la cuota necesaria, dos auxiliares y dos oficiales que llevarán con la prudencia que corresponde la cuenta y razón de este departamento de entrada y salidas de los cargamentos, tomándose las medidas que son comunes y adoptadas en otros países con respecto á los interesados ó constituyentes.

El cabotaje hará ésesunos progresos, nuestras naves se multiplicarán y las artes y producciones naturales tenderán más allá: lo que no vemos en la actualidad, porque no hay buques costaneros que traigan en nuestros puertos por el abastimento en que se haya este ramo tan benéfico.

La multitud de portugueses en la ruina conocida de la república, así por los valiosos fraudes que se hacen en ellos, casi inviolables, como por los muchos y superficiales empleados que gravitan sobre el clero, que se devoran de mil maneras. Allá brá duda que con el fomento de nuestras naves no crecerá también la marina? Aquellas no han de gobernar las aguas de la república y por otra parte se dedicarán muchísimo este ejercicio, que según útiles á su armada cuando se necesiten, sin tener que mendigar personas desconocidas ó inútiles.

El comercio naturalmente debe aumentarse por las naves y lucrosas especulaciones que atraen el nuevo plantel que no sólo consiste en la multitud de mercancías que concurrirán á él, sino en las ventajas de poder tener en depósito un año los efectos por el corto tiempo que se pierde en el viaje, en cuyo tiempo pueden ser traspasados á muchas y diversas manos con utilidades.

La agricultura y población de las costas, que con tanto desprecio se ha visto, se sumará de diversos modos, porque así de esperar del mayor número de consumidores de las naves concurrentes, así como éstas aumentan el engrandecimiento de los puertos donde apuestan y tráfan.

Todas estas reflexiones espero muy meditadas por nuestros legisladores, porque penetrados de las numerosas utilidades que atrae este establecimiento en favor de la hacienda pública y de los demás ramos, que quedan expresados, dictarán una ley que arregle el proyecto del modo que les parezca más adecuado, que es lo que se pone en favor de su patria—P. G. M.

### AVISO.

SE acaban de recibir de la Habana una partida de desajones de tabacos de superior calidad y se venden á precios equitativos en casa de los Sres. MANSO & CUDRA, enquina á las calles de Conde y Santa-Anna por D. Ramón B. Fruela.

7 de set.—S. SERAPHIN CUGULLU.

### PARA VERACRUZ.

El bergantín de primera marcha SERA PAPAS, capitán BOSSIERE; admite carga y pasajeros. Dirígete á S. SERAPHIN CUGULLU.

### AVISO.

MAUREPAS, veterano capitán del choocho de Alsfurt, having already exercised his city and advantages known by many persons, has the honour to inform those who would favor him with their patronage, that he has just opened a stable where he will receive all sick horses, and will neglect nothing for their ready cure, at moderate terms.

He will also give information to the planters distant from the city, for the preparation of drugs, and will show them the way to make use them.

He has also an excellent specific against worms.

St. Philip street, Livery stable of Mr. Preval.

### Ranaway slaves.

The negro man named MASSON, 22 years old, being a feet high, of a gloomy appearance but fine looking man; having a sore on the right foot, caused by a cut.

The innmate of dark complexion, named SAM, aged 22 years, 5 feet 4 inches high, fine looking face, speaking very quick, and from the top of the tongue. Ten dollars reward shall be given for each of said slaves, to any one who will lodge them in one of the jails of this parish, or bring them back to the undersigned, at the parish of St. Bernard.

August 28. G. OLIVIER.

**MAYORALTY OF NEW-ORLEANS.**—The price of fresh flour being this day 30.00 per barrel, according to the tariff the Bakers must give during the ensuing week, which commences on Monday) 43 ouz. of head for bit: Sept. 4.

D. FRIEUF, Mayor.

### DE RECOMPENSA.

UN CRIMEN horroroso fue perpetrado noche del lunes al martes en la persona de Mme. Ve. Cresson, dentro de su propia casa situada en la calle de Ursulines entre las de Dauphine y Bourgoigne. Las pesquisas de la policía han logrado hasta hoy conseguir más indicios insuficientes acerca del autor de este atentado. Se gratificará con la cantidad de QUINIENTOS PESOS á cualquier que haya cometido al Maire, el autor & los autores del mencionado asesinato, produciendo pruebas que valen á la legal convicción del culpable.

Nueva Orleans, el 2 de Agosto 1830.

D. FRIEUF, Maire.

14 de Agosto

LINCOLN & GREEN.

FOR BOSTON.—The fine fast sailing vessel WAVE, Capt. Hughes, having the principal part of her cargo engaged, will sail about the 6th proximo. For freight or passage, apply to

J. LINCOLN & GREEN.

FOR BALTIMORE.—The schooner E. MELINE, Master master, will commence loading immediately, and will meet with despatch. For particulars, apply on board, opposite Toulouse street, or to

J. W. ZACHARIE & CO.

FOR FREIGHT OR CHARTER.—The schooner TRANSPORT, Captain Stratton, carries about 750 barrels—a voyage to Cuba or Vera Cruz is preferred. Apply to the captain on board; opposite Conti st. or to

J. S. MORGAN & CO.

FOR BOSTON.—The coppered and uppermost brig FRANKLIN, Capt. Morel, is now ready to receive cargo, and will meet with despatch. For freight or passage, apply on board, or to WHITALL, JAUDON & CO.

FOR BOSTON.—The coppered and uppermost brig FRANKLIN, Capt. Morel, is now ready to receive cargo, and will meet with despatch. For freight or passage, apply on board, or to WHITALL, JAUDON & CO.

FOR BOSTON.—The coppered and uppermost brig FRANKLIN, Capt. Morel, is now ready to receive cargo, and will meet with despatch. For freight or passage, apply on board, or to WHITALL, JAUDON & CO.

STATE OF LOUISIANA.

First Judicial District Court.

Joseph Theodore Baudouin vs. His Creditors.

THE CESSATION of the petitioner's property having been accepted for the benefit of his creditors. It is ordered by the Court that a meeting of the said Creditors take place at the office of Theodore Seghers Esq., Notary Public, on Tuesday the 31st day of next month, at 10 o'clock A. M. for the purpose of deliberating on the affairs of the petitioner, and in the mean time all judicial proceedings against the person and property of the said petitioner are stayed, and it is further ordered that Gustave Schmidt Esq. be appointed to represent the absent Creditors.

By order of the Honble. Joshua Lewis Judge.

July 31. JNO. L. LEWIS Judge.

NOTICE.—All persons indebted to the estate of the late Joseph Gauthier; in his life time an iron monger living in St. Ann street opposite the public square, are requested to make payment within this month, to avoid legal proceedings into the hands of François Xavier Frey, attorney, St. Peter street, opposite the public square, the testamentary executor, or into those of Mrs. Elizias Radigois who is charged with the collections. And all persons having claims against said estate who likewise requested to make known the amount and nature of them to the said testamentary executor or to François Frey, attorney, St. Peter street, or to his dwelling No. 38 Bourbon st. between St. Ann and Dame.

August 10.

LOUIS THOMAS.

GOSHEN CHEESE.—Landing ex

ship Talma and for sale by the subscriber, 50 boxes Goshen Cheese.

July 28. BERNARD TURPIN.

The subscriber begs leave

to inform his friends and the public in general, that he has removed from No. 27 Tchoupitoulas street, where he continues the cabinet making business, and a constant supply of Chairs and Mastresses kept on hand. Copal Varjash made to orders; all kinds of fancy wood-jurings done in the neatest manner; old chairs painted and reglued in the neatest manner and with despatch. An apprentice wanted at the above business.

WM. C. QUIRK.

NOTICE.—Persons indebted to the late partnership of SARRAT & THOMAS, are requested to settle their accounts, with either of them, from this till the last of August, on which day the settlement of the concern will take place.

July 22.

J. BEAUMAIS.

R. ST. VILLE.

NOTICE.—The partnership Maretos, existing between the subscribers, under the firm of SHAUD & CO. is dissolved by mutual consent, since the 10th ult.

J. BEAUMAIS.

R. ST. VILLE.

The subscriber informs the public that he still continues under his own name, the same trade, in St. Peter, between Dauphin and Bourbon.

June 12. R. ST. VILLE.

Ranaway slave.

Ranaway since Tugdual, the negro named JAMES, of Congo nation, aged about 35 years, of ordinary size, very stout, having three marks of his chief; he is in this country since 4 or 5 months, and came from Baltimore. He has no distinctive marks on his body, a reward of five dollars will be given for his arrestation.

PIERRE GALE.

August 12. Bayou road, near Rempart.

PARISH COURT for the parish and city of N. Orleans July 31 1830.—Present the Hon James Pitot.—In the matter of G. H. Hunter vs. His creditors.—On motion of Lucius, C. Duncan, Esq. of counsel for Peter Laflair, a creditor in this case, and upon suggesting to the court the death of Kenny Laverty the sydne herefore appointed in the premises. It is ordered that a meeting of the creditors in this case take place at the office of G. H. Stringer Esq., Not. Pub. on the 4th day of September next 1830, for the purpose of appointing another sydne or syndics in the room and place of said Kenny Laverty deceased.—I do hereby certify the above.

G. H. STRINGER.

DRUGS AND MEDICINES, WHOLESALE & RETAIL.

The undersigned inform the public that they have constantly

on hand a general assortment of FRESH

Drugs &c Medicines, which they offer for sale, wholesale or retail, at very reduced prices.

N. B. A constant supply of medicine

chests of all sizes and descriptions for

plantation, steam-boats or vessels; also,

old chests repaired in the neatest manner

and with promptitude.

F. C. BOURCIER & Co.

May 26 • No. 75, Tchoupitoulas street.